

Bản án số: 99/2022/HS-ST

Ngày: 22-9-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H,
TỈNH B

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị M M.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn T S;

2. Ông Đặng Văn M.

- Thư ký phiên tòa: Ông C Văn T – Thư ký Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh B.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn S – Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 9 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh B xét xử sơ thẩm công KH1 vụ án hình sự thụ lý số 74/2022/TLST-HS ngày 25 tháng 8 năm 2022; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 79/2022/QĐXXST-HS ngày 31/8/2022, Thông báo hoãn phiên tòa số 16/TB-TA ngày 15/9/2022 đối với bị cáo:

NGUYỄN T T1 (tên gọi khác: S) - Sinh năm 1992 tại B; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn P, xã H, huyện H, tỉnh B; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Ngọc H1 (chết) và bà Cù Thị H1; Vợ Huỳnh Thị H2, có 01 con sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt.

Bị hại: Cháu Võ Nguyên B - Sinh ngày 31/10/2006 (đã chết)

Người đại diện theo pháp luật – người B vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại: Ông Võ T C – Sinh năm 1979 (có đơn xin vắng mặt)

Địa chỉ: Khu phố L, thị trấn M, huyện H, tỉnh B

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1/ Ông Võ T C – Sinh năm 1979;

2/ Bà Đỗ Thị H3 – Sinh năm 1980 (có mặt)

Người đại diện theo ủy quyền của bà Đỗ Thị H3: Ông Võ T C Cùng địa chỉ:
Khu phố L, thị trấn M, huyện H, tỉnh B

Người làm chứng:

1/ Ông Nguyễn T C - Sinh năm 1990 (có mặt).

Địa chỉ: Thôn P, xã H, huyện H, tỉnh B.

2/ Ông Trần Hữu H4 - Sinh năm 1990 (vắng mặt).

3/ Ông Nguyễn Ngọc M - Sinh năm 1992 (vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn P, xã H, huyện H, tỉnh B.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 09/5/2022, Nguyễn T T1, trú tại Thôn P, xã H, huyện H, tỉnh B có giấy phép lái xe hạng C số 790144906558 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 13/7/2019 có giá trị đến ngày 13/7/2024 T1 tiếp điều khiển xe ô tô con biển số 86A-148.81 (xe ô tô do T1 làm chủ sở hữu), đi trên đường Quốc lộ 28 từ thành phố P để về lại nhà của T1 ở thôn P, xã H theo hướng P - H. Đến khoảng 22 giờ 04 phút 55 giây cùng ngày, khi đến đoạn Km20+950m (gần Ngã ba 21) đường Quốc lộ 28 thuộc thôn P, xã H, huyện H, T1 điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 30-35km/giờ (theo lời KH1 của T1) và cho xe rẽ trái để chuyển hướng S đường ĐT 714 hướng đi H, trước khi cho xe chuyển hướng T1 không làm các tín hiệu báo trước (không bật xi nhan bên trái) mà chỉ quan sát phía sau và nhìn thấy phía trước hướng T đi M (cách khoảng 80 mét) có 01 ánh đèn xe mô tô, biển số 86B3-718.68 (xe do Võ T C cha ruột Võ Nguyên B làm chủ sở hữu, B tự ý lấy xe mô tô, biển số 86B3-718.68 đi, ông C không biết) do Võ Nguyên B, sinh ngày 31/10/2006, trú tại khu phố M, thị trấn M cùng huyện H điều khiển hướng ngược chiều chạy đến, khi xe ô tô của T1 chạy S phần đường bên trái hướng M - T, cùng lúc này xe mô tô của B cũng vừa chạy đến và tông mạnh vào hông bên phải phía trước đầu xe ô tô, biển số 86A-148.81 của T1 gây tai nạn. Sau khi xảy ra tai nạn, T1 điều khiển xe ô tô quay lại mục đích chở B đưa đi cấp cứu. Hậu quả: Võ Nguyên B bị tH3 được đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh B cấp cứu, nhưng do vết tH3 quá nặng nên đến ngày 10/5/2022, B đã tử vong, xe ô tô, biển số 86A-148.81 và xe mô tô, biển số 86B3-718.68 đều bị hư hỏng.

