

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN BẾN LÚC  
TỈNH LONG AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 16/2021/HS-ST  
Ngày: 15-3-2021

**NHÂN D  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẾN LÚC, TỈNH LONG AN**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lê Hùng Cường.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông Huỳnh Kim Thái Long – Phó Bí thư Đoàn TNCS HCM huyện Bến Lức.

Bà Đặng Thị Bích Loan – Cán bộ hưu trí huyện Bến Lức.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Kim Thắm – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bến Lức.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức tham gia phiên tòa:**  
Ông Phạm Văn Trên – Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 3 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bến Lức tỉnh Long An tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 08/2021/HSST ngày 27 tháng 01 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 11/2021/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 3 năm 2021 đối với bị cáo:

**Nguyễn Văn Tr,** tên gọi khác: Không, sinh năm 1965 tại Long An. Nơi cư trú: Ấp K, xã B, huyện B, tỉnh Long An; Nghề nghiệp: làm vườn; Trình độ học vấn: 05/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1919 (chết) và bà Huỳnh Thị N, sinh năm 1923 (chết); bản thân có vợ tên Trương Thị Kim X; có 03 con lớn nhất sinh năm 1990, nhỏ nhất sinh năm 2002; Tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt.

**- Bị hại:**

1. Nguyễn Thị Lệ Th, sinh năm 1967 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1.1. Nguyễn Văn Th1, sinh năm 1967

ĐKTT: Ấp B, xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang (vắng mặt).

1.2. Nguyễn Thị Thúy H, sinh năm 1989

ĐKTT: Ấp B, xã B, huyện C, thành phố Hồ Chí Minh (vắng mặt).

1.3. Nguyễn Tuấn Ph, sinh năm 1995

ĐKTT: Ấp B, xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang (vắng mặt).

2. Đào Quốc H1, sinh ngày 20/8/2009 (vắng mặt).

3. Đào Ngọc Yến Nh, sinh ngày 19/10/2013 (vắng mặt).

Người đại diện hợp pháp của H1 và Nh: Đào Trung H2, sinh năm 1983 và Nguyễn Thị Thúy H, sinh năm 1989

Cùng ĐKTT: Ấp B, xã B, huyện C, thành phố Hồ Chí Minh (vắng mặt).

4. Nguyễn Công D, sinh năm 1985

ĐKTT: Ấp B, xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang (vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 00 phút ngày 15/7/2020, Nguyễn Công D điều khiển xe mô tô biển số 63P1-357.74 chở Nguyễn Thị Lệ Th ngồi sau, Đào Quốc H1, sinh năm 2009 ngồi trước và Đào Ngọc Yến Nh, sinh năm 2013 ngồi giữa D và Thủy lưu thông trên đường QL1A hướng Tp. HCM đi tỉnh Tiền Giang. Khi đến đoạn đường thuộc km 1933<sup>+</sup> khu phố 3, thị trấn Bến Lức, huyện Bến Lức, lúc này trời sáng, đoạn đường thẳng, mặt đường nhựa khô ráo bằng phẳng, giữa tim đường có dải phân cách cứng cố định liên tục phân chia thành hai chiều đường xe chạy, phần đường hướng Tp. HCM đi tỉnh Tiền Giang có vạch sơn phân chia thành 03 làn đường: làn đường bên trái sát dải phân cách rộng: 3,5m, làn đường giữa rộng 3,7m, làn đường bên phải rộng 2,6m. D điều khiển xe lưu thông trên làn đường bên phải theo hướng đi tại vị trí cách mép lề phải khoảng 2m, với vận tốc khoảng 50km/h. Cùng lúc đó, hướng ngược lại có xe mô tô biển số 62N1-019.04 do Nguyễn Văn Tr điều khiển lưu thông trên phần đường hướng Tiền Giang đi Tp. HCM, cách mép lề trái theo hướng lưu thông khoảng 1m (lưu thông ngược chiều) đang đến gần cách khoảng 5m, do khoảng cách quá gần, nên D không xử lý tránh kịp làm cho phần đầu và phần bên phải xe mô tô biển số 63P1-357.74 va chạm vào phần đầu và phần bên phải xe mô tô biển số 62N1-019.04 ngay trên phần đường bên tại vị trí cách mép lề phải QL1A khoảng 1m, gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả, Nguyễn Thị Lệ Th bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Chợ Rẫy, đến ngày 22/7/2020 thì tử vong còn Nguyễn Công D, Đào Quốc H1 và Đào Ngọc Yến Nh bị xây sát nhẹ từ chối giám định thương tích.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 126 ngày 19/8/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Long An, kết luận Nguyễn Thị Lệ Th tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 09 giờ 20 phút ngày 15/7/2020 do Công an huyện Bến Lức thể hiện: điều kiện khám nghiệm hiện

trường trời sáng; Tình trạng hiện trường không còn nguyên vẹn do nạn nhân được đưa đi bệnh viện cấp cứu. Hiện trường xảy ra tai nạn tại km 1933<sup>+</sup> đường QL1A thuộc khu phố 3, thị trấn Bến Lức, huyện Bến Lức, đoạn đường được trải nhựa bằng phẳng cho hai chiều xe chạy được ngăn cách bởi dải phân cách cố định ở giữa, chiều đường hướng Tp. HCM - Tiền Giang chia làm 03 làn đường bởi vạch sơn màu trắng, làn đường phía trong mép lề đường bên phải rộng 2,6m.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự như sau:

