

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN H  
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 59/2022/HS-ST  
Ngày: 26/9/2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H, TỈNH HÀ TĨNH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Thành Nhân

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Xuân Tình và ông Từ Hữu Yên

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Bạch Thị Hà - Thư ký TAND huyện H;

**- Đại diện VKSND huyện H tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Văn Hoàng  
- Kiểm sát viên.

Vào lúc 14 giờ, ngày 26 tháng 9 năm 2022, tại Hội trường xét xử Toà án nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 56/2022/TLST-HS, ngày 24 tháng 8 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 56/2022/QĐXXST-HS, ngày 05 tháng 9 năm 2022 đối với bị cáo:

\* Họ và tên: **Nguyễn Cao C**; Sinh ngày 02/11/1985 tại phường HHT, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Tổ dân phố 3, phường HHT, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Trình độ chuyên môn: Thạc sỹ; Nghề nghiệp: Công chức, công tác tại sở Tài chính tỉnh Hà Tĩnh; Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam (đang bị tạm đình chỉ sinh hoạt Đảng); Con ông Nguyễn Xuân Q - Sinh năm 1955; Con bà Lê Thị Vinh - Sinh năm 1957; Vợ Phan Thị D - Sinh năm 1988; Các con: Có 2 con, con lớn sinh năm 2018, con nhỏ sinh năm 2022; Bố, mẹ, vợ, con của bị cáo hiện đều đang trú tại tổ dân phố 3, phường HHT, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; Anh chị em ruột có hai người, bị cáo là con thứ nhất; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 18/5/2022, hiện đang trú tại phường HHT, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

\* *Người bị hại:*

1. Bà Phan Thị H, sinh năm 1962; Địa chỉ cư trú: thôn Liên M, xã Thạch H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (đã mất)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Võ Thị S, sinh năm 1999; Địa chỉ cư trú: thôn Bắc B, xã Tượng S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (Có đơn xin xét xử vắng mặt)

2. Anh Bùi Văn T, sinh năm 1985; Địa chỉ cư trú: thôn Hòa B, xã Thạch T, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Nhân viên trạm y tế xã Thạch V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

*\* Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

1. Chị Phan Thị D, sinh năm 1988; Địa chỉ cư trú: tổ dân phố 3, phường HHT, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Giáo viên (Có mặt)

*\* Người làm chứng:*

Ông Bùi Văn N, sinh năm 1958; Địa chỉ cư trú: Thôn Liên M, xã Thạch H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

## **NỘI D VỤ ÁN**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội D vụ án được tóm tắt như sau:*

Khoảng 12 giờ 40 phút ngày 29/4/2022, Nguyễn Cao C một mình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A - 161.10 đi từ xã Kỳ X, huyện Kỳ A theo đường ven biển để về thành phố H. Đến 13 giờ 35 phút cùng ngày, C điều khiển xe ô tô 38A - 161.10 đi trên tuyến đường ĐT553 theo hướng từ đường Quốc lộ 15B đến đường Quốc lộ 1A, đi đến địa phận thôn Liên M, xã Thạch H, huyện H, C cho xe ô tô 38A - 161.10 đi trên phần đường phía bên phải theo chiều di chuyển với tốc độ khoảng 60 - 70 km/giờ. Cùng lúc này, bà Phan Thị H, sinh năm 1962, trú tại thôn Liên M, xã Thạch H, huyện H đang đi bộ, dắt theo xe máy điện (không có biển kiểm soát) đi ở lề đất bên phải đường ĐT553 theo hướng từ đường Quốc lộ 1A đến đường Quốc lộ 15B (ngược chiều với xe ô tô 38A - 161.10) và anh Bùi Văn T, sinh năm 1985, trú tại thôn Hòa B, xã Thạch T, huyện H đang điều khiển xe mô tô BKS: 38M1 - 052.32 đi trên phần đường phía bên phải đường ĐT553, cùng chiều với bà Phan Thị H.

Khi Nguyễn Cao C điều khiển xe ô tô 38A - 161.10 đi qua cầu Bản tại Km 1<sup>+580</sup>, đường ĐT553 thuộc thôn Liên M, xã Thạch H, huyện H thì C có hiện tượng ngủ gật, không làm chủ được tay lái, dẫn đến xe ô tô 38A - 161.10 đi sang phần đường ngược chiều và húc vào bà Phan Thị H đang dắt xe máy điện đi ở lề đường đất rồi tiếp tục húc vào xe mô tô 38M1 - 052.32 do anh Bùi Văn T điều khiển (mặc dù anh T đã đánh lái tránh sang phải, di chuyển vào lề đường đất). Sau va chạm, xe máy điện bị ngã nằm trên lề đường đất, bà H bị hất văng xuống mép ruộng lúa bên đường và tử vong tại chỗ; xe mô tô 38M1 - 052.32 và anh T bị hất văng xuống ruộng lúa, anh T bị thương và cố đi vào mép đường nằm để chờ người đến giúp đỡ; xe ô tô 38A - 161.10 lao hấn xuống nằm ở ruộng lúa. Lúc đó Nguyễn Cao C mới giật mình tỉnh dậy và đi ra khỏi xe, nhìn xung quanh thấy hiện trường như vậy nên C bế bà Phan Thị H lên đường và biết được bà H đã tử vong; C nhờ người dân có mặt tại đó gọi xe cứu thương để đưa anh Bùi Văn T đi cấp cứu tại Bệnh viện đa KH tỉnh Hà Tĩnh. Do lo sợ người nhà bà H đến có thể bức xúc, đánh đập nên Nguyễn Cao C đã lánh khỏi hiện trường; sau đó, C đi về nhà thông báo với gia đình và sắp

