

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ HOÀNG MAI
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 33/2021/HS - ST

Ngày: 29/3/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ HOÀNG MAI, TỈNH NGHỆ AN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Tuấn.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Phan Thị Hòe và ông Lê Văn Biên.

Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Hồng Lĩnh, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Hoàng Mai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hoàng Mai tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Luyện, Kiểm sát viên.

Trong ngày 29 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Hoàng Mai, xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự thụ lý số 22/2021/TLST - HS ngày 23 tháng 02 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số 39/QĐXXST – HS ngày 15 tháng 3 năm 2021, đối với bị cáo:

Nguyễn Đình H; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 20/01/1981; Nơi cư trú: khối A, phường Q, thị xã H1, tỉnh Nghệ An; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 7/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Họ tên cha: Nguyễn Đình B, sinh năm 1952; Họ tên mẹ: Văn Thị V; sinh năm 1957; Vợ: Hồ Thị H2; sinh năm 1989; Con: Có 02 con, lớn sinh năm 2013 nhỏ sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo hiện nay đang áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

Bị hại: Anh Trần Hữu M, sinh năm 1979, đã chết.

Nơi cư trú: Thôn B, xã QTh, huyện QX, tỉnh Thanh Hóa.

Đại diện cho bị hại: Anh Trần Hữu L, sinh năm 1977, vắng mặt.

Nơi cư trú: thôn B, xã QTh, huyện QX, tỉnh Thanh Hóa.

Người có lợi và nghĩa vụ liên quan:

Anh Phan Đình S, sinh năm 1990, vắng mặt.

Nơi cư trú: khối C, phường Q, thị xã Hoàng M, tỉnh Nghệ An.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 01/01/2021, Anh Nguyễn Đình H, có giấy phép lái xe hợp lệ hạng FC điều khiển xe ô tô tải biển số 37C - 231.08 theo hướng Vinh đi Hà Nội,

trên đoạn đường thuộc Km 394+950m Quốc lộ 1A, khối A, phường Q, thị xã H1, tỉnh Nghệ An, khi đến gần ngã tư Q (Giao nhau giữa Quốc lộ 1A và Quốc lộ 48E). Lúc này, H điều khiển xe đi ở làn xe cơ giới ở giữa, tốc độ khoảng 15Km/h. Khi đến ngã tư, H quan sát thấy đèn tín hiệu giao thông đang ở chế độ màu xanh nên bật đèn xi nhan xin đường bên phải và di chuyển vào ngã tư. Cùng lúc này, anh Trần Hữu M (Sinh năm 1979, trú tại xóm B, xã QTh, huyện QX, tỉnh Thanh Hóa) điều khiển xe mô tô biển số 36L4 - 1427 đang di chuyển ở làn xe thô sơ, đi song song ở phía bên phải đầu xe ô tô 37C - 231.08 do H điều khiển. Khi vào ngã tư, Nguyễn Đình H đã thiếu chú ý quan sát dẫn đến không phát hiện xe mô tô do anh Trần Hữu M đang di chuyển ở bên phải đầu xe nên đã cho xe ô tô rẽ phải, khiến phần đầu xe bên phải xe ô tô do Hiệp điều khiển va chạm vào phần bên trái xe mô tô, làm cho cả xe mô tô và anh Trần Hữu M ngã sang bên phải và bị xe ô tô do H điều khiển kéo lê theo một đoạn mới dừng lại.

Hậu quả: Anh Trần Hữu M tử vong tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ. Sau tai nạn Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hoàng Mai đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, các phương tiện liên quan và tử thi.

Tại bản cáo trạng số 29/CT - VKSHM, ngày 19 tháng 02 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hoàng Mai đã truy tố bị cáo Nguyễn Đình H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên toà hôm nay Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quan điểm đó truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Đình H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Đề nghị: Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt: Nguyễn Đình H từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án.

Về vật chứng vụ án:

- 01 (Một) xe ô tô tải biển số 37C - 231.08, nhãn hiệu HOWO, màu xanh, số máy: 160307035257, số khung: GD062416. Tình trạng xe bình thường;

- 01 (Một) xe mô tô biển số 36L4 - 1427, nhãn hiệu WAVE ALPHA, màu xanh, số máy: E0685825, số khung: 3Y685717. Tình trạng xe hư hỏng nhẹ;

Xe ô tô 37C - 231.08 và xe mô tô 36L4 - 1427 đã được trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp nên miễn xét.

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đình H 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng FC số 400104000720 của Nguyễn Đình H có tại hồ sơ vụ án.

