

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƯƠNG MỸ – THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông **Nguyễn Việt Dũng**

Hội thẩm nhân dân: Ông **Phạm Tiến Lợi**, Bà **Nguyễn Thị Liên**

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Ông **Tô Mạnh Hà** - Cán bộ Toà án nhân dân huyện Chương Mỹ.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ tham gia phiên toà: Ông **Nguyễn Gia Ánh**- Kiểm sát viên.

Trong ngày 29 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Chương Mỹ xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 67/2021/TLST-HS ngày 28/5/2021; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 77/2021/QĐXXST -HS ngày 03 tháng 6 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Hồng V**, sinh năm 1994. Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: huyện Mai Châu, tỉnh Hòa Bình. Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hoá: 7/12. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Con ông: Nguyễn Sóng Hồng (đã chết) con bà Phạm Thị Hạnh (đã chết). Vợ Nguyễn Thị Thu Thủy, có 03 con lớn sinh năm 2016 nhỏ nhất sinh năm 2020. Tiền án: không ; Tiền sự: Ngày 23/4/2020, bị Công an thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình xử lý hành chính về hành vi “Sử dụng trái phép chất ma túy”. Nhân thân: Ngày 29/3/2021, bị Tòa án nhân dân quận Hai Bà Trưng, TP. Hà Nội tuyên phạt 18 tháng tù, về tội “Tàng trữ trái phép chất ma túy”. Bị bắt tạm giữ, tạm giam từ ngày 19/12/2020 đến nay. Có mặt tại phiên tòa

Người bị hại: Chị Nguyễn Thảo L, sinh năm 2002 (đã chết ngày 19/12/2020)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại có Ông Nguyễn Hữu C, sinh năm 1965 và bà Nguyễn Lan H, sinh năm 1970 (là bố, mẹ đẻ của chị Nguyễn Thảo L). Điều trú tại: huyện Chương Mỹ, Hà Nội. Ông C, Bà H ủy quyền cho ông Nguyễn Hữu B, sinh năm 1968. Trú tại: huyện Chương Mỹ, Hà Nội.

Chị Nguyễn Thị Mai P, sinh năm 1990 (chị gái Nguyễn Thảo L). Trú quán: huyện Chương Mỹ, Hà Nội.

Có mặt Ông B, chị P.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: chị Nguyễn Thị Thu T, sinh năm 1999 Trú tại: huyện Mai Châu, tỉnh Hòa Bình. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 40 phút, ngày 18/12/2020, Nguyễn Hồng V đến nhà anh Nguyễn Văn Đức ăn cơm, uống rượu xong và có sử dụng ma túy rồi điều khiển xe ô tô BKS 28A-113.80, nhãn hiệu VINFAST LUX SA, màu trắng đi ra thị trấn Chúc Sơn, Chương Mỹ, Hà Nội chơi. Sau đó, V điều khiển xe ô tô trên đi từ TT Chúc Sơn, Chương Mỹ, Hà Nội đi về nhà anh Đức. Đến khoảng 21 giờ 15 phút, V điều khiển xe ô tô BKS 28A - 113.80, đi theo đường QL6 hướng Hà Đông - Hòa Bình đến Km 27 + 110 đường QL6, thuộc địa phận thôn Phù Yên, xã Trường Yên, Chương Mỹ, Hà Nội. Lúc này, V khai trời tối, không mưa, mặt đường khô ráo, phương tiện tham gia giao thông vắng, có đèn cao áp ở trệt đường chiếu sáng và phía trước xe của V điều khiển có 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen, không rõ biển kiểm soát do 01 nam thanh niên điều khiển, đi phía trước cùng chiều, lạng lách, đánh võng trước đầu xe ô tô của V. V bấm còi cảnh báo, nhưng nam thanh niên vẫn tiếp tục điều khiển mô tô đi phía trước đầu xe V. V bật đèn xi nhan trái, điều khiển xe ô tô tăng tốc và đánh lái về bên trái, xe ô tô do V điều khiển vẫn ở phần đường dành cho phương tiện của V, để vượt qua xe mô tô trên. Khi đang vượt được nửa thân xe của mình, bất ngờ V phát hiện phía trước cùng chiều có xe mô tô BKS 33K2 - 4121, nhãn hiệu Honda Dream do chị Nguyễn Thảo L (SN 2002) điều khiển. Do khoảng cách gần, tốc độ xe đang tăng tốc vượt xe mô tô cùng chiều nên V không kịp xử lý, làm đầu xe bên phải xe ô tô do V điều khiển đâm thẳng vào phía sau xe mô tô do chị L điều khiển, vị trí va chạm giữa hai xe nằm hoàn toàn ở phần đường dành cho xe của V và L. Sau tiếng va chạm mạnh, V đạp phanh chân để dừng lại, nhưng do tốc độ cao, nên xe ô tô của V hất văng xe mô tô của chị L vào trệt đường bên phải hướng đi. Khi V dừng được xe lại, V không xuống xe mà nhìn qua gương chiếu hậu bên phải thấy xe mô tô bị hất văng vào lề đường bên phải hướng đi bị đổ nghiêng trái trên mặt đường, đầu xe quay hướng Hà Đông, đuôi xe quay hướng Xuân Mai, còn chị L bị ngã văng khỏi xe, nằm bất động trên mặt đường phía dưới vị trí xe mô tô đổ khoảng trên 8 mét. Lúc này, có một số người