xếp, chuẩn bị các điều kiện để khắc phục hậu quả cho nạn nhân. Đến 18 giờ 20 phút cùng ngày, C đến trụ sở Công an huyện H trình diện, làm việc.

Kết quả điều tra xác định, Nguyễn Cao C đã được cấp giấy phép lái xe ô tô hạng B2, đủ điều kiện điều khiển xe ô tô 38A - 161.10 tham gia giao thông; tại thời điểm 18 giờ 25 phút ngày 29/4/2022, kết quả kiểm tra Nguyễn Cao C không có nồng độ cồn trong khí thở. Anh Bùi Văn T đã được cấp giấy phép lái xe hạng A1, đủ điều kiện điều khiển xe mô tô 38M1 - 052.32 tham gia giao thông.

*\* Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 14 giờ 00 phút ngày 29/4/2022 của CQCSĐT Công an huyện H phản ánh:*

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông (TNGT) là đường thẳng, đi qua giữa cánh đồng lúa, xa khu vực dân cư, đường thông thoáng, không bị che khuất tầm nhìn. Là đường hai chiều được phân định bởi vạch sơn kẻ đường đứt quãng, mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, mỗi phần đường rộng 3,50 mét. Hai bên đường có lề đất bằng phẳng, có cỏ mọc xanh, mỗi bên rộng 3,15 mét.

Lấy chân cột mốc kí hiệu H5/1 nằm ở mép đường phía bên phải đường ĐT553 theo chiều từ đường Quốc lộ 15B đi đường Quốc lộ 1A tại đoạn đường xảy ra vụ TNGT làm điểm mốc. Lấy mép đường phía bên trái đường ĐT553 theo chiều từ đường Quốc lộ 15B đến đường Quốc lộ 1A làm mép đường chuẩn. Hiện trường vụ TNGT được mô tả theo chiều đi từ đường Quốc lộ 15B đến đường Quốc lộ 1A và theo số thứ tự trên sơ đồ hiện trường như sau:

Từ điểm mốc đo đến điểm đầu vết cày đất là 76,65 mét. Vết cày đất được ký hiệu số (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết (1) nằm trên lề đường đất phía bên trái. Vết (1) cày xới sâu vào đất, làm bung bề mặt cỏ, chiều hướng từ mép đường chuẩn chệch chéo xuống ruộng lúa, hướng về đường Quốc lộ 1A. Vết (1) có kích thước (0,80 x 0,40) mét. Từ điểm đầu vết (1) đo đến mép đường chuẩn là 2,06 mét, từ điểm cuối vết (1) đo đến mép đường chuẩn là 2,30 mét.

Từ điểm cuối vết (1) đo đến tâm trục bánh sau của xe máy điện là 0,60 mét. Xe máy điện được ký hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường. Xe máy điện (2) ngã nghiêng về phía bên trái, nằm trên lề đường đất phía bên trái, đầu xe hướng về mép đường chuẩn, đuôi xe hướng về ruộng lúa. Xe máy điện (2) không gắn biển kiểm soát, màu sơn đỏ - đen, phuộc trước và bánh xe phía trước bị gãy rời khỏi xe. Từ tâm trục bánh sau xe máy điện (2) đo đến mép đường chuẩn là 2,40 mét. Từ tâm trục bánh trước xe máy điện (2) đo đến mép đường chuẩn là 1,40 mét.

Từ tâm trục bánh trước xe máy điện (2) đo đến điểm đầu vùng mảnh vỡ là 1,65 mét. Vùng mảnh vỡ được kí hiệu số (3) trên sơ đồ hiện trường. Vùng mảnh vỡ (3) nằm rải rác trên lề đường đất phía bên trái, gồm các mảnh vỡ nhựa và kim loại có màu sắc khác nhau. Vùng mảnh vỡ (3) có kích thước (13,60 x 3,10) mét.

Từ tâm trục bánh trước xe máy điện (2) đo đến tâm vết máu là 13,60 mét. Vết máu được ký hiệu số (4) trên sơ đồ hiện trường. Vết máu (4) nằm ở bề mặt cỏ trên bờ đất phía bên trái, sát với mép ruộng. Vết máu (4) không rõ hình, có màu đỏ thẫm, kích thước (0,80 x 0,40) mét. Từ vết máu (4) đo đến mép đường chuẩn là 4,80 mét.

