

Bản án số: 56/2021/HS-PT  
Ngày 01 - 02 - 2021

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Bùi Đức Nam.

*Các Thẩm phán:* 1. Ông Lê Công Huân.

2. Bà Nguyễn Thị Thanh Bình.

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Nguyễn Bảo Quốc - Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

**- Đại diện Viện kiểm sát Nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa:** Ông Lê Trung Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 01 tháng 02 năm 2021, tại trụ sở Tòa án Nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 594/2020/TLPT-HS ngày 21/12/2020 đối với bị cáo Lâm Văn B do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 75/2020/HS-ST ngày 10/11/2020 của Tòa án Nhân dân Quận X, Thành phố Hồ Chí Minh.

*Bị cáo có kháng cáo:*

Lâm Văn B, sinh năm 1982 tại An Giang; nơi ĐKTT: ấp Mỹ T, xã Mỹ Hội Đông, huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang; chỗ ở: 405/63 Hậu G, Phường 11, Quận Y, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: Hòa Hảo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lâm Văn C và bà Nguyễn Thị N; có vợ và 02 con; tiền án: không; tiền sự: không; bị tạm giam từ ngày 20/8/2020 “có mặt”.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 50 phút, ngày 26/8/2019, Lâm Văn B điều khiển xe ô tô tải biển số 54Z-2018, lưu thông trên đường Xa lộ Hà Nội, hướng từ Quận 9 qua Quận X. Khi đến gần cột đèn T1/211, trên mặt cầu Rạch Chiếc, đường Xa lộ Hà Nội, phường An Phú, Quận X. B điều khiển xe di chuyển ở làn ô tô bên trái ngoài cùng, sát đuôi xe ô tô hiệu Mercedes biển số 51G-861.17 do anh

Tôn Thọ Hiền Minh điều khiển lưu thông phía trước cùng chiều. Khi anh Minh giảm tốc độ để tránh xe lưu thông phía trước thì xe ô tô tải do B điều khiển tốc độ nhanh, không giữ khoảng cách an toàn theo quy định 35m, nên đã đè phần đầu phía trước của xe ô tô tải biển số 54Z-2018 do B điều khiển va đập vào phía sau xe ô tô hiệu Mercedes biển số 51G-861.17 của anh Minh đang lưu thông phía trước đúng luật định, làm xe của anh Minh lao về phía trước va đập vào đuôi xe ô tô (chưa rõ) đang lưu thông phía trước cùng làn, cùng chiều, sau tai nạn xe liên quan không bị hư hỏng đã rời khỏi hiện trường.

Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường Xa lộ Hà Nội, hướng từ Quận 9 qua Quận X, tính từ bên trái qua có 05 làn đường, làn số 1, 2, 3 dành cho xe ô tô, làn số 4 dành cho xe ô tô và mô tô, làn số 5 dành cho xe mô tô; làn số 1 và số 2 phân cách nhau bằng vạch sơn liên tục, làn 2 và làn 3 phân cách nhau bằng vạch sơn không liên tục.

Dấu vết để lại trên xe ô tô hiệu Mercedes biển số 51G-861.17: Toàn bộ kính chắn gió phía sau đuôi xe bị bể vỡ hoàn toàn, mặt ngoài cần gạt nước của kính này có vết trầy xước, dính chất màu trắng và bị gãy; mặt ngoài cửa sau có vết trầy xước tróc sơn, cong thụng từ sau về trước, có dính chất màu trắng; mặt ngoài cản sau đuôi xe có vết xước, tróc sơn, cong móp, có dính chất màu trắng; mặt ngoài ốp nhựa lườn dưới cản sau đuôi xe có vết trầy xước, nứt bể, bung hở, có dính chất màu trắng; mặt ngoài biển số gắn trước đầu xe bị cong móp trầy xước (phù hợp va chạm với phương tiện hoặc vật cản phía trước).

Dấu vết để lại trên xe ô tô tải biển số 54Z-2018: mặt ngoài cản bảo hiểm phía trước bị trầy xước, biến dạng, mất sơn màu đen; gãy vỡ cụm đèn trước; mặt ngoài ốp kim loại phía trước đầu xe màu trắng bị trượt xước, biến dạng, mất sơn màu trắng, có hướng từ trước về sau, phù hợp với dấu vết để lại bên trái phía sau xe ô tô biển số 51G-861.17. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 54Z-2018 với phương tiện hoặc vật cản khác.

