

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRẢNG BOM
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 67/2021/HS-ST
Ngày: 28-4-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM-TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Loan Trần Hải Yên.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đặng Quang Hoạch
2. Ông Tạ Văn Đài

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Đoàn Bích Thu – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Trù A Sám - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 4 năm 2021 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 77/2021/TLST-HS ngày 13 tháng 4 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 59/2021/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo:

Kha Đức C, sinh năm 2000 tại Nghệ An.

HKTT: xã T, huyện D, tỉnh Nghệ An.

Nơi cư trú: Ấp H, xã N, huyện B, tỉnh Đồng Nai.

Nghề nghiệp: Công Nhân; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Thái; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Kha Văn T và bà Lô Thị H; Bị cáo chưa có vợ con.

Bị cáo bị bắt ngày 01/01/2021, hiện đang bị tạm giam tại nhà tạm giữ công an huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai (bị cáo có mặt)

- Bị hại: Anh Lê Văn T, sinh năm 2000 (đã chết)

Địa chỉ: Ấp P, xã Q, huyện B, tỉnh Đồng Nai.

Người đại diện hợp pháp của Anh Lê Văn T:

1. Ông **Lê Văn L**, sinh năm 1968 (cha ruột Anh Lê Văn T). Có mặt.

Địa chỉ: thôn 2, thị trấn S, huyện S, tỉnh Kon Tum.

2. Bà **Phan Thị S**, sinh năm 1966 (mẹ ruột Anh Lê Văn T)

Địa chỉ: thôn 2, thị trấn S, huyện S, tỉnh Kon Tum.

Bà Phan Thị S ủy quyền cho ông Lê Văn L, sinh năm 1968.

Địa chỉ: thôn 2, thị trấn S, huyện S, tỉnh Kon Tum.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Kha Đức C là công nhân tại Khu công nghiệp Hồ Nai, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai. Khoảng 7 giờ ngày 29/10/2020 Kha Đức C (chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 60H1-302.40 đi từ cổng Công ty Chin Lan Shing tại Khu công nghiệp Hồ Nai thuộc xã Hồ Nai 3, huyện Trảng Bom ra đường số 9, C điều khiển xe mô tô chuyển hướng sang đường từ trái sang phải theo chiều đi của C (hướng từ đường số 9 để đi về đường số 6) để sang đường. Do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên phần bên phải xe mô tô biển số 60H1-302.40 đã va chạm vào phần bên phải xe mô tô biển số 82B1-641.67 do Anh Lê Văn T (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển lưu thông đúng làn đường trên đường số 9 hướng từ đường số 6 đi đường số 9 làm người và 02 xe mô tô ngã ra đường. C bị xây xát nhẹ, anh T bị thương nặng được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Thống Nhất, Đồng Nai, đến 17 giờ 45 phút ngày 01/11/2020 thì anh T tử vong.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường:

+ Vị trí xe mô tô biển số: 60H1-302.40 ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng về đường số 06. Đo từ trục bánh xe trước đến mép lề chuẩn là 3.4m; Đo từ trục bánh xe sau đến mép lề chuẩn là 4.2m.

+ Vị trí xe mô tô biển số: 82B1-641.67 ngã nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng về đường số 06. Đo từ trục bánh xe trước đến mép lề chuẩn là 7.6m; Đo từ trục bánh xe sau đến mép lề chuẩn là 7.4m. Đo đến trục bánh xe sau đến xe mô tô biển số 60H1-302.40 là 5.5m.

+ Vết cày xe mô tô 82B1-641.67 dài 5.5m, để lại trên mặt đường hướng đi đường số 10, đo từ đầu vết cày đến lề đường chuẩn là 6.1m.

+ Vết máu có kích thước 0.4mx0.1m nằm trên mặt đường. Đo từ vết máu đến lề chuẩn là 6.41m. Đo từ vết máu đến trục bánh xe sau của xe mô tô biển số: 82B1-641.67 là 1.5m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 324/TT/2020 ngày 08/12/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận:

- Dấu hiệu chính qua giám định:

+ Đa vị trí tổn thương: Đầu, mặt, vai, lưng và tay chân.

+ Đa hình thái tổn thương: Sưng nề, bầm tím, bầm tụ máu, xây xát da, nứt vỡ sọ, dập não, xuất huyết não màng não.

- Nguyên nhân tử vong do:

“Chấn thương sọ não gây nứt vỡ thái dương phải, tụ máu dưới màng cứng bán cầu trái, xuất huyết khoang dưới nhện lan tỏa tầng trên và tầng dưới lều. Dập xuất huyết não vùng thái dương phải có nhiều tổ chức não dập thoát ra ngoài qua vết vỡ vùng thái dương phải”.