Từ tâm vết máu (4) đo đến điểm đầu vùng lúa đổ thứ nhất là 0,60 mét. Vùng lúa đổ thứ nhất được ký hiệu số (5) trên sơ đồ hiện trường. Vùng (5) lúa bị đổ rạp xuống sát mặt nước, có những điểm xói cả bùn ruộng nổi lên, chiều hướng lúa đổ chệch chéo từ mép ruộng hướng về đường Quốc lộ 1A. Vùng (5) có kích thước (5,60 x 2,50) mét. Từ điểm đầu vùng (5) đo đến mép đường chuẩn là 6,00 mét; Từ điểm cuối vùng (5) đo đến mép đường chuẩn là 9,40 mét

Từ điểm đầu vùng (5) đo đến gót chân bên trái của tử thi là 5,10 mét. Tử thi được ký hiệu số (6) trên sơ đồ hiện trường. Tử thi được xác định là bà Phan Thị H, sinh năm 1962, trú tại thôn Liên M, xã Thạch H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Tử thi (6) trong trạng thái nằm ngửa trên lề đường đất phía bên trái. Bên ngoài tử thi (6) mặc áo khoác nỉ có H văn nhiều màu sắc, mặc quần sọc trắng đen; chiều dài tử thi (6) là 1,55 mét, đầu tử thi (6) hướng về đường Quốc lộ 1A, chân tử thi (6) hướng về đường Quốc lộ 15B. Từ gót chân bên trái tử thi (6) đo đến mép đường chuẩn là 2,10 mét, từ đỉnh đầu tử thi (6) đo đến mép đường chuẩn là 2,10 mét.

Từ gót chân tử thi (6) đo đến tâm vùng lúa đổ thứ hai là 0,60 mét. Vùng lúa đổ thứ hai được ký hiệu số (7) trên sơ đồ hiện trường. Vùng (7) nằm trên ruộng lúa phía bên trái đường nơi xảy ra TNGT. Vùng (7) lúa bị đổ rạp xuống sát mặt nước, chiều hướng lúa đổ chệch chéo từ mép ruộng hướng về đường Quốc lộ 1A, trên vùng (7) phát hiện 01 mũ bảo hiểm màu xanh. Vùng (7) có kích thước (2,20 x 1,00) mét. Từ điểm đầu vùng (7) đo đến mép đường chuẩn là 5,80 mét; Từ điểm cuối vùng (7) đo đến mép đường chuẩn là 6,00 mét.

Từ điểm cuối vùng (7) đo đến điểm đầu vùng lúa đổ thứ ba là 1,10 mét. Vùng lúa đổ thứ ba được ký hiệu số (8) trên sơ đồ hiện trường. Vùng (8) nằm trên ruộng lúa phía bên trái đường nơi xảy ra TNGT. Vùng (8) lúa bị đổ rạp xuống sát mặt nước, có những điểm xói cả bùn ruộng nổi lên, chiều hướng lúa đổ chệch chéo từ mép ruộng hướng về đường Quốc lộ 1A. Trên vùng (8) phát hiện 01 biển kiểm soát của xe mô tô số 38M1 - 052.32, 01 mảnh vỡ nhựa và 01 xe ô tô mang biển kiểm soát 38A - 161.10. Vùng (8) có kích thước (14,00 x 5,70) mét. Từ điểm đầu vùng (8) đo đến mép đường chuẩn là 5,90 mét; Từ điểm cuối vùng (8) đo đến mép đường chuẩn là 10,50 mét.

Từ điểm đầu vùng (8) đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô là 7,00 mét. Xe mô tô được ký hiệu số (9) trên sơ đồ hiện trường. Xe mô tô (9) ngã nghiêng về phía bên phải, nằm dưới ruộng lúa phía bên trái đường. Xe mô tô (9) nhãn hiệu Yamaha, số loại Jupiter, màu sơn đen - bạc, đã gãy biển kiểm soát, đèn tín hiệu phía trước bên trái đang hoạt động. Đầu xe mô tô (9) hướng về mép đường chuẩn, đuôi xe hướng ra ruộng lúa. Từ tâm trục bánh trước xe mô tô (9) đo đến mép đường chuẩn là 17,00 mét. Từ tâm trục bánh sau xe mô (9) đo đến mép đường chuẩn là 18,20 mét.

