

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ DĨ AN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 247/2020/HS-ST
Ngày 04 - 7 - 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Linh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Tô Văn Nhung.
2. Ông Nguyễn Văn Hoàn.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Trung Hiếu, Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thắng Lợi, Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 7 năm 2020 tại Hội trường A Tòa án nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 166/2020/HSST ngày 24 tháng 4 năm 2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 232/2020/QĐXXST-HS ngày 05/6/2020, Quyết định hoãn phiên tòa số 152/2020/HSST-QĐ ngày 25/6/2020 đối với bị cáo:

Võ Ngọc S, sinh năm 1997 tại tỉnh Bình Dương; thường trú: 94/13 khu phố A, phường H, Thành phố K, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Làm thuê (nhân viên giao hàng); trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông Võ Ngọc T, sinh năm 1972 (đã chết) và con bà Trịnh Thị N, sinh năm 1978; bị cáo có 02 anh em, bị cáo là thứ 1; tiền sự, tiền án: Không có. Bị cáo được tại ngoại điều tra, bị cáo có mặt.

- Bị hại:

1. Anh Nguyễn Thanh S1, sinh năm 1990 (đã chết)

- Đại diện hợp pháp cho bị hại Nguyễn Thanh S1: Anh Nguyễn Thanh L, sinh năm 1987; thường trú: Số 613 ấp A, xã M huyện M, tỉnh An Giang, vắng mặt.

2. Anh Võ Minh N, sinh năm 1999; thường trú: Thôn 5 xã B, Thành phố T, tỉnh Kon Tum, vắng mặt.

- Bị đơn dân sự: Ủy ban nhân dân phường Tân Đông Hiệp, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương. Đại diện theo pháp luật ông Võ Văn G – Chủ tịch Ủy ban nhân dân phường Tân Đông Hiệp, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, có yêu cầu xét xử vắng mặt.

- Người làm chứng: Anh Kim Thành N1, sinh năm 1980; 2. Anh Nguyễn Nhật L, sinh năm 1998; 3. Anh Trần Nguyễn Hữu H, sinh năm 1996; 4. Anh Châu Thành T, sinh năm 1984; 5. Anh Nguyễn Hoàng N2, sinh năm 1971; 6. Anh Nguyễn Hùng D, sinh năm 1972; 7. Anh Lý Trọng H1, sinh năm 2001; 8. Anh Hồ Phước H2, sinh năm 1973; 9. Chị Nguyễn Thị Tuyết M, sinh năm 1973, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Võ Ngọc S được Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp giấy phép lái xe hạng B2 ngày 19/01/2018. Sơn làm đội viên Đội dân phòng phường Tân Đông Hiệp từ ngày 10/7/2018.

Vào lúc 23 giờ 15 phút ngày 30/4/2019, Sơn điều khiển xe ô tô tải thùng biển số 61A - 003.41 chở ông Nguyễn Hùng D, phó trưởng Công an phường Tân Đông Hiệp cùng các ông Châu Thanh T, Trần Nguyễn Hữu H là cán bộ lực lượng dân phòng đi làm nhiệm vụ. Khi xe S lưu thông đến đoạn đường thuộc khu phố Đông Tác, phường Tân Đông Hiệp, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, S điều khiển xe vượt bên trái xe ô tô tải thùng biển số 61C-232.37 do anh Lý Trọng H điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Khi vượt xe góc trước bên phải đầu xe ô tô do S điều khiển va chạm vào bánh trước xe mô tô biển số 65X1-8623 do anh Nguyễn Thanh S1 điều khiển, phía sau chở anh Võ Minh N lưu thông hướng ngược lại dẫn đến tai nạn giao thông.

Hậu quả: Anh Nguyễn Thanh S1 bị thương nặng và chết tại bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương; anh Võ Minh N bị thương và 02 xe ô tô và 01 xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào hồi 23 giờ 35 phút ngày 30/4/2019 thể hiện:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, thảm nhựa cứng, bằng phẳng, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn, đường có đèn chiếu sáng công cộng hoạt động. Đường có vạch sơn nối liền phân chia hai phần đường, các phương tiện lưu thông hai chiều hướng từ ngã ba Cây Điệp về ngã tư Bình Thung và ngược lại, mỗi phần đường có hai làn xe lưu thông; phần đường phải đi ngã ba Cây Điệp có làn đường ô tô rộng 3,80 mét; phần đường trái có làn ô tô 3,70 mét, xe mô tô 2,30 mét.

