

TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ C  
TỈNH QUẢNG NINH  
Bản án số: 12/2021/HSST.  
Ngày: 12/03/2021

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ C - TỈNH QUẢNG NINH

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

*Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Chí Mạnh.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Phạm Minh Thư

2. Bà Đỗ Thị Kim Chinh

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Lý- Thư ký Tòa án nhân dân thị xã C, tỉnh Quảng Ninh.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã C, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:* Ông Vũ Minh Đức- Kiểm sát viên.

Ngày 12/3/2021 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thị xã C mở phiên tòa sơ thẩm công khai xét xử vụ án hình sự thụ lý số: 05/2021/HS-ST ngày 22 tháng 01 năm 2021. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 10/2021/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 02 năm 2021 đối với bị cáo:

-Họ và tên: **Đào Minh A** ( Tên gọi khác: Không), sinh ngày 27/3/1991, tại Quận B, thành Phố Hải Phòng. Nơi cư trú: Khu D, phường E, thành phố G, tỉnh Quảng Ninh. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Trình độ văn hóa: 12/12. Nghề nghiệp: Lái xe ô tô. Con ông: Đào Văn H - Con bà: Nguyễn Thị K. Gia đình bị cáo có 02 anh em, bị cáo là con thứ 02. Vợ, con: Chưa có. Tiền án, tiền sự: Chưa có; Nhân thân: Ngày 28/7/2016, bị Tòa án nhân dân thành phố G, tỉnh Quảng Ninh xử phạt 24 tháng tù về tội “*Mua bán trái phép chất ma túy*”. Ngày 21/12/2017 chấp hành xong án phạt tù trở về địa phương. Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện tại ngoại - Có mặt tại phiên Tòa.

\* **Bị hại:** + Anh Lục L, sinh năm 1981, trú tại: Khu D, thị trấn S, huyện X, tỉnh Quảng Ninh- Vắng mặt - không có lý do.

+ Anh Nguyễn Quốc M, sinh năm 1997

Địa chỉ: Khu P, phường K, TP I, tỉnh Quảng Ninh. (Vắng mặt- Có đơn xin vắng mặt).

+ Chị Nguyễn Thị N, sinh năm 1978

Địa chỉ: Khu A1, phường Y, TP G, tỉnh Quảng Ninh. (Vắng mặt - Có đơn xin vắng mặt).

+ Ông Nguyễn Ngọc B1, sinh năm 1949

Địa chỉ: Khu C1, phường C, thị xã C, tỉnh Quảng Ninh. (Vắng mặt - Có đơn xin vắng mặt).

\* **Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Công ty TNHH D1, địa chỉ: Khu G1, phường E1, TP I, tỉnh Quảng Ninh- Người đại diện theo pháp luật ông: Đoàn Thế H1- Chức vụ: Tổng giám đốc- Người đại diện theo ủy quyền ông Đặng Trần Cường, sinh năm 1981- Chức vụ: Phó tổng giám đốc. (Vắng mặt - Không có lý do).

**\*Người làm chứng:**

+ Chị Bàn Thị K1, sinh năm 1993. Địa chỉ: Thôn Đồng Trà, xã P1, TP G, tỉnh Quảng Ninh. (Vắng mặt - Không có lý do).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

*Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Vào khoảng 17 giờ ngày 28/6/2020, Đào Minh A (có giấy phép lái xe) điều khiển xe ô tô BKS 14B-036.66, loại xe 11 chỗ, chở khách của Công ty TNHH D1, trong đó có chở anh Nguyễn Quốc M (sinh năm 1997, trú tại Khu P, phường K, thành phố I); ông Nguyễn Ngọc B1 (sinh năm 1949, trú tại Khu C1, phường C, thị xã C) và chị Nguyễn Thị N (sinh năm 1978, trú tại Khu A1, phường Y, thành phố G), di chuyển trên đường cao tốc hướng thành phố Hà Nội đi thành phố G, tỉnh Quảng Ninh. Đến khoảng 19 giờ 45 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn đường km22+200, thuộc địa phận xã Liên Vị, thị xã C, Trung điều khiển xe chạy tốc độ 90 km/h và cách xe ô tô phía trước khoảng 20m, do Trung điều khiển vượt xe phía trước không quan sát, không giữ khoảng cách an toàn dẫn đến xe ô tô 14B-036.66 đâm vào bên phải phía sau xe ô tô BKS 14A-333.45, loại xe 7 chỗ, do anh Lục L (sinh năm 1981, trú tại Khu D, thị trấn S, huyện X, có giấy phép lái xe) đang điều khiển di chuyển phía trước cùng chiều, cùng làn đường, làm xe ô tô BKS 14A-333.45 mất lái phần đầu bên trái lao vào dải phân cách cứng của đường cao tốc. Hậu quả: 03 người bị thương tích nhẹ và 02 ô tô liên quan trong vụ tai nạn bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường xác định nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, ở giữa tim đường có giải phân cách cứng chia đường thành hai phần đường riêng biệt một chiều. Vị trí xảy ra va chạm là chiều Hải Phòng đi thành phố G, giữa lòng đường có vạch sơn trắng và vạch sơn đứt quãng chia đường thành ba làn đường riêng biệt. Tại hiện trường ghi nhận các dấu vết: Các vết tỳ miết cao su và vết trầy xước trên mặt đường theo hướng về G; vết tỳ miết cao su và vết trầy xước trên giải phân cách cứng ở giữa tim đường theo hướng về G, có kích thước 38,3mx96cm; các diện mảnh nhựa vỡ và kính vỡ nằm rải rác trên mặt đường hướng về G có kích thước (60x8,8)m.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát BKS 14B - 036.66 nhãn hiệu Hyundai-Solati, màu sơn đỏ: Cụm đèn pha phía trước bên trái của xe ô tô bị vỡ nát; sắt xi phía trước đầu xe bên trái bị cong gập hướng từ trước về sau; giảm sóc phía trước đầu xe bị gãy rời; nóc đầu xe bên trái bị móp bẹp bong tróc sơn; kính chắn gió phía trước đầu xe bị nứt vỡ; lốp xe phía trước bên trái bị nổ, bề mặt toàn bộ lốp có vết tỳ miết bong tróc cao su; chấn bunn phía trước bên trái đầu xe bị rách, gãy rời khỏi xe.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát BKS 14A - 333.45 nhãn hiệu Mercedes - Benz, màu sơn trắng: Về phần phía trước xe: Cụm ba đèn sóc bên trái đầu xe bị xô lệch long bật khỏi tai xe; kính hậu bị vỡ nát; lốp xe bên trái bị nổ; la răng ở lốp xe bên trái bị trầy xước; lắp ca bô đầu xe bị cong gập. Về phía đuôi xe: ốp nhựa dính lắp cốp có vết tỳ miết bám dính sơn màu đỏ; cốp xe bị móp bẹp biến dạng có bám dính sơn màu đỏ; biển số xe bị cong gập; cụm đèn hậu phía sau bên phải bị vỡ nát; ốp lườn xe bên phải bị cong gập; ba đèn sóc phía sau xe bên phải bị long bật biến dạng bám dính sơn màu đỏ; lắp ngoài bình xăng bị rơi; lốp xe phía sau bên trái có vết tỳ miết bám dính bột đá màu trắng. Toàn bộ bề mặt phía ngoài cạnh la răng bên phải bị trầy xước.

Kết luận định giá tài sản số 65 ngày 24/8/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng thị xã C xác định: Thiệt hại vào thời điểm ngày 28/6/2020 của xe ô tô BKS 14A - 333.45 nhãn hiệu Mercedes-Benz, màu sơn trắng, số loại GLS400, đã qua sử dụng là 1.023.162.639 đồng (*Một tỷ không trăm hai mươi ba triệu một trăm sáu mươi hai nghìn sáu trăm ba mươi chín đồng*).

Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 399/2020/TgT ngày 18/8/2020, số 400/2020/TgT, số 401/2020/TgT ngày 25/8/2020 của Trung tâm pháp y Hải Phòng, Sở y tế Hải Phòng kết luận lần lượt như sau: Tổn thương răng của anh Nguyễn Quốc M không đánh giá được vì không có hướng dẫn đánh giá tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể trong Thông tư 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế; tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Nguyễn Ngọc B1, do vết thương rách vách ngăn mũi gây nên là 03% (Ba phần trăm); tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của chị Nguyễn Thị N do vết thương rách da vùng thái dương đỉnh trái gây nên là 02% (Hai phần trăm).

