

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN C
TỈNH TRÀ VINH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 03/2021/HS-ST.

Ngày 21/12/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN C TỈNH TRÀ VINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lý Thanh Lâm.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Mai Thanh Chúc.

Ông Huỳnh Văn Dương.

Thư ký phiên tòa: Ông Chung Hữu Toàn, là Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh tham gia phiên tòa: Ông Hứa Văn Biên - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 12 năm 2021. Tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 04/2021/TLST-HS, ngày 24 tháng 11 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 03/2021/QĐXXST-HS, ngày 07 tháng 12 năm 2021 đối với:

Bị cáo Thạch C, sinh ngày 24 tháng 8 năm 1980, nơi sinh tại tỉnh Trà Vinh. Nơi cư trú: Ấp S, xã N, huyện T, tỉnh Trà Vinh; nghề nghiệp: Làm ruộng; trình độ học vấn: Không biết chữ; dân tộc: Khmer; giới tính: Nam; tôn giáo: Phật giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Thạch P, sinh năm 1957 và bà Thạch Thị H, sinh năm 1958; vợ tên Thạch Thị T; con có 02 người, lớn nhất sinh năm 2005, nhỏ nhất sinh năm 2006; Tiền án: Không; tiền sự: Không; nhân thân: Tốt. Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 25 tháng 5 năm 2020 cho đến nay. Bị cáo có mặt.

- Người bào chữa cho bị cáo Thạch C: Ông Trần Minh N - Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà Nước tỉnh Trà Vinh. Có mặt

Bị hại: Anh Quách Hoàng A, sinh năm 1994, địa chỉ: Ấp G, xã H, huyện C, tỉnh Trà Vinh (chết ngày 24/3/2020 do bị tai nạn giao thông đường bộ).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Ngô Thị T, sinh năm 1965, địa chỉ: Ấp G, xã H, huyện C, tỉnh Trà Vinh. Có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- Chị Thạch Thị T, sinh năm 1982. Địa chỉ: Ấp S, xã N, huyện T, tỉnh Trà

Vinh. Có mặt.

- Chị Thạch Thị H, sinh năm 1986. Địa chỉ: Ấp T, xã T, huyện C, tỉnh Trà Vinh. Có mặt

Người làm chứng: Anh Thạch Ngọc L, sinh năm 1992. Địa chỉ: Ấp L, xã L, huyện C, tỉnh Trà Vinh. Vắng mặt không lý do.

Người phiên dịch: Ông Kim Na R, nguyên Cán bộ phòng Giáo dục và Đào tạo huyện C. Có mặt.

Vật chứng cần đưa ra xem xét tại phiên tòa: Không có.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ ngày 23/3/2020, sau khi uống bia tại ấp T, xã T, huyện C, bị can Thạch C điều khiển xe mô tô nhãn hiệu SOME, màu xanh bạc đen, biển số 84K7-5447, có dung tích xi-lanh 108 cm³ chạy trên tuyến Quốc lộ 53 theo hướng từ thị trấn C - thị xã D để về nhà tại ấp S, xã N, huyện T, tỉnh Trà Vinh.

Đến khoảng 20 giờ 20 phút cùng ngày, bị can điều khiển xe mô tô đến đoạn thuộc ấp L, xã L, huyện C, tỉnh Trà Vinh thì phát hiện có 02 xe mô tô chạy song song cùng chiều phía trước, lúc này bị can điều khiển xe lấn qua khỏi vạch phân tuyến sang phần đường bên trái hướng đi để vượt qua 02 xe mô tô trên, khi vừa vượt qua thì bị can phát hiện phía trước cách khoảng 03 mét có xe mô tô biển số 84K5 – 7416 do Quách Hoàng A, sinh năm 1994, ngụ ấp G, xã H, huyện C điều khiển chạy hướng ngược lại. Do khoảng cách quá gần nên bị can không xử lý kịp dẫn đến phần bánh trước của xe mô tô do bị can điều khiển va chạm vào đầu trục bánh trước bên trái và lốc máy bên trái của xe mô tô biển số 84K5 – 7416 gây ra tai nạn giao thông.

