

Bản án số: 124/2021/HS-ST

Ngày: 18-10-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ T, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Huỳnh Văn Trí

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Quốc Dũng;
2. Ông Vũ Minh Phương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mỹ Nhân – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Ngọc Ái - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 10 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 161/2021/TLST-HS ngày 16 tháng 8 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 173/2021/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 10 năm 2021 đối với bị cáo:

Lê Văn H, sinh năm 1971 tại Bình Dương; thường trú: khu phố C, phường P, thị xã T, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Buôn bán; trình độ văn hoá: Lớp 08/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn C, sinh năm 1943 và bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1945; có vợ tên Nguyễn Thị Mỹ D, sinh năm 1974; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại; có mặt.

- Bị hại: Ông Huỳnh Văn L, sinh năm 1975 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1975 (vợ của người bị hại); xin vắng mặt;

+ Các con của bị hại: Anh Huỳnh Thành L1, sinh năm 1996; chị Huỳnh Thanh Th, sinh năm 2002 và Huỳnh Thảo Th1, sinh ngày 13/9/2007; đều xin vắng mặt;

Cùng thường trú: Tổ 4, ấp 4, xã T, huyện H, tỉnh Bình Phước; cùng tạm trú: Khu phố P, phường P, thị xã T, tỉnh Bình Dương.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Văn H có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 13/8/2019, có giá trị không thời hạn.

Khoảng 05 giờ 20 phút ngày 05/8/2020, Lê Văn H điều khiển xe mô tô hiệu Honda Future, biển số 61E1-342.71 đi từ nhà tại khu phố C, phường P, thị xã T đến chợ mua rau. H điều khiển xe lưu thông trên đường ĐT-742 theo hướng từ ngã tư thành phố mới Bình Dương về UBND phường P. H đi không đúng phần đường quy định, cụ thể là lưu thông trên phần đường của xe ngược chiều (hướng từ UBND phường P về ngã tư thành phố mới Bình Dương). Khi đến đoạn đường thuộc khu phố C thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 83H8-0988 do ông Huỳnh Văn L (có giấy phép lái xe) điều khiển đi theo hướng ngược lại.

Sau tai nạn, ông Huỳnh Văn L bị thương nặng và được gia đình đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương điều trị, sau đó chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy tại Thành phố Hồ Chí Minh. Tuy nhiên, do thương tích quá nặng, gia đình đưa ông L về nhà. Đến ngày 07/8/2020, ông L tử vong.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T tạm giữ vật chứng và các tài liệu đồ vật có liên quan gồm: 01 xe mô tô hiệu Honda Future, biển số 61E1-342.71; 01 xe mô tô hiệu Dream, biển số 83H8-0988; 01 giấy đăng ký xe 61E1-342.71 và giấy phép lái xe hạng A1 tên Lê Văn H.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường xảy ra tai nạn là đường ĐT-742 thuộc khu phố C, phường P. Đường trải nhựa, mặt đường bằng phẳng, chiều rộng mặt đường là 15m50, có vạch sơn đôi màu vàng liền nét chia mặt đường thành hai chiều xe lưu thông, mỗi bên rộng 7m50. Mỗi phần đường có vạch sơn màu trắng không liền nét chia mặt đường thành 02 làn đường.

- Chọn trụ cổng chào khu phố C nằm bên phải hướng khu phố C ra đường ĐT-742 làm điểm mốc. Chọn mép đường bên phải theo hướng từ UBND phường P về ngã tư Thành Phố Mới làm lề chuẩn.

- Xe mô tô 61E1-342.71 sau khi xảy ra tai nạn nằm ngã về bên phải, tâm trục trước xe đo vào lề phải là 3m50, tâm trục sau đo vào lề phải là 2m60.

- Xe mô tô 83H3-0988 sau khi xảy ra tai nạn nằm ngã về bên trái, tâm trục trước xe cách lề phải là 4m10, cách trục sau xe 61E1-342.71 là 3m, tâm trục sau xe cách lề phải 5m.

- Vết cày xe mô tô 83H3-0988 tạo ra trên mặt đường dài 1m, đầu vết cày cách lề phải 4m, cách trục trước xe 61E1-342.71 là 2m10. Điểm cuối vết cày là vị trí đầu gác chân trước bên trái của xe sau tai nạn dừng lại.