đi đường và người dân khu vực hiện trường đi đến, V cho rằng chị L đã tử vong, sợ nạn nhân là người ở gần khu vực hiện trường, nếu xuống xe có thể bị hành hung hoặc truy sát nên V điều khiển xe bỏ chạy khỏi hiện trường. V điều khiển xe đi đến nhà anh Nguyễn Văn Đức (là anh trai cùng cha, khác mẹ với V). Tại đây, V nói với anh Đức vừa gây tai nạn giao thông, nên anh Đức đã vận động V đến Cơ quan Công an để đầu thú, khai nhận toàn bộ hành vi của bản thân.

Hậu quả:

- Chị Nguyễn Thảo L bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Quân y 103, sau đó chuyển đến Bệnh viện Việt Đức. Do thương tích nặng, nên đến khoảng 2h30' ngày 19/12/2020, gia đình đã đưa chị L về nhà riêng tại thôn Phù Yên, xã Trường Yên, Chương Mỹ, Hà Nội. Đến khoảng 8h30' ngày 19/12/2020 thì chị L tử vong tại nhà riêng.

- Hai phương tiện bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Sau khi tai nạn xảy ra, CQĐT – Công an huyện Chương Mỹ đã phối hợp với Viện KSND huyện Chương Mỹ tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi chị Nguyễn Thảo L, khám nghiệm phương tiện, giám định cơ chế điểm va chạm giữa các phương tiện theo quy định, được xác định như sau:

- * Về hiện trường và dựng lại hiện trường vụ tai nạn giao thông:

Căn cứ sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 22/12/2020 và sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường (dựng lại) ngày 26/01/2021, xác định nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, mặt đường bằng phẳng, được trải nhựa ap-phan, không bị che chắn tầm nhìn, đường có bề mặt rộng 6m90; Giữa đường có vạch kẻ đường đứt đoạn, phân chia mặt đường làm 2 phần đường, đi 2 hướng. Hướng Hà Đông đi Xuân Mai rộng 3m50. Lề đường bên phải hướng Hà Đông - Xuân Mai có biển cảnh báo “Đoạn đường hay xảy ra tai nạn” tiếp đến là biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên” và đèn cảnh báo “Chú ý quan sát”. Lề đường bên trái hướng Hà Đông - Xuân Mai có lối rẽ vào thôn Phù Yên, xã Trường Yên, Chương Mỹ, Hà Nội. Hiện trường để lại phương tiện sau:

- + Về phương tiện:

- Xe mô tô BKS 33K2 - 4121 nằm đổ nghiêng trái tại lề đường bên phải hướng Hà Đông - Xuân Mai. Đầu xe quay hướng Hà Đông, đuôi xe quay hướng Xuân Mai. Đo từ tâm trục bánh sau đến mép đường trái là 9m20; đo từ tâm trục bánh trước đến mép đường trái là 9m30; đo vuông góc từ vị trí này về hướng Hà Đông đến cột mốc có ký hiệu H1/27 là 12m50, đến cột đèn cảnh báo “Chú ý quan sát” là 2m20. Đánh số (1) trong sơ đồ hiện trường.

- Xe ô tô BKS 28A – 113.80 (khi dừng lại hiện trường) đỗ tự nhiên mặt đường và lề đường bên phải hướng Hà Đông – Xuân Mai. Đầu xe hướng Xuân Mai, đuôi xe hướng Hà Đông. Đo từ tâm trục bánh trước bên trái đến mép đường là 6m40, đo từ tâm trục bánh sau bên trái đến mép đường là 6m40, đo từ vị trí này vuông góc về hướng Hà Đông đến trục bánh sau xe mô tô (1) là 25m40.