Từ tâm trục bánh trước xe mô tô (9) đo đến tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 38A - 161.10 là 3,50 mét. Xe ô tô 38A - 161.10 được ký hiệu số (10) trên sơ đồ hiện trường. Xe (10) nằm trong vùng (8), dừng dưới ruộng lúa phía bên trái đường. Xe ô tô (10) nhãn hiệu Hyundai, số loại i10, màu sơn trắng, phần

đầu xe bên trái bị gãy vỡ nhiều bộ phận, bám dính bùn đất. Xe ô tô (10) dừng vị trí chệch chéo so với mép đường chuẩn, đầu xe hướng về đường Quốc lộ 1A, đuôi xe hướng về đường Quốc lộ 15B. Từ mép ngoài lốp bánh xe phía sau bên phải xe ô tô (10) đo đến mép đường chuẩn là 9,40 mét; Từ mép ngoài lốp bánh xe phía trước bên phải xe ô tô (10) đo đến mép đường chuẩn là 10,20 mét.

Mở rộng hiện trường xác định: Trước hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông theo chiều đi từ đường Quốc lộ 15B đi đường Quốc lộ 1A không có hệ thống biển báo giao thông. Tại mép đường phía bên phải đoạn đường xảy ra TNGT theo chiều đi từ đường Quốc lộ 15B đi đường Quốc lộ 1A (sau hiện trường xảy ra tai nạn) có cấm 01 biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, có ngã tư giao nhau phía trước, chân cột biển báo cách tâm trục bánh xe phía trước bên phải ô tô (10) là 44 mét.

*\* Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập ngày 30/4/2022 của CQCSĐT Công an huyện H phản ánh:*

- Xe ô tô Hyundai, số loại i10, biển kiểm soát 38A - 161.10: Toàn bộ bề mặt phía ngoài của xe bám dính nhiều bùn đất, cây lúa; Ba đờ xôc phía trước bị bung các chốt định vị, giá kim loại gắn Ba đờ xôc bị bung rời; Góc bên trái của Ba đờ xôc bị gãy vỡ, mặt ngoài của các mảnh vỡ bám dính chất bẩn màu đen dạng vụn và các dấu vết màu nâu đỏ; Phần bên trái phía dưới của lưới tản nhiệt có dấu vết bị gãy vỡ, kích thước (60 x 13)cm; Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn gầm, đèn xi nhan phía trước bên trái bị gãy vỡ, bung rời khỏi xe; Ốp sườn xe phía trước bên trái bị cong vênh kim loại, kích thước (40 x 25)cm, trên nền dấu vết móp méo có dấu vết trượt xước sơn, kim loại và bám dính chất màu đen và màu đỏ, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 50,5 cm; Nắp ca rô bị xô lệch chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, góc bên trái nắp ca rô phía trước bị móp méo kim loại, kích thước (55 x 4,5)cm, chiều hướng dấu vết từ ngoài vào trong, từ trước ra sau, trên nền dấu vết có bám dính chất màu xanh, kích thước (3 x 2)cm; Góc phía trước của chắn bùn bánh xe phía trước bên trái bị cong vênh kim loại, kích thước (7,5 x 1,5)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 44 cm; Phần kính chắn gió phía trước bên trái (bên lái) bị nứt vỡ kích thước (62 x 68,5)cm, tâm dấu vết nứt vỡ bị móp lõm vào trong xe; Cần gạt nước phía trước đang trong trạng thái gạt nước; Mặt ngoài phần chân (phần đế) của cần gạt nước bên trái có dấu vết trượt xước sơn, bám dính chất màu trắng, kích thước (10 x 3,5)cm; Bánh xe phía trước bên trái đã hết hơi; Tại má lốp bên ngoài của bánh xe phía trước bên trái, (tại vị trí cách chân van 25 cm theo chiều di chuyển tiến của xe), có dấu vết rách cao su, kích thước (6,5 x 2,0)cm, chiều hướng vết rách từ ngoài vào trong. Mặt trước la răng tại vị trí này có dấu vết móp, trượt xước kim loại, kích thước (7,5 x 1,7)cm; Ốp chắn bùn bánh xe phía trước bên trái bị gãy vỡ, bung rời; Mặt trước gương chiếu hậu bên trái có dấu vết trượt xước sơn, bám dính chất màu đen, kích thước (12 x 10)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 96,5 cm; Mặt gương chiếu hậu phía bên trái bị bung rời khỏi xe; Góc phía sau phần dưới của ốp

thân xe (tại vị trí góc phía dưới của cửa sau bên trái) có dấu vết móp méo kim loại, kích thước (30 x 11)cm, trên nền móp méo có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trước ra sau; Góc dưới của cửa sau bên trái có dấu vết móp méo kim loại, kích thước (16 x 60)cm, trên nền móp méo có dấu vết trượt xước sơn, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trước ra sau; Vè che mưa cửa trước bên trái có dấu vết vỡ nhựa, kích thước (19,5 x 4)cm. Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, còi, đèn, lốp, gương, gạt nước không còn hoạt động sau TNGT.