Biên bản khám nghiệm hiện trường kèm theo sơ đồ hiện trường do Công an huyện H lập lúc 22 giờ 50 ngày 09/5/2022 tại Km 20+950m, đường Quốc lộ 28 thuộc thôn P, xã H được thể hiện:

Nơi xảy ra tai nạn trên đoạn đường thẳng, giao nhau với đường không ưu tiên, mặt đường rải nhựa bằng phẳng rộng 8,8m, mặt đường được phân chia thành 02 phần đường xe chạy riêng biệt bởi vạch S kẻ màu vàng đứt quãng, mỗi phần đường rộng 4,4m. H1 bên đường không có cọc tiêu, có biển báo hiệu “Giao nhau với đường không ưu tiên” và “Người đi bộ cắt ngang”, dân cư sinh sống tập trung, có ánh sáng đèn đường. Khẩu độ tiếp tuyến vào đường ĐT 714 rộng 45m, đường ĐT 714 rộng 7,8m.

Chọn mép đường bên phải hướng M - T làm chuẩn để đo như sau:

Xe mô tô biển số 86B3-718.68 được đánh dấu số (1) trên sơ đồ hiện trường: Sau tai nạn xe mô tô nằm ngã bên phải, bên phần đường phải hướng T - M, nằm giữa đoạn giao nhau giữa H1 tuyến đường Quốc lộ 28 và ĐT 714, phần đầu xe bị hư hỏng hoàn toàn. Đầu xe quay về hướng T, đuôi xe quay về hướng Ma Lâm. Đo tâm trục bánh trước và sau xe vào mép đường phải là 6,2m và 6,6m.

Vết cày được đánh số (2) trên sơ đồ hiện trường: Vết cày dài liên tục 3,75m nằm bên phần đường phải hướng T - M, có chiều hướng T - M, vết cày nằm dọc theo chiều đường Quốc lộ 28. Đo đầu vết và cuối vết cày vào mép đường phải là 8m và 7,8m. Đầu vết cày đo đến vạch S vàng tim đường ĐT 714 (vạch S cuối) là 0,6m, cuối vết cày đo đến tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 86B3-718.68 là 1,55m, vết cày rộng 0,01m.

Vết chà được đánh dấu số (3) trên sơ đồ hiện trường: Vết chà dài liên tục kích thước (7,8x0,16)m, nằm bên phần đường phải hướng T - M, có chiều hướng T - M, vết chà nằm dọc theo chiều đường Quốc lộ 28. Đo đầu và cuối vết chà vào mép đường phải là 7,75m và 7,65m. Đầu vết chà đo đến đầu vết cày số (2) là 4,85, cuối vết chà đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 86B3-718.68 là 1,4m.

Vùng mảnh vỡ được đánh số (4) trên sơ đồ hiện trường: Vùng mảnh vỡ có kích thước (05x03)m nằm rải rác bên phần đường phải hướng T - M và phần đường ĐT 714. Tâm vùng mảnh vỡ đo lần lượt vào mép đường phải và cuối vết cày số (2) là 8m và 0,3m.

Lấy trụ điện số 473ML.31475ML/133 làm chuẩn để đo đến tâm trục bánh trước và sau xe mô tô biển số 86B3-718.68 là 10,2m và 10m.