+ Về dấu vết:

- Vết cà xước mặt đường không liên tục dài 1m85, rộng 22cm trên mặt đường, chiều hướng Hà Đông đi Xuân Mai, ở phần đường bên phải hướng Hà Đông – Xuân Mai. Đo từ đầu vết đến mép đường trái là 5m30, đo từ cuối vết đến mép đường là 5m40. Đo vuông góc từ điểm cuối vết cà xước về hướng Xuân Mai đến cột mốc có ký hiệu H1/27 là 22m20. Đánh số (2) trong sơ đồ hiện trường.

- Vùng mảnh nhựa vỡ nằm rải rác trên mặt đường, làn đường hướng Hà Đông - Xuân Mai và lề đường phải hướng Hà Đông – Xuân Mai có diện (33,60x7,30)m. Tâm vùng cách mép đường trái là 8m15, đo từ tâm vùng này đến tâm trục xe mô tô (1) bánh trước là 16m80. Đánh số (3) trong sơ đồ hiện trường.

- Vùng chất màu nâu đỏ (Nghỉ là máu), diện (10 x 30) cm, nằm bên lề đường bên phải hướng Hà Đông - Xuân Mai. Đo từ tâm vùng này đến mép đường trái là 8m10; đo từ vị trí này vuông góc về hướng Xuân Mai đến tâm trục bánh trước xe mô tô (1) là 8 m10. Đánh số (4) trong sơ đồ hiện trường.

* Khám nghiệm tử thi:

Tử thi được xác định là: Chị Nguyễn Thảo L (SN 2002; ở thôn Phù Yên, xã Trường Yên, huyện Chương Mỹ, TP.Hà Nội),

+ Phần khám ngoài: chiều dài tử thi 1m 65, thể trạng trung bình.

Các dấu vết cơ thể:

- Vùng đầu mặt: Phía sau đầu phải có vùng thâm tím xây sát da diện (4x5)cm. Qua sờ nắn ngoài da vùng này thấy xương sọ vỡ lún.

+ Vùng thái dương phải có vùng xây sát da diện (05x1)cm cách trên trước đuôi lông mày phải 1cm. Mi mắt phải bầm tím, phù nề diện (6x3)cm. Gò má có vùng xây sát da diện (5x3)cm, điểm gần nhất cách cánh mũi phải 5cm.

- Vùng ngực, bụng: 1/3 ngực trên bên phải có vùng xây sát da bầm tím diện (4x6) cm điểm gần nhất cách đường trung tâm giữa 6cm; 1/3 ngực dưới bên phải và bụng phải, sườn phải có vùng xây sát rách da, trượt sát da diện (27x25) cm, điểm gần nhất nằm tại đường trung tâm giữa, cách hốc nách phải 3cm; 1/2 ngực dưới trái và bụng trên bên trái có vùng xây sát da, bầm tím diện (21x10) cm, cách đường trung tâm giữa 4 cm, cách vai trên 13 cm.

- Hai tay: Mặt sau cánh tay trên bên phải cánh tay phải có vùng xây sát da tụ máu diện (15x6) cm; Mu bàn tay phải có vùng xây sát da, bầm tím diện (8x5) cm; Mặt sau cánh tay trên cánh tay trái có vùng bầm tím, tụ máu dưới da diện (7x9) cm. Mu bàn tay trái có vùng xây sát rách da dưới gốc các ngón tay diện (8x3) cm.

- Hai chân:

+ Chân phải: Qua sờ nắn thấy 1/2 dưới xương đùi phải gãy. Mặt trước đầu gối có vùng xây sát da diện (8x6) cm. Mặt ngoài mu bàn chân phải có vết xây sát da bầm tím diện (2x3) cm.

+ Chân trái: Mặt trước trong đầu gối trái có vùng xây sát da bầm tím, phù nề diện (11x11) cm. Mặt trước cẳng chân trái có vết rách da thẳng, bầm tím diện (8x3) cm. Mu bàn chân trái có vết rách da diện (2,5x0,7)cm; Mặt trên ngón trỏ trái có vết rách da diện (0,7x0,6)cm; Mặt cá chân trái có vết xây sát rách da diện (1,5x2) cm; Mặt sau cẳng chân có vùng bầm tím tụ máu dưới da diện (18x7) cm.

- Vùng lưng, mặt sau cơ thể: có các vùng xây sát da, tụ máu...

+ Phần mổ tử thi: Không tiến hành mổ tử thi do gia đình có đơn từ chối giải phẫu pháp y tử thi.