Tại Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quảng Yên, bị can Đào Minh A đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như trên. Người bị hại Lục L đã nhận bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Những người bị thương tích Nguyễn Quốc M, Nguyễn Ngọc B1 và Nguyễn Thị N, bị thương tích nhỏ không yêu cầu đề nghị giải quyết trong vụ án.

Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT đã trả lại hai chiếc xe ô tô cho chủ sở hữu hợp pháp là anh Lục L và Công ty TNHH D1 nên không đề cập xử lý.

-Bị hại anh Lục L có lời khai: Vào khoảng 19 giờ 45 phút ngày 28/6/2020 anh điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14A-333.45 chở bạn gái là Bàn Thị K1 (Hương) đi từ thành phố Hải Phòng về thành phố G trên tuyến đường cao tốc G-Hải Phòng, khi xe đi đến km 22+200 thuộc địa phận đầm nhà Mạc xã Liên Vị, thị xã C, tỉnh Quảng Ninh, lúc này xe anh đi vào làn đường trong cùng giáp với giải phân cách cứng ở tim đường, thì bất ngờ xe anh bị một chiếc xe khách loại 11 chỗ ngồi biển kiểm soát 14B- 036.66 của hãng xe D1 đi cùng chiều do Đào Minh A, sinh năm 1991, trú tại: Tổ 10, Khu D, phường E, thành phố G, tỉnh Quảng Ninh điều khiển đâm vào phía sau bên phải xe của anh. Hậu quả làm xe anh mất lái, nổ lốp va vào giải phân cách cứng và bị hư hỏng nặng. Sau khi xảy ra tai nạn toàn bộ thiệt hại cho việc sửa chữa xe là 1.023.162.639 đồng (*Một tỷ không trăm hai mươi ba triệu một trăm sáu mươi hai nghìn sáu trăm ba mươi chín đồng*), anh cùng gia đình bị cáo Trung và công ty TNHH D1 cùng anh tự thỏa thuận giải quyết. Do đó, phần bồi thường dân sự anh không yêu gì thêm, về phần hình sự anh đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo.

-Bị hại anh Nguyễn Quốc M có lời khai: Vào ngày 28/6/2020 anh có đi xe khách loại 11 chỗ ngồi biển kiểm soát 14B- 036.66 của hãng xe D1 do Đào Minh A, sinh năm 1991, trú tại: Tổ 10, Khu D, phường E, thành phố G, tỉnh Quảng Ninh điều khiển đi từ thành phố Hà Nội về Quảng Ninh, đi cùng trên xe với anh có khoảng 4 hay 5 người khách. Khoảng 19 giờ 45 phút cùng ngày khi xe về đến km 22+200 thuộc địa phận đầm nhà Mạc xã Liên Vị, thị xã C, tỉnh Quảng Ninh trên cao tốc G- Hải Phòng thì bất ngờ xe khách biển kiểm soát **14B- 036.66 đâm vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 14A-333.45** chạy cùng chiều phía trước xe khách, cú va chạm làm anh bị thương đập mặt và mồm vào hàng ghế phía trước và bị chảy máu mồm. Quan điểm của anh M là về phần bồi thường thương tích anh và bị cáo tự thỏa thuận bồi thường nên không yêu cầu Tòa án giải quyết. Về phần hình phạt anh đề nghị xem xét giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo.

-Những người bị hại khác: Chị Nguyễn Thị N, ông Nguyễn Ngọc B1 có lời khai: Vào ngày 28/6/2020 mọi người có đi xe khách loại 11 chỗ ngồi biển kiểm soát 14B- 036.66 của hãng xe D1 do Đào Minh A, sinh năm 1991, trú tại: Tổ 10, Khu D, phường E, thành phố G, tỉnh Quảng Ninh điều khiển đi từ thành phố Hà Nội về Quảng Ninh, đi cùng trên xe với mọi người có khoảng 3 người khách. Khoảng 19 giờ 45 phút cùng ngày khi xe về đến km 22+200 thuộc địa phận đầm nhà Mạc xã Liên Vị, thị xã C, tỉnh Quảng Ninh thì bất ngờ xe khách biển kiểm soát 14B- 036.66 đâm vào phía sau xe ô tô biển kiểm soát 14A-333.45 chạy cùng chiều phía trước xe khách, cú va chạm làm mọi bị thương nhưng chỉ là xây sát nhẹ, hai xe ô tô bị hư hỏng nặng.

