

BẢN ÁN SỐ: 63 /2020/ HS-ST

NGÀY: 18/8/2020.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẠNG GIANG TỈNH BẮC GIANG

- Thành phần HĐXX sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán sơ cấp - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Hằng.

Các hội thẩm nhân dân: 1. Ông Giáp Đức Sơn.

2. Ông Dương Thanh Bình.

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang tham gia phiên Tòa:
Ông Trần V Mạnh - Kiểm sát viên sơ cấp.

Ngày 18/8/2020, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự thụ lý số 69/2020/HSST ngày 28/7/2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 64/2020/QĐXXST- HS ngày 03/8/2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đặng Đức H**, sinh năm 2001. Tên gọi khác: Không có.

- Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Khu 1, thị trấn Kép, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Tự do; Trình độ V hoá: 9/12; Con ông: Đặng Đức T, sinh năm 1973; Con bà: Hồ Thị L, sinh năm 1976; Gia đình có 2 chị em, bản thân là con thứ hai; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 10/3/2020 đến ngày 28/4/2020 được thay thế biện pháp ngăn chặn bảo lãnh, hiện bị tại ngoại - (Có mặt tại phiên tòa).

- Bị hại:

1. Anh Nguyễn V, sinh năm 2001 – (Đã chết).

Địa chỉ: Thôn Đồn Cầu Bằng, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

- Người đại diện theo pháp luật của người bị hại Nguyễn V D:

1. Ông Nguyễn V H, sinh năm 1977 – (Có mặt).

2. Bà Lưu Thị Thu P, sinh năm 1979 – (Có mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn Đồn Cầu Bằng, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

2. Chị Lê Thị Khánh L, sinh năm 2005 - (đã chết).

Địa chỉ: Thôn Chí Miu, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

- Người đại diện theo pháp luật của người bị hại Lê Thị Khánh L:

1. Ông Lê Đức V, sinh năm 1979 – (Có mặt).

2. Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1979 – (Vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn Chí Miu, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

3. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Đặng Đức T, sinh năm 1973 – (Có mặt).

Nơi cư trú: Khu 1, thị trấn Kép, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

2. Ông Nguyễn Tư K, sinh năm 1978 – (Vắng mặt).

Nơi cư trú: Thôn Trường Xuân, xã Phong Thịnh, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

3. Anh Lê Đức V, sinh năm 1979 – (Có mặt).

4. Chị Nguyễn Thị N, sinh năm 1979 – (Vắng mặt).

Cùng cư trú: Thôn Chí Miu, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

5. Anh Nguyễn V H, sinh năm 1977 – (Có mặt).

6. Chị Lưu Thị Thu P, sinh năm 1979 – (Có mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn Cầu Bằng, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

7. Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Hạnh Dương do bà Võ Thị H – Giám đốc đại diện theo pháp luật - Ủy quyền tham gia tố tụng cho Ông Trương V D đại diện (V bản ủy quyền lập ngày 11/01/2020) – (Ông D vắng mặt).

Địa chỉ: Nam Lâm, xã Diễn Lâm, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An.

NHẬN THẤY

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

- Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 10/01/2020, Đặng Đức H, sinh năm 2001 ở khu 1, thị trấn Kép, huyện Lạng Giang (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1) điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 12L1-189.99 chở bạn là Nguyễn V D, sinh năm 2001 ở thôn Đồn Cầu Bằng, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang đến quán ốc Trung Béo ở thôn Sậm, thị trấn Kép, huyện Lạng Giang để ăn ốc, uống rượu cùng một số người bạn của H. Khi đến quán ốc thì D đi đón Lê Thị Khánh L, sinh năm 2005 ở thôn Chí Miu, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang đến ngồi ăn cùng. Khoảng 23 giờ cùng ngày thì một số người bạn của H ra về trước, còn lại H, D và L tiếp tục ngồi ăn, uống và thống nhất sau khi ăn xong thì đưa L về nhà. Sau khi thanh toán tiền thì H điều khiển xe mô tô 12L1-189.99 chở D và L về nhà L, nhưng do nhà L đã

đóng cửa nên H chở D và L về quán ăn Trường An ở thị trấn Kép nơi D làm nhân viên để ngủ.

