

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KÔNG CHRO
TỈNH GIA LAI**

Bản án số: 04/2020/HSST

Ngày: 27/5/2020

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KÔNG CHRO - TỈNH GIA LAI

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lê Văn Tiến.

- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Đinh Minh Hoàng.

2. Ông Nguyễn Quang Quốc.

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Văn Tình, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai.

- *Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa:* Ông Phạm Quốc Bình, Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 5 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 01/2020/HSST, ngày 17 tháng 02 năm 2020 theo Thông báo về việc mở lại phiên tòa Hình sự sơ thẩm số: 01/2020/TB-TA, ngày 12/5/2020 đối với bị cáo:

Trịnh Công O, sinh ngày 15/02/1970 tại huyện thanh Miện, tỉnh Hải Dương; Nơi cư trú: Tổ dân phố Plei HleKtu, thị trấn Kông Chro, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai; Nghề nghiệp: Làm nông; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Con ông Trịnh Văn K (đã chết) và bà Quách Thị T (đã chết). Bị cáo có vợ là chị Vũ Thị Q, sinh năm 1974 và 02 con sinh năm 1995 và sinh năm 2003 hiện đang cư trú tại: Tổ dân phố Plei HleKtu, thị trấn Kông Chro, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- *Người bào chữa cho bị cáo Trịnh Công O:*

1. Ông Vũ Quốc T, sinh năm 1973; Địa chỉ: Công ty Luật TNHH Thiên Quý số 327, Lý Thái Tổ, phường 9, quận 10, thành phố Hồ Chí Minh.

2. Ông Nguyễn Hồ Z, sinh năm 1976; Địa chỉ: Công ty Luật TNHH Thiên Quý số 327, Lý Thái Tổ, phường 9, quận 10, thành phố Hồ Chí Minh.

- *Đại diện hợp pháp bị hại ông Trần Minh L (Đã chết):*

1. Bà Đỗ Thị T, sinh năm 1979; Trú tại: Thôn 13, xã An Trung, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

2. Anh Trần minh Q, sinh năm 1997; Trú tại: Thôn 13, xã An Trung, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt.

3. Anh Trần Minh K, sinh năm 1999; Trú tại: Thôn 13, xã An Trung, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt.

4. Anh Trần Minh K, sinh năm 2007; Trú tại: Thôn 13, xã An Trung, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Có bà Đỗ Thị Trinh, sinh năm 1979; Trú tại: Thôn 13, xã An Trung, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai mẹ ruột là người đại diện hợp pháp.

5. Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1939; Trú tại: Thôn 13, xã An Trung, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt.

(Anh Trần Minh Q, Trần Minh K ủy quyền cho bà Đỗ Thị T tham gia tố tụng tại Tòa án. Văn bản ủy quyền được lập tại UBND xã An Trung, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai ngày 05/12/ 2019).

- Người làm chứng:

1. Anh Nguyễn Thế V, sinh năm 1976; Trú tại: Thôn 6, xã An Trung, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt.

2. Anh Vũ Đức T, sinh năm 1987; Trú tại: Tổ dân phố Plei Hle ktu, thị trấn Kông Chro, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 30 phút, ngày 20/6/2019 Trịnh Công O điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh 155cm³, biển kiểm soát 81K1-05157 đi từ trụ sở UBND xã A Trung về thị trấn Kông Chro. Khi đi đến Km 345+220 đường Đông Trường Sơn thuộc địa phận thôn 10, xã Yang Trung, huyện Kông Chro, do không làm chủ tốc độ, Oai đã điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình và gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 81K1-04906 do anh Trần Minh L, sinh năm 1975, trú tại thôn 13, xã An Trung điều khiển di chuyển theo hướng ngược lại. Hậu quả làm anh Trần Minh L tử vong, Trịnh Công O sau khi tai nạn bị thương nặng và bất tỉnh, sau đó được đưa đi cấp cứu, điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Định đến ngày 12/07/2019 thì xuất viện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định như sau: Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại đường Đông Trường Sơn thuộc thôn 10, xã Yang Trung, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường cong về bên phải theo hướng đi từ thị trấn Kông Chro đi xã An Trung, được trải bê tông bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường rộng 5,8m, hai bên lề đường mỗi bên rộng 1,16m, có vạch phân chia làn đường màu vàng ở tim đường. Chờ mép đường bên trái làm chuẩn (trái, phải theo hướng từ thị trấn Kông Chro đi xã An Trung). Lấy trụ điện số 2TN/ 378/194 phía bên trái đường làm mốc. Tại hiện trường phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 81K1-05157 được đánh số (1) nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường bên trái, khoảng cách từ trục trước xe mô tô (1) đến trụ điện 2TN/ 378/194 là 15,55m, đo từ trục trước và trục sau xe mô tô (1) đến mép đường làm chuẩn lần lượt là 0,8m và 1,45m. Cách trục sau xe mô tô (1) 0,9m hướng về thị trấn Kông Chro phát hiện chất màu đen nghi là dầu nhớt có diện (0,8x0,5m) được đánh số (2) và nằm cách lề đường bên trái 1,68m. Cách trục sau xe mô tô (1) 7,66m hướng về xã An Trung và bên phải đường phát hiện vết cày xước có diện (2,2x0,02m) nằm trên mặt đường bên phải, có chiều hướng từ thị trấn Kông Chro đi An Trung được đánh số (3), điểm đầu và điểm cuối của vết (3) cách mép đường làm chuẩn lần lượt là 4,1m và 5,5m. Cách vết cày (3) 0,6m hướng về xã An Trung phát hiện vết cày xước có diện (1,3x0,01m)

