

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 22/2022/HS-PT
Ngày: 15-02-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Văn Lộc

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Huỳnh Đức

Ông Nguyễn Văn Tài

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Tường - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 02 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 208/2021/TLPT-HS ngày 10 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo Phạm Hồng L. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 321/2021/HS-ST ngày 28 tháng 9 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo:

Phạm Hồng L sinh năm 1999 tại tỉnh Đồng Tháp; nơi đăng ký thường trú: khóm T, phường A, thị xã H, tỉnh Đồng Tháp; nơi đăng ký tạm trú: số 2, khu phố 1, phường A, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: công nhân; trình độ văn hóa (học vấn): 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Công giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Hồng Th và bà Trần Thị D; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: không. Bị cáo tại ngoại.

Người bào chữa cho bị cáo Phạm Hồng L: ông Trần Thanh A1 - Luật sư Công ty Luật TNHH MTV Chánh Nghĩa, thuộc Đoàn Luật sư tỉnh Bình Dương. Có mặt.

Ngoài ra, có 01 bị hại và 02 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Hồng L có giấy phép lái xe hạng A1 số 790178342852 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 26/10/2017. Vào khoảng 20 giờ 00 phút ngày 12/6/2020, Phạm Hồng L điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu trắng đỏ đen, biển số 66H1-315.00 chở bà Bùi Thị Kim H1 lưu thông trên đường số

D4 thuộc Khu dân cư Việt Sing, khu phố 4, phường A, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương. Khi L điều khiển xe mô tô chở bà H1 lưu thông đến ngã tư giao giữa đường D4 với đường NA7 không có đèn tín hiệu, do thiếu chú ý quan sát và không nhường đường cho phương tiện đang lưu thông đến từ bên phải nên đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Suzuki Fu150 màu đen, biển số 66B1-469.88 do ông Trần Vũ T1 điều khiển lưu thông trên đường NA7 đến ngã tư giao nhau giữa đường D4 với đường NA7 dẫn đến tai nạn giao thông, xe mô tô và cả ba người cùng ngã xuống đường. H1 quả: bà Bùi Thị Kim H1 bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện, do bị thương nặng nên gia đình xin đưa về nhà, sau đó tử vong; ông Trần Vũ T1 và Phạm Hồng L bị thương nhẹ; 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường theo biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 12/6/2021:

Hiện trường là tại ngã tư giao nhau giữa đường D4 với đường NA7 khu dân cư Việt Sing thuộc khu phố 4, phường A, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương. Mặt đường được trải nhựa phẳng thẳng, đường D4 rộng 08 mét, đường NA7 rộng 8 mét, giữa đường có vạch sơn kẻ không liền nét chia 02 chiều đường cho xe lưu thông, mỗi chiều đường rộng 04 mét. Đường không có hệ thống đèn chiếu sáng. Bốn góc ngã tư có đặt biển báo hiệu đường giao nhau cùng cấp kí hiệu W.205a.

- Xe mô tô biển số 66H1-315.00 ngã để lại vết cày dài trên mặt đường 5,20 mét, từ đầu vết cày cách mép lề chuẩn là 3,30 mét, xe mô tô ngã qua phải, đầu xe quay về hướng về đường D1, trục bánh sau cách mép lề chuẩn 1,30 mét.

- Xe mô tô biển số 66B1-469.88 ngã qua trái, thân xe nằm trong mép lề chuẩn, đầu xe hướng vào lề trái; trục bánh trước cách lề chuẩn 0,10 mét; trục bánh sau xe cách lề chuẩn 1,3 mét. Xe mô tô ngã để lại vết cày dài 18,50 mét; từ đầu vết cày cách mép lề chuẩn là 2,40 mét và cách đầu vết cày xe mô tô biển số 66H1-315.00 là 7 mét. Từ điểm mốc là góc ngã tư đến trục sau xe mô tô biển số 66H1 - 315.00 là 2,60 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện theo các biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 12/6/2021:

Xe mô tô biển số 66B1-469.88: trầy xước đầu tay cầm bên trái, phải; vỡ đồng hồ tốc độ; vỡ mặt nạ; cong cần số; gãy gác chân trước bên trái; vỡ nứt mặt ngoài đèn chiếu sáng; trầy xước ốp họng sau bên trái; thụng móp gấp sau bên trái; vỡ ốp lưng dưới; gãy gác chân trước bên phải, dính bùn đất; trầy xước mặt ngoài ống xả; trầy xước hông sau bên phải.