Xe mô tô biển số 65X1-8623 sau tai nạn, xe bị ngã nghiêng bên trái, trên làn đường xe ô tô của phần đường bên trái, ngay phía trước bên trái đầu xe ô tô biển số 61A-003.41. Trục bánh trước xe trước cách lề chuẩn 7,70 mét, cách trục bánh trước, bên trái xe ô tô biển số 61A-003.41 là 1,90 mét, cách vết máu người bị thương là 1,40 mét. Trục bánh xe sau cách vào lề chuẩn 6,70 mét.

Vết cày xe mô tô tạo trên mặt đường, dạng đứt quãng sau tai nạn dài 15,40 mét có hướng từ ngã ba Cây Điệp về ngã tư Bình Thung, chiều hướng xéo từ làn ô tô sang làn ô tô. Đầu vết cày trên làn xe ô tô của phần đường bên trái cách vào lề chuẩn 6,10 mét.

Xe ô tô biển số 61A-003.41 sau tai nạn, xe ở vị trí trên làn đường của xe ô tô, của phần đường bên trái. Đầu xe hướng xéo vào làn xe mô tô, đuôi xe hướng xéo ra vạch sơn phân chia phần đường. Trục bánh xe trước, bên trái cách vào lề chuẩn 7,20 mét; trục bánh xe sau, bên trái cách vào lề chuẩn 6,70 mét, cách trục bánh trước, bên trái xe ô tô biển số 61C-232.37 là 9,00 mét. Trục bánh sau, bên phải cách vết máu là 0,80 mét.

Vết máu người bị thương sau tai nạn, vết máu ở vị trí trên làn đường của xe ô tô của phần đường bên trái, phía trước bên phải đầu xe ô tô biển số 61A-003.41, vết máu cách vào lề chuẩn 9,00 mét. Vết máu ở vị trí trên làn xe ô tô, phía bên hông phải xe ô tô biển số 61A-003.41, vết máu cách lề chuẩn 8,80 mét.

Vết kính vỡ xe ô tô biển số 61A-003.41 sau tai nạn, rơi vãi trên làn đường xe ô tô của phần đường bên trái, tâm vết kính vỡ cách vào lề chuẩn 7,00 mét, cách trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 61A-003.41 là 3,30 mét.

Xe ô tô biển số: 61C-232.37 sau tai nạn, xe ở vị trí trên làn đường xe ô tô của phần đường bên trái, đầu xe hướng thẳng về hướng đi ngã tư Bình Thung, đuôi xe hướng thẳng về hướng đi ngã ba Cây Diệp. Xe ô tô biển số 61C-232.37 ở vị trí phía sau xe ô tô biển số 61A-003.41.

Vết thắng (phanh) của xe ô tô biển số 61A-003.41 sau tai nạn dài 7,20 mét hướng từ ngã ba Cây Diệp về hướng ngã tư Bình Thung, chiều hướng xéo từ làn đường ô tô của phần đường bên phải sang làn đường ô tô của phần đường bên trái. Đầu vết thắng cách vào lề chuẩn 5,50 mét; đuôi vết thắng cách vào lề chuẩn 5,90 mét, cách trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 61C-232.37 là 1,70 mét, cách đầu vết cày xe mô tô biển số 65X1-8623 là 3,40 mét. Vết thắng xe ô tô biển số 61A-003.41 có chiều rộng 10 cm.

Trụ đèn điện 160 cách trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 61C-232.37 là 7,90 mét.

Vết kính vỡ của xe ô tô biển số 61C-232.37 sau tai nạn ở vị trí trên làn đường xe ô tô của phần đường bên trái, phía góc trước bên phải đầu xe, cách trục bánh trước bên phải là 1,00 mét.

Kết luận giám định pháp y tử thi số 306/GĐPY ngày 04/5/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Anh Nguyễn Thanh S1 bị đa chấn thương, chấn thương sọ não, vỡ lún xương sọ, dập não, xuất huyết não.

