

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BẾN LÚC
TỈNH LONG AN**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 26/2022/HS-ST
Ngày: 24-3-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẾN LÚC, TỈNH LONG AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Hùng Cường.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Thanh An

Bà Đặng Thị Bích Loan.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Thắm – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bến Lức.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Ngọc Hân – Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 3 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bến Lức tỉnh Long An tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 03/2022/HSST ngày 13 tháng 01 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 24/2022/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 02 năm 2022 đối với bị cáo:

Ngô Anh T, tên gọi khác: không, sinh năm 1976 tại thành phố Hồ Chí Minh. Nơi cư trú: Ấp P, xã P, huyện C, thành phố Hồ Chí Minh; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 04/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Ngô Văn Kh, sinh năm 1955 và bà Phạm Thị L, sinh năm 1954; bản thân có vợ tên Lê Thị Mỹ Tr, có 02 con lớn sinh năm 2000, nhỏ sinh năm 2003; Tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: La Thị Cẩm D (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Nguyễn Văn C, sinh năm 1995 (vắng mặt – có đơn xin vắng mặt)
 2. La Văn Đ, sinh năm 1973 (vắng mặt – có đơn xin vắng mặt)
 3. Nguyễn Thị M, sinh năm 1977 (vắng mặt – có đơn xin vắng mặt)
- Cùng ĐKTT: Ấp T, xã T, huyện T, tỉnh Đồng Tháp.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 25 phút ngày 01/5/2021 Ngô Anh T có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô biển số 51G-103.87 lưu thông trên Quốc lộ N2 hướng huyện Thủ Thừa đi huyện Đức Hòa đến Km 31⁺ 200m Quốc lộ N2, xã Thạnh Lợi, Bến Lức, Long An, đoạn đường thẳng, mặt đường khô ráo bằng phẳng, giữa trung tâm đường có vạch sơn màu vàng đứng quãng phân chia thành hai chiều đường xe chạy, mỗi chiều rộng 3,5m. Ngô Anh T điều khiển xe lưu thông trên phần đường bên phải, bánh xe bên trái gần sát tim đường, tốc độ khoảng 60km/h. Cùng lúc đó phía trước cùng chiều, cách khoảng 15m có xe ô tô 04 chỗ (không rõ biển số và người điều khiển) đang lưu thông, Ngô Anh T điều khiển xe tránh sang trái qua khỏi trung tâm đường để vượt lên bên trái xe ô tô 04 chỗ. Khi phần đầu xe 51G-103.87 vượt ngang nửa thân xe ô tô 04 chỗ thì cùng lúc La Thị Cẩm D điều khiển xe mô tô biển số 66K1-405.21 lưu thông chiều ngược lại đang đến gần cách xe của T điều khiển khoảng 20m, do khoảng cách gần, Ngô Anh T không xử lý kịp, phần đầu xe bên trái 51G-103.87 va chạm trực diện vào phần đầu xe 66K1-405.21 ngay trên phần đường bên trái (hướng huyện Đức Hòa đi Thủ Thừa) tại vị trí cách trung tâm đường 0,6m đẩy xe 66K1-405.21 cày ngược lại hướng Đức Hòa một đoạn 20,55m dừng lại ngay giữa trung tâm đường QLN2, xảy ra tai nạn giao thông. Hậu quả, La Thị Cẩm D bị chấn thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Chợ Rẫy, tử vong ngày 10/5/2021.

Tại Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số: 145/GĐHS ngày 30/8/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Long An kết luận: La Thị Cẩm D tử vong bị chấn thương do tai nạn giao thông, điều trị không đáp ứng dẫn đến sốc nhiễm trùng, nhiễm độc, đa chấn thương.

Tại sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Công an huyện Bến Lức lập hồi 13 giờ 50 phút ngày 01/5/2021 tại thể hiện: Hiện trường xảy ra tai nạn đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, được tổ chức giao thông hai chiều, có vạch phân chia hai chiều xe chạy là dạng nét đơn, đứt nét, màu vàng; Chiều rộng mặt đường là 07m.

