

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẨM PHẢ
TỈNH QUẢNG NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc.

Bản án số: 07/2022/HS-ST
Ngày: 14- 01 - 2022.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Thị Gái
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Hồng Thái và bà Lê Thị Thanh Thủy;
- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Phan Hải;
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả tham gia phiên tòa:
Ông Trần Quang Thắng – Kiểm sát viên.

Trong ngày 14 tháng 01 năm 2022; tại Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 213/2022/TLST-HS ngày 02/12/2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 223/2021/QĐXXST - HS ngày 30/12/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Sử Quốc D**; Tên gọi khác: Không;
Sinh ngày: 30/5/1986 tại huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định.
Nơi cư trú: thôn C, xã A, huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định.
Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; nghề nghiệp: Lái xe; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông: Sử Tấn S; con bà: Lê Thị C1; Vợ: Phạm Thị Thúy H; có 02 con, lớn sinh năm 2012, nhỏ sinh năm 2015;
Tiền án, tiền sự: Không;
Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt;
- *Bị hại*: Anh Phạm Văn T, sinh năm; 1988; Nơi cư trú: xóm 6, thôn T, xã A1, huyện Tiền Hải, tỉnh Thái Bình; vắng mặt (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt);
- *Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH một thành viên TMXD vận tải Q, người đại diện hợp pháp: Ông Ngô Đức Q1, Giám đốc công ty; Địa chỉ: Số 916 P, phường A2, thành phố T1, tỉnh Quảng Nam; vắng mặt (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt);
- *Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại*: Luật sư Phạm Đình T2, Công ty luật TNHH K, Đoàn Luật sư Hà Nội; địa chỉ trụ sở: số 507, phố V, phường K, quận T3, thành phố Hà Nội; vắng mặt (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt);
- *Người làm chứng*: Anh Lê Minh H1, anh Phạm Đức N, anh Trần Văn P; đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 11 giờ 50 phút ngày 10/8/2021, tại Km 172+400 Quốc lộ 18A, thuộc thôn 3, xã Cẩm Hải, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát (BKS) 92C-098.54, kéo somi rơmoóc BKS 92R-001.24 do

Sử Quốc D (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển đi hướng Tiên Yên – Hạ Long, trên xe có anh Phạm Văn T do không giảm tốc độ đảm bảo an toàn khi đi xuống dốc, trời mưa, mặt đường trơn trượt, địa hình quanh co, đèo dốc, có biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp, biển báo dốc xuống nguy hiểm, gờ giảm tốc, đã đâm va vào vách núi bên phải đường gây tai nạn. Hậu quả: Anh T bị thương tích, xe ô tô đầu kéo và somi romoóc bị hư hỏng.

Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại Km 172+400 Quốc lộ 18A, thuộc thôn 3, xã Cẩm Hải, thành phố Cẩm phả, tỉnh Quảng Ninh. Mặt đường được trải nhựa phẳng, cong, cao và đang xuống dốc về phía bên phải theo chiều Tiên Yên – Hạ Long, trên mặt đường có vạch sơn liền nét ở giữa chia thành 02 chiều đường xe chạy ngược chiều nhau. Chiều đường Hạ Long – Tiên Yên rộng 4,1m, tiếp giáp bên phải là lề đất rộng 1,9m và khu vực Taluy âm. Chiều đường Tiên Yên – Hạ Long rộng 4,2m, trên mặt đường có các vạch giảm tốc độ, tiếp giáp bên phải là lề đường bê tông, rộng 0,5m, lề đường âm và rãnh thoát nước rộng 1,5m. Khu vực đồi núi phía trước nơi xảy ra tai nạn chiều Tiên Yên – Hạ Long có đặt biển báo tốc độ tối đa cho phép 50km/h, biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp bên trái, biển báo dốc xuống nguy hiểm 7%.

Mặt đường có 02 vết trượt lốp xe ô tô trên mặt lề đường âm và rãnh thoát nước, chiều Tiên Yên – Hạ Long, có chiều dài 14m và 05m; tập hợp mảnh vỡ diện (4,4x1,9)m nằm trên Taluy dương; tập hợp mảnh vỡ diện (4,4x2,5)m và kính chắn gió phía trước xe ô tô đầu kéo 92C-098.54 nằm trên mặt lề đường âm, rãnh thoát nước và lề bê tông;

Xe ô tô đầu kéo BKS 92C-098.54 còn ở nguyên vị trí sau vụ tai nạn. Đầu xe quay hướng khu vực đồi núi bên phải chiều hướng Tiên Yên – Hạ Long và chệch về hướng Hạ Long; somi romoóc BKS 92R-001.24 đã dịch chuyển gần sát vào lề đường bên phải chiều đường Hạ Long – Tiên Yên, đầu xe quay hướng Hạ Long, đuôi xe quay hướng Tiên Yên, tâm trục 3 bánh sau bên phải nằm trùng với tâm kính chắn gió phía trước bị rơi vỡ.