+ Tóm tắt hồ sơ bệnh án Nguyễn Thảo L ngày 20/5/2021 của Bệnh viện Quân y 103 cung cấp như sau:

“Vào viện ngày: 18/12/2020

Ra viện ngày: 19/12/2020

Chẩn đoán lúc vào viện: Sốc đa chấn thương, chấn thương sọ não. Theo dõi chấn thương ngực kín, gãy xương đùi phải do tai nạn giao thông.

Chẩn đoán ra viện: Sốc chấn thương: Chấn thương sọ não nặng, máu tụ dưới màng cứng trán-thái dương đỉnh trái. Xuất huyết dưới nhện thái dương phải, vỡ rạn sọ thái dương phải. Gãy kín 1/3 trên xương đùi phải do tai nạn giao thông giờ thứ nhất.

Tóm tắt bệnh án:

Tình trạng bệnh nhân chấn thương sọ não nặng, hôn mê sâu, đồng tử hai bên giãn tối đa, GCS 3 điểm, vận mạch liều cao. Tiên lượng bệnh nhân tử vong cao. Gia đình có nguyện vọng xin cho bệnh nhân ra viện, ngày 19/12/2020, bệnh nhân ra viện theo nguyện vọng của gia đình.

CT-Scanner sọ não: Hình ảnh máu tụ dưới màng cứng thái dương đỉnh trái. Theo dõi phù não. Hình ảnh xuất huyết dưới nhện thái dương phải. Vỡ rạn sọ thái dương phải.

XQ: Hình ảnh gãy 1/3 xương đùi bên phải.

** Khám nghiệm dấu vết phương tiện:*

- Xe mô tô BKS 33K2-4121 do chị Nguyễn Thảo L điều khiển để lại các dấu vết sau:

+ Ốp mặt nạ phía trước đầu xe, ốp bảo vệ đầu xe đồng hồ công tơ mét, đèn xin đường phía trước hai bên, cần gáo gương chiếu hậu bên trái bị gãy vỡ, tung bật khỏi vị trí ban đầu.

+ Ghi đông tay lái điều khiển bên trái bị cong vênh, xô lệch từ trên xuống dưới, đầu tay nắm bị trượt sát cao su, rải rác rách mài mòn kim loại chiều từ trước về sau, chệch chéo từ phải qua trái.

+ Cánh yếm bên trái bị nứt vỡ rách nhựa, phần mặt ngoài phía trước bị trượt sát rải rác toàn bộ.

+ Đẻ chân trước bên trái bị gãy rời khỏi phương tiện, chấn bunn sau bánh trước bị gãy rời khỏi phương tiện. Toàn bộ phần dống khung trước, khung sau, phần bên trái bên phải bị bám dính chất màu vàng.

+ Mặt ngoài lồng máy bên trái, khung giá bảo vệ lồng máy này có vùng trượt sát sạch bụi đất, bám dính chất màu đen (nghĩ là cao su) và vết trượt sát kim loại kéo dài tới mặt ngoài của cần đi số trước sau, diện (23x21)cm, thấp nhất cách đất 20cm, cao nhất cách đất 40cm.

+ Phần khung sau, giảm sóc hai bên bánh sau, khung càng dưới hai bên bị xô lệch, cong vênh, gãy kim loại từ trước về sau, từ trái qua phải. Tại phần mặt ngoài của ống bảo vệ giảm sóc bánh sau bên trái bị bẹp méo biến dạng kim loại và trượt sát bám dính chất màu trắng (nghĩ là sơn) và chất màu đen (nghĩ là nilong) có diện (23x5) cm, thấp nhất cách đất 40cm, cao nhất cách đất 63 cm, phần ống giảm sóc này đã bị gãy.

+ Cốp sườn bên trái bị gãy vỡ rời khỏi phương tiện. Mặt ngoài sườn sau có nhiều vết trượt sát rải rác bám dính chất màu trắng (nghĩ là sơn) chiều từ sau ra trước diện (33x2) cm thấp nhất cách đất 39cm, cao nhất cách đất 64cm.

+ Hộp bảo vệ xích và ốp kim loại gắn liền giữa lồng máy với hộp xích bị bẹp méo xô lệch, biến dạng kim loại chiều từ trên xuống dưới, từ trái qua phải, gãy vỡ rơi mảnh kim loại bề mặt bám dính nhiều chất màu đen rải rác (nghĩ là cao su) và chất bẩn màu nâu.

+ Mặt ngoài bên trái yên ngồi có vùng trượt sát cao su, rách chiều từ sau về trước diện (55x7) cm, thấp nhất cách đất 69cm, cao nhất cách đất 76cm, gần nhất cách đầu trước trái của yên này là 21cm.