Quan điểm của Chị O, ông P khi xe bị tai nạn mọi người bị thương tích nhưng không lớn. Do đó, không yêu cầu bồi thường. Về phần hình sự đề nghị giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo.

-Người làm chứng: Chị Bàn Thị K1 có lời khai: Khoảng 19 giờ 45 phút ngày 28/6/2020 anh Lục L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 14A-333.45 chở chị đi trên đường cao tốc Hà Nội- Quảng Ninh đi từ hướng Hải Phòng về thành phố G, lúc này trên xe chỉ có chị và anh N, anh N là người trực tiếp điều khiển xe ô tô, chị ngồi bên cạnh ghế lái. Khi xe đi đến đoạn đường thuộc km 22+ 200 cầu Bạch Đằng thuộc địa phận đầm K, xã H, thị xã C thì bất ngờ bị một chiếc xe khách loại 11 chỗ ngồi biển kiểm soát 14B- 036.66 của hãng xe D1 đi cùng chiều do Đào Minh A, sinh năm 1991, trú tại: Khu D, phường E, thành phố G, tỉnh Quảng Ninh điều khiển đâm vào phía sau bên phải xe của anh N, làm xe anh N mất lái đâm vào giải phân cách cứng giữa hai làn đường, chị G1 bị hất người về phía trước của xe ô tô nhưng không bị thương tích, còn đối với xe ô tô của anh N bị hư hỏng nặng.

- Bản cáo trạng số: 07/CT-VKSQY ngày 20/01/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã C truy tố bị cáo Đào Minh A về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm g khoản 2, Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên Tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã C giữ quyền công tố nhà nước vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố Đào Minh A về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Đề nghị tuyên bố bị cáo Đào Minh A phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Áp dụng: Điểm g khoản 2, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 54; khoản 1,2, 5 Điều 65- Bộ Luật hình sự.

- Đề nghị Hội đồng xét xử xử bị cáo Đào Minh A từ 30 đến 36 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng. Kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

-Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường E, thành phố G, tỉnh Quảng Ninh và gia đình bị cáo giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

-Cấm bị cáo Đào Minh A hành nghề lái xe ô tô trong thời gian từ 30 đến 36 tháng. Kể từ khi bản án có hiệu lực pháp luật.

**- Phần tranh luận:**

Bị cáo không tranh luận gì với quan điểm của Viện kiểm sát nhân dân thị xã C.

**-Bị cáo nói lời sau cùng:** Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo.

*Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên Tòa; Căn cứ vào lời khai nhận tội của bị cáo trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện, chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.*

**NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:*

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thị xã C, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã C, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ Luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về chứng cứ: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã nêu, bị cáo nhận thức được hành vi điều khiển xe ô tô vận chuyển hành khách chạy nhanh không làm chủ được tốc độ khi vượt xe nên đã đâm vào phía sau xe cùng chiều làm hư hỏng thiệt hại tài sản xe ô tô của người bị hại là 1.023.162.639 đồng (*Một tỷ không trăm hai mươi ba triệu một trăm sáu mươi hai nghìn sáu trăm ba mươi chín đồng*). Bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật nên đã cùng gia đình bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho những người bị hại và xin được giảm nhẹ mức hình phạt.

[3] Như vậy căn cứ vào lời khai nhận tội của bị cáo trước Tòa, lời khai của những người chứng kiến và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 19 giờ 45 phút, ngày 28/6/2020 tại km 22+200, đường cao tốc G - Hải Phòng thuộc địa phận xã Liên Vị, thị xã C, Đào Minh A có hành vi điều khiển xe ô tô BKS 14B - 036.66, do không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước theo quy định nên đã gây tai nạn với xe ô tô BKS 14A - 333.45. Hậu quả xe ô tô BKS 14A - 333.45 bị hư hỏng, thiệt hại tài sản 1.023.162.639 đồng, và 03 người trên xe bị thương tích nhẹ.