Hồ sơ bệnh án tại Bệnh viện Chợ Rẫy, Thành phố Hồ Chí Minh xác định thương tích của Võ Minh N: Gãy xương tác động kết hợp khác của nhiều vùng cơ thể (gãy đầu dưới xương quay hai bên, gãy kín 1/3 giữa xương đùi phải, gãy xoang hàm, thành ngoài hốc mắt phải. Anh Võ Minh N từ chối giám định, thời điểm yêu cầu anh N đi giám định anh N vắng mặt. Tại Công văn số 164/TTPY/2020 của Trung tâm pháp y Sở y tế Đồng Nai từ chối giám định vì không có mặt anh N.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu (Ethanol) của anh Nguyễn Thanh S1 là 24 mmol/l tương đương là 110,60 mg/100ml do Trung tâm y tế Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét nghiệm.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu (Ethanol) của anh Võ Minh N là 26 mmol/l tương đương là 119,82 mg/100ml do Trung tâm y tế Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét nghiệm.

Kết luận giám định số 86/GĐCH-PC09 ngày 09/5/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận :

Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 61A-003.41 với xe mô tô biển kiểm soát 65X1-8623 là phần phía trước, bên phải đầu xe ô tô (cản trước, nắp cabô, đèn xi nhan, đèn chiếu sáng trước bên phải) va chạm phía trước đầu xe mô tô (bánh xe trước, về chắn bùn trước, mặt nạ trước, ốp nhựa cụm đèn trước).

Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 61C-232.37 với xe ô tô biển kiểm soát 61A-003.41 là phần đầu xe bên phải (cản trước bên phải, nắp cabô bên phải) của xe ô tô biển kiểm soát 61C-232.37 va chạm với phần đuôi xe bên phải (nắp thùng xe, mặt sau cạnh thùng xe, ốp nhựa đèn phanh sau, bậc lên thùng xe, mặt trước biển kiểm soát sau bên phải) của xe ô tô biển kiểm soát 61A-003.41.

Cơ chế hình thành dấu vết giữa xe ô tô biển kiểm soát 61A-003.41, xe mô tô biển kiểm soát 65X1-8623 và xe ô tô biển kiểm soát 61C-232.37 là: Xe ô tô biển kiểm soát 61A-003.41 đang lưu thông trên đoạn đường DT743A hướng từ ngã 3 cây Diệp về ngã tư Bình Thung, khi tới đoạn đường thuộc khu phố Đông Tác, phường Tân Đông Hiệp, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương thì xảy ra va chạm với xe mô tô lưu thông theo hướng ngược lại (như mục 1, phần V) làm xe ô tô đổ ngã qua trái, trượt trên mặt đường; Ngay sau đó xe ô tô biển kiểm soát 61C-232.37 va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 61A-003.41 đang lưu thông cùng chiều phía trước (như mục 2, phần V) tạo ra các dấu vết trên phương tiện, gây ra vụ tai nạn giao thông trên.

Kết luận giám định số 86A/GĐCH-PC09 ngày 21/6/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận :

Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 61A-003.41 với xe mô tô 65X1-8623 chiếu xuống mặt đường là vị trí phía trước đầu vết cày của xe mô tô biển kiểm soát 65X1-8623, trong trạng thái xe ô tô va chạm với xe mô tô tại vị trí phía trước bên phải đầu xe ô tô (như mục 1, phần V, Kết luận giám định số 86/GĐCH-PC09 ngày 09/5/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương) và ô tô để lại vết phanh của bánh xe bên phải có đầu vết phanh cách lề chuẩn 5,50m, đuôi vết phanh cách lề chuẩn 5,90m.

Kết luận giám định số 08/KLGD-PC09 ngày 24/5/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận như sau:

Hệ thống lái của xe ô tô mang biển kiểm soát 61A-003.41 thuộc loại lái có trợ lực. Các cụm chi tiết hệ thống lái đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, tại thời điểm giám định không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật trên cụm chi tiết của hệ thống lái.

Hệ thống phanh chính của xe ô tô mang biển kiểm soát 61A-003.41 thuộc loại phanh thủy lực. Các cụm chi tiết hệ thống phanh đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, tại thời điểm giám định không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật trên các cụm chi tiết của hệ thống phanh chính.