+ Thanh nâng yên sau xe bị xô lệch từ trái qua phải, hơi chệch chéo từ dưới lên trên. Tại mặt ngoài, mặt sau phần thanh nâng bên trái có vết trượt sát mài mòn kim loại bám dính chất màu trắng (nghĩ là sơn), chất màu trắng đen (Nghĩ

là nilong), chiều từ sau về trước, từ trên xuống dưới, diện (35x4) cm, thấp nhất cách đất 68 cm, cao nhất cách đất 78 cm.

+ Chấn bụn sau bánh sau. Cụm đèn chiếu sau, đèn xi nhan đường hai bên phía sau, biển kiểm soát 33K2 - 4121 bị gãy vỡ, rời khỏi phương tiện.

+ Vành bánh sau bị bóp méo, cong vênh biến dạng, chiều từ ngoài vào tâm bánh xe từ sau về trước, nan hoa đứt thủng xăm lốp vỡ hết hơi. Toàn bộ mặt ngoài bên trái của vành bánh này bị trượt sát sạch bụi đất, mài mòn kim loại, mặt ngoài má lốp bên trái bị trượt sát cao su rải rác. Mayơ bánh sau bị vênh từ trái qua phải, nứt vỡ rải rác kim loại.

- Xe ô tô BKS 28A – 113.80 do Nguyễn Hồng V điều khiển để lại các dấu vết sau:

+ Góc phải ốp nhựa bảo vệ đầu xe phía trước bên phải, ba đờ sóc trước bị tung bật mấu chốt, gãy rách nhựa, bề mặt ngoài bị trượt sát bong sơn rải rác bám dính chất màu đen (nghĩ là cao su), đỏ (nghĩ là sơn), diện vùng trượt sát (70x60) cm, thấp nhất cách đất 30 cm, cao nhất cách đất 90 cm, chiều từ trước về sau.

+ Đèn chiếu gần phía trước bên phải bị gãy mấu chốt, tung bật khỏi vị trí gá lắp ban đầu.

+ Ốp bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bên phải, bị trượt sát nứt vỡ nhựa diện (15x7) cm, điểm thấp nhất cách đất 57 cm, cao nhất cách đất 64 cm, gần nhất nằm tại vị trí góc dưới phải của ốp nhựa bảo vệ đèn này.

+ Cụm đèn xin đường phía trước bên phải bị xô lệch, tung bật mấu chốt chiều từ trước về sau. Chéch chéo từ phải qua trái.

+ Góc trước nắp cabô bị cong vênh từ trước về sau bề mặt bị bong nứt vỡ sơn, bám dính chất màu đỏ (nghĩ là sơn) chiều từ trước về sau diện (8x5) cm, điểm thấp nhất cách đất 90 cm, cao nhất cách đất 95 cm.

+ Ốp bảo vệ đầu xe bên phải bị cong vênh bẹp méo kim loại chiều từ trước về sau, bề mặt bám dính chất màu nâu đỏ (nghĩ là sơn).

+ Ốp bảo vệ được gắn trên ốp bảo vệ đầu xe bên phải ba đờ xóc trước có tác dụng giữ chấn bụn trước bánh bên phải bị tung bật gãy mấu chốt rời khỏi vị trí ban đầu, phần mặt ngoài bị gãy vỡ nhựa và trượt sát rải rác toàn bộ và bám dính chất bẩn màu nâu.

+ Toàn bộ mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải bị trượt sát rách cao su làm cho bánh trước hết hơi. Toàn bộ ốp la-răng bánh trước bên phải bị bám dính chất bẩn màu đen.

+ Gáo gương chiếu hậu, giá gắn gáo gương bị gãy, rời khỏi vị trí gá lắp ban đầu, ốp bảo vệ gáo gương và kính gương chiếu hậu bị gãy vỡ.

+ Mặt ngoài cánh cửa lên xuống phía trước bên phải bị trượt sát rải rác sạch bụi, bẹp méo kim loại, chiều từ trước về sau, chệch chéo từ trên xuống dưới, bong sơn bám dính chất màu đen (nghỉ là sơn) diện 960x40)cm, điểm thấp nhất cách đất 76cm, cao nhất cách đất 116cm, gần nhất nằm tại đầu ngoài phía trước của cánh cửa lên xuống này.

+ Ốp dưới bảo vệ bậc lên xuống để chân cánh cửa lên xuống phía sau bên phải và cánh cửa lên xuống phía trước bên phải có vết trượt sát mài mòn nhựa chiều từ trước về sau, diện (125x10) cm, thấp nhất cách đất 28 cm, cao nhất cách đất 38 cm, gần nhất nằm tại vị trí cuối của ốp sườn này.