được đánh số (4) có chiều hướng từ Kông Chro đi An Trung, điểm đầu và điểm cuối của vết (4) cách mép đường làm chuẩn lần lượt là 4,8m và 5,64m. Cách vết cày (3) 1,74m hướng về xã An Trung và nằm trong lề đường đất bên phải phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 81K1-04906 được đánh số (5), đầu xe mô tô (5) hướng về xã An Trung, trực trước và trực sau của xe mô tô (5) cách mép đường làm chuẩn lần lượt là 6,56m và 6,6m. Cách trực trước xe mô tô (5) 1m hướng ra mép đường bên phải phát hiện chất màu nâu nghi máu có diện (0,35x0,22m) được đánh số (6) có tâm cách mép đường bên trái 5,8m; cách tâm vết (6) 0,9m là vị trí đánh dấu đầu của nạn nhân nam giới được đánh số (7), nạn nhân nằm trên mặt đường và lề đất, vuông góc với đường phía trước đầu xe (6), từ đỉnh đầu nạn nhân đo vào mép đường bên trái là 5,2m; tại hiện trường có nhiều mảnh nhựa và đèn của 02 xe mô tô bị vỡ trong diện (12,6m x 5,3m) trên mặt đường và lề đường bên phải, được đánh số (8) đo từ tâm những mảnh vỡ (8) đến trực sau xe (1) và mép đường bên trái lần lượt là 7,4m và 3,6m.

Căn cứ kết luận giám định pháp y số 451/GDPY ngày 29/6/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Gia Lai xác định nguyên nhân chết của Trần Minh Lê là do: Suy hô hấp do tràn máu, tràn khí màng phổi do vết thương gây dập đứt động mạch thùy trên phổi trái do chấn thương ngực kín.

Căn cứ kết quả định giá tài sản ngày 30/8/2019 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Kông Chro xác định: xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại NOUVO SX 2XC1, biển kiểm soát 81K1-04906 thiệt hại 9.000.000 đồng. Xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại NVX B633 biển kiểm soát 81K1-05157, thiệt hại 5.885.000 đồng và giá trị thiệt hại của máy cắt kim loại là 200.000 đồng.

Quá trình điều tra xác định: Vào trưa ngày 20/6/2019, khi ăn cơm trưa, Trịnh Công O có uống khoảng 03 lon bia cùng một số người khác tại Chợ An Trung. Anh Trần Minh L, trước khi tham gia giao thông, cũng đã uống rượu cùng bạn tại tổ dân phố Plei HleKtu, thị trấn Kông Chro. Sau khi tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi đối với anh Trần Minh L, Cơ quan điều tra tiến hành thu giữ, niêm phong mẫu máu của Trịnh Công O và người bị hại để chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Gia Lai tiến hành xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của O và người bị hại. Đến ngày 24/6/2019, Cơ quan điều tra mới chuyển mẫu máu thu giữ được đi xét nghiệm. Tuy nhiên việc thu giữ, bảo quản mẫu máu thu giữ là “máu toàn phần” và vận chuyển mẫu máu không được thực hiện đúng quy trình kỹ thuật chuyên ngành hóa sinh ban hành kèm theo Quyết định số: 320/QĐ-BYT ngày 23/01/2014 của Bộ Y tế, do đó Khoa sinh hóa Bệnh viện đa khoa tỉnh Gia Lai đã có ý kiến từ chối xét nghiệm. Do yêu cầu của Bác sỹ pháp y, thuộc phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Gia Lai nên khi tiến hành xét nghiệm, Khoa sinh hóa Bệnh viện đa khoa tỉnh Gia Lai cho xét nghiệm. Khi tiến hành mở niêm phong mẫu máu, không thực hiện theo trình tự tổ tụng, không lập biên bản mở niêm phong và không có sự tham gia của Điều tra viên. Do vậy kết quả xét nghiệm không đảm bảo tính khách quan, không đủ căn cứ để truy tố Trịnh Công O về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 1, 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Kết quả điều tra xác định bị cáo Trịnh Công O đã có giấy phép lái xe hạng A1, số 64005511242, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 27/7/2016.

Tại bản Cáo trạng số: 01/CT-VKS, ngày 12 tháng 02 năm 2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Trịnh Công O về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Trịnh Công O phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1 Điều 35 Bộ luật Hình sự: Phạt tiền là hình phạt chính đối với bị cáo Trịnh Công O từ 40.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng.