Đến khoảng 23 giờ 55 phút cùng ngày, H điều khiển xe mô tô chở D và L trên đường Quốc lộ 1A hướng Lạng Sơn - Hà Nội. H khai khi đi đến gần cửa cây xăng dầu Ngọc Khánh, đoạn Km 97+100 thuộc địa phận thôn Thanh Lương, xã Quang Thịnh, H điều khiển xe đi ở giữa làn đường xe cơ giới hướng Lạng Sơn - Hà Nội với tốc độ khoảng 80km/h, đi phía trước cùng chiều là một xe ô tô tải không rõ biển số đang chuyển hướng đi từ làn xe cơ giới sang làn xe thô sơ bên phải. Thấy vậy, H điều khiển xe mô tô đi sang làn đường xe cơ giới bên trái ngược chiều đi của H để vượt trước xe ô tô này, khi xe mô tô của H vừa sang làn đường xe cơ giới bên trái ngược chiều và ngang với xe đang vượt thì phát hiện thấy phía trước có xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 37C-330.81 kéo theo sơ mi rơ moóc 37R-023.90 do anh Nguyễn Tư K, sinh năm 1978 ở xã Phong Thịnh, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An điều khiển đi trước cùng chiều, đang chuyển hướng rẽ trái sang đường để vào bãi đỗ xe của cây xăng dầu Ngọc Khánh, khi đó xe ô tô đầu kéo bật đèn xi nhan bên trái và cách xe của H khoảng 20 đến 30 mét. Lúc này H xử lý phanh gấp làm xe mô tô bị mất thăng bằng, loạng choạng rồi đổ rê trên mặt đường tiến về phía trước, H bị ngã xuống mặt đường trôi trượt về mép đường trái, còn D và L bị ngã xuống mặt đường trôi trượt về phía trước vào gầm rơ moóc, ngay sau đó bị hàng bánh bên trái của rơ moóc 37R-023.90 chèn đè qua người D và L rồi đẩy rê trên mặt đường. Hậu quả D, L chết tại chỗ, H bị thương được đưa đi Bệnh viện cấp cứu.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:**

Dấu vết hiện trường (phải-trái tính theo hướng Bắc-Nam, Lạng Sơn-Hà Nội):

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn tại Km 97+100 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Thanh Lương, xã Quang Thịnh, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Phía Bắc tiếp giáp với khu dân cư thôn Thanh Lương; phía Nam tiếp giáp với Trạm kiểm soát trọng tải; phía Đông tiếp giáp với cây xăng dầu Ngọc Khánh; phía Tây tiếp giáp với khu dân cư thôn Thanh Lương. Mặt đường trải nhựa phẳng, rộng 12m, hai bên mép đường không có lề đường, có hành lang đường. Giữa đường có vạch sơn màu vàng ngắt quãng phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy, tiếp đến là 02 vạch kẻ sơn màu trắng, nét liền, chia làn đường ngoài cùng dành cho xe thô sơ cùng rộng 2,5m, hai làn giữa dành cho xe cơ giới cùng rộng 3,5m. Hai bên đầu đường phía Bắc và phía Nam hiện trường không có biển báo hiệu giao thông đường bộ. Lối T đường rẽ vào cây xăng dầu Ngọc Khánh tại vị trí mép đường trái của hiện trường làm mốc của hiện trường vụ tai nạn.

Xe mô tô biển kiểm soát 12L1-189.99 đổ nghiêng phải trên mặt đường và hành lang đường trái, đầu xe hướng Tây Bắc, đầu trục bánh trước cách mép đường trái 60cm và cách T đường rẽ vào cây xăng dầu Ngọc Khánh tại vị trí mép đường trái về hướng Đông Bắc là 10,4m; đầu trục bánh sau cách mép đường trái 80cm, ký hiệu là (1);

Xe ô tô biển kiểm soát 37C-330.81 kéo theo rơ moóc 37R-023.90 đỗ tự nhiên trên bãi đất của cây xăng dầu Ngọc Khánh nằm bên trái đường, đầu xe quay hướng Bắc; đầu trục bánh số 1 bên trái cách mép đường trái 31,9m; đầu trục bánh số 6 bên trái cách mép đường trái 31,8m và cách đến đầu trục bánh sau xe (1) về hướng Tây Nam là 35,85m, ký hiệu là (2);