Khi tai nạn xảy ra, anh Quách Hoàng A được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Khu vực C, sau đó chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Trà Vinh điều trị, do vết thương quá nặng không còn khả năng cứu chữa nên gia đình đưa anh Quách Hoàng A về nhà và tử vong vào hồi 02 giờ ngày 24/3/2020.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 89/KLGD ngày 02/4/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận: Nguyên nhân chính dẫn đến Quách Hoàng A tử vong là do chấn thương sọ não nặng.

Qua kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của bị can Thạch C là 0,162 miligam/01 lít khí thở; nồng độ cồn trong hơi thở của nạn nhân Quách Hoàng A là 0,768 miligam/ 01 lít khí thở.

*** Hiện trường và kết quả khám nghiệm xác định:**

- Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, loại đường hai chiều, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có vạch kẻ đường đứt quãng ở giữa, không có đường giao nhau, không có biển báo hiệu giao thông đường bộ, mặt đường nơi xảy ra tai nạn rộng 06 mét.

- Vị trí các dấu vết để lại hiện trường được đo vào mép đường bên phải hướng thị xã D – thị trấn C làm chuẩn (*có biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường và kết quả khám phương tiện kèm theo*).

- Vùng va chạm giữa xe mô tô biển số 84K7– 5447 với xe mô tô biển số 84K5 – 7416 nằm trên tuyến Quốc lộ 53, đoạn thuộc ấp L, xã L, huyện C, nằm bên phần đường bên phải hướng thị xã D – thị trấn C, tâm vùng va chạm cách mép đường bên phải là 2,5 mét.

Qua kết quả khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ thu thập được xác định: Nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông là do bị can Thạch C điều khiển xe mô tô biển số 84K7 – 5447 đi không đúng phần đường quy định, lấn qua khỏi vạch phân tuyến sang phần đường bên trái hướng đi 50 cm nên đã va chạm với xe mô tô biển số 84K5 - 7416 do anh Quách Hoàng A điều khiển hướng ngược lại, gây thiệt hại đến tính mạng anh Quách Hoàng A. Đồng thời, bị can điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, trong tình trạng đã có sử dụng rượu, bia, trong hơi thở có nồng độ cồn là 0,162 mg/01 lít khí thở (*nồng độ cồn chưa vượt mức quy định*). Hành vi của bị can đã vi phạm vào khoản 1, Điều 9 và khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Đối với Quách Hoàng A: Khi tham gia giao thông đi đúng phần đường quy định nên không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông.

Ngày 25/5/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C ra quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Thạch C về hành vi Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, đồng thời áp dụng biện pháp ngăn chặn ra Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh.

Ngày 15/9/2020, Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh xét xử sơ thẩm, xử phạt bị cáo Thạch C 01 năm 06 tháng tù về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Ngày 28/9/2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh ban hành Quyết định kháng nghị phúc thẩm, đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh Trà Vinh xét xử phúc thẩm tăng hình phạt đối với bị cáo Thạch C.

Ngày 24/11/2020, Tòa án nhân dân tỉnh Trà Vinh xét xử phúc thẩm tuyên hủy Bản án sơ thẩm số 38/2020/HS-ST ngày 15/9/2020 của Tòa án nhân dân huyện C để điều tra, truy tố, xét xử lại.

Ngày 28/10/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C tiến hành thực nghiệm điều tra, nhưng qua kiểm tra tại hiện trường không còn để lại dấu vết, mặt đường tuyến Quốc lộ 53 nơi xảy ra tai nạn giao thông đã được thi công nâng cấp mở rộng ngang là 11 mét (trước đây là 06 mét). Do đó, không thể tiến hành thực nghiệm điều tra vụ án.