Biên bản dựng lại hiện trường kèm theo sơ đồ hiện trường do Công an huyện H lập lúc 09 giờ 30 phút ngày 22/6/2022 tại Km 20+950m, đường Quốc lộ 28 thuộc thôn P, xã H được thể hiện:

Kết quả dựng lại hiện trường:

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập hồi 22 giờ 50 phút ngày 09/5/2022 của Cơ quan CSĐT - Công an huyện H, tiến hành xác định lại vị trí xe ô tô biển số 86A-148.81 dừng lại sau khi xảy ra tai nạn, ghi nhận như sau:

Xe ô tô biển số 86A-148.81 được đánh dấu số (5) trên sơ đồ hiện trường: Xe ô tô biển số 86A-148.81 sau khi xảy ra tai nạn, xe dừng tại phần đường bên phải (hướng H - H) trên đường ĐT 714, đầu xe quay về hướng H, đuôi xe quay về hướng đường Quốc lộ 28, trục bánh trước và sau bên phải xe cách mép đường phải (hướng H - H) đường ĐT 714 là 0,6m và 0,9m, trục bánh trước bên trái xe ô tô cách trục bánh trước xe mô tô biển số 86B3-718.68 và cuối vết cày số (2) là 37,25m và 36,5m.

Các biên bản khám nghiệm pH3 liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an huyện H lập ngày 11/5/2022 đối với xe ô tô biển số 86A-148.81 và xe mô tô 86B3-718.68 được thể hiện như sau:

Xe ô tô biển số 86A-148.81: Góc phải cản trước xe bị bể vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu kích thước (55x55)cm, tâm vết vỡ cách đất 35cm; Đèn sương mù bên phải bị bể vỡ rơi mất; Nắp capo bị bể góc phải kích thước (60x2)cm; Ốp hông bên phải bánh trước bị vỡ kích thước (30x3)cm; Niềng bánh trước bên phải có vết trầy xước, bể vỡ bảo mòn kim loại không đều không liên tục có đường kính 30cm; Cửa trước bên phải phần dưới gần khung sắt để lên xuống xe bị móp méo biến dạng vào 5cm, chiều hướng từ ngoài vào trong và bị bào mòn S, kích thước (80x30)cm. Tâm cách đất 30cm; Khung sắt để lên xuống xe phía trước bên phải bị móp méo, biến dạng bong tróc S và bào mòn kim loại kích thước (93x40)cm. Tâm cách đất 20cm. Vết móp méo có chiều hướng từ ngoài vào trong sâu 4cm.

Xe mô tô biển số 86B3-718.68: Tay lái bên trái bị mất phần nhựa cao su; Khung kính chiếu hậu bị rơi mất; Ốp B vệ tay lái, đồng hồ công tơ mét bị bể vỡ, rơi mất; Tay lái bên trái bị cong vênh hướng từ trái qua phải từ dưới lên trên; Tay thắng bên phải bị gãy rơi mất một phần; Đầu tay lái bên phải có vết bào mòn kim loại kích thước (3x1)cm; Ốp B vệ trục tay lái bị bể vỡ rơi mất; Khung xe chỗ gác ba ga bị cong vênh từ trước ra sau, từ dưới lên trên; Dè chắn bùn bánh trước bị bể vỡ kích thước (22x0,5)cm; Yếm chắn gió bên phải, bên trái bung rời khỏi vị trí ban đầu, yếm chắn gió có màu xanh da trời; Hệ thống lọc gió bung rời khỏi vị trí ban đầu; Đầu gác chân phải phía trước có vết bào mòn cao su kích thước (3x1)cm; Ốp B vệ bộ xe có vết trầy xước kim loại không đều, không liên tục kích thước (29x4)cm; Phần dưới bộ xe có vết trầy xước S và kim loại kích thước (2x1)cm; Cụm đèn chiếu sáng trước, xi nhan trước trái, phải bung rời khỏi vị trí ban đầu.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 506/PY-PC09 ngày 25/5/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B kết luận nguyên nhân chết của Võ Nguyên B như sau: Dấu hiệu Ch qua giám định: Chấn tH3 sọ não: Vùng trán tổ chức dưới da bầm dập tụ máu lan tỏa. Nứt xương sọ trán dài 3,5cm, đường nứt dọc, máu loãng chảy qua khe nứt liên tục, xuất huyết não, dập não; Trầy xước da nhiều vùng trên cơ thể. Nguyên nhân chết: Shock chấn tH3 nặng không hồi phục do chấn tH3 sọ não.