Tại phiên tòa, người bào chữa cho bị cáo Trịnh Công O là ông Vũ Quốc T và ông Nguyễn Hồ Z thống nhất với tội danh, điều luật mà Viện kiểm sát đề nghị đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử xem xét áp dụng cho bị cáo hình phạt tiền với mức phạt thấp nhất là 30.000.000 đồng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kông Chro, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kông Chro, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người bào chữa cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại gì đối với hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi của bị cáo được xác định theo lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa như sau: Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 20/6/2019, bị cáo Trịnh Công O, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 81K1-05.157, dung tích xi lanh 155cm³ đi từ trụ sở Ủy ban nhân dân xã An Trung về thị trấn Kông Chro. Khi đi đến Km 345+220 đường Trường Sơn Đông thuộc thôn 10, xã Yang Trung do không làm chủ tốc độ, đi lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình và gây tai nạn với xe mô tô biển kiểm soát 81K1-04906 do ông Trần Minh L điều khiển đi theo hướng ngược lại. Hậu quả làm ông L tử vong, Trịnh Công O bị thương, thiệt hại về tài sản là 15.085.000 đồng. Bị cáo nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật và xin Hội đồng xét xử xem xét, khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông nói trên là do Trịnh Công O điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường, không làm chủ tốc độ. Lời khai nhận tội của bị cáo với lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại và người làm chứng thấy phù hợp với các chứng cứ, tài liệu đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Trịnh Công O đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Xét hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo Trịnh Công O thấy rằng: Bị cáo hoàn toàn nhận thức được việc điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường, không làm chủ tốc độ là nguy hiểm đến tính mạng của bản thân và của người khác nhưng bị cáo không chấp hành nghiêm chỉnh, dẫn đến tai nạn xảy ra làm 01 người chết. Hành vi của bị cáo đáng lẽ cần được xử lý nghiêm khắc, tuy nhiên xét thấy quá trình điều tra, xét xử đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại để khắc phục hậu quả; người đại diện hợp pháp của người bị hại có ý kiến xin xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có nhân thân tốt, trong quá trình công tác đã lập được nhiều thành tích xuất sắc được tặng thưởng nhiều giấy khen các loại; gia đình có công với Cách mạng, cha được tặng Huân chương kháng chiến hạng Ba, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự cần xem xét áp dụng cho bị cáo.

Đại diện viện kiểm sát và luật sư bào chữa cho bị cáo đề nghị áp dụng hình phạt chính là phạt tiền đối với bị cáo. Hội đồng xét xử nhận thấy tình hình vi phạm và tội phạm xâm phạm an toàn giao thông có chiều hướng gia tăng nhưng chưa có biện pháp hạn chế nên cần xét xử nghiêm để có tác dụng giáo dục răn đe và phòng ngừa chung. Trong vụ án này lỗi xảy ra tai nạn hoàn toàn thuộc về bị cáo, mặt khác tại phiên tòa bị cáo trình bày bản thân đau yếu hoàn cảnh gia đình khó khăn do đó đề nghị áp dụng hình phạt chính là phạt tiền của đại diện Viện kiểm sát và luật sư bào chữa cho bị cáo chưa hợp lý. Hội đồng xét xử trên cơ sở áp dụng các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo và áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự, cho bị cáo hưởng án treo để bị cáo cải tạo, giáo dục tại địa phương, có thời gian chăm lo cuộc sống gia đình.

[3]. Đối với người bị hại trong vụ án là ông Trần Minh L (đã chết), người đại diện hợp pháp của người bị hại trong vụ án đề nghị : Về hành vi phạm tội của bị cáo người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn bãi nại, đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Về trách nhiệm dân sự, bị cáo Trịnh Công O và gia đình đã thỏa thuận bồi thường cho người đại diện hợp pháp của người bị hại số tiền 455.000.000 đồng (đã bồi thường xong). Người đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

[4]. Về vật chứng vụ án:

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA biển kiểm soát 81K1-04906; 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA biển kiểm soát 81K1-05157. Xét thấy đây là tài sản phục vụ nhu cầu chung của gia đình. Hiện Cơ quan điều tra đã trả lại phương tiện cho chủ sở hữu là Trịnh Công O và đại diện gia đình bị hại ông Trần Minh L là có cơ sở.

[5]. Về án phí sơ thẩm: Bị cáo Trịnh Công O phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Trịnh Công O phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Trịnh Công O 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng tính từ ngày tuyên án (ngày 27/5/2020).

- Áp dụng khoản 2 Điều 65 của Bộ luật Hình sự và Điều 86 của Luật Thi hành án hình sự: Giao bị cáo Trịnh Công O cho Ủy ban nhân dân thị trấn Kông Chro, huyện Kông Chro, tỉnh Gia Lai nơi bị cáo thường trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thực hiện theo quy định tại Điều 68 và khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

3. Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí của Tòa án: Buộc bị cáo Trịnh Công O phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền làm đơn kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm. Bà Nguyễn Thị Lang vắng mặt tại phiên tòa có quyền làm đơn kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKSND huyện Kông Chro;
- CA huyện Kông Chro;
- Bị cáo;
- Người ĐDHP của người bị hại;
- THAHS-THADS;
- Lưu: HSVA, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Văn Tiến

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

