

Bản án số: 02/2021/HSST

Ngày: 08/3/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIỀN YÊN, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Duy Hải.

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Trung Bang và ông Lê Mạnh Cường.

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Đức Long- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên tham gia phiên tòa: Ông Đặng Thành Long- Kiểm sát viên.

Ngày 08/3/2021 tại phòng xử án Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 01/2021/TLST-HS ngày 13/01/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 01/2021/QĐXXST-HS ngày 22/01/2021; Thông báo về việc hoãn phiên tòa số 02/2021/HSST-TB ngày 01/02/2021 và Thông báo mở lại phiên tòa số 01/2021/HSST-TB ngày 23/02/2021 của TAND huyện Tiên Yên đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Mạnh H1** - Sinh ngày 21/8/1978, tại Hạ Long, Quảng Ninh; Nơi cư trú: tổ 2, khu L, phường C, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Văn H và bà: Hoàng Thị C; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Nguyễn Văn Đ- Sinh năm 1964; Trú tại: thôn H, xã H, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người đại diện theo ủy quyền của anh Đủ: Anh Nguyễn Văn T- Sinh năm 1987. Trú tại: thôn H, xã H, huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Nguyên đơn dân sự: Công ty TNHH Imexpo H. Địa chỉ trụ sở: đường T, phường Đồng Hòa, quận Kiến An, thành phố Hải Phòng. Người đại diện theo pháp luật: Ông Vũ Quốc Ân- Chức vụ: giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Imexpo H: Ông Hoàng Văn Q- Sinh năm 1963. Địa chỉ: số 26, Lý Hồng N, phường T, quận Hải An, thành phố Hải Phòng. Vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Bị đơn dân sự: Công ty Cổ phần PET. Địa chỉ trụ sở: đường P, phường Mỹ Đình 2, quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội. Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Tuấn S- Chức vụ: Chủ tịch Hội đồng quản trị.

Người đại diện theo ủy quyền của Công ty Cổ phần PET: Ông Lê Tuấn T- Sinh năm: 1976. Địa chỉ: số 12, ngõ 4, H, Nguyễn Trãi, quận Hà Đông, thành phố Hà Nội. Vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Nguyễn Thanh P- Sinh năm 1985. Trú tại: số 17/117, đường Quốc lộ 5 mới, phường H, quận Hồng Bàng, thành phố H1 Phòng. Vắng mặt.

- Người làm chứng:

Anh Nguyễn Văn T- sinh năm 1987. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Mạnh H1 là lái xe cho Công ty Cổ phần PET. Chiều ngày 17/8/2020, H1 (có giấy phép lái xe ô tô theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát (BKS) 29H-218. đi hướng Móng Cái - Hạ Long. Đến khoảng 17 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến Km 191, quốc lộ 18A thuộc thôn Hà Thụ, xã H1 Lạng, huyện Tiên Yên là đoạn đường vòng sang pH1 theo chiều đi, trời mưa mặt đường ướt, H1 thấy có chiếc xe ô tô tải nhỏ đi cùng chiều phía trước, H1 đã điều khiển xe đi sang phần đường bên trái và tăng tốc để vượt. Khi đang vượt xe, H1 phát hiện phía trước ngược chiều cách khoảng 10-15 mét có chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 15C-256., rơ moóc BKS 15R-140. do anh Nguyễn Thanh P là lái xe cho Công ty trách nhiệm hữu hạn Imexpo Hạ Long, điều khiển đi ngược chiều đến nên H1 điều khiển xe đi về phần đường của mình và rà phanh, nhưng do trời mưa, đường trơn trượt nên phần thùng xe phía sau bên trái xe ô tô do H1 điều khiển đã văng sang phần đường bên trái và va chạm với phần đầu xe ô tô đầu kéo do anh Phong điều khiển, làm xe ô tô đầu kéo mất lái đâm vào trụ biển quảng cáo và hàng rào nhà anh Nguyễn Văn Đ gây tai nạn. Hậu quả: không có ai bị thương tích, xe ô tô đầu kéo BKS 15C-256. bị hư hỏng nặng, xe ô tô tải BKS 29H-218. bị hư hỏng, trụ biển quảng cáo và hàng rào nhà anh Đ bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường ngày 17/8/2020, xác định: Đoạn đường tai nạn là đường vòng sang pH1 theo hướng Móng Cái - Hạ Long, không có chướng ngại vật. Mặt đường trải nhựa rộng 8,7m, mặt đường trơn ướt, phân chia hai chiều xe chạy bằng vạch sơn đơn, nét liền, màu vàng kẻ giữa tim đường; phần đường bên pH1 hướng Móng Cái - Hạ Long rộng 4,3m; lề đường bên pH1 rộng 01m, lề đường bên trái rộng 03m, tiếp giáp lề đường bên pH1 có rãnh nước bê tông miệng rộng 1,2m, rộng đáy 0,4m, cao 0,45m. Lấy mép đường bên pH1 hướng Móng Cái - Hạ Long là mép đường chuẩn, lấy cột Km 191 lề đường bên pH1 là điểm mốc. Xe ô tô tải BKS 29H-281-98 (số 1) đỗ chệch chéo trên rãnh thoát nước và lề đường pH1 hướng Móng Cái - Hạ Long, đầu xe hướng Hạ Long. Trục bánh I bên trái đầu xe cách mép đường chuẩn 1,7m, trục bánh II bên trái cách mép đường chuẩn 0,5m; Xe ô tô đầu kéo BKS 15C-256., rơ moóc BKS 15R-140. (số 2) đỗ chệch chéo ra ngoài lề đường bên trái hướng Móng Cái - Hạ Long, đầu xe quay hướng nhà dân. Trục I bên trái xe ô tô đầu kéo cách mép đường chuẩn 11,4m, trục III bên trái xe ô tô đầu kéo cách mép đường chuẩn 9,8m; trục bánh III bên trái rơ moóc cách mép đường chuẩn 7,15m và cách điểm mốc