Xe mô tô biển số 66H1-315.00: trầy xước đầu tay cầm, tay phanh phải; trầy xước ốp mũ cao su đầu bên phải; trầy xước yếm chắn gió bên phải; vỡ mặt nạ; vỡ yếm chắn gió bên trái; vỡ nứt về chắn bùn trước; cong chằng ba; cong vành mâm niềng trước; gãy gác chân trước bên phải; trầy xước đầu chân phanh; trầy xước đầu tay nắm sau bên phải; trầy xước mặt ngoài ống xả.

Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 367/2020/GDPY ngày 20/8/2020 của Trung tâm pháp y Sở Y tế tỉnh Bình Dương kết luận đối với bị hại Bùi Thị Kim H1:

Các dấu hiệu chính qua giám định: chấn thương sọ não mức độ nặng có dấu hiệu chết não lâm sàng: bệnh nhân mê, Glasgow 3 điểm, thở máy qua nội khí quản,

mất hết các phản xạ, tiên lượng nặng, chuẩn đoán máu tụ dưới màng cứng bán cầu trái, xuất huyết dưới nhện, nứt sọ chẩm trái. Ghi nhận tử vong lúc 21 giờ 00 phút ngày 13/6/2020 (theo giấy trích lục khai tử).

Nguyên nhân tử vong: căn cứ trên hồ sơ, cho phép nhận định nạn nhân Bùi Thị Kim H1 bị chấn thương sọ não mức độ nặng, có dấu hiệu chết não lâm sàng dẫn đến tử vong.

Kết luận giám định số 156/GĐCH-PC09 ngày 11/9/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

Dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là: dấu vết trượt xước sơn màu trắng, vỡ khuyết ốp nhựa ở toàn bộ mặt nạ trước đầu xe, búng chấn gió bên phải xe mô tô biển số 66H1-315.00, có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài ốp nhựa thân xe bên trái xe mô tô biển số 66B1-469.88, có chiều từ sau về trước.

Dấu vết trượt xước kim loại ở đầu ngoài trục trước bên phải xe mô tô biển số 66H1-315.33, có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt xước rách kim loại ở mặt ngoài gấp sau bên trái xe mô tô biển số 66B1-469.88, có chiều từ trước về sau.

Cơ chế hình thành dấu vết là: Mặt bên phải phần đầu xe mô tô biển số 66H1-315.00 va chạm vào mặt bên trái phía sau xe mô tô biển số 66B1-469.88 làm hai xe đổ ngã va chạm với mặt đường, tạo ra các dấu vết trên phương tiện.

Căn cứ vào vị trí, chiều hướng các dấu vết ở hiện trường vụ tai nạn giao thông thì vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước bên phải đầu vết cày ký hiệu số 1 trên sơ đồ hiện trường.

Vật chứng thu giữ: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Suzuki Fu150 màu đen, biển số 66B1-469.88; 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu trắng đỏ đen, biển số 66H1 - 315.00.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 321/2021/HS-ST ngày 28 tháng 9 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Phạm Hồng L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Phạm Hồng L 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về biện pháp tư pháp, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 11/10/2021 bị cáo Phạm Hồng L có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa phúc thẩm phát biểu ý kiến: sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Phạm Hồng L có đơn kháng cáo xin hưởng án treo nhưng không cung cấp được thêm tình tiết giảm nhẹ mới, hành vi của bị cáo là điều khiển xe mô tô phía sau chở bà Bùi Thị Kim H1 khi đèn ngã tư đồng cấp không nhường quyền ưu tiên cho phương tiện lưu thông từ hướng phải đã xảy ra va chạm là vi phạm khoản 9 Điều 8 và khoản 1 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ

làm chết 01 người là bà H1. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 01 năm 03 tháng tù là phù hợp. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng, vì vậy việc không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù mà xử lý bị cáo bằng hình thức phạt tù nhưng cho hưởng án treo cũng đủ sức răn đe, giáo dục đối với bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận đơn kháng cáo của bị cáo Phạm Hồng L; Sửa bản án hình sự sơ thẩm theo hướng chuyển từ hình phạt tù 01 năm 03 tháng tù sang cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm 06 tháng.

Người bào chữa cho bị cáo Phạm Hồng L trình bày: Thống nhất với tội danh và mức hình phạt mà Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo, tuy nhiên bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, trong thời gian làm việc tại công ty bị cáo luôn hoàn thành tốt nhiệm vụ được lãnh đạo công ty khen thưởng, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự không có tình tiết tăng nặng, có nơi cư trú rõ ràng nên đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo theo đề nghị của Viện kiểm sát, để bị cáo có điều kiện chăm lo cho gia đình.

Bị cáo thống nhất với ý kiến của người bào chữa, không có ý kiến tranh luận bổ sung.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo để có cơ hội chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án và đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo và các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, xác định: Khoảng 20 giờ 00 phút ngày 12/6/2020, Phạm Hồng L điều khiển xe mô tô biển số 66H1-315.00 chở Bùi Thị Kim H1 ngồi sau, khi lưu thông đến đoạn ngã tư giao nhau giữa đường D4 với đường NA7 thuộc Khu dân cư Việt Sing, khu phố 4, phường A, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, do không chú ý quan sát, không nhường đường cho phương tiện đang lưu thông đến từ bên phải đã va chạm với xe mô tô biển số 66B1-469.88 do ông Trần Vũ T1 điều khiển dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả bà H1 ngồi sau xe mô tô do Phạm Hồng L điều khiển bị thương nặng, sau đó tử vong. Hành vi của bị cáo Phạm Hồng L đã vi phạm khoản 1 Điều 10, khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của bị hại Bùi Thị Kim H1. Vì vậy, Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương xét xử bị cáo Phạm Hồng L tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo Phạm Hồng L có đơn kháng cáo với nội dung xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm được tình tiết giảm nhẹ mới. Mức hình phạt 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù mà Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo là phù hợp tương xứng với tính chất, mức

độ hành vi phạm tội của bị cáo. Do đó, kháng cáo của bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt là không có cơ sở chấp nhận.

Đối với yêu cầu xin được hưởng án treo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo bị xử phạt tù không quá 03 năm, có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo có khả năng tự cải tạo, không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù cũng đủ sức răn đe, giáo dục và không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Bị cáo đủ điều kiện hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017) và Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo. Vì vậy, có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo về việc xin hưởng án treo.

[4] Ý kiến của Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị sửa Bản án hình sự sơ thẩm về biện pháp chấp hành hình phạt chuyển từ hình phạt tù sang cho hưởng án treo là phù hợp nên được chấp nhận.

[5] Ý kiến của Người bào chữa cho bị cáo Phạm Hồng L là phù hợp nên được chấp nhận.

[6] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[7] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015,

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phạm Hồng L, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 321/2021/HS-ST ngày 28 tháng 9 năm 2021 của Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương về phần biện pháp chấp hành hình phạt như sau:

Tuyên bố bị cáo Phạm Hồng L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Phạm Hồng L 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (15 tháng 02 năm 2022).

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường A, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Phạm Hồng L không phải chịu.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao (Vụ GDKT 1);
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Phòng Hồ sơ – Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương (2);
- Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo,
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- UBND phường An Phú.
- Lưu VP (3), hồ sơ vụ án, NMT, 18.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Văn Lộc

CÁC THẨM PHÁN

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA

Trương Văn Lộc