- Xe mô tô Yamaha, Jupiter biển kiểm soát 38M1 - 052.32: Toàn bộ mặt ngoài của xe bám dính bùn đất; Ốp nhựa đầu xe, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía trước bị bung rời, bung các chốt định vị; Gương chiếu hậu bên trái bị gãy, bung rời; Cánh ướm bên trái bị vỡ nhựa, kích thước (40 x 15)cm; Phần dưới cánh ướm bên phải có dấu vết vỡ nhựa, kích thước (31 x 15)cm; Ốp sườn xe bên trái bị gãy bung rời khỏi vị trí ban đầu; Phần đầu của ốp sườn xe bên trái bị vỡ nhựa, kích thước (30 x 11)cm, mặt ngoài có dấu vết bám dính chất màu nâu; Mặt trước bên trái của máy động cơ có dấu vết vỡ kim loại, kích thước (6,5 x 3)cm; Cần số, bàn để chân phía trước bên trái bị xô lệch chiều hướng từ trái sang phải, từ trước ra sau; Mặt ngoài phần trước của cần số có bám dính chất màu đen, kích thước (1,5 x 1,0)cm, mặt dưới của cần số có dấu vết trượt xước kim loại, kích thước (06 x 0,3)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải; Hộp xích bị bóp méo, kích thước (34 x 10)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải; Giảm xóc phía sau bên trái bị xô lệch, cong vênh chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải; Khung xe phía sau bên trái bị móp méo xô lệch chiều hướng từ trái sang phải; Khung sau của chắn bùn bánh sau, biển kiểm soát bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Hệ thống điều khiển, phanh, còi, đèn, lốp, gương không còn hoạt động sau TNGT.

- Xe máy điện không rõ nhãn hiệu (không có biển kiểm soát): Phụộc bánh trước và bánh trước bị gãy bung rời khỏi xe; Giá định vị bên phải của chắn bùn phía trước bị gãy bung rời; Góc phía sau bên phải của chắn bùn bánh xe phía trước bị vỡ nhựa, kích thước (14 x 2,5)cm; Ốc định vị bên trái của trục bánh xe phía trước có dấu vết trượt xước kim loại, bám dính chất màu trắng, kích thước (01 x 0,8)cm; Mặt ngoài phần dưới của giảm xóc phía trước bên trái có dấu vết trượt xước kim loại, bám dính chất màu trắng, kích thước (2 x 1,5)cm; Má lốp bên trái của bánh xe phía trước (tại vị trí cách chân van 12 cm, theo chiều di chuyển tiến của xe) có dấu vết trượt xước cao su, kích thước (28 x 2,3)cm, vành bánh trước tại vị trí này có dấu vết móp méo kim loại, trầy xước kim loại, kích thước (11 x 1,2)cm, chiều hướng từ ngoài vào tâm trục bánh xe; Đèn chiếu sáng phía trước, đèn xi nhan phía trước bên phải bị gãy bung rời; Ốp tay nắm của người điều khiển phía bên phải bị bung rời; Giá gắn giỏ đồ hàng phía trước bị xô lệch chiều hướng từ dưới lên trên, từ trái sang phải; Ốp nhựa bảo vệ bình ắc quy, bị gãy bung rời khỏi xe, 01 bình ắc quy bị bung ra ngoài; Yên xe bị bung rời khỏi xe; Chân chống có dấu vết gãy kim loại ở phần đầu, kích thước (2,5 x 0,1)cm, chiều hướng từ trái sang phải; Góc phía sau bên phải của hộp đựng bình ắc quy có dấu vết trượt xước nhựa, bám dính chất màu đen, kích thước (15 x 4,5)cm; Góc phía trước bên trái của cốp xe có dấu vết trượt xước nhựa, bám dính chất màu đỏ, kích thước (15 x 3,5)cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách

mặt đất 59 cm; Mặt ngoài khung bên trái của bánh xe phía sau có dấu vết móp méo kim loại, bám dính chất màu trắng, kích thước (9,5 x 4)cm, chiều hướng từ trái sang phải; Mặt ngoài ốc định vị cốp xe phía bên trái, ốp nhựa đèn xi nhan phía sau bên trái có dấu vết trượt xước nhựa, bám dính chất màu trắng, kích thước (15 x 2,5) cm, vị trí thấp nhất cách mặt đất 55,5 cm; Giảm xóc phía sau bên trái bị xô lệch chiều hướng từ trái sang phải, từ trước ra sau, mặt ngoài bên trái của lò xo giảm xóc có dấu vết trượt xước bám dính chất màu trắng, màu đen; Mặt ngoài ốc định vị giảm xóc phía sau bên trái có dấu vết trượt xước kim loại, bám dính chất màu trắng, kích thước (2 x 1,5)cm; Khung xe phía sau bị xô lệch chiều hướng từ trái sang phải. Hệ thống điều khiển, phanh, còi, đèn không còn hoạt động sau TNGT.