Tử thi Lê Thị Khánh L nằm úp trên hành lang đường trái, hai tay buông xuôi, chân phải ruỗi thẳng, chân trái co, đầu quay hướng Đông Nam; đỉnh đầu cách mép đường trái 90cm và cách đầu trục bánh sau xe (1) về hướng Tây Bắc 90cm; khoảng giữa hai chân trùng với mép đường trái; trước đầu có vùng máu chảy loang và tổ chức mô cơ thể người, ký hiệu là (3);

Tử thi Nguyễn V D nằm úp trên hành lang đường trái, hai tay dang ngang, hai chân co, đầu nạn nhân quay hướng Đông Nam, đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường trái 1,1m và cách đỉnh đầu nạn nhân L (3) về hướng Tây Bắc 60cm; dưới đầu có vùng máu chảy loang và tổ chức mô cơ thể người; khoảng giữa hai chân trùng với mép đường trái, ký hiệu là (4);

Trên mặt đường có các dấu vết sau:

Đám vết cày xước mặt đường nổi màu trắng đục, ngắt quãng không liên tục trên mặt đường trái, chiều hướng Tây Bắc – Đông Nam dài 20m, rộng 85cm, vết đơn rộng nhất 01cm, đầu vết cách mép đường trái 4,5m, cuối vết kết thúc tại vị trí đầu cần để chân trước bên phải xe (1) tiếp xúc với mặt đường, ký hiệu là (5);

Đám vết chà xát nổi màu đen liên tục trên mặt đường và hành lang đường trái, chiều hướng Tây Bắc – Đông Nam dài 12,4m, rộng 29cm, vết đơn rộng 13cm, đầu vết cách mép đường trái 3,1m và cách đến đầu vết (5) về hướng Tây Bắc 17,2m, cuối vết kết thúc tại hành lang bên trái đường, cách mép đường trái 6,35m, ký hiệu (6);

Đám vết in hình vân lốp liên tục trên mặt đường trái gồm hai vết đơn và hai vết kép đan xen, song song với nhau, chiều hướng Tây Bắc - Đông Nam dài 3,94m, rộng 4,75m, vết đơn rộng 14cm, vết kép rộng 50cm, đầu vết cách mép đường phải 3,75m và cách đến đầu vết (6) về hướng Đông Bắc 9,3m, ký hiệu là (7).

*** Khám nghiệm P tiện xác định:**

- ***Đấu vết trên xe ô tô biển kiểm soát 37C-330.81 kéo theo rơ moóc 37R-023.90:*** Xe nhãn hiệu INTERNATIONAL, màu sơn đỏ:

Kiểm tra toàn bộ xe 37C-330.81 không phát hiện dấu vết va chạm;

Kiểm tra Rơ moóc 37R-023.90: Mặt trước chân rơ moóc bên trái bám dính tổ chức mô cơ thể người dạng giọt nhỏ trên diện (21 x 18) cm, T cách đất 34 cm; mặt ngoài tấm kim loại bảo vệ bên sườn trái Rơ moóc có vết mài sát sơn, sạch bụi đất, chiều từ trên xuống dưới, kích thước (9 x 0,7) cm, điểm thấp nhất cao cách đất 60 cm; đầu phía trước thùng dầu ở gầm bên trái có bám dính tổ chức mô cơ thể người dạng giọt, kích thước (0,3 x 0,3) cm, cao cách đất 60 cm; mặt phía trong chắn bùn trục bánh số 1, 2, 3 bên trái xe bám dính nhiều tổ chức mô cơ thể người dạng giọt phun bắn; mặt lặn má lốp bên ngoài của quả lốp trục bánh số 1 bên trái có dấu vết bám dính tổ chức mô cơ thể người trên diện kích thước (40 x 5) cm; mặt lặn bánh phía trong của trục bánh số 2 bên trái có dấu vết máu khô, kích thước (28

x 8) cm; má lốp phía trong của quả lốp trong của trục bánh số 3 bên trái có bám dính tổ chức mô cơ thể người dạng phun bắn trên diện (30 x 10) cm.