+ Mặt ngoài dưới cánh cửa lên xuống phía sau bên phải có vết trượt sát mài mòn sơn chiều từ trước về sau, diện (14x5) cm, điểm thấp nhất cách đất 41 cm, cao nhất cách đất 46 cm;

+ Phần trên của ốp bảo vệ gắn chốt giữ chắn bùn bánh sau bên phải với khung sườn sau bị tung bật gãy mấu chốt;

+ Mặt ngoài má lốp bánh sau bên phải có vùng trượt sát cao su sạch bụi đất, chiều từ ngoài vào tâm bánh xe diện (36x6) cm, gần nhất cách chữ “L” trong dãy chữ “LATITUDE SPORT” là 13 cm theo chiều quay tiến bánh xe.

Tại bản Kết luận giám định số 1565/KL-PC09-Đ3 ngày 23/02/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an TP Hà Nội kết luận:

“1. Dấu vết va chạm phù hợp giữa 02 phương tiện:

+ *Dấu vết trượt xước sơn màu trắng, bám dính chất màu nâu đỏ (dạng sơn) và màu đen trên diện (30x13)cm ở mặt ngoài bên phải chắn đà trước xe ô tô biển kiểm soát 28A - 113.80, chiều hướng từ trước ra sau (Ảnh A3->A5 trong bản ảnh giám định) phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu nâu đỏ, xước rách da màu đen, xước kim loại, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) trên diện (51x12)cm ở mặt ngoài bên trái xe mô tô biển kiểm soát 33K2 - 4121 (ốp đuôi xe, tay nâng, yên xe) chiều hướng từ sau về trước (Ảnh B3 -> B5 trong bản ảnh giám định). Là dấu vết va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện.*

+ *Dấu vết trượt xước, rách cao su màu đen ở toàn bộ mặt ngoài má lốp bên phải bánh trước xe ô tô BKS 28A - 113.80, chiều hướng từ ngoài mặt lăn vào tâm trục bánh xe (Ảnh A6 + A7 trong bản ảnh giám định) phù hợp dấu vết trên xe mô tô BKS 33K2 - 4121 gồm: Dấu vết trượt xước, vỡ nhựa, cong rách kim loại, bám dính chất màu đen (dạng cao su) trên diện (31x14)cm ở mặt ngoài bên trái xe (ốp biển số, biển số, chắn bùn bánh sau), chiều hướng từ sau ra trước, từ trên xuống dưới (Ảnh B7 trong bản ảnh giám định); Dấu vết trượt xước, cong rách, gãy kim loại, bám dính chất màu đen (dạng cao su) trên diện*

(70x45) cm ở mặt ngoài bên trái xe (hộp xích, cụm căn chỉnh xích, trục bánh sau, giảm sóc sau, vành bánh sau, đế chân sau, ốp sườn, lốc máy, thanh kim loại bảo vệ lốc máy, cần giảm số), chiều hướng từ sau ra trước, từ trên xuống dưới (Ảnh B6 và B8->B11 trong bản ảnh giám định).

2. Dấu vết còn lại trên 02 phương tiện:

2.1. Dấu vết trên xe ô tô BKS 28A - 113.80:

Dấu vết trượt xước, bẹp lõm kim loại, bám dính chất màu hồng in hình các đường thẳng trên diện (40x30)cm ở mặt ngoài bên phải xe (phía trên chắn đà trước, nắp ca pô, tai xe), chiều hướng từ trước ra sau (Ảnh A8 + A9 trong bản ảnh giám định) do va chạm với vật tày có chất màu hồng tạo ra.

2.2. Dấu vết trên xe mô tô BKS 33K2 - 4121:

Dấu vết trượt xước, nứt vỡ nhựa, xước kim loại ở mặt ngoài phía trước bên trái xe (ốp đèn xi nhan, tay lái, cần gương chiếu hậu, yếm chắn gió), chiều hướng từ trước ra sau (Ảnh B12 + B13 trong bản ảnh giám định) do va chạm với vật tày cứng (dạng mặt đường) tạo ra.

2.3. Dấu vết còn lại trên 02 phương tiện được mô tả trong biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông nêu trên không đủ yếu tố giám định.

3. Không có cơ sở xác định được tốc độ của xe ô tô BKS 28A - 113.80 và xe mô tô BKS 33K2 - 4121 trước lúc xảy ra va chạm.”

Về xét nghiệm ma túy và nồng độ cồn: Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn đối với Nguyễn Hồng V ngày 19/12/2020 bằng máy kiểm tra nồng độ cồn cho kết quả là 0,076mg/l khí thở. Biên bản xét nghiệm tìm chất ma túy trong nước tiểu xác định Nguyễn Hồng V dương tính với chất ma túy.