Xác định điểm mốc là cọc tiêu kí hiệu H2/31. Xác định mép đường chuẩn là mép đường phía bên phải theo hướng đi từ Thủ Thừa đi Đức Hòa, vẽ các dấu vết hiện trường như sau:

Số (1) là vết ma sát màu đen dài 21m10 có hướng từ Thủ Thừa đi Bến Lức và kết thúc tại vị trí bánh xe phía sau, bên phải của xe ô tô con biển số 51G-103.87; từ điểm đầu vết ma sát (1) đo đến mép đường chuẩn là 04m.

Số (2) là vị trí vết ma sát màu đen dài 08m42, có hướng theo hướng từ Thủ Thừa đi Bến Lức và kết thúc tại vị trí bánh xe phía sau, bên trái của xe ô tô con biển số 51G-103.87; vết ma sát màu đen (2) nằm song song với vết ma sát màu đen (1) và nằm hoàn toàn bên phần đường phía bên trái theo hướng từ Thủ Thừa đi Bến Lức; từ điểm đầu vết ma sát màu đen (2) đo đến mép đường chuẩn là 04m55 và đo đến điểm đầu vết ma sát màu đen (1) là 17m80.

Số (3) là vị trí xe ô tô con biển số 51G-103.87, xe nằm gần như song song với mép đường chuẩn, đầu xe hướng về Đức Hòa; từ tâm bánh xe phía sau, bên phải đo đến mép đường chuẩn là 02m50; từ tâm bánh xe phía trước bên phải đo đến mép đường chuẩn là 02m32 và đo đến điểm vết cày (4) là 03m65.

Số (4) là vị trí vết cày màu trắng, dạng đứt nét, có hướng từ Thủ Thừa đi Đức Hòa, vết cày (4) dài 20m55, dọc theo vết cày có nhiều mảnh vỡ màu trắng, đỏ, đen; Vết cày (4) kết thúc tại vị trí cụm tay phanh dầu phía trên của xe mô tô biển số 66K1-405.21; từ điểm đầu vết cày (4) đo đến mép đường chuẩn là 04m10 và đo đến tâm bánh trước bên phải của xe ô tô biển số 51G-103.87 là 03m65.

Số (5) là vị trí xe mô tô biển số 66K1-405.21; xe bị ngã sang phải, đầu xe hướng về Thủ Thừa đồng thời hướng vào mép đường chuẩn; từ tâm bánh trước đo đến mép đường chuẩn là 03m20, từ tâm bánh sau đo đến mép đường chuẩn là 03m65.

Số (6) là vị trí dung dịch màu đen có kích thước 0m44 x 0m85, hình dạng không xác định; từ tâm vùng dung dịch màu đen (6) đo đến mép đường chuẩn là 03m80 và đo đến tâm bánh xe sau xe mô tô biển số 66K1-405.21 là 0m75. Từ vị trí điểm mốc đo đến điểm đầu vết ma sát màu đen (1) là 08m70.

Tại biên bản khám phương tiện xe ô tô BKS 51G-103.87 thể hiện: Nắp ca-bô bị cong, móp, thụng và có nhiều vết ma sát màu đỏ, màu đen, màu xám, màu xanh; Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị bể; Phía ngoài cùng bên trái lưới tản nhiệt gãy một phần, một phần bị gãy thụng vào phía trong thân xe (có hướng từ phía trước ra phía sau xe), trên bề mặt có nhiều vết ma sát màu đỏ, vùng bị gãy có kích thước 91cm x 45cm, điểm cao nhất đo đến mặt đất là 116cm, điểm thấp nhất đo đến mặt đất là 93cm; Biểu tượng hãng xe TOYOTA bị gãy rời ra khỏi thân xe; Cạnh ngoài cùng bên trái của cản trước có vùng vết xước, thụng, nứt, có nhiều vết xước màu đỏ, màu đen có kích thước 46cm x 52cm, điểm cao nhất đo đến mặt đất là 26cm; Biển số phía trước của xe bị cong, thụng theo hướng từ trước ra sau xe, có vết ma sát màu đỏ; Cạnh ngoài phía bên trái của khung xương cản trước bị biến dạng thụng vào theo hướng từ trước ra phía sau xe; Phía bên trái của giá bắt lưới tản nhiệt bị gãy, cong vào theo hướng từ trước ra phía sau của xe.