- **Dấu vết trên xe mô tô biển kiểm soát 12L1-189.99:** Xe nhãn hiệu Honda, màu sơn đen: Chấn bunn trước của bánh trước xoay lệch sang trái, đầu phía trước có vết mài sát nhựa, kích thước (8 x 0,5) cm; mặt lắn bánh trước bên phải có vết mài sát cao su nổi màu đen tạo thành vòng tròn khép kín, chỗ rộng nhất 2,5 cm; bề mặt ốp đèn cH, ốp nhựa đầu xe bên phải có vết mài sát nhựa theo chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, kích thước (25 x 9,5) cm; đầu ngoài tay phanh bên phải có vết mài sát kim loại, bám dính bụi đất, kích thước (1,5 x 1,5) cm; đầu ngoài tay lái bên phải có vết mài sát, kích thước (3 x 1,5) cm; đầu ngoài để chân người lái bên phải có vết mài sát cao su, kim loại, bám dính bụi đất, kích thước (5 x 4,5) cm; vỡ khuyết bảo vệ bộ ống xả; cạnh bên phải thanh kim loại bảo vệ cuối yên xe có vết mài sát kim loại, kích thước (11 x 0,3) cm;

*** Khám nghiệm tử thi Lê Thị Khánh L xác định:**

Vùng đầu biến dạng dẹt theo chiều hai bên, vỡ hoàn toàn xương sọ; mũi và hai tai chảy máu màu đỏ; gãy hoàn toàn các xương vùng hàm mặt; cổ mềm, trật đốt sống cổ 3, 4, 5.

Tại Kết luận Giám định pháp y về tử thi số 3895/20/GĐPY ngày 13/01/2020 của Trung T Pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang, kết luận: *“Nguyên nhân chết do đa chấn thương do tai nạn giao thông”*.

*** Khám nghiệm tử thi Nguyễn V D xác định:**

Vùng trán thái dương phải có vết thương rách da, sâu thông vào hộp sọ, vỡ hoàn toàn xương hộp sọ, tổ chức não dập nát thoát ra ngoài hộp sọ; gãy hoàn toàn các xương vùng mặt; gãy 1/3 giữa xương đòn phải; gãy xương cánh chậu.

Tại Kết luận Giám định pháp y về tử thi số 3896/20/GĐPY ngày 13/01/2020 của Trung T Pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang, kết luận: *“Nguyên nhân chết do đa chấn thương do tai nạn giao thông”*.

Tại Kết luận giám định số 177/KL-KTHS ngày 15/02/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận: Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô 12L1-189.99 với xe ô tô đầu kéo 37C-330.81 kéo theo Rơ moóc 37R-023.90; dấu vết mặt đường ký hiệu số 5 được hình thành do quá trình xe mô tô 12L1-189.99 đổ nghiêng phải và Vg rê trên mặt đường tạo nên là phù hợp; vị trí xe mô tô 12L1-189.99 đổ trên mặt đường tại điểm đầu dấu vết cày xước mặt đường ký hiệu số 5, thuộc phần đường bên trái theo hướng Lạng Sơn-Hà Nội; dấu vết bám dính máu và tổ chức cơ thể người ở lớp trục bánh số 1, số 2, số 3 bên trái và lớp trục bánh số 3 bên phải của rơ moóc 37R-023.90 được hình thành do va chạm với cơ thể anh Nguyễn V D và chị Lê Thị Khánh L tạo nên là phù hợp; không đủ điều kiện để xác định tốc độ của các P tiện trước khi xảy ra tai nạn.

Tại Kết luận giám định bổ sung số 388/KL-KTHS ngày 25/3/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận: Không đủ căn cứ để xác định cơ chế hình thành dấu vết mài sát màu đen trên mặt đường ký hiệu số 6; vị trí va

chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô đầu kéo 37C- 330.81 kéo theo Rơ moóc 37R- 023.90 với cơ thể các nạn nhân Nguyễn V D và Lê Thị Khánh L.

Cáo trạng số 65/CT-VKS ngày 22/7/2020 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang truy tố bị cáo Đặng Đức H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 BLHS.