Kết quả khám nghiệm xe ô tô đầu kéo BKS 92C-098.54, sơ mi romoóc 92R-001.24: Ba đờ sóc phía trước, kính chắn gió phía trước và cụm đèn chiếu sáng phía trước phải, trái vỡ rời, tung bật khỏi vị trí ban đầu; Khung càng ngang phía trước bên trái tiếp giáp với sắt xi, bậc lên xuống và cánh cửa trước bên lái (trái) cong đẩy từ trước về sau, trái qua phải; Dàn nóng lạnh, két nước làm mát bị bẹp móp tì đẩy từ trước về sau làm tung bật các đường ống dẫn nhiên liệu; Đầu sắt xi phía trước bên phải cùng với thanh chắn ngang (phải) bị bẻ ngược cong tì đẩy chiều từ trước về sau, trái qua phải tì sát và chọc, làm rách biến dạng bậc lên xuống; Chấn bụn sau của bánh trước bên phải cong gập, bẹp móp, chiều từ dưới lên trên; Đầu somi romoóc phía trước bên phải vỡ đèn tín hiệu và có vết chày xước diện (20x35)cm.

Theo bản Kết luận giám định số 683 ngày 06/9/2021 của Trung tâm pháp y – Sở y tế tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Tổng tổn thương cơ thể do thương tích gây nên cho anh Phạm Văn T là 83%.

Tại bản Kết luận giám định giá tài sản số 63 ngày 07/10/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Cẩm Phả, kết luận: Xe ô tô đầu kéo BKS 92C-098.54, sơ mi romoóc 92R-001.24 bị thiệt hại 63.410.400 đồng.

Theo công văn số 108/2021/GĐTN-ĐKĐB ngày 18/9/2021 của Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới đường bộ Quảng Ninh, về kỹ thuật an toàn xe ô tô xác định: Hệ thống lái của xe ô tô đầu kéo, BKS 92C-098.54 đúng kiểu loại thiết kế và vẫn hoạt động bình thường, các chi tiết trong hệ thống bị hư hỏng do bị va chạm trong quá trình xảy ra tai nạn; Hệ thống phanh của xe ô tô đầu kéo BKS 92C-098.54 và sơ mi romoóc 92R-001.24 đúng kiểu loại thiết kế và hoạt động bình thường trước khi xảy ra tai nạn, các chi tiết trong hệ thống bị hư hỏng do bị va chạm trong quá trình xảy ra tai nạn.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Sử Quốc D khai nhận có giấy phép lái xe hạng FC và là lái xe theo hợp đồng cho Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên TMXD vận tải Q; ngày 09/8/2021 bị cáo và anh Phạm Văn T được công ty giao nhiệm vụ điều khiển xe ô tô đầu kéo 92C- 098.54, sơ mi rơ moóc 92R-001.24 đến Hải Hà, Quảng Ninh để trả hàng, khi đi anh Phạm Văn T điều khiển xe, còn bị cáo ngồi ghế phụ, đến 08 giờ 45 phút ngày 10/8/2021 sau khi trả hàng bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo 92C- 098.54, sơ mi romoóc 92R- 001.24 đi từ Hải Hà về Hà Nội, còn anh T ngủ ở sau xe, đến 11 giờ cùng ngày khi xe đi đến đoạn Km 172+400 Quốc lộ 18A, thuộc thôn 3, xã Cẩm Hải, thành phố Cẩm Phả, lúc này trời mưa, mặt đường cua gấp nhiều khúc, đoạn đường xuống dốc, trơn trượt, bị cáo đi tốc độ 60km/h để xuống dốc thì 01 xe ô tô con cách xe bị cáo khoảng 50m ngược chiều đi tới lấn sang phần đường của xe bị cáo đang đi, bị cáo đánh lái để tránh thì đâm vào vách núi bên phải đường, tỉnh dậy bị cáo đang được cấp cứu tại bệnh viện;

Bị hại anh Phạm Văn T khai nhận có nội dung như bị cáo Sử Quốc D đã khai, sau tai nạn anh T đã được bị cáo bồi thường số tiền 150.000.000 đồng, ông Ngô Đức Q1 đại diện cho Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên TMXD vận tải Q hỗ trợ số tiền 100.000.000 đồng; anh đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì khác, đồng thời anh viết đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Sử Quốc D;

Bản Cáo trạng số: 222/CT-VKS-CP ngày 30/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố bị cáo Sử Quốc D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả giữ nguyên quan điểm truy tố như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Phạt Sử Quốc D từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách;

Đề nghị áp dụng: Điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp;