Vật chứng thu giữ và kết quả xử lý:

Xe ô tô biển số 86A-148.81 và xe mô tô biển số 86B3-718.68 cùng các giấy tờ có liên quan đến việc sử dụng của xe ô tô và mô tô, sau khi tạm giữ và làm rõ. Cơ quan CSĐT - Công an huyện H đã ra Quyết định xử lý vật chứng giao trả lại cho Nguyễn T T1 và ông Võ T C (cha Võ Nguyên B) là các chủ sở hữu theo đúng quy định.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 790144906558 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 13/7/2019 cho Nguyễn T T1 có giá trị đến ngày 13/7/2024 và 01 đĩa DVD có 01 đoạn video ghi lại hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra vào tối ngày 09/5/2022 tại Km 20+950m đường Quốc lộ 28 thuộc thôn P, xã H, huyện H được chuyển theo cùng hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Sau tai nạn Nguyễn T T1 đã thỏa thuận bồi thường cho phía gia đình bị hại Võ Nguyên B với tổng số tiền 297.000.000đ. Sau khi nhận đủ số tiền trên, ông Võ T C (là cha ruột của B) đại diện cho gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn bãi nại cho Nguyễn T T1.

Tại bản cáo trạng số 85/CT-VKSHTB ngày 24/8/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố: Bị cáo Nguyễn T T1 về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo Nguyễn T T1 đã KH1 nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Phạt Nguyễn T T1 từ 12 tháng đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Áp dụng Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự. Trả lại cho Nguyễn T T1 01 giấy phép lái xe hạng C số 790144906558 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 13/7/2019 có giá trị đến ngày 13/7/2024; Lưu hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD có 01

đoạn video ghi lại hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra vào tối ngày 09/5/2022.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện H, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn T T1 KH1 nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện H đã truy tố. Xét lời KH1 nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời KH1 tại Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định: Tối ngày 09/5/2022, Nguyễn T T1 có giấy phép lái xe ô tô theo quy định, điều khiển xe ô tô biển số 86A-148.81 chạy theo hướng Ma Lâm đi Hàm Phú. Lúc 22 giờ 04 phút 55 giây cùng ngày khi đến đoạn Km20 + 950m (gần Ngã ba 21) đường Quốc lộ 28 thuộc thôn P, xã H, huyện H, T1 cho xe ô tô chuyển hướng S trái đường nhưng thiếu chú ý quan sát phía trước, không làm các tín hiệu (không bật đèn xi nhan) khi chuyển hướng xe để qua đường và không nhường đường cho các xe khác đang lưu thông trên phần đường quy định đã để xe ô tô do mình điều khiển va chạm vào xe mô-tô biển số 86B3-718.68 do Võ Nguyên B điều khiển hướng ngược chiều chạy đến. Hậu quả: Do vết tH3 quá nặng đến ngày 10/5/2022 Võ Nguyên B đã tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 506/PY-PC09 ngày 25/5/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B kết luận nguyên nhân chết của Võ Nguyên B như sau: Dấu hiệu Ch qua giám định: Chấn tH3 sọ não: Vùng trán tổ chức dưới da bầm dập tụ máu lan tỏa. Nứt xương sọ trán dài 3,5cm, đường nứt dọc, máu loãng chảy qua khe nứt liên tục, xuất huyết não, dập não; Trầy xước da nhiều vùng

trên cơ thể. Nguyên nhân chết: Shock chấn tH3 nặng không hồi phục do chấn tH3 sọ não.

Xét, bị cáo Nguyễn T T1 đã vi phạm vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 1, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ 2008:

Luật giao thông đường bộ quy định:

"Điều 8: Các hành vi bị nghiêm cấm:

...

23. Hành vi vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và pH3 tiện tham gia giao thông đường bộ"

Điều 15: Chuyển hướng xe

1. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển pH3 tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và pH3 tiện khác.