Kết thúc phần tranh luận, sau khi đánh giá tính chất vụ án, nhân thân cũng như mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện, những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Đại diện VKSND Huyện Lạng Giang vẫn giữ nguyên quan điểm như bản cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo và đề nghị HĐXX: Tuyên bố bị cáo Đặng Đức H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Đặng Đức H từ 04 năm đến 04 năm 06 tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án, được khấu trừ thời gian tạm giam. Ngoài ra còn đề nghị xử lý án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ý kiến của bị cáo tại phiên tòa: Đặng Đức H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố và trình bày bị cáo rất ân hận về hành vi của mình, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại Nguyễn V D là Ông Nguyễn V H, bà Lưu Thị Thu P và đại diện cho gia đình bị hại Lê Thị Khánh L là ông Lê Đức V có mặt tại phiên tòa đều trình bày sau khi tai nạn xảy ra H cùng với gia đình đã có trách nhiệm động viên thăm hỏi và bồi thường cho mỗi gia đình bị hại tổng số tiền là 35.000.000 đồng và lái xe Nguyễn Tư K tự nguyện hỗ trợ cho mỗi bên gia đình số tiền 110.000.000 đồng, do việc đã xảy ra là do lỗi vô ý và các con của hai bên gia đình hiện cũng đã chết nên ông H, bà P và ông V đều có ý kiến đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho H để H sớm có điều kiện trở về làm ăn lương thiện.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của KSV, của bị cáo, đại diện bị hại, của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, ý kiến của các luật sư.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lạng Giang, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người đại diện cho gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có người nào có ý kiến hoặc kH nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành

tổ tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tổ tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Đối với những người tham gia tố tụng vắng mặt tại phiên tòa gồm bà Nguyễn Thị N; anh Nguyễn Tư K và ông Trương Văn D mặc dù đã được Tòa án triệu tập hợp lệ đến phiên tòa nhưng vắng mặt. Xét thấy quá trình điều tra đã có đầy đủ lời khai lưu tại hồ sơ vụ án, việc vắng mặt của họ không gây trở ngại cho việc xét xử và đã được chủ tọa phiên tòa công bố lời khai của họ tại phiên tòa. Căn cứ vào Điều 292; Điều 293 bộ luật Tố tụng Hình sự, HĐXX vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] Việc đánh giá chứng cứ: Tại phiên tòa, qua xét hỏi bị cáo Đặng Đức H đã thừa nhận: Khoảng 23 giờ 55 phút ngày 10/01/2020, Đặng Đức H có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 điều khiển xe mô tô 12L1- 189.99 chở anh Nguyễn Văn D, sinh năm 2001 ở thôn Đồn Cầu Bằng, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang và chị Lê Thị Khánh L, sinh năm 2005 ở thôn Chí Miu, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang đi trên Quốc lộ 1A hướng Lạng Sơn - Hà Nội. Khi đến Km 97+100 thuộc địa phận thôn Thanh Lương, xã Quang Thịnh, huyện Lạng Giang, do H chở quá số người theo quy định, không làm chủ tốc độ, điều khiển xe sang làn đường xe cơ giới bên trái ngược chiều để vượt xe cùng chiều trái quy định dẫn đến khi phát hiện phía trước có chướng ngại vật, H phanh gấp làm xe mô tô đổ trôi trên mặt làn đường bên trái ngược chiều; D và L bị ngã xuống mặt đường trôi trượt về phía trước bị hàng bánh bên trái rơi vào móc 37R-023.90 của xe ô tô đầu kéo 37C- 330.81 do anh Nguyễn Tư K điều khiển đi trước cùng chiều đang chuyển hướng rẽ trái sang đường chèn đê qua cơ thể anh D, chị L. Hậu quả anh D, chị L bị chết tại chỗ. H trôi trượt về mép đường trái và bị thương nhẹ.

Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Hành vi của Đặng Đức H đã vi phạm khoản 1 Điều 12, khoản 2 Điều 14, khoản 1 Điều 30 Luật giao thông đường bộ, cụ thể: Tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định: *“Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình...”*. Tại khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ quy định: *“Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải”*. Tại khoản 1 Điều 30 Luật giao thông đường bộ quy định: *“Người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe gắn máy chỉ được chở một người...”*.