22,4m; 01 vết mài lốp (số 3) kích thước (0,75 x 0,15)m nằm khu vực giữa đường, nằm trên vạch sơn đơn màu vàng, nét liền, chiều hướng chéo từ trái sang phải theo hướng Móng Cái - Hạ Long, điểm đầu cách mép đường chuẩn 4,3m, cách trục III bên trái xe ô tô đầu kéo 09m, cách trục II bên trái xe ô tô tải 6,68m, điểm cuối cách mép đường chuẩn 4,35m; 01 vết mài lốp (số 4) kích thước (0,2 x 0,15)m nằm trên vạch sơn đơn màu vàng, nét đứt ở giữa đường, chiều hướng chéo từ trái sang phải theo hướng Móng Cái - Hạ Long, điểm tâm vết cách mép đường chuẩn 4,3m, đến điểm đầu (số 3) 1,95m; 01 vết cày đất (số 5) kích thước (1,1 x 0,95)m ở bên ngoài lề đường bên phải, chiều theo hướng Móng Cái - Hạ Long, có chiều hướng chéo từ trái sang phải ra đến miệng rãnh thoát nước bên trái, điểm đầu vết trùng với mép đường, điểm cuối đường chuẩn 01m; 01 đám mảnh nhựa, kính vỡ (số 6) kích thước (21,9 x 9,5)m nằm rải rác trên cả hai phần đường, tâm vết cách mép đường chuẩn 4,9m, cách trục bánh I bên trái xe ô tô đầu kéo 9,6m; 01 cột biển quảng cáo bị đổ bật chân trụ bê tông (số 7) ở bên ngoài lề đường bên trái theo hướng Móng Cái - Hạ Long. Hàng rào gỗ và chân tường bằng gạch (số 8) kích thước (5,1 x 1,5)m bị vỡ, xô đẩy từ ngoài vào trong.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu International, số loại Prostar, BKS 15C-256.51, rơ moóc BKS 15R-140., thể hiện: kính chắn gió góc bên phải bị rạn vỡ, cản gương chiếu hậu hai bên bị cong gập đẩy từ trước về sau; nắp capo và tôn ốp đầu xe hai bên bị gãy vỡ; dàn nóng, dàn lạnh, dàn hơi, két nước bị cong đẩy từ trước về sau; cụm đèn pha, xi nhan phía trước hai bên, mặt ca lăng gãy rời khỏi vị trí; ba đèn sóc phía trước, biển số bị cong móp, biến dạng đẩy từ trước về sau; phía trước cánh cửa bên trái bị rách, cong móp đẩy từ trước về sau; nhựa ốp bậc lên xuống cabin bên trái bị gãy vỡ, chùn đẩy từ trước về sau; hệ thống máy phần đầu xe bên trái gãy vỡ, hư hỏng, đứt dây điện; rô tuyn lái phía trước bên trái bị cong vắn đẩy từ phải sang trái; lốp xe trục bánh I bên trái bị rách, vỡ, hết hơi; nhíp trước bên trái bị cong đẩy từ trước về sau.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô tải nhãn hiệu FOTON, số loại THACO màu xanh, tải trọng 9.400kg, BKS 29H-281., thể hiện: thành thùng phía sau bên trái bị cong móp, chà xước tróc sơn, kích thước (4,65 x 0,15)m, điểm cao nhất cách mặt đất 1,33m; bửng ốp thành thùng xe phía sau bên trái bị chà xước tróc sơn, cong móp đẩy từ trái sang phải kích thước (2,45 x 0,6)m, điểm cao nhất cách mặt đất 1,95m; giá bảo vệ phía sau góc bên trái bị cong đẩy từ trước về sau; cụm đèn hậu phía sau bên trái bị gãy vỡ rời khỏi vị trí; mặt ngoài lốp ngoài trục bánh II bên trái bị mài xước cao su; la-zăng bánh II bên trái bị cong móp, chà xước, tróc sơn; chắn bùn trục bánh II bên trái bị cong móp đẩy từ trái sang phải.

