

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN N,
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N1
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 119/2020/HS-ST
Ngày 06 - 8 - 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N1**

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN N, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*
- *Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Hồng Quân
- *Các Hội thẩm nhân dân:* 1) Bà Phạm Thị Thiện
2) Bà Hồ Thị Kim Luyến

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Trần Thái Minh Ngọc - Thư ký Tòa án nhân dân quận N, thành phố Cần Thơ.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận N tham gia phiên tòa:* Ông Bùi Hữu Hưng - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 8 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận N, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 110/2020/HS-ST ngày 24 tháng 6 năm 2020, đối với bị cáo: **Trương Văn N1**, sinh năm 1999 tại Sóc Trăng.

Nơi cư trú: 356 ấp Đ, xã T, huyện K, tỉnh Sóc Trăng.

Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: N1; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt N1; Con ông Trương Văn L và bà Nguyễn Thị Ngọc B.

Tiền án, Tiền sự: Chưa

Bị cáo tại ngoại (Cấm đi khỏi nơi cư trú). Có mặt

Bị hại: Phan Văn T, sinh năm 1998 (Chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông Phan Văn M, sinh năm 1972. Có mặt

Nơi cư trú: ấp P, xã Đ, huyện A1, tỉnh An Giang.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

- Công ty cổ phần phân bón và hóa chất dầu khí Tây N1 Bộ

Đại diện theo pháp luật: Ông Trịnh Văn K – Giám đốc

Đại diện theo ủy quyền: Đỗ Đoàn Tấn T2, sinh năm 1972. Có mặt

(Giấy ủy quyền số 52/UQ-TNB ngày 30/12/2019).

Nơi cư trú: 151/18 Trần Hoàng Na, phường Hưng Lợi, quận N, thành phố Cần Thơ.

- Phan Vĩnh L2, sinh năm 1978. Vắng mặt

Nơi cư trú: ấp T, xã T1, huyện P, thành phố Cần Thơ.

- Trương Văn L, sinh năm 1974. Có mặt

Nơi cư trú: 356 ấp Đ, xã T, huyện K, tỉnh Sóc Trăng.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 17 giờ 30 phút ngày 16/12/2019, Trương Văn N1 điều khiển xe mô tô biển số 83C1-550.22 chở Phan Văn T đi trên đường 30/4, khi đến trước số nhà 740 thuộc phường Hưng Lợi, quận N, N1 tăng tốc vượt về phía bên phải xe ô tô biển số 65A-221.65 do anh Đinh Văn Phú điều khiển lưu thông cùng chiều bên trái thì xảy ra va chạm với xe ô tô biển số 65A-221.65. Sau va chạm xe mô tô do N1 điều khiển lao về phía trước bên trái và ngã lên dải phân cách, N1 và T văng sang phần đường bên trái va chạm với xe ô tô biển số 65A-187.01 do anh Lê Quyết Thắng điều khiển theo chiều ngược lại. Hậu quả Trương Văn N1 và Phan Văn T bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện đa khoa thành phố Cần Thơ cấp cứu. Đến 23 giờ 30 phút cùng ngày Phan Văn T được chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy thành phố Hồ Chí Minh, nhưng T đã tử vong trên đường chuyển viện.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 328/KLGĐTT – PC09 ngày 31/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Cần Thơ kết luận: Nguyên nhân Phan Văn T tử vong do dập não và xuất huyết não, sau chấn thương sọ não nặng. Cơ quan điều tra đã tạm giữ:

- xe mô tô Honda Winner màu xanh trắng biển số 83C1-550.22;
- xe ô tô Toyota Fortuner màu đen biển số 65A-221.65;
- xe ô tô Toyota Vios biển số 65A-187.01.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, phương tiện xác định đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong nằm trên đường 30/4 (đường đôi), có dải phân cách ở giữa chia mặt đường 30/4 thành 02 chiều di chuyển riêng biệt. Mỗi chiều có bề rộng 13m, gồm 03 làn đường xe lưu thông, mặt đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng.