Như vậy HĐXX có đủ cơ sở kết luận Đặng Đức H đã phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 BLHS. Việc bị cáo bị truy tố, xét xử ngày hôm nay với tội danh và điều luật đã viện dẫn ở trên là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội và biện pháp xử lý:

Hành vi phạm tội của bị cáo Đặng Đức H là nguy hiểm cho xã hội, hành vi đó không những xâm hại đến tính mạng của hai nạn nhân cùng lúc mà còn xâm phạm đến lĩnh vực quản lý về an toàn công cộng và trật tự công cộng của Nhà nước, bị cáo H khi điều khiển xe mô tô hai bánh chở theo hai người do không làm chủ tốc độ, vượt sai quy định đã vi phạm khoản 1 Điều 12, khoản 2 Điều 14, khoản 1 Điều 30 Luật giao thông đường bộ. Vì vậy cần lên một hình phạt tương xứng để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

- *Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, HĐXX thấy:*

+ Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

+ Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo khai báo thành khẩn, sau khi tai nạn xảy ra, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho các gia đình bị hại và được đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, do đó cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

Từ những tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự HĐXX thấy cần lên một hình phạt tương xứng, buộc bị cáo phải cách L khỏi xã hội một thời gian cần thiết để cải tạo giáo dục bị cáo trở thành con người lương thiện.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, bị cáo Đặng Đức H đã tác động, nhờ bố đẻ là ông Đặng Đức T bồi thường cho mỗi gia đình nạn nhân 25.000.000 đồng; anh Nguyễn Tư K đã tự nguyện hỗ trợ cho mỗi gia đình nạn nhân 110.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân Lê Thị Khánh L là ông Lê Đức V và bà Nguyễn Thị N (bố mẹ đẻ L) và đại diện gia đình nạn nhân Nguyễn Khánh D là ông Nguyễn V H và bà Lưu Thị Thu P (bố mẹ đẻ D) đã nhận đủ tiền, không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo H và anh K. Ông Đặng Đức T không yêu cầu H phải trả lại số tiền đã bồi thường thay H cho gia đình các nạn nhân. Tại phiên tòa đại diện hai bên gia đình nạn nhân và người liên quan hiện không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự đối với bị cáo nên HĐXX không xem xét.

[5] Việc xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô đầu kéo 37C- 330.81 kéo theo Rơ moóc 37R- 023.90, quá trình điều tra đã làm rõ là tài sản của Công ty TNHH thương mại và dịch vụ Hạnh Dương có địa chỉ ở Xóm ... Nam Lâm, xã Diễn Châu, huyện Diễn Châu, tỉnh Nghệ An do bà Võ Thị H làm Giám đốc. Ngày 17/02/2020, Cơ quan điều tra đã trả lại cho Công ty TNHH thương mại và dịch vụ Hạnh Dương; Chiếc xe mô tô 12L1-189.99 là của Đặng Đức H, ngày 16/7/2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang đã trả lại cho H.

Việc xử lý vật chứng của Cơ quan điều tra, truy tố đã được xử lý trong giai đoạn điều tra truy tố là phù hợp nên HĐXX không xem xét.

Đối với lái xe Nguyễn Tư K, quá trình điều tra đã làm rõ anh K điều khiển xe ô tô đầu kéo 37C- 330.81 kéo theo sơ mi Rơ moóc 37R- 023.90 có bằng lái xe theo quy định, trước khi chuyển hướng rẽ trái vào bãi đỗ xe của cây xăng dầu Ngọc Khánh đã quan sát, giảm tốc độ, có tín hiệu xi nhan báo rẽ đúng quy định. Việc D và L bị trôi trượt vào gầm xe và bị hàng trục bánh xe bên trái của ro moóc chèn đè qua cơ thể là tình thế bất khả kháng, do đó anh K không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông này.

[6] Về án phí: Bị cáo Đặng Đức H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[7] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện cho gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Đặng Đức H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

□p dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Đặng Đức H 04 (Bốn) năm tù, thời gian thụ hình được tính từ ngày bị bắt thi hành án, được khấu trừ thời gian đã tạm giam từ ngày 10/3/2020 đến ngày 28/4/2020 vào thời gian thụ hình.

2. Án phí và quyền kháng cáo: Áp dụng khoản 2 Điều 136; Điều 331 và Điều 333 BLTTHS; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Đặng Đức H phải chịu 200.000đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp cho gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hoặc được niêm yết bản án./.

Nơi nhận:

- Tòa án tỉnh;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Lạng Giang
- CQĐT + CQTHAHS Công an huyện Lạng Giang;
- Chi cục THADS h. Lạng Giang.
- Bị cáo, Luật sư.
- Lưu.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Thị Hằng