Tại bản thực nghiệm điều tra cho kết quả: Trước khi xảy ra va chạm xe ô tô đầu kéo BKS 15C-256., kéo rơ moóc BKS 15R-140. đi ở phần đường bên trái hướng Móng Cái - Hạ Long; Phần đầu xe ô tô BKS 29H-281. ở phần đường bên phải hướng Móng Cái - Hạ Long, phần đuôi xe ô tô BKS 29H-281. ở phần đường bên trái hướng Móng Cái - Hạ Long. Vị trí va chạm giữa hai xe ô tô được xác định tại phần đường bên trái hướng Móng Cái - Hạ Long. Vị trí xe ô tô đầu kéo BKS 15C-256., kéo rơ moóc BKS 15R-140. và xe ô tô BKS 29H-281. sau khi xảy ra tai nạn phù hợp với biên bản khám nghiệm và sơ đồ hiện trường hiện trường ngày 17/8/2020.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 06/KLĐG, ngày 24/12/2020, của Hội đồng định giá tài sản tổ tụng hình sự huyện Tiên Yên, kết luận: giá trị tài sản hư hỏng của xe ô tô đầu kéo BKS 15C-256. là 170.012.000 đồng; giá trị tài sản hư hỏng của xe ô tô BKS 29H-281. là 31.852.660 đồng; giá trị tài sản hư hỏng trụ biển quảng cáo và hàng rào 7.560.000 đồng.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Mạnh H1 đã khai nhận hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu trên.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Nguyễn Thanh P có lời khai phù hợp với lời khai của bị cáo về nội dung vụ án, anh P khai: vào ngày 17/8/2020, anh điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C-256., rơ moóc BKS 15R-140. đi hướng Hạ Long- Móng Cái thì bị đuôi xe ô tô do bị cáo H1 điều khiển văng vào đầu bên trái của xe ô tô do anh điều khiển, gây hư hỏng, bản thân anh không bị thương tích gì.

Người bị hại anh Nguyễn Văn Đ và người làm chứng anh Nguyễn Văn T có lời khai phù hợp với lời khai của bị cáo và anh Nguyễn Thanh P về nội dung vụ án. Nay anh Đ đã được bồi thường thiệt hại đầy đủ nên anh không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại cơ quan điều tra, Bị đơn dân sự là Công ty Cổ phần PET xác định: Bị cáo Nguyễn Mạnh H1 là lái xe của công ty, ngày 17/8/2020 trong khi lái xe của Công ty thì gây tai nạn, sau tai nạn bị cáo đã thông báo cho Công ty biết, Công ty đã gặp và bồi thường đầy đủ thiệt hại cho bị hại anh Nguyễn Văn Đ và Nguyên đơn dân sự là Công ty TNHH Imexpo H và tự sửa chữa xe ô tô của công ty bị hư hỏng do bị cáo điều khiển. Nay Công ty Cổ phần PET không yêu cầu bị cáo H1 phải bồi thường lại cho Công ty những khoản tiền mà Công ty đã phải chi trả.

Đại diện Nguyên đơn dân sự là Công ty TNHH Imexpo Hạ Long xác nhận: Sau khi tai nạn xảy ra, Công ty đã được phía Công ty Cổ phần PET đầu nhờn Hạ Long thống nhất bồi thường đầy đủ, nay Công ty không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Bản Cáo trạng số 02/CT-VKS ngày 12/01/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên đã truy tố Nguyễn Mạnh H1 về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên giữ nguyên Cáo trạng truy tố bị cáo về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt: Nguyễn Mạnh H1 từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND phường Cẩm Thạch, thành phố Cẩm Phả giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, bị cáo H1 cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Phần dân sự: Bị hại, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không đề nghị bồi thường gì thêm nên không đề cập. Không đề nghị áp

dụng hình phạt bổ sung (cấm hành nghề lái xe) đối với bị cáo. Về vật chứng: Đề nghị trả lại 01 Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Mạnh H1 cho bị cáo.

Tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh và bản luận tội của Kiểm sát viên.