Số thứ tự (1) xe mô tô biển số 62N1-019.04; số thứ tự (2) xe mô tô biển số 63P1-357.74.

Chọn trụ điện số 51 làm điểm mốc; Chọn mép đường phía bên phải hướng từ Tp. HCM-Tiền Giang làm mép đường chuẩn.

Số (1) xe mô tô biển số 62N1-019.04 ngã nghiêng sang trái đầu xe hướng về Tp. HCM, có tâm trục bánh trước đo vào mép đường chuẩn là 0,2m và tâm trục bánh sau đo vào mép đường chuẩn là 0,2m và tâm trục bánh sau xe 1 cách tâm trục bánh sau xe 2 là 8,3m.

Số thứ tự (2) xe mô tô biển số 63P1-357.74 ngã nghiêng sang trái đầu xe hướng vào mép đường chuẩn, có tâm trục bánh trước đo vào mép đường chuẩn là và tâm trục bánh sau đo vào mép đường chuẩn là 1,2m

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 62N1-019.04 thể hiện: Đầu tay cầm bên trái có vết ma sát kích thước 01x01cm có tâm cách đất là 98cm; bửng chắn gió phía trước bên trái bị bể; gác chân trước bên trái bị cong thụng từ trước về sau.

Tại biên bản khám xe mô tô biển số 63P1-357.74 thể hiện: Đầu tay cầm bên trái có vết ma sát kích thước 01x01cm có tâm cách đất là 99cm; bửng chắn gió phía trước bên phải bị bể; cần thắng chân bên phải bị cong thụng từ trước về sau.

Tại cáo trạng số 11/CT-VKSBL ngày 26/01/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức truy tố Nguyễn Văn Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn Tr hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng đã nêu. Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức truy tố bị cáo Nguyễn Văn Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức trong phần luận tội đã phân tích, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi, các tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, hiện hoàn cảnh gia đình bị cáo gặp khó khăn nên xem xét giảm cho bị cáo một phần về hình phạt. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s, khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Tr từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm đến 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Sau sự việc xảy ra, bị cáo Nguyễn Văn Tr đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng, chi phí tổn thất tin thần cho ông Nguyễn Văn Th1, Nguyễn Tuấn Ph và chị Nguyễn Thị Thúy H là đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Lệ Th số tiền 90.600.000đ, hiện đại diện bị hại đã nhận tiền xong, có đơn bãi nại và không có yêu cầu xử lý hình sự.

Đại diện hợp pháp của các bị hại Đào Quốc H1, Đào Ngọc Yến Nh và bị hại Nguyễn Công D không có yêu cầu gì nên không xem xét.

Về vật chứng:

- 01 xe mô tô biển số 62N1-019.04, nhãn hiệu Wave RSX, màu sơn: đen-đỏ, số khung: 321BY-120989, số máy: C43E-6036977 do Nguyễn Văn Tr chủ sở hữu, hiện Cơ quan điều tra trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp.

- 01 xe mô tô biển số 63P1-357.74, nhãn hiệu Honda, màu sơn: xanh-đen, số khung: 384XKY020125, số máy: JA52E0044880 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AX776268 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang cấp ngày 10/01/2013 thuộc sở hữu của ông Nguyễn Công D, hiện đã trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 800052004294 mang tên Nguyễn Văn Tr do Sở Giao thông vận tải tỉnh Long An cấp ngày 02/11/2015, đề nghị giao trả lại cho bị cáo.

(Vật chứng trên hiện chi cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức đang tạm giữ)

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi của mình đúng như cáo trạng và lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát đã nêu. Bị cáo không tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan và người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tại phiên tòa bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt nhưng đã có lời khai đầy đủ trong quá trình điều tra và việc vắng mặt những người này không gây trở ngại cho việc xét xử nên căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, Tòa án tiến hành xét xử vắng mặt bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại và các chứng cứ khác mà cơ quan điều tra đã thu thập được như Bản kết luận giám định pháp y về tử thi, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện được thẩm tra tại phiên tòa có đủ cơ sở kết luận vào khoảng 09 giờ 00 phút ngày 15/7/2020, Nguyễn Văn Tr có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô biển số 62N1-019.04 lưu thông ngược chiều trên QL1A. Khi đến đoạn đường thuộc km 1933<sup>+</sup> thuộc khu phố 3, thị trấn Bến Lức, huyện Bến Lức và chạm vào xe mô tô biển số 63P1-357.74 do anh Nguyễn Công D điều khiển chở chị Nguyễn Thị Lệ Th ngồi sau, Đào Quốc H1, sinh năm 2009 ngồi trước và Đào Ngọc Yến Nh, sinh năm 2013 ngồi giữa D và Thủy lưu thông trên đường QL1A hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Tiền Giang, tại vị trí cách mép lề phải QL1A khoảng 01m gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả, Nguyễn Thị Lệ Th bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Chợ Rẫy, đến ngày 22/7/2020 thì tử vong.