Xe ô tô biển số 65A-221.65, dừng trên làn đường dành cho xe ô tô (đầu xe hướng về vòng xoay Đầu Sáu, đuôi xe hướng về đường Nguyễn Văn Linh). Ghi nhận mặt trên chấn bunn phía trước bên phải có dấu vết trượt xước chiều hướng từ sau ra trước. Xe mô tô biển số 83C1-550.22 ghi nhận được 15 dấu vết, xe ô tô biển số 65A-187.01 (đầu xe hướng về đường Nguyễn Văn Linh, đuôi xe hướng về vòng xoay Đầu

Sầu) ghi nhận 03 dấu vết trượt xước ở đầu bên trái cản trước, cạnh dưới cản trước và vị trí phần nhựa bảo vệ biển số.

Quá trình điều tra Trương Văn N1 khai nhận: Vào trưa ngày 16/12/2019, bị can và T có uống bia tại phòng trọ của người bạn tên Luân ở hẻm 132 Đường 3/2. Sau đó, thì cả nhóm đi hát karaoke ở đường Lê Bình và tiếp tục uống thêm bia. Khi ra về, do thấy T say nên bị can điều khiển xe mô tô biển số 83C1-550.22 chở T đến quán cà phê Lê Bình, đường Lê Bình uống nước. Đến khoảng 17 giờ, bị can tiếp tục điều khiển xe này chở Phan Văn T từ quán cà phê đường Lê Bình, phường H ra Đường 30/4 về Công ty TNHH Cơ khí N1 Thanh Nhã; khi đến trước số 740 Đường 30/4, phường Hưng Lợi thì xảy ra tai nạn giao thông dẫn đến Phan Văn T tử vong. Bản thân bị can không có giấy phép lái xe theo quy định.

Nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông là do lỗi của Trương Văn N1, N1 điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh 149 cm³ nhưng không giấy phép lái xe, trong cơ thể có nồng độ cồn vượt mức quy định 197mg/dl), không làm chủ tay lái, vượt xe không đúng quy định dẫn đến va chạm vào xe ô tô đi cùng chiều gây tai nạn giao thông, làm Phan Văn T tử vong; vi phạm vào khoản 8,9 Điều 8, Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an quận N đã trả lại xe ô tô Toyota Fortuner màu đen biển số 65A-221.65 cho Đỗ Đoàn Tấn Tài – đại diện ủy quyền của Công ty cổ phần phân bón và hóa chất dầu khí Tây N1 Bộ;

Trả lại anh Phan Vĩnh L2 xe ô tô Toyota Vios biển số 65A-187.01.

Anh Tài, anh L2 không yêu cầu N1 bồi thường.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình N1 đã thỏa thuận bồi thường cho ông Phan Văn Mỹ (cha bị hại) số tiền 100.000.000 đồng. Hiện tại đã nhận được 30.000.000 đồng.

Cáo trạng số 114/VKSNK ngày 02/7/2020 của Viện kiểm sát nhân dân quận N truy tố bị cáo Trương Văn N1 về tội “Vi phạm quy định về giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Viện kiểm sát giữ quan điểm truy tố bị cáo. Trương Văn N1 điều khiển xe mô tô có phân khối lớn, không có giấy phép lái xe và có nồng độ cồn trong máu cao nên gây ra tai nạn. Hành vi của bị cáo trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của bị hại, nên phải chịu trách nhiệm về hành vi của mình.

Về tình tiết giảm nhẹ, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã khắc hậu quả cho bị hại số tiền 30.000.000 đồng; phía bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên được hưởng tình tiết tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về tình tiết tăng nặng, không có.

Đề nghị áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù.

Về trách nhiệm dân sự, ghi nhận việc bị cáo cùng gia đình thống nhất sẽ giao cho bị hại mỗi tháng 2.000.000 đồng đến khi đủ 70.000.000 đồng.

Về vật chứng, đề nghị giữ lại xe mô tô biển số 83C1-550.22 để đảm bảo thi hành án.

Bị cáo không tranh luận với Kiểm sát viên, xin giảm nhẹ hình phạt.

Ý kiến của ông M: Về hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; về dân sự, đồng ý cho phía bị cáo giao 2.000.000 đồng/tháng cho đến khi đủ số tiền 70.000.000 đồng; Ông Trương Văn L thống nhất với ý kiến của ông M.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an quận N, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận N, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Về hành vi phạm tội: Sau khi uống bia xong, Trương Văn N1 lái xe mô tô chở Phan Văn T về nhà, khi lưu thông trên Đường 30/4, phường Hưng Lợi, quận N thì xảy ra tai nạn; hậu quả T tử vong, N1 bị thương.