Trước, trong và sau khi tham gia giao thông, hệ thống phanh xe ô tô biển số 54Z-2018 không bị hư hỏng do sự cố kỹ thuật.

Kết quả điều tra xác định nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông đường bộ do Lâm Văn B điều khiển xe ô tô tải biển số 54Z-2018 lưu thông không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước xe của mình, nên khi xe phía trước giảm tốc độ, B đã không kịp xử lý dẫn đến tai nạn, là người có lỗi hoàn toàn. Vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

Theo kết luận định giá tài sản số 410 ngày 18/11/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự Quận X, kết luận: Thiệt hại của xe ô tô hiệu Mercedes biển số 51G-861.17 là 136.522.314 đồng (không tính tiền công, thuế...).

Vật chứng vụ án: gồm 02 xe ô tô Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an Quận X đã trả lại xe cho các chủ sở hữu.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 75/2020/HS-ST ngày 10/11/2020 của Tòa án Nhân dân Quận X, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Lâm Văn B phạm tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm d, khoản 1 Điều 260; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Lâm Văn B 09 (chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 20/8/2020.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự và bồi thường thiệt hại, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 16/11/2020 bị cáo Lâm Văn B kháng cáo yêu cầu Tòa án cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt tù do cho rằng Tòa án cấp sơ thẩm xử quá nặng.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Lâm Văn B khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với bản án sơ thẩm đã nêu và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát Nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh sau khi phân tích tính chất mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ nhận định án sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Xét kháng cáo của bị cáo là không có cơ sở nên đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Bị cáo không tranh luận.

Bị cáo nói lời nói sau cùng xin được giảm nhẹ hình phạt tù.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào khoảng 08 giờ 50 phút, ngày 26/8/2019, bị cáo Lâm Văn B điều khiển xe ô tô tải biển số 54Z-2018 lưu thông trên đường Xa lộ Hà Nội do không làm chủ được tốc độ và không kịp xử lý nên đã để phần đầu phía trước của xe do bị cáo điều khiển va chạm vào phía sau xe ô tô hiệu Mercedes biển số 51G-861.17 do anh Tôn Thọ Hiền Minh điều khiển đang lưu thông phía trước cùng làn, cùng chiều vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ gây thiệt hại về tài sản. Theo Bản kết luận định giá tài sản số 410 ngày 18/11/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thuộc Ủy ban Nhân dân Quận X thì thiệt hại của xe ô tô hiệu Mercedes biển số 51G-861.17 là 136.522.314 đồng (không tính tiền công, thuế...).

Với hành vi nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên xử bị cáo Lâm Văn B về tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 (... hoặc bị phạt tù từ 01 năm đến 05 năm) là đúng người, đúng tội, không oan sai.

Và khi lượng hình Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo như bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng; gia đình có hoàn cảnh khó khăn vợ đã ly thân, bị cáo phải nuôi hai con còn nhỏ được quy định tại điểm i điểm s khoản 1 khoản 2 Điều 51, khoản 3 Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Mặt khác, trong quá trình điều tra, truy tố bị cáo được tại ngoại nhưng bỏ đi khỏi nơi cư trú không khai báo làm kéo dài thời gian giải quyết vụ án nên đã bị bắt tạm giam. Theo đó, đã xử phạt bị cáo B mức án 09 tháng tù, dưới mức thấp nhất của khung hình phạt là đã khoan hồng với người phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng, và xem xét các tình tiết giảm nhẹ mà bị cáo được hưởng, là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2] Với lập luận tại đoạn [1], Hội đồng xét xử không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo; chấp nhận quan điểm của Kiểm sát viên và giữ nguyên bản án sơ thẩm theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3] Về án phí đối với bị cáo: phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án có hiệu lực ngày 01/01/2017.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260, điểm i điểm s khoản 1 khoản 2 Điều 51, khoản 3 Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Căn cứ khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án có hiệu lực ngày 01/01/2017.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lâm Văn B và giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Xử phạt bị cáo Lâm Văn B 09 tháng tù về tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ". Thời hạn tù tính từ ngày 20/8/2020.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- TAND TC; (1)
- TAND Cấp cao tại TP.HCM; (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- VKSND TP. TĐ; (1)
- P.PV 06 - CATP; (1)
- Bị cáo; (2)
- Chi cục THA TP. TĐ; (1)
- TAND TP. TĐ; (2)
- Công an TP. TĐ; (1)
- Sở Tư pháp; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (2)
- Lưu: VT, THS, hồ sơ; (18) (04)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Bùi Đức Nam**