Hành vi của bị cáo Nguyễn T T1 đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh B truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: không.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo T1 KH1 báo thành khẩn ăn năn hối cải, đã bồi thường cho gia đình bị hại và được bị hại bãi nại nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] *Về hình phạt*: Nguyễn T T1 có giấy phép lái xe ô tô hạng C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 13/7/2019, có thời hạn đến ngày 13/7/2024, bị cáo được học tập đầy đủ các quy định về Luật giao thông đường bộ nhưng khi tham gia giao thông không tuân thủ triệt để các quy định đó. Cụ thể là điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng khi điều khiển xe không tuân thủ quy định về chuyển hướng xe đã làm cho cháu Võ Nguyên B chết, lỗi thuộc về bị cáo. Tuy nhiên, người bị hại cũng có một phần lỗi, tại thời điểm xảy ra tai nạn Võ Nguyên B là người chưa đủ 16 tuổi nên khi điều khiển pH3 tiện tham gia giao thông không chấp hành biển

báo, không giảm tốc độ đến mức an toàn khi đến khu vực có biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” nhưng không phải là nguyên nhân Ch gây ra tai nạn trên.

Đối với mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo, Hội đồng xét xử căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt như đề nghị của Viện kiểm sát Hội đồng xét xử sẽ xem xét quyết định khi lượng hình.

Hội đồng xét xử xét bị cáo nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, bị hại tha thiết xin bãi nại giảm nhẹ hình phạt mức án thấp nhất, bị cáo có nơi thường trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho Ch quyền địa PH3 nơi bị cáo cư trú quản lý, giáo dục là đủ.

[6] *Về xử lý vật chứng:*

Xe ô tô biển số 86A-148.81 và xe mô tô biển số 86B3-718.68 cùng các giấy tờ có liên quan đến việc sử dụng xe, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho Nguyễn T T1 và ông Võ T C là phù hợp nên Tòa án không xem xét giải quyết.

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 790144906558 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 13/7/2019 cho Nguyễn T T1 có giá trị đến ngày 13/7/2024

Lưu hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD có 01 đoạn video ghi lại hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra vào tối ngày 09/5/2022 tại Km 20+950m đường Quốc lộ 28 thuộc thôn P, xã H, huyện H.

[7] *Về dân sự:*

Nguyễn T T1 đã thỏa thuận bồi thường cho phía gia đình bị hại Võ Nguyên B với tổng số tiền 297.000.000đ đầy đủ. Hiện tại các đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn xin bãi nại và không yêu cầu bồi thường gì khác nên Tòa không xem xét giải quyết.

[8] *Về các vấn đề khác:*

Đối với ông Võ T C là chủ sở hữu xe mô-tô biển số 86B3 – 718.68, B tự ý lấy xe mô tô trên đi ông C không biết và cũng không giao xe cho B đi nên không xem xét xử lý là có cơ sở.

Bị cáo Nguyễn T T1 phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự; Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn T T1 (tên gọi khác: S) phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn T T1 (tên gọi khác: S) **12** (Mười H1) **tháng** tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách **24** (H1 mười bốn) **tháng** tính kể từ ngày tuyên án (ngày 22/9/2022).

Giao bị cáo Nguyễn T T1 cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện H, tỉnh B nơi bị cáo Nguyễn T T1 cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo T1 thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về vật chứng:

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C số 790144906558 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 13/7/2019 cho Nguyễn T T1 có giá trị đến ngày 13/7/2024. Hiện đang tạm giữ tại Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh B.

Lưu hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD có 01 đoạn video ghi lại hình ảnh có liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra vào tối ngày 09/5/2022 tại Km 20+950m đường Quốc lộ 28 thuộc thôn P, xã H, huyện H.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn T T1 phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (22/9/2022). Riêng người đại diện theo pháp luật của bị hại, vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công KH1 tại địa PH3.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo Nguyễn T T1).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:

- TAND tỉnh B;
- VKSND tỉnh B;
- Sở tư pháp;
- VKSND huyện H;
- Công an huyện H;

Đã ký

- Chi cục THADS huyện H;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện H;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Nguyễn Thị M M