Tại biên bản khám phương tiện xe mô tô biển số 66K1-405.21 thể hiện: Chấn bụn trước bị nứt, bể rời ra một phần; Mặt nạ trước bể rời ra; Ốp trước, ốp sau tay lái, đèn chiếu sáng phía trước, yếm chắn gió bên phải, yếm chắn gió bên trái bể rời ra; Gương chiếu hậu bên trái, bên phải gãy rời ra; Vành và nan hoa bánh xe trước gãy rời ra; Khung sườn xe phía trước bị cong gập theo hướng từ trước ra sau xe; Ốp sườn bên trái, bên phải, cụm đèn sau bể rời ra; Sàn để chân bị cong, biến dạng theo hướng từ trước về phía sau xe.

Tại cáo trạng số 18/CT-VKSBL ngày 12/01/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức truy tố Ngô Anh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia

giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, bị cáo Ngô Anh T hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng đã nêu. Viện Kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức truy tố bị cáo Ngô Anh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức trong phần luận tội đã phân tích, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi, các tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, hiện hoàn cảnh gia đình bị cáo gặp khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, đại diện bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự nên xem xét giảm cho bị cáo một phần về hình phạt. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Ngô Anh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015:

Xử phạt bị cáo Ngô Anh T từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Sau sự việc xảy ra, bị cáo Ngô Anh T thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần cho đại diện gia đình bị hại La Thị Cẩm D với số tiền 100.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên không xét đến.

Về vật chứng:

- 01 xe ô tô, nhãn hiệu Toyota, biển số 51G-103.87, màu sơn bạc; một giấy chứng nhận đăng ký xe 51G-103.87 thuộc sở hữu của Ngô Anh T, hiện Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho T là phù hợp.

- 01 xe mô tô, nhãn hiệu Hon da, biển số 66K1-405.21, màu sơn đỏ, nâu; một giấy chứng nhận đăng ký xe biển số 66K1-405.21 thuộc sở hữu của La Thị

Cẩm D, hiện Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho Nguyễn Văn C đại diện của gia đình bị hại là phù hợp.

- 01 giấy phép lái xe số: 790100019850 tên Ngô Anh T, hạng: A1, B2 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh, cấp ngày 26/4/2014, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 giao trả lại cho bị cáo.

(Vật chứng trên hiện chỉ cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức đang tạm giữ).

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi của mình đúng như cáo trạng và lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát đã nêu. Bị cáo không tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin vắng mặt và đã có lời khai đầy đủ trong quá trình điều tra và việc vắng mặt những người này không gây trở ngại cho việc xét xử nên căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, Tòa án tiến hành xét xử vắng mặt người đại diện hợp pháp của bị hại.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại và các chứng cứ khác mà cơ quan điều tra đã thu thập được như Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện được thẩm tra tại phiên tòa có đủ cơ sở kết luận vào khoảng 12 giờ 25 phút ngày 01/5/2021 Ngô Anh T có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô biển số 51G-103.87 lưu thông trên Quốc lộ N2 hướng huyện Thủ Thừa đi huyện Đức Hòa, đến Km 31⁺ 200m Quốc lộ N2, xã Thạnh Lợi, huyện Bến Lức, tỉnh Long An. T điều khiển cho xe vượt không đảm bảo an toàn và không đi bên phải theo chiều đi của mình, va chạm với xe mô tô biển số 66K1-405.21 do La Thị Cẩm D điều khiển theo hướng ngược lại gây tai nạn giao thông. Hậu quả, La Thị Cẩm D tử vong.

Hành vi của Ngô Anh T vi phạm vào khoản 2 Điều 14, khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

“Điều 14 Luật giao thông đường bộ quy định:

2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải”.