Lời nói sau cùng: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Tiên Yên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo thể hiện: Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Mạnh H1 khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của bị hại, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và phù hợp với nội dung vụ án mà Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 17 giờ 20 phút ngày 17/8/2020, tại Km 191, Quốc lộ 18A, thuộc thôn Hà Thụ, xã H1 Lạng, huyện Tiên Yên là đoạn đường vòng về bên phải theo hướng Móng Cái - Hạ Long, Nguyễn Mạnh H1 (có giấy phép lái xe ô tô theo quy định) điều khiển xe ô tô BKS 29H-281. đi hướng Móng Cái - Hạ Long vượt xe không đúng quy định trong điều kiện thời tiết xấu trời mưa, mặt đường trơn trượt nên phần thùng xe phía sau bên trái xe ô tô do H1 điều khiển đã văng sang phần đường bên trái và va chạm với phần đầu xe ô tô đầu kéo BKS 15C-256., rơ moóc BKS 15R-140. do anh Nguyễn Thanh Phong điều khiển, làm xe ô tô đầu kéo mất lái đâm vào trụ cột biển quảng cáo và hàng rào nhà anh Nguyễn Văn Đ ở phía bên trái đường gây tai nạn. Hậu quả: xe ô tô đầu kéo BKS 15C-256. bị hư hỏng thiệt hại tổng trị giá là 170.012.000 đồng; trụ biển quảng cáo và hàng rào nhà anh Đ bị hư hỏng thiệt hại trị giá là 7.560.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại tài sản 177.572.000 đồng. Ngoài ra, xe ô tô tải BKS 29H-281.98 bị hư hỏng thiệt hại 31.852.660 đồng.

Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Mạnh H1 đã vi phạm khoản 11 Điều 8 và khoản 2, điểm a, c, đ khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Mạnh H1 đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên đã truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trái pháp luật hình sự, trực tiếp xâm phạm tới an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao

thông đường bộ, gây thiệt hại tới tài sản của các tổ chức và cá nhân. Quá trình tham gia giao thông bị cáo đã không tuân thủ, chấp hành Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả gây tai nạn, gây mất trật tự trị an nơi công cộng và gây bất bình trong quần chúng nhân dân. Vì vậy cần pH1 lên một mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng răn đe phòng ngừa tội phạm.

[4] Về hình phạt: Khi quyết định hình phạt cần xem xét đến nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; đã tác động phía bị đơn dân sự bồi thường đầy đủ cho phía bị hại và nguyên đơn dân sự nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng. Ngoài lần phạm tội này bị cáo luôn chấp hành đúng chính sách pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú. Tai nạn xảy ra là ngoài ý muốn và không có thiệt hại về sức khỏe và tính mạng người khác. Do đó, để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật, cần giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không cần thiết pH1 bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù mà để bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương dưới sự giám sát của gia đình và xã hội trong một thời gian nhất định cũng đủ giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích.

[5] Luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đối với bị cáo về tội danh, điều khoản truy tố, nhân thân, tình tiết giảm nhẹ và mức hình phạt đề nghị áp dụng là có căn cứ, phù hợp với nội dung của vụ án đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại và nguyên đơn dân sự đã được bồi thường đầy đủ, nay không yêu cầu bồi thường gì thêm; Nguyên đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo pH1 bồi thường, vì vậy Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[7] Hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, lái xe là nghề duy nhất của bị cáo nên không cần thiết pH1 cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[8] Về vật chứng:

- Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại các xe ô tô BKS: 29H-281.98 ; 15C-256.51, rơ moóc 15R-140.21 (cùng các Giấy tờ liên quan tới các xe ô tô) và 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC mang tên Nguyễn Thanh Phong cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử không đề cập lại.

- Đối với Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Mạnh H1, do bị cáo không bị cấm hành nghề lái xe nên cần trả lại cho bị cáo.

[9] Bị cáo pH1 chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Bị cáo, bị hại, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự. Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Mạnh H1** phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Mạnh H1 15 (mười lăm) tháng tù**, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Mạnh H1 cho UBND phường Cẩm Thạch, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, bị cáo H1 cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo pH1 chấp hành hình phạt tù của bản án này. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Biện pháp ngăn chặn: Áp dụng: điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự. Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 05/2021/HSST-LCĐKNCT ngày 08/02/2021 của Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh đối với bị cáo Nguyễn Mạnh H1.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả tại phiên tòa cho bị cáo Nguyễn Mạnh H1 01 Giấy phép lái xe số 220122011184 mang tên Nguyễn Mạnh H1 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 01/3/2017.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Nguyễn Mạnh H1 pH1 nộp 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, vắng mặt bị hại, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết. Nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo về phần bồi thường thiệt hại trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo, bị hại, NĐDS, BĐDS, NLQ;
- VKSND huyện Tiên Yên;
- Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Yên;
- Cơ quan THAHS Công an huyện Tiên Yên;
- TAND + VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục THADS huyện Tiên Yên;
- Lưu hồ sơ, văn phòng, THA.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa

Phạm Duy Hải