- *Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 509/KL-KTHS ngày 05/5/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh phản ánh:* Các dấu vết tổn thương trên cơ thể bà Phan Thị H: Vùng trán bên trái có vết thương, kích thước 13cm x 2cm, bờ mép nhám nhỡ, sâu tận xương hộp sọ. Trật đốt sống cổ số 4, 5. Gãy kín cung trước xương sườn 3, 4, 5, 6, 7, 8 bên trái. Ngay gai chậu trước trên bên trái có dấu vết xây xước da, kích thước 5cm x 2cm. Mặt sau 1/3 cẳng tay trái có dấu vết xây xước da kích thước 4cm x 3cm. Gãy hở 1/3 dưới xương đùi trái. Mặt sau 1/3 dưới đùi trái có vết thương, kích thước 1cm x 1cm (do xương đùi gãy tạo nên). Mặt trong đùi phải có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 18cm x 8cm. Khám trong: Dưới da đầu vùng trán tụ máu. Xương hộp sọ không tổn thương. *Kết luận: Nguyên nhân chết của bà Phan Thị H: Đa chấn thương.*

Anh Bùi Văn T bị thương phải điều trị tại Bệnh viện đa kH tỉnh Hà Tĩnh từ ngày 29/4/2022 đến ngày 11/5/2022 thì chuyển đến Viện bỏng Quốc gia Lê Hữu Trác tại Hà Nội điều trị tiếp; đến ngày 11/6/2022 thì xuất viện trở về nhà.

- *Tại Bản kết luận giám định số 107/TgT ngày 22/7/2022 của Trung tâm pháp y và giám định y kH Sở Y tế Hà Tĩnh, đối với thương tích của anh Bùi Văn T kết luận:* Dấu hiệu chính qua giám định: Gãy 1/3 xương trụ trái đã phẫu thuật. Sẹo mổ 1/3 dưới mặt sau cẳng tay trái kích thước 6,8cm x 0,3cm. Sẹo lấy da mặt trước 1/3 giữa đùi trái 02% diện tích cơ thể. 1/3 giữa mặt trước cẳng chân trái sẹo vết thương hình chữ (L), kích thước 14cm x 0,6 cm. Cổ bàn chân trái sẹo vết thương kích thước 3,5cm x 0,5cm. Vùng gan chân và mu chân trái sẹo ghép da 01% diện tích cơ thể. Gãy chỏm đốt xa ngón III, chỏm đốt gần và chỏm đốt bàn ngón IV bàn chân trái. *Kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Bùi Văn T là 19%.*

\* *Vật chứng, tài liệu thu giữ của vụ án gồm:*

- 01 xe ô tô nhãn hiệu HUYNDAI, số loại GRAND i10, số khung W1DBHN000451, số máy G4LAHM437444, biển kiểm soát 38A - 161.10, màu trắng, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do TNGT (kèm theo các giấy tờ liên quan);

- 01 xe mô tô, nhãn hiệu YAMAHA Jupiter, số khung CY132934, số máy 941322938, biển kiểm soát 38M1 - 052.32, màu sơn đen - bạc, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do TNGT (kèm theo giấy đăng ký xe);



- 01 xe máy điện không rõ nhãn hiệu, không có biển kiểm soát, màu sơn đỏ - đen, số khung RPFYHDGUMFHT14026, số máy 133S48V450 012521, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do TNGT;

- 08 mảnh vỡ từ các phương tiện nói trên;

- 01 Giấy phép lái xe hạng B2, số 429193999466 mang tên Nguyễn Cao C do sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 06/5/2013;

- 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số N734990 mang tên Bùi Văn T, do sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 19/9/2003;

- Ngoài ra, CQCSĐT Công an huyện H có thu giữ và trích xuất file Video Camera hành trình ghi lại diễn biến vụ TNGT thành 01 chiếc đĩa DVD.

Xe ô tô biển kiểm soát 38A - 161.10 được xác định là sở hữu chung của Nguyễn Cao C và vợ là Phan Thị D (đăng ký chủ sở hữu mang tên Phan Thị D). Còn xe mô tô biển kiểm soát 38M1 - 052.32 thuộc sở hữu của anh Bùi Văn T và xe máy điện (không có biển kiểm soát) thuộc sở hữu của bà Phan Thị H. Sau khi đã thỏa thuận bồi thường dân sự với bị cáo Nguyễn Cao C, anh Bùi Văn T và chị Võ Thị S (đại diện hợp pháp của người bị hại Phan Thị H) đều từ chối nhận lại 02 phương tiện trên. Ngày 11/7/2022, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên CQCSĐT Công an huyện H đã trả lại các vật chứng nêu trên cho Nguyễn Cao C (cùng với 08 mảnh vỡ từ các phương tiện).

Đối với giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Cao C và Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Bùi Văn T, CQCSĐT Công an huyện H chuyển theo hồ sơ vụ án cùng với 01 bì thư chứa đĩa DVD file Video Camera hành trình ghi lại diễn biến vụ TNGT.