Vật chứng thu giữ và xử lý vật chứng:

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Vinfast Lux SA, màu trắng BKS 28A - 113.80 do Nguyễn Hồng V điều khiển;

- 01 (một) mô tô nhãn hiệu Honda Dream, màu sơn nâu, BKS 33K2 - 4121, do chị Nguyễn Thảo L điều khiển;

Ngày 13/01/2021, Cơ quan CSĐT – Công an huyện Chương Mỹ đã ra yêu cầu định giá thiệt hại tài sản đối với xe ô tô BKS 28A – 113.80 và xe mô tô BKS 33K2 – 4121. Tuy nhiên, do thiệt hại tài sản không đáng kể, các bên liên quan có đơn từ chối định giá thiệt hại tài sản liên quan đến 02 phương tiện trên, cam kết không thắc mắc, khiếu nại, khiếu kiện gì về vấn đề này;

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã làm rõ chiếc xe ô tô BKS 28A – 113.80, nhãn hiệu Vinfast Lux SA, màu sơn trắng, thuộc sở hữu đăng ký chính

chủ của Nguyễn Hồng V. Xe có đầy đủ đăng ký, đăng kiểm còn thời hạn đến 18/05/2023 và bảo hiểm trách nhiệm dân sự (đều mang tên chủ xe là Nguyễn Hồng V còn thời hạn đến 19/11/2021). Nguyễn Hồng V uỷ quyền cho chị Nguyễn Thị Thu T - Vợ của V, có trách nhiệm giải quyết các thủ tục xin lại phương tiện xe ô tô trên. Ngày 26/01/2021, chị Thuỷ có đơn xin lại phương tiện để tự sửa chữa, khắc phục hậu quả. Ngày 27/01/2021, CQĐT ra quyết định xử lý vật chứng số 26/CQĐT, trả lại xe ô tô BKS 28A – 113.80 cho chị Nguyễn Thị Thu T để quản lý, sử dụng;

Chiếc mô tô BKS 33K2 – 4121, nhãn hiệu Honda Dream, màu nâu là của ông Nguyễn Hữu Ch bố đẻ của chị L (đăng ký chính chủ). Xe có đầy đủ giấy tờ đăng ký và bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe. Gia đình ông Chuyển uỷ quyền cho ông Nguyễn Hữu B là em trai của ông Nguyễn Hữu C, có trách nhiệm giải quyết các thủ tục liên quan đến vụ án. Ngày 26/01/2021, ông B có đơn xin lại phương tiện. Ngày 27/01/2021, CQĐT đã ra quyết định xử lý vật chứng số 26, trả lại xe mô tô BKS: 33K2 – 4121 cho ông Nguyễn Hữu B để quản lý, sử dụng.

*Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn giao thông xảy ra, ngày 05/03/2021, đại diện hai bên gia đình thống nhất mức bồi thường tiền mai táng phí và các khoản chi phí khác cho gia đình chị Nguyễn Thảo L số tiền là 250.000.000đ (Hai trăm, năm mươi triệu đồng). Đến nay, đại diện gia đình bị can Nguyễn Hồng V đã bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thảo L số tiền là 200.000.000 đồng, còn lại số tiền 50.000.000 đồng gia đình V xin khắc phục bồi thường sau. Gia đình chị Nguyễn Thảo L đã nhận số tiền bồi thường trên và đồng ý với hướng giải quyết của gia đình bị can.

Tại CQĐT, Công an huyện Chương Mỹ, Nguyễn Hồng V đã khai nhận hành vi phạm tội.

Tại bản Cáo trạng số 70/CT – VKS ngày 28 tháng 5 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ, truy tố Nguyễn Hồng V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà:

Bị cáo khai nhận toàn bộ diễn biến vụ án như nội dung Cáo trạng đã nêu. Bị cáo đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ giữ nguyên quan điểm truy tố theo Cáo trạng. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có các tình tiết giảm nhẹ “Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải”, “Tự nguyện bồi thường thiệt hại”, “Đầu thú”. Đề nghị HĐXX áp dụng điểm b, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s

khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 56 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo từ 03 đến 04 năm tù và tổng hợp với bản án 78/HSST ngày 29/3/2021 của tòa án nhân dân quận Hai Bà Trưng đã có hiệu lực pháp luật. Về trách nhiệm dân sự: không xem xét.