- Tiếp tục tạm giữ 01 (Một) Thẻ nhớ bên trong có đoạn video liên quan nội dung vụ tai nạn có tại hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau tai nạn, đại diện chủ xe và lái xe ô tô 37C - 231.08 đã tiến hành thỏa thuận dân sự với đại diện gia đình nạn nhân Trần Hữu M. Thống nhất bên xe ô tô 37C - 231.08 bồi thường chi phí mai táng, tổn thất về tinh thần vật chất cho gia đình nạn nhân Trần Hữu M số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng). Đại diện gia đình nạn nhân đã nhận đủ và không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đó được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau.

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thị xã Hoàng Mai, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hoàng Mai, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đó thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối chiếu lời khai của bị cáo, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, sơ đồ bản ảnh hiện trường, kết luận luận giám định hiện trường tai nạn; Có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 01/01/2021 Nguyễn Đình H, có giấy phép lái xe hợp lệ hạng FC điều khiển xe ô tô tải biển số 37C - 231.08 trên đoạn đường thuộc Km 394+950m Quốc lộ 1A, khối A, phường Q, thị xã H1, tỉnh Nghệ An theo hướng Vinh đi Hà Nội, khi đến ngã tư Q (Giao nhau giữa Quốc lộ 1A và Quốc lộ 48E) chuyển hướng rẽ phải không đảm bảo an toàn gây tai nạn giao thông với xe mô tô 36L4 - 1427 do anh Trần Hữu M điều khiển đang đi cùng chiều ở phía bên phải đầu xe ô tô. Hậu quả làm anh Trần Hữu M bị tử vong, vi phạm vào quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Quá trình phạm tội, bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức và điều khiển hành vi của mình là trái pháp luật, nhưng do không chấp hành pháp luật nên đã gây ra hậu quả làm chết người.

Hành vi của bị cáo thực hiện nêu trên có đủ căn cứ kết luận Nguyễn Đình H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và khung hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố và lời luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Vụ án thuộc trường hợp nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến quy định về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe và gây ra tổn thất tinh thần cho người thân bị hại. Tai nạn giao thông hiện nay là mối quan tâm lo lắng của toàn xã hội. Vì vậy, căn cứ vào tính chất, mức độ phạm tội, thiệt hại về người và tài sản nên cần thiết phải xử phạt nghiêm bị cáo, để răn đe giáo dục người phạm tội nói riêng, cũng như phòng ngừa tội phạm nói chung.

[4] Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự mà có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là tự nguyện bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện người bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, gia đình bị cáo có công với cách mạng có bố tham gia kháng chiến chống Mỹ cứu nước quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên chưa cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đủ để cải tạo giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Sau tai nạn, đại diện chủ xe và lái xe ô tô 37C - 231.08 đã tiến hành thỏa thuận dân sự với đại diện gia đình nạn nhân Trần Hữu M. Thống nhất bên xe ô tô 37C - 231.08 bồi thường chi phí mai táng, tổn thất về tinh thần vật chất cho gia đình nạn nhân Trần Hữu M số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng). Đại diện gia đình nạn nhân đã nhận đủ và không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[6] Vật chứng vụ án:

- 01 (Một) xe ô tô tải biển số 37C - 231.08, nhãn hiệu HOWO, màu xanh, số máy: 160307035257, số khung: GD062416. Tình trạng xe bình thường.

- 01 (Một) xe mô tô biển số 36L4 - 1427, nhãn hiệu WAVE ALPHA, màu xanh, số máy: E0685825, số khung: 3Y685717. Tình trạng xe hư hỏng nhẹ;

Xe ô tô 37C - 231.08 và xe mô tô 36L4 - 1427 đã được trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp nên miễn xét.

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đình H 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng FC số 400104000720 của Nguyễn Đình H có tại hồ sơ vụ án.

- Tiếp tục tạm giữ 01 (Một) Thẻ nhớ bên trong có đoạn video liên quan nội dung vụ tai nạn có tại hồ sơ vụ án.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đình H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm a, khoản 1, Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Đình H 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (Hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Đình H cho UBND phường Q, thị xã H1, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015:

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đình H 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng FC số 400104000720 của Nguyễn Đình H có tại hồ sơ vụ án.

Về án phí: Căn cứ vào Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy Ban Thường Vụ Quốc Hội;

Buộc bị cáo Nguyễn Đình H phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo lên Toà án nhân dân tỉnh Nghệ An trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Các đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo lên Toà án nhân dân tỉnh Nghệ An trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:

- Bị cáo; đại diện cho bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- VKSND thị xã Hoàng Mai;
- Chi cục THADS thị xã Hoàng Mai;
- Sở Tư pháp;
- CA thị xã Hoàng Mai;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- Lưu VP.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Duy Tuấn