Hành vi của Nguyễn Văn Tr vi phạm vào khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015. Do đó cáo trạng và lời luận tội của Viện kiểm sát là có căn cứ, đúng pháp luật, không oan.

Hành vi trái pháp luật của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, khi điều khiển phương tiện giao thông tham gia lưu thông trên đường, bị cáo không chấp hành

triệt để các quy định luật giao thông đường bộ, khi tham gia giao thông bị cáo lưu thông ngược chiều nên gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả, làm cho bà Nguyễn Thị Lệ Th bị tử vong. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác, bị cáo cũng thừa biết tính mạng, sức khỏe của con người là vốn quý nhất, được pháp luật bảo hộ nhưng do chủ quan, cẩu thả nên bị cáo bất chấp chứng tỏ bị cáo đã xem thường pháp luật, xem thường sức khỏe, tính mạng của người khác. Hành vi của bị cáo gây mất mát, đau thương cho gia đình nạn nhân, gây mất trật tự an toàn giao thông, làm cho những người tham gia giao thông bất bình, hoang mang, lo sợ. Do đó, cần thiết xử lý bị cáo bằng một hình phạt thỏa đáng mới có thể giáo dục và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, hiện hoàn cảnh gia đình bị cáo gặp khó khăn nên xem xét giảm cho bị cáo một phần về hình phạt. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý vì cẩu thả, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị hại có đơn bãi nại không yêu cầu xử lý hình sự, nhân thân bị cáo tốt, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, có chỗ ở ổn định, nơi cư trú rõ ràng, xét không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, giao chính quyền địa phương cũng đủ cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người tốt có ích cho xã hội, do đó áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao cho bị cáo được hưởng án treo.

[3] Đối với hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Sau sự việc xảy ra, bị cáo Nguyễn Văn Tr đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng, chi phí tổn thất tinh thần cho ông Nguyễn Văn Th1, Nguyễn Tuấn Ph và chị Nguyễn Thị Thúy H là đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Lệ Th số tiền 90.600.000đ, hiện đại diện bị hại đã nhận tiền xong, có đơn bãi nại và không có yêu cầu gì thêm, không yêu cầu xử lý hình sự.

Đại diện hợp pháp của các bị hại Đào Quốc H1, Đào Ngọc Yến Nh và bị hại Nguyễn Công D không có yêu cầu gì nên không xem xét.

[5] Về vật chứng:

- 01 xe mô tô biển số 62N1-019.04, nhãn hiệu Wave RSX, màu sơn: đen-đỏ, số khung: 321BY-120989, số máy: C43E-6036977 do Nguyễn Văn Tr chủ sở hữu, hiện Cơ quan điều tra trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp.

- 01 xe mô tô biển số 63P1-357.74, nhãn hiệu Honda, màu sơn: xanh-đen, số khung: 384XKY020125, số máy: JA52E0044880 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AX776268 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang cấp ngày 10/01/2013 thuộc sở hữu của ông Nguyễn Công D, hiện đã trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 800052004294 mang tên Nguyễn Văn Tr do Sở Giao thông vận tải tỉnh Long An cấp ngày 02/11/2015, nên giao trả lại cho bị cáo.

(Vật chứng trên hiện chỉ cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức đang tạm giữ).

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn Tr phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Tr 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 15-3-2021).

Giao bị cáo Nguyễn Văn Tr về cho Ủy ban nhân dân xã Bình Đức, huyện Bến Lức, tỉnh Long An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Bình Đức, huyện Bến Lức, tỉnh Long An trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Nguyễn Văn Tr ý cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Trong trường hợp bị cáo Nguyễn Văn Tr thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015:

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 800052004294 mang tên Nguyễn Văn Tr do Sở Giao thông vận tải tỉnh Long An cấp ngày 02/11/2015.

(Vật chứng trên hiện chỉ cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức đang tạm giữ).

Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Nguyễn Văn Tr phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

**Nơi nhận:**

- Tòa án nhân dân tỉnh Long An;
- Sở tư pháp tỉnh Long An;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra huyện Bến Lức;
- Chi cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, lưu án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Lê Hùng Cường**