[4] Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm g khoản 2, Điều 260 Bộ luật hình sự. Như cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát là hoàn toàn khách quan, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

#### **Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:**

*“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: ...*

*2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:*

*g) Gây thiệt hại về tài sản từ 500.000.000 đồng đến dưới 1.500.000.000 đồng.”*

Hành vi của bị cáo Đào Minh A là vi phạm pháp luật, đã xâm phạm an toàn giao thông công cộng và trật tự công cộng.

Đào Minh A trong quá trình điều khiển phương tiện tham gia giao thông đã không tuân thủ quy định của luật giao thông đường bộ về giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước, vi phạm quy định tại điều 12 Luật giao thông đường bộ 2008 và điểm a khoản 2 điều 11 Thông tư 31/2019/TT - BGTVT ngày 29/8/2019 quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Do đó, đã gây tai nạn làm hư hỏng xe ô tô của người khác và gây thương tích cho những hành khách trên xe. Vì vậy, cần phải có hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[5] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy:

Tình tiết tăng nặng: Không có

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, tiền án, tiền sự chưa có, bản thân bị cáo tác động gia đình tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, người bị hại xin giảm nhẹ cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51- Bộ luật hình sự.

Xét về nhân thân bị cáo đã bị kết án nhưng đã được xóa án tích, tại địa phương chấp hành tốt chính sách pháp luật, luôn chấp hành đầy đủ nghĩa vụ công dân. Do đó theo quy định tại Nghị quyết số 02/2018/ NQ-HĐTP của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối Cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo thì thấy không cần thiết cách ly với cộng đồng xã hội mà để bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện để giáo dục cải tạo đối với bị cáo, thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

[6] *Về hình phạt bổ sung*: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260- Bộ luật hình sự. Xét cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian nhất định.

[7] *Về xử lý vật chứng*: Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT đã trả lại hai chiếc xe ô tô cho chủ sở hữu hợp pháp là anh Lục L và Công ty TNHH D1 nên không đề cập xử lý.

Ngoài ra trong quá trình điều tra còn thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô số: No 220102010367 mang tên Đào Minh A do sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 04/11/2019. Trong quá trình giải quyết Tòa án đã trả lại cho bị cáo trước khi mở phiên tòa nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[8] *Về bồi thường dân sự*: Người bị hại Lục L đã nhận bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Những người bị thương tích Nguyễn Quốc M,

Nguyễn Ngọc B1 và Nguyễn Thị N, bị thương tích nhỏ không yêu cầu đề nghị giải quyết trong vụ án.

[9] *Về án phí hình sự sơ thẩm*: Bị cáo phải nộp án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định.

***Vì các lẽ trên.***

### **QUYẾT ĐỊNH:**

-Căn cứ: Điều 260- Bộ luật tố tụng hình sự.

Áp dụng: Điểm g khoản 2, 5 Điều 260; điểm b,s khoản 1 Điều 51; Điều 54; Khoản 1, 2 và 5 Điều 65 - Bộ luật hình sự.

-Tuyên bố: Bị cáo Đào Minh A phạm tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*.

-Xử phạt: Đào Minh A 30 (Ba mươi) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 tháng. Kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường E, thành phố G, tỉnh Quảng Ninh và gia đình bị cáo giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

*Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.*

*Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự*

-Áp dụng: Điểm d, khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự.

Hủy bỏ biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú số: 03A/LCĐKNCT ngày 28/01/2021 của Tòa án nhân dân thị xã C, tỉnh Quảng Ninh đối với bị cáo Đào Minh A.

Cấm bị cáo Đào Minh A hành nghề lái xe ô tô trong thời gian 30 tháng. Kể từ khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Áp dụng: Điều 135, khoản 2 Điều 136 - Bộ Luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội 14 quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Đào Minh A phải nộp 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai có mặt bị cáo. Vắng mặt bị hại, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Báo cho bị cáo biết quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Riêng bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc niêm yết bản án./.

***Nơi nhận:***

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND Tx. C;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**



- Cơ quan THAHS TX C;
- Cơ quan THADS TX C;
- Công an TX C;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HS, VP.

**Nguyễn Chí Mạnh**

**CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN**

**THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Phạm Minh Thư - Đỗ Thị Kim Chinh**

**Nguyễn Chí Mạnh**