Nguyên nhân, là do N1 lái xe có phân khối lớn trong tình trạng đã uống rượu bia (nồng độ trong máu là 197ml/dl) nhưng không có bằng lái xe và lái xe vượt qua xe cùng chiều không đúng quy định; đã vi phạm tại khoản 8, 9 Điều 8, Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo đã cấu thành tội Vi phạm quy định về giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Hành vi của N1 là quá xem thường pháp luật, không tuân thủ đúng các quy định về giao thông đường bộ, nên dẫn đến hậu quả lớn. Gây ra cái chết cho Phan Văn T, làm bản thân bị thương nặng và gây ra nguy hiểm cho các phương tiện lưu thông trên đường. Vì vậy, phải chịu trách nhiệm tương xứng với hành vi do bị cáo gây ra.

Tuy nhiên, quá trình điều tra và tại phiên tòa (*Về tình tiết giảm nhẹ*), bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, chưa tiền án, tiền sự, đã khắc phục hậu quả cho bị hại số tiền 30.000.000 đồng; phía bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về tình tiết tăng nặng, không có.

Do đó, xử phạt bị cáo ở mức khởi điểm của khung hình phạt cũng đảm bảo răn đe, giáo dục.

Về xử lý vật chứng: Đỗ Đoàn Tấn T (đại diện Công ty cổ phần phân bón và hóa chất dầu khí Tây N1 Bộ) đã nhận lại xe ô tô Toyota Fortuner biển số 65A-221.65

(Theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 30/12/2019) và Phan Vĩnh L2 đã nhận lại xe ô tô biển số 65A-187.01 (Theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 30/12/2019), nên ghi nhận.

Tạm giữ xe mô tô Honda Winner màu xanh đen biển số 83C1-550.22 (số máy: KC26E1099675, số khung: RLHKC2608GY062387) của bị cáo để đảm bảo thi hành án (Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 24/6/2020).

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng gia đình đã bồi thường cho bị hại số tiền 30.000.000 đồng, nên ghi nhận (Theo Biên nhận ngày 02/02/2020);

Bị cáo cùng gia đình thống nhất giao cho bị hại mỗi tháng 2.000.000 đồng cho đến khi đủ số tiền 70.000.000 đồng, nên ghi nhận.

Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng.

Về án phí dân sự sơ thẩm: Bị cáo không phải chịu.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố: Bị cáo Trương Văn N1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Trương Văn N1 03 năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Ghi nhận việc Đỗ Đoàn Tấn T (đại diện Công ty cổ phần phân bón và hóa chất dầu khí Tây N1 Bộ) đã nhận lại xe ô tô Toyota Fortuner biển số 65A-221.65 (Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 30/12/2019) và Phan Vĩnh L2 đã nhận lại xe ô tô biển số 65A-187.01 (Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 30/12/2019);

Tạm giữ xe mô tô Honda Winner màu xanh đen biển số 83C1-550.22 (số máy: KC26E1099675, số khung: RLHKC2608GY062387) của bị cáo để đảm bảo thi hành án (Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 24/6/2020).

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 584, 585, 587, 589 Bộ luật dân sự.

Ghi nhận việc bị cáo cùng gia đình đã bồi thường cho bị hại số tiền 30.000.000 đồng (Theo Biên nhận ngày 02/02/2020);

Ghi nhận việc bị cáo cùng gia đình thống nhất giao cho bị hại mỗi tháng 2.000.000 đồng cho đến khi đủ số tiền 70.000.000 đồng.

Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng.

Về án phí dân sự sơ thẩm: Bị cáo không phải chịu.

Về quyền kháng cáo bản án: Bị cáo, đại diện bị hại, người liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tổng đạt hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- Toà án nhân dân Tp. Cần Thơ;
- Viện kiểm sát nhân dân Tp. Cần Thơ;
- Sở Tư pháp Tp. Cần Thơ;
- Viện kiểm sát nhân dân Q. N;
- Chi cục THADS Q. N;
- Nhà tạm giữ Công an Q. N;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ (15).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
(Đã Ký)**

Nguyễn Hồng Quân