Phanh đỗ của xe ô tô biển kiểm soát 61A-003.41 thuộc loại cơ khí tác động trên hệ truyền lực, các cụm chi tiết hệ thống phanh đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, tại thời điểm giám định không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật trên các cụm chi tiết của hệ thống phanh đỗ.

Kết luận giám định số 09/KLGD-PC09 ngày 24/5/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận như sau:

Hệ thống lái của xe ô tô mang biển kiểm soát 61C-232.37 thuộc loại lái có trợ lực. Các cụm chi tiết hệ thống lái đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, tại thời điểm giám định phát hiện hư hỏng trên ắc pizê bị rơ, rô tuyn dọc sau bị rơ, trượt ngang của bánh dẫn hướng vượt quá 5mm/m. Hệ thống lái không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật.

Hệ thống phanh chính của xe ô tô biển kiểm soát 61C-232.37 thuộc loại phanh thủy lực. Các cụm chi tiết hệ thống phanh đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, tại thời điểm giám định hệ thống phanh chính không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật. Nguyên nhân là do cơ cấu phanh trục 2 có cup pen mòn, dầu phanh bên trong xilanh bị rỉ bám dính toàn bộ cơ cấu phanh, bố phanh trục 2 bên phải bị bể.

Phanh đỗ của xe ô tô biển kiểm soát 61C-232.37 thuộc loại cơ khí tác động trên hệ truyền lực. Phanh đỗ không hoạt động do hệ truyền lực bị rỉ sét.

Kết luận giám định số 66/C09B ngày 28/11/2019 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và hồ sơ vụ tai nạn giao thông trên xác định vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 61A-003.41 với xe mô tô biển kiểm soát 65X1-8623 nằm trên phần đường bên phải đường DT743A, theo hướng từ ngã ba Cây Diệp đi hướng ngã tư Bình Thung.

Đối với anh Nguyễn Hùng D phó Công an phường Tân Đông Hiệp, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương giao xe ô tô nhãn hiệu Thaco màu xanh, biển số 61A-003.41 cho bị cáo S điều khiển lưu thông trên đường dẫn đến tai nạn giao thông là ngoài ý muốn. Cơ quan cảnh sát Công an Thành phố Dĩ An không xử lý.

Đối với tài xế anh Lý Trọng H điều khiển chiếc xe ô tô tải biển số: 61C-232.37 lưu thông đúng phần đường, làn đường theo quy định, không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông. Tuy nhiên, anh H không có giấy phép lái xe ô tô và xe ô tô không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Thành phố Dĩ An đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính.

Đối với anh Võ Minh N có đơn từ chối giám định thương tích, không yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự và đã đi khỏi nơi cư trú không giám định thương tích được nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Thành phố Dĩ An không đề cập xử lý.

Vật chứng thu giữ: Xe ô tô nhãn hiệu Thaco màu xanh, biển số: 61A-003.41; 01 xe ô tô tải thùng màu trắng, biển số 61C-232.37; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Novo màu vàng đen, biển số: 65X1-8623. Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Thành phố Dĩ An đã trả chủ sở hữu hợp pháp.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Nguyễn Hùng D đại diện Ủy ban Nhân dân phường Tân Đông Hiệp và bị cáo S đã bồi thường số tiền 40.000.000 đồng gồm chi phí mai táng, tổn thất tinh thần cho anh Nguyễn Thanh L là anh ruột bị hại Nguyễn Thanh S1, anh L không yêu cầu bồi thường gì khác.

Anh Nguyễn Hùng D đại diện Ủy ban Nhân dân phường Tân Đông Hiệp, bị cáo S và anh Hồ Phước H đã bồi thường số tiền 100.000.000 đồng gồm chi phí điều trị thương tích, sửa chữa xe mô tô biển số 65X1-8623 cho anh Võ Minh N, anh N không yêu cầu bồi thường gì khác.

Cáo trạng số 202/CT – VKS ngày 23 tháng 4 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Võ Ngọc S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố theo toàn bộ nội dung cáo trạng đã nêu, đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260;

điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo S từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù.

Bị cáo S không bào chữa, tranh luận cho hành vi phạm tội. Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo S nói lời sau cùng: Xin được xem xét giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Căn cứ xác định bị cáo Võ Ngọc S phạm tội: Tại sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe liên quan đến tai nạn, kết luận giám định pháp y tử thi, biên bản hỏi cung, trình bày tranh luận tại phiên tòa thể hiện: Đêm ngày 30/4/2019, bị cáo Võ Ngọc S điều khiển xe ô tô tải thùng biển số 61A - 003.41 chở ông Nguyễn Hùng D, phó trưởng Công an phường Tân Đông Hiệp, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương cùng lực lượng dân phòng đi làm nhiệm vụ. Khi S điều khiển xe lưu thông đến đoạn đường thuộc khu phố Đông Tác, phường Tân Đông Hiệp, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, S điều khiển xe vượt bên trái xe ô tô tải thùng biển số 61C-232.37 do anh Lý Trọng H điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước, làm góc trước bên phải đầu xe ô tô do S điều khiển va chạm vào bánh trước xe mô tô biển số 65X1-8623 do anh Nguyễn Thanh S1 điều khiển, phía sau chở anh Võ Minh N lưu thông hướng ngược lại dẫn đến tai nạn giao thông làm anh Nguyễn Thanh S1 bị thương tích nặng và chết tại bệnh viện, anh Võ Minh N bị thương tích và 02 xe ô tô, 01 xe mô tô bị hư hỏng nhẹ. Nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn do bị cáo S lấn trái đường không đảm bảo an toàn khi vượt xe. Hành vi trên của bị cáo S đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bản cáo trạng số 202/CT – VKS ngày 23/4/2020 của Viện kiểm sát Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo cũng như bản luận tội của Kiểm sát viên đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo S không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã tích cực tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả; quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện hợp pháp người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tình tiết giảm nhẹ trên được quy định điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo S có nhân thân tốt thể hiện việc không có tiền án, tiền sự.

[2] Về tính chất mức độ tội phạm: Tội phạm bị cáo S thực hiện là nghiêm trọng do có khung hình phạt đến 05 năm tù, bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý. Hành vi phạm tội của bị cáo xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản người bị hại, nhất là trong tình hình hiện nay hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra nhiều có diễn biến phức tạp, vụ tai nạn giao thông cho bị cáo S gây ra là một điển hình. Do vậy, hành vi trên của bị cáo cần phải được xử lý nghiêm với mức án tù có thời hạn, tương xứng tính chất mức độ hậu quả gây ra cũng như việc tuyên truyền phòng ngừa chung trong xã hội.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện người bị hại Nguyễn Thanh S1, bị hại Võ Minh N đã được bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì khác, Hội đồng xét xử không xét.

[4] Đối với bị hại Võ Minh N bị thương tích, tuy nhiên quá trình điều tra anh N từ chối giám định, đi khỏi nơi cư trú. Không tiến hành giám định về thiệt hại sức khỏe. Do vậy, Hội đồng xét xử không có cơ sở xem xét.

[5] Quá trình điều tra thu giữ giấy phép lái xe hạng B2 của bị cáo S. Do không áp dụng việc cấm bị cáo hành nghề, vì vậy Hội đồng xét xử tuyên trả giấy phép lái xe cho bị cáo là phù hợp.

[6] Đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đưa ra tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo S phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử do vậy được chấp nhận. Riêng mức hình phạt đối với bị cáo S có phần nghiêm khắc. Hội đồng xét xử xử mức hình phạt bị cáo S thấp hơn mức hình phạt do đại diện Viện kiểm sát đề nghị.

[7] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[8] Án phí sơ thẩm: Bị cáo S phải nộp án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Võ Ngọc S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Võ Ngọc S 01 (một) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Các biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 89, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Hình sự.

Trả lại bị cáo Võ Ngọc S giấy phép lái xe hạng B2 số 740182011632 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 19/01/2018.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14.

Bị cáo Võ Ngọc S phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện hợp pháp cho bị hại S1, bị hại N, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND Thành phố ;
- Công an Thành phố;
- Chi cục THA dân sự thị xã;
- Trại tạm giam CA tỉnh BD;
- TAND tỉnh BD;
- UBND xã, phường nơi bị cáo cư trú;
- Phòng PV 27 CA tỉnh BD;
- Phòng PC 81 CA tỉnh BD;
- Bị cáo; người tham gia tt;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Linh