Tại Kết luận giám định số: 2608/KLGD-PC09 ngày 23/11/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận:

- Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên phải: Ốp đèn chiếu sáng, đầu tay cầm lái và tay thắng, ốp mặt nạ đầu xe, yếm chắn gió cùng mép phải mâm trước của xe mô tô biển số 60H1-302.40 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ phải sang trái, hình thành do quá trình va chạm với các chi tiết bên phải: ốp nhựa đầu xe, yếm chắn gió, mặt trước lồng máy; cong vênh biến dạng khung gác chân trước cùng cần đạp thắng chân của xe mô tô biển số 82B1-641.67 khi hai xe va chạm trong trạng thái ngược chiều lưu thông.

- Hệ thống dấu vết trượt xước, mài mòn các chi tiết còn lại bên trái trên cả hai phương tiện là xe mô tô biển số 60H1-302.40 và xe mô tô biển số 82B1-641.67 hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn do Kha Đức C điều khiển xe mô tô biển số 60H1-302.40 chuyển hướng sang đường đã không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn cho các phương tiện lưu thông theo chiều ngược lại nên đã va đụng với xe mô tô biển số 82B1-641.67 do Lê Văn T điều khiển lưu thông đúng làn đường theo hướng ngược lại là nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn làm anh T tử vong.

Ngày 24/12/2020 Cơ quan CSĐT Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Kha Đức C về hành vi “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Vật chứng thu giữ và xử lý vật chứng:

Xe mô tô biển số 82B1-641.67 và xe mô tô biển số 60H1-302.40 có nguồn gốc rõ ràng, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã trả lại cho chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Kha Đức C cùng gia đình đã bồi thường gia đình Anh Lê Văn T 15.000.000 đồng, gia đình nạn nhân T nhận tiền bồi thường và không có yêu cầu gì khác.

Bản cáo trạng số: 86/CT-VKS-TB ngày 07/4/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom truy tố bị cáo Kha Đức C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom trình bày lời luận tội vẫn giữ nguyên quyết định truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Kha Đức C từ 02 (hai) năm đến 03 (ba) năm tù.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Trong thời gian bị tạm giam bị cáo đã rất hối hận, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo được sớm trở về với gia đình và xã hội, làm người có ích cho gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được

tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Điều tra Công an huyện Trảng Bom, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại giai đoạn điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, bản kết luận giám định về dấu vết và các chứng cứ, tài liệu khác có tại hồ sơ vụ án và cáo trạng mô tả. Từ đó đã có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 7 giờ ngày 29/10/2020 tại đường số 09 Khu công nghiệp Hố Nai thuộc xã Hố Nai 3, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, Kha Đức C (chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 60H1-302.40 đi từ cổng Công ty Chin Lan Shing tại Khu công nghiệp Hố Nai thuộc xã Hố Nai 3, huyện Trảng Bom ra đường số 9, C điều khiển xe mô tô chuyển hướng sang đường từ trái sang phải theo chiều đi của C (hướng từ đường số 9 để đi về đường số 6) để sang đường. Do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên phần bên phải xe mô tô biển số 60H1- 302.40 đã va chạm vào phần bên phải xe mô tô biển số 82B1-641.67 do Anh Lê Văn T điều khiển lưu thông đúng làn đường trên đường số 9 theo hướng ngược lại, hậu quả làm anh T tử vong.

Trong vụ án bị cáo C đã vi phạm quy định tại Khoản 9, Điều 8 và khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ.

Tại khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định:

“9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.”

Tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ quy định:

“2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự như cáo trạng đã truy tố là có căn cứ.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả và được đại diện hợp pháp của bị hại làm đơn bãi nại; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; bị cáo là người dân tộc. Trong vụ án bị hại là Anh Lê Văn T cũng có phần lỗi là điều khiển xe không có giấy phép lái xe theo quy định. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Về xử lý vật chứng: Xe mô tô biển số 82B1-641.67 và xe mô tô biển số 60H1-302.40, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp nên không đặt ra xem xét.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Kha Đức C cùng gia đình đã bồi thường gia đình Anh Lê Văn T 15.000.000 đồng, gia đình nạn nhân T nhận tiền bồi thường và không có yêu cầu gì khác.

[7] Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự;

- Tuyên bố bị cáo Kha Đức C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt bị cáo Kha Đức C 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 01/01/2021.

2. Về án phí hình sự: Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Kha Đức C phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai (1);
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai (1);
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom (2);
- Nhà tạm giữ Công an huyện Trảng Bom (1);
- Thi hành án hình sự (6);
- Chi cục THA dân sự huyện Trảng Bom (1);
- Sở tư pháp (1);
- Bị cáo (1);
- Bị hại (1);
- Lưu hồ sơ vụ án (1).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Loan Trần Hải Yến