Vật chứng vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã quản lý và nhập kho và xử lý các phương tiện đồ vật sau:

Trao trả cho chủ phương tiện là chị Thạch Thị H (vợ của Quách Hoàng A) gồm: 01 xe mô tô biển số 84K5-7416; 01 giấy đăng ký xe mô tô xe máy biển số 84K5-7416.

Trao trả cho bị can Thạch C gồm: 01 xe mô tô biển số 84K7-5447; 01 giấy đăng ký xe mô tô, xe máy biển số 84K7-5447.

Về trách nhiệm dân sự:

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại bà Ngô Thị T (*mẹ ruột của Quách Hoàng A*) yêu cầu bị can Thạch C bồi thường tiền tổn thất tinh thần tổng cộng là 58.000.000 đồng. Bị can Thạch C đã bồi thường số tiền là 28.000.000 đồng, số tiền còn lại 30.000.000 đồng bà T yêu cầu bồi thường tiếp.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án chị Thạch Thị H yêu cầu bị can Thạch C bồi thường chi phí sửa xe là 1.000.000 đồng và chi phí cấp dưỡng nuôi cháu Thạch Thị T A, sinh năm 2019 (*con ruột của Quách Hoàng A*) số tiền 26.000.000 đồng, tổng cộng là 27.000.000 đồng. Bị can Thạch C đã bồi thường số tiền 2.000.000 đồng, số tiền còn lại là 25.000.000 đồng chị H yêu cầu tiếp tục bồi thường.

Tại bản Cáo trạng số: 24/CT-VKS-HS, ngày 22/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh đã quyết định truy tố bị can Thạch C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Thạch C khai nhận: Vào khoảng 20 giờ 20 phút ngày 23/3/2020, bị cáo không có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô nhãn hiệu SOME, màu xanh bạc đen, biển số 84K7-5447, có dung tích xi-lanh 108 cm³, lưu thông trên tuyến Quốc lộ 53 theo hướng thị trấn C - thị xã D, khi đến đoạn thuộc ấp L, xã L, huyện C, tỉnh Trà Vinh bị cáo điều khiển xe mô tô lấn qua khỏi vạch phân tuyến sang phần đường bên trái hướng đi để vượt qua 02 xe mô tô chạy song song cùng chiều phía trước nên đã va chạm với xe mô tô biển số 84K5 – 7416 do anh Quách Hoàng A điều khiển theo hướng ngược lại gây ra tai nạn giao thông, hậu quả làm anh Quách Hoàng A tử vong do chấn thương sọ não nặng. Vụ tai nạn xảy ra nêu trên bị cáo nhận thấy mình có lỗi.

Các biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung bị cáo khai là tự nguyện, đúng sự thật, không ai ép buộc, bị cáo thống nhất nội dung bản Cáo trạng, không có ý kiến bổ sung hay khiếu nại gì về nội dung bản Cáo trạng, mà hoàn toàn thống nhất với quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại bà Ngô Thị T trình bày: Bà và ông Quách Văn H (chết năm 2003) là vợ chồng; còn Quách Hoàng A là con ruột, A chung sống với Thạch Thị H như vợ chồng, không đăng ký kết hôn và có sinh 01 người con tên Thạch Thị T A, sinh năm 2019, còn xe mô tô biển số 84K5 – 7416 do Quách Hoàng A và Thạch Thị H mua để sử dụng, xe không tham gia bảo hiểm, A chưa có giấy phép lái xe theo quy định.

Tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 20 giờ 20 phút ngày 23/3/2020, hậu quả làm Quách Hoàng A tử vong. Về trách nhiệm hình sự bà xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, về trách nhiệm dân sự bà yêu cầu bị cáo bồi thường các khoản tổng cộng 75.000.000 đồng, bị cáo đã bồi thường được 28.000.000 đồng; số tiền còn lại 47.000.000 đồng, nay bà xét thấy hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn bà tự

nguyên giảm 17.000.000 đồng, chỉ yêu cầu bị cáo bồi thường tiếp số tiền 30.000.000 đồng. Ngoài ra bà không yêu cầu gì khác.