Ý kiến của người đại diện bị hại có mặt tại phiên tòa: Đề nghị hội đồng xét xử xem xét về hình phạt để bị cáo an tâm cải tạo sớm trở về xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đều không khiếu nại về các quyết định tố tụng, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung:

2.1. Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa, thấy phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm các phương tiện; Biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Tối ngày 18/12/2020, Nguyễn Hồng V (Có bằng lái xe hạng B2) sau khi ăn cơm uống rượu và sử dụng ma túy, điều khiển xe ô tô BKS 28A – 113.80, đi trên đường QL 6, theo hướng Hà Đông đi Hòa Bình. Khoảng 21 giờ 15 phút, V điều khiển xe ô tô đi đến đoạn đường Km 27 + 110 đường QL 6, thuộc địa phận thôn Phù Yên, xã Trường Yên, huyện Chương Mỹ, TP. Hà Nội, V điều khiển xe ô tô vượt xe mô tô phía trước cùng chiều không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, không làm chủ tốc độ, dẫn đến xe ô tô do V điều khiển đã đâm vào phía sau xe mô tô BKS: 33K2-4121 phía trước cùng chiều do chị Nguyễn Thảo L điều khiển, gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm chị L bị đa chấn thương, được cấp cứu tại Bệnh viện Quân y 103, sau đó chuyển đến Bệnh viện Việt Đức. Do thương tích nặng, nên đến khoảng 8h30' ngày 19/12/2020, thì chị Nguyễn Thảo L tử vong tại nhà riêng.

Hành vi điều khiển xe ô tô trong cơ thể có nồng độ cồn do sử dụng rượu bia, có sử dụng chất ma túy, điều khiển xe không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, vượt xe phía trước cùng chiều không đảm bảo an toàn gây tai nạn giao thông hậu quả làm 01 người chết và bỏ chạy khỏi hiện trường, không cứu giúp người bị nạn như nêu trên của Nguyễn Hồng V đã vi phạm quy định tại khoản 7,

khoản 8 Điều 8, khoản 1 Điều 12 và khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ. Sau khi gây tai nạn, V điều khiển xe ô tô bỏ chạy, không cấp cứu người bị nạn vi phạm điểm a khoản 1 Điều 38 Luật Giao thông đường bộ. Hành vi của Nguyễn Hồng V đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây hậu quả nghiêm trọng, đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của công dân, đồng thời còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an ninh xã hội. Vì vậy HĐXX thấy cần phải áp dụng hình phạt tù cách ly các bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định mới có đủ điều kiện để cải tạo, giáo dục bị cáo. Đồng thời cần tổng hợp hình phạt lần này với bản án số 78/HSST ngày 29/3/2021 của Tòa án nhân dân quận Hai Bà Trưng xét xử bị cáo 18 tháng tù về tội “Tàng trữ trái phép chất ma túy” đã có hiệu lực pháp luật.

Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử thấy:

Tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo thừa nhận sau khi gây tai nạn, bị cáo quá sợ hãi nên bỏ chạy về nhà anh trai bị cáo rồi cùng anh trai bị cáo đến cơ quan công an đầu thú. Đồng thời, sau khi vụ án xảy ra bị cáo đã tác động gia đình tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại nhằm bù đắp, khắc phục hậu quả mà bị cáo đã gây ra. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận số tiền 250.000.000 đồng. không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm. Do đó, Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 170130001520. Công an TP Hà Nội cấp ngày 09/7/2014 mang tên Nguyễn Hồng V (đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hồng V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Áp dụng điểm b, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 38; Điều 56 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: **Nguyễn Hồng V 36** (ba mươi sáu) tháng tù. Tổng hợp bản án hình sự số 78/HSST ngày 29/3/2021 của Tòa án nhân dân quận Hai Bà Trưng, Hà Nội, bị cáo đang chấp hành hình phạt 18 (mười tám) tháng tù về tội “Tàng trữ trái phép chất ma túy”. Buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt chung của cả 2 bản án là **54** (năm mươi tư) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giữ, tạm giam 19/12/2020. (Được trừ thời gian tạm giữ tại bản án số 78/HSST của tòa án nhân dân quận Hai Bà Trưng từ ngày 17/10/2020 đến ngày 27/10/2020).

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 170130001520. Công an TP Hà Nội cấp ngày 09/7/2014 mang tên Nguyễn Hồng V (hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

3. Áp dụng Điều 135, 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Nguyễn Hồng V phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm

4. Áp dụng Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự: bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án ndtp Hà Nội;
- Công an huyện Chương Mỹ;
- Chi cục thi hành án dân sự .
- Sở tư pháp
- VKSND huyện Chương Mỹ;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- bị cáo;
- Lưu hồ sơ; VPTA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa
(Đã ký)

Nguyễn Việt Dũng