\* *Về trách nhiệm dân sự:* Nguyễn Cao C đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Phan Thị H 350.000.000 đồng và anh Bùi Văn T 50.000.000 đồng. Sau khi nhận tiền bồi thường, đại diện hợp pháp của bà H và cá nhân anh T không có yêu cầu gì thêm, cam đoan không có khiếu nại gì khác.

Ruộng lúa bị thiệt hại tại hiện trường vụ TNGT được xác định là của gia đình ông Dương Trí Đại, sinh năm 1961 và bà Bùi Thị Xuân, sinh năm 1964, trú tại thôn Liên M, xã Thạch H, huyện H. Quá trình điều tra, ông Đại và bà Xuân không yêu cầu Nguyễn Cao C bồi thường thiệt hại.

Đối với hư hỏng của các phương tiện, theo Kết luận định giá số 31/KLĐG ngày 08/6/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện H thì xe ô tô nhãn hiệu HUYNDAI, số loại GRAND i10, biển kiểm soát 38A - 161.10 bị thiệt hại 22.920.000 đồng; xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Jupiter, biển kiểm soát 38M1 - 052.32 thiệt hại 4.820.000 đồng; xe máy điện không có biển kiểm soát, màu sơn đỏ - đen bị thiệt hại 1.510.000 đồng; tổng cộng bằng 29.250.000 đồng. Tuy nhiên, xe ô tô 38A - 161.10 là tài sản chung của vợ chồng Nguyễn Cao C, vợ C là chị Phan Thị D không yêu cầu bồi thường; còn thiệt hại của xe mô tô 38M1 - 052.32 và xe máy điện không có biển kiểm soát đã được Nguyễn Cao C bồi thường trong tổng số tiền bồi thường dân sự cho các nạn nhân.



Với hành vi trên, tại cáo trạng số: 59/CT-VKSTH, ngày 23 tháng 8 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Nguyễn Cao C về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1, Điều 260, điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 35 BLHS xử phạt bị cáo Nguyễn Cao C từ 80 đến 100 triệu đồng về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo không hành nghề lái xe nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng, giấy tờ: Trả lại giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Cao C cho bị cáo và trả lại giấy phép lái xe hạng A1 cho anh Bùi Văn T. Đồi với 01 bì thư chứa đĩa DVD file Video Camera hành trình ghi lại diễn biến vụ TNGT tiếp tục lưu hồ sơ vụ án.

Về án phí: Áp dụng Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTVQH14 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa đề nghị buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội D cáo trạng truy tố và không có ý kiến tranh luận gì.

- Trình bày lời nói sau cùng bị cáo Nguyễn Cao C cho rằng đã nhận thức được lỗi làm của mình, bị cáo rất hối hận; bản thân bị cáo từ trước đến nay luôn chấp hành tốt quy định pháp luật nói chung và quy định về tham gia giao thông nói riêng, sự việc xảy ra hoàn toàn do lỗi vô ý nên mong HĐXX xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội D vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra huyện H, Viện kiểm sát nhân dân huyện H, điều tra viên, kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền và trình tự thủ tục tố tụng theo quy định pháp luật; Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến, khiếu nại gì. Vì vậy các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của những người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ, có đủ cơ sở khẳng định: Vào lúc 13 giờ 35 phút ngày 29/4/2022 tại Km 1<sup>+580</sup>, đường ĐT553 thuộc thôn Liên M, xã Thạch H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Cao C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A - 161.10 tham gia giao thông đường bộ trong tình trạng ngủ gật, không làm chủ được tay lái, dẫn đến xe ô tô mất lái đi sang phần đường ngược chiều đâm vào bà Phan

Thị H, sinh năm 1962, trú tại thôn Liên M, xã Thạch H, huyện H đang dắt xe máy điện đi ngược chiều, rồi tiếp tục húc vào xe mô tô biển kiểm soát 38M1 - 052.32 do anh Bùi Văn T, sinh năm 1985, trú tại thôn Hòa B, xã Thạch T, huyện H điều khiển, hậu quả làm bà H tử vong, anh T bị thương tích 19%, ba phương tiện bị hư hỏng thiệt hại 29.250.0000 đồng. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “*Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố bị cáo Nguyễn Cao C về tội danh, điều luật nêu trên là có căn cứ.