Tại phiên tòa bị cáo Thạch C đồng ý bồi thường số tiền 30.000.000 đồng cho bà Ngô Thị T.

Tại phiên tòa người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án chị Thạch Thị H trình bày: Chị và anh Quách Hoàng A chung sống như vợ chồng, không đăng ký kết hôn và có sinh 01 người con tên Thạch Thị T A, sinh năm 2019, còn xe mô tô biển số 84K5 – 7416 là do chị và anh A mua để sử dụng, xe không tham gia bảo hiểm, A chưa có giấy phép lái xe theo quy định.

Tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 20 giờ 20 phút ngày 23/3/2020, hậu quả làm anh Quách Hoàng A tử vong. Về trách nhiệm hình sự chị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, về trách nhiệm dân sự chị yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí sửa xe 1.000.000 đồng; chi phí cấp dưỡng nuôi Thạch Thị T A, sinh ngày 16/5/2019 (*con ruột của Quách Hoàng A*) số tiền 26.000.000 đồng, tổng cộng là 27.000.000 đồng. Bị cáo đã bồi thường 2.000.000 đồng, số tiền còn lại 25.000.000 đồng chị yêu cầu bị cáo bồi thường tiếp. Ngoài ra chị không yêu cầu gì khác.

Tại phiên tòa bị cáo Thạch C đồng ý bồi thường số tiền 25.000.000 đồng cho chị Thạch Thị H.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên ông Hứa Văn Biên đại diện cho Viện kiểm sát nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

Về trách nhiệm hình sự: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Thạch C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 03 năm đến 04 năm tù, thời hạn phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo bồi thường tiếp cho bà Ngô Thị T số tiền 30.000.000 đồng; Buộc bị cáo cấp dưỡng nuôi Thạch Thị T A, sinh ngày 16/5/2019 với số tiền 25.000.000 đồng. Ngoài ra Kiểm sát viên còn đề nghị buộc bị cáo nộp án phí hình sự sơ thẩm và miễn nộp án phí dân sự sơ thẩm theo quy định.

Trợ giúp viên pháp lý ông Trần Minh N trình bày lời bào chữa cho bị cáo Thạch C: Kháng định Cáo trạng số: 24/CT-VKS-HS, ngày 22/11/2021 của Viện kiểm sát huyện C truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là đúng. Trợ giúp viên pháp lý không bào chữa về tội danh và khung hình phạt mà chỉ xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bởi vì bị cáo là người dân tộc Khmer, trình độ học vấn không biết chữ nên hiểu biết pháp luật còn hạn chế, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý không mong muốn hậu quả xảy ra, bị cáo có nhân thân tốt, gia đình thuộc hộ cận nghèo, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thật thà khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo khắc phục một phần hậu quả thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Đề nghị áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 54 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo mức án thấp nhất ở khung hình phạt liền kề, về trách nhiệm dân sự đề nghị Hội

đồng xét xử ghi nhận ý kiến bị cáo bồi thường 30.000.000 đồng cho bà T và cấp dưỡng 25.000.000 đồng cho con chị H. Ngoài ra không yêu cầu gì khác.

Bị cáo Thạch C nói lời sau cùng: Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 23/3/2020 nguyên nhân do bị cáo chạy xe lấn sang lề trái hướng đi nên bị cáo hoàn toàn có lỗi, bị cáo ăn năn hối cải, xin lỗi gia đình bị hại và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Thạch C khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng mô tả, phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, người làm chứng và tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án thể hiện: Vào khoảng 20 giờ 20 phút ngày 23/3/2020, bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng lại điều khiển xe mô tô nhãn hiệu SOME, màu xanh bạc đen, biển số 84K7