Điều 9. Quy tắc chung:

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015. Do đó cáo trạng và lời luận tội của Viện kiểm sát là có căn cứ, đúng pháp luật, không oan.

Hành vi trái pháp luật của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, khi điều khiển phương tiện giao thông tham gia lưu thông trên đường, bị cáo không chấp hành triệt để các quy định luật giao thông đường bộ, bị cáo điều khiển xe tham gia giao thông không đi đúng làn đường, phần đường quy định, cho xe vượt không đảm bảo an toàn nên đã gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả, làm cho La Thị Cẩm D bị tử vong. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác, bị cáo cũng thừa biết tính mạng, sức khỏe của con người là vốn quý nhất, được pháp luật bảo hộ nhưng do chủ quan, cẩu thả nên bị cáo bất chấp chứng tỏ bị cáo đã xem thường pháp luật, xem thường sức khỏe, tính mạng của người khác. Hành vi của bị cáo gây mất mát, đau thương cho gia đình nạn nhân, gây mất trật tự an toàn giao thông. Do đó, cần thiết xử lý bị cáo bằng một hình phạt thỏa đáng mới có thể giáo dục và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, hiện hoàn cảnh gia đình bị cáo gặp khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, đại diện bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự nên xem xét giảm cho bị cáo một phần về hình phạt. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại không yêu cầu xử lý hình sự, nhân thân bị cáo tốt, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, có chỗ ở ổn định, nơi cư trú rõ ràng, xét không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, giao chính quyền địa phương cũng đủ cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người tốt có ích cho xã hội, do đó áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao cho bị cáo được hưởng án treo như Kiểm sát viên đề nghị.

[3] Về hình phạt bổ sung quy định tại Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, xét thấy lái xe là công việc chính tạo ra nguồn thu nhập của bị cáo, bị cáo là lao động chính trong gia đình nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe trong thời gian từ 01 năm đến 05 năm đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Sau sự việc xảy ra, bị cáo Ngô Anh T thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần cho đại diện gia đình bị hại La Thị Cẩm D với số tiền 100.000.000 đồng, đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên không xét đến.

[5] Về vật chứng:

- 01 xe ô tô, nhãn hiệu Toyota, biển số 51G-103.87, màu sơn bạc; một giấy chứng nhận đăng ký xe 51G-103.87 thuộc sở hữu của Ngô Anh T, hiện Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho T là phù hợp không xét đến.

- 01 xe mô tô, nhãn hiệu Hon da, biển số 66K1-405.21, màu sơn đỏ, nâu; một giấy chứng nhận đăng ký xe biển số 66K1-405.21 thuộc sở hữu của La Thị Cẩm D, hiện Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho Nguyễn Văn C đại diện của gia đình bị hại là phù hợp không xét đến.

- 01 giấy phép lái xe số: 790100019850 tên Ngô Anh T, hạng: A1, B2 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh, cấp ngày 26/4/2014, nên áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 giao trả lại cho bị cáo.

(Vật chứng trên hiện chi cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức đang tạm giữ).

[6] Về án phí: Bị cáo Ngô Anh T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Ngô Anh T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015:

Xử phạt bị cáo Ngô Anh T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 24-3-2022).

Giao bị cáo Ngô Anh T về cho Ủy ban nhân dân xã P, huyện C, thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có

trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã P, huyện C, thành phố Hồ Chí Minh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Ngô Anh T ý cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Trong trường hợp bị cáo Ngô Anh T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015:

Giao trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số: 790100019850 tên Ngô Anh T, hạng: A1, B2 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh, cấp ngày 26/4/2014.

(Vật chứng trên hiện chỉ cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức đang tạm giữ).

Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Ngô Anh T phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Long An;
- Sở tư pháp tỉnh Long An;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bến Lức;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra huyện Bến Lức;
- Chi cục thi hành án dân sự huyện Bến Lức;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, lưu án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Lê Hùng Cường