Tại phiên tòa: Bị cáo Sử Quốc D xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Sử Quốc D điều khai nhận khoảng 11 giờ 50 phút ngày 10/8/2021, tại Km 172+400 Quốc lộ 18A, thuộc thôn 3, xã Cẩm Hải, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, xe ô tô đầu kéo BKS 92C-098.54, sơ mi rômoóc 92R-001.24 do Sử Quốc D điều khiển đi hướng Tiên Yên – Hạ Long, trên xe có anh Phạm Văn T, do không giảm tốc độ đảm bảo an toàn khi đi xuống dốc trong điều kiện trời mưa, mặt đường trơn trượt, địa hình quanh co đèo dốc, có biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp, biển báo dốc xuống nguy hiểm, gờ giảm tốc, đã đâm va vào vách núi bên phải đường gây tai nạn. Hậu quả: Anh T bị tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 83%, xe ô tô đầu kéo và sơ mi rômoóc bị hư hỏng, tổng thiệt hại 63.410.400 đồng.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai người bị hại, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản vụ việc hành chính, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, bản ảnh khám nghiệm phương tiện, bản kết luận giám định pháp y về thương tích, kết luận định giá tài sản, lời khai người làm chứng anh Lê Minh Hoàng, anh Phạm Đức Nam, anh Trần Văn Phúc, cùng nhiều tài liệu chứng cứ khác có lưu trong hồ sơ vụ án.

Như vậy: Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 11 giờ 50 phút ngày 10/8/2021, tại Km 172+400 Quốc lộ 18A, thuộc thôn 3, xã Cẩm Hải, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, xe ô tô đầu kéo BKS 92C-098.54, sơ mi rômoóc 92R-001.24 do Sử Quốc D điều khiển đi hướng Tiên Yên – Hạ Long, trên xe có anh Phạm Văn T, do không giảm tốc độ đảm bảo an toàn khi đi xuống dốc trong điều kiện trời mưa, mặt đường trơn trượt, địa hình quanh co đèo dốc, có biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp, biển báo dốc xuống nguy hiểm, gờ giảm tốc, đã đâm va vào vách núi bên phải đường gây tai nạn. Hậu quả: Anh T bị tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 83%, xe ô tô đầu kéo và sơ mi rômoóc bị hư hỏng, tổng thiệt hại 63.410.400 đồng.

Vậy nên việc truy tố đối với bị cáo như nội dung bản Cáo trạng số: 222/CT – VKS-CP ngày 30/11/2021 là hoàn toàn có căn cứ, đúng người đúng tội, phù hợp theo quy định của pháp luật.

Hành vi của bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe, tài sản của người khác gây mất trật tự trị an, bị cáo Sử Quốc D có giấy phép lái xe hợp lệ song khi tham gia giao thông đã không tuân thủ theo quy định, bị cáo đã chạy quá tốc độ quy định, không giảm tốc độ đảm bảo an toàn khi đi xuống dốc trong điều kiện trời mưa, mặt đường trơn trượt, địa hình quanh co, đèo dốc, có

biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp, biển báo dốc xuống nguy hiểm, gờ giảm tốc, đã đâm vào vách núi bên phải đường gây tai nạn, hậu quả anh T đi cùng trên xe bị tổn thương cơ thể là 83%, xe ô tô đầu kéo và somi romoóc bị hư hỏng, thiệt hại 63.410.400 đồng, hành vi của bị cáo thực hiện cần xử lý nghiêm.

Song quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường cho bị hại, người bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; do có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên áp dụng khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự đối với bị cáo;

[3] Phần dân sự trong vụ án: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã bồi thường số tiền 150.000.000 đồng và bị đơn dân sự đã hỗ trợ số tiền 100.000. 000 đồng cho bị hại, nay bị hại và đại diện cho bị đơn dân sự không có yêu cầu về bồi thường; Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên TMXD vận tải Q đã nhận lại xe ô tô đầu kéo BKS 92C-098.54, somi romoóc 92R-001.24 để sửa chữa và không có yêu cầu gì khác nên không đề cập;

[4] Hình phạt bổ sung: Không cấm bị cáo hành nghề theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự;

[5] Về vật chứng: quá trình điều tra thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe nay trả lại cho bị cáo theo quy định;

[5] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo luật định.

[6] Bị cáo, bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Sử Quốc D phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Sử Quốc D 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Ân Hảo Đông, huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án Sử Quốc D có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố tình vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự tuyên bố:

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” của Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phá, tỉnh Quảng Ninh đối với các bị cáo Sử Quốc D theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 222/2021/HSST-LCĐKNCT ngày 23/12/2021.

Căn cứ: Điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự tuyên trả lại cho bị cáo Sử Quốc D 01 giấy phép lái xe hạng FC số 790145806776 mang tên Sử Quốc

D do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 20/7/2017;

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo SỬ QUỐC D phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận Bản án hoặc Bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh ;
- VKSND thành phố Cẩm Phả;
- CQĐT CA thành phố Cẩm Phả;
- CQTHA HS thành phố Cẩm Phả ;
- Chi cục THADS tp Cẩm Phả;
- Bị cáo, bị hại, bị đơn dân sự;
- Lưu HS- VP.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Thị Gái