[3] *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào; Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện sự ăn năn hối cải; Sau khi tai nạn xảy ra, C đã tự nguyện bồi thường đầy đủ thiệt hại cho gia đình người bị hại; Quá trình công tác tại sở Tài chính tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Cao C được Bộ trưởng Bộ Tài chính tặng Bằng khen năm 2017, Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tĩnh tặng Bằng khen năm 2017 và năm 2019; Bộ Ngoại giao nước CHDCND Lào tặng Bằng khen vì đã có thành tích xuất sắc trong công tác tăng dày và tôn tạo hệ thống mốc quốc giới Lào - Việt Nam trên thực địa từ năm 2008 - 2013 vào năm 2013 nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ “Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại”, “Người phạm tội thành khẩn khai báo” và “Người phạm tội là người có thành tích xuất sắc trong công tác”. Ngoài ra, bị cáo có mẹ là bà Lê Thị Vinh được Bộ trưởng Bộ Tài chính tặng Kỷ niệm chương vì sự nghiệp tài chính Việt Nam năm 2009, có bố là ông Nguyễn Xuân Q được Nhà nước Cộng hòa Nhân dân Campuchia tặng Huân chương Hữu nghị vì có thành tích làm nhiệm vụ quốc tế ở Campuchia; đồng thời anh Bùi Văn T và đại diện gia đình người bị hại Phan Thị H cũng có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

[4] *Về hình phạt*: Trên cơ sở xem xét một cách toàn diện về tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã phân tích trên, Hội đồng xét xử xét thấy: hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Cao C là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác. Do đó việc truy tố, đưa bị cáo ra xét xử trước pháp luật là cần thiết, không chỉ răn đe giáo dục bị cáo mà còn có tác dụng giáo dục phòng ngừa tội phạm chung. Tuy nhiên, quá trình quyết định hình phạt cũng cần xem xét cho bị cáo Nguyễn Cao C phạm tội với lỗi vô ý, nguyên nhân tai nạn xảy ra có yếu tố khách quan mang lại (bị cáo bị ngã gập khi tham gia giao thông) chứ không xuất phát từ sự thiếu ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của bị cáo; sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại và gia đình bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Mặt khác, bản thân bị cáo trước khi phạm tội là một cán bộ trẻ, được học hành đào tạo cơ bản, phấn đấu tốt, có nhiều thành tích trong công tác được Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tĩnh, Bộ trưởng Bộ Tài chính tặng nhiều Bằng khen, Giấy khen (năm 2019 được Bộ Tài chính tặng Bằng khen, năm 2017, 2019 được Chủ tịch UBND tỉnh tặng Bằng khen) và đặc biệt năm 2013 Nguyễn Cao C được Bộ ngoại giao nước Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào tặng Bằng khen do có thành tích xuất sắc trong công tác tăng dày và tôn tạo hệ thống

mốc quốc giới Lào – Việt Nam trên thực địa từ năm 2008 đến 2013; Lãnh đạo Sở Tài chính Hà Tĩnh và chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú đều có ý kiến đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo còn có mẹ là bà Lê Thị Vinh được Bộ trưởng Bộ Tài chính tặng Kỷ niệm chương vì sự nghiệp tài chính Việt Nam; có bố là ông Nguyễn Xuân Q được Nhà nước cộng hòa nhân dân Campuchia tặng Huân chương hữu nghị vì có thành tích khi làm nhiệm vụ quốc tế ở Campuchia. Xét thấy bị cáo C có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ đặc biệt. Do đó, cần xem xét cho bị cáo được hưởng hình phạt tiền như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp, tạo cho bị cáo có cơ hội được sửa chữa lỗi lầm của mình.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo và gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận xong về bồi thường dân sự, nay không có yêu cầu gì thêm nên hội đồng xét xử miễn xét.

[6] *Về xử lý vật chứng, giấy tờ*: Các quyết định xử lý vật chứng của Cơ quan điều tra trong quá trình giải quyết vụ án đảm bảo đúng quy định pháp luật nên HĐXX chấp nhận. Trả lại giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Cao C cho bị cáo và trả lại giấy phép lái xe hạng A1 cho anh Bùi Văn T. Đối với 01 bì thư chứa đĩa DVD file Video Camera hành trình ghi lại diễn biến vụ TNGT tiếp tục lưu hồ sơ vụ án.

[7] *Về án phí*: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[8] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, 2 Điều 51, Điều 35 Bộ luật hình sự; Điều 106, khoản 2 Điều 135; Khoản 2 Điều 136 Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTVQH14 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án xử:

1. *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Cao C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. *Về hình phạt*: Xử phạt bị cáo Nguyễn Cao C mức án 80.000.000 đồng (Tám mươi triệu đồng).

3. *Về xử lý vật chứng, giấy tờ*: Trả lại giấy phép lái xe hạng B2, số 429193999466 mang tên Nguyễn Cao C cho bị cáo và trả lại giấy phép lái xe hạng A1 số N734990 cho anh Bùi Văn T. Đối với 01 bì thư chứa đĩa DVD file Video Camera hành trình ghi lại diễn biến vụ TNGT tiếp tục lưu hồ sơ vụ án.

4. *Về án phí*: Bị cáo Nguyễn Cao C phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện H;
- Công an huyện H;
- Chi cục THA dân sự huyện H;
- Thi hành án hình sự;
- Đảng uỷ Khối các CQ&DN tỉnh;
- Bị cáo; Người bị hại;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu Hồ sơ; VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ  
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Thành Nhân**