- Nạn nhân sau tai nạn đã được đưa đi khỏi hiện trường.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 112/GDPY ngày 16/3/2021 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân chết của ông Huỳnh Văn L là do chấn thương sọ não mức độ nặng, máu tụ dưới màng cứng và phù não lan tỏa hai bán cầu, chết não lâm sàng dẫn đến tử vong.

Quá trình điều tra xác định xe mô tô biển số 61E1-342.71 cùng giấy đăng ký xe thuộc sở H của Lê Văn H; xe mô tô biển số 83H8-0988 thuộc sở H của ông Huỳnh Văn L. Ngày 10/11/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T đã ban hành Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 78 trả lại xe mô tô biển số 61E1-342.71 cùng giấy đăng ký xe cho H, trả lại xe mô tô biển số 83H8-0988 cho bà Nguyễn Thị Thanh là vợ của ông L.

Về trách nhiệm dân sự: Lê Văn H đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng. Đại diện bị hại đã nhận tiền bồi thường và có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bản Cáo trạng số 163/CT-VKS.TU ngày 16/8/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Lê Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử như sau:

- Về hình phạt: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Lê Văn H mức hình phạt tù 12 tháng đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

- Về trách nhiệm dân sự: không đặt ra xem xét.

- Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đề nghị trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe hạng A1.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. Bị cáo không có ý kiến gì trong phần tranh luận. Trong phần trình bày lời nói sau cùng, bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai trái, ăn năn hối cải và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã T, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã T, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về sự có mặt của những người tham gia tố tụng: Những người đại diện hợp pháp của bị hại đều có đơn xin xét xử vắng mặt. Quá trình điều tra, lời khai của họ không mâu thuẫn với lời khai của bị cáo và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát và bị cáo đồng ý xét xử vắng mặt người đại diện hợp pháp của bị hại. Xét thấy, việc vắng mặt họ không làm ảnh hưởng đến kết quả giải quyết vụ án, căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt người đại diện hợp pháp của bị hại.

[3] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, thống nhất về quá trình xảy ra tai nạn cũng như phương tiện bị thu giữ trong vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có căn cứ kết luận: Ngày 05/8/2020, trên đoạn đường ĐT-742 thuộc phường P, thị xã T, tỉnh Bình Dương, Lê Văn H (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô hiệu Honda Future, biển số 61E1-342.71 lưu thông trên phần đường của xe ngược chiều gây tai nạn với xe mô tô biển số 83H3-0988 do ông Huỳnh Văn L điều khiển theo hướng ngược lại. Hậu quả làm ông Huỳnh Văn L bị thương tích nặng và tử vong sau đó 02 ngày.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm Điều 9 Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm 01 người chết nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã T truy tố bị cáo về tội danh trên là có căn cứ và đúng pháp luật.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác. Việc thiếu ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông là nguyên nhân chính dẫn đến nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng, ảnh hưởng đến sức khỏe, tính mạng của nạn nhân. Vì vậy, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải áp dụng đối với bị cáo một mức án tương xứng với tính chất, mức độ tội phạm do bị cáo gây ra mới có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[6] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, thể hiện rõ sự ăn năn hối cải;

đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại và đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[7] Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo nên không cần thiết cách ly khỏi xã hội. Do đó, chấp nhận đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về mức hình phạt và áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo là phù hợp với tính chất, mức độ tội phạm, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

[8] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng A1 do không bị tuyên cấm lái xe.

[9] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Lê Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về trách nhiệm hình sự: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao;

Xử phạt bị cáo **Lê Văn H 01** (Một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm tính từ ngày tuyên án (18/10/2021).

Giao bị cáo Lê Văn H cho UBND phường P, thị xã T, tỉnh Bình Dương để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự; trả lại cho bị cáo Lê Văn H 01 giấy phép lái xe hạng A1 tên Lê Văn H.

(Theo biên bản giao, nhận vật chứng ngày 14/10/2021 của Chi cục Thi hành án dân sự thị xã T).

3. Về án phí sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ

Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Lê Văn H phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Nếu vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06, Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã T;
- Công an thị xã T;
- Chi cục THADS thị xã T;
- UBND phường P;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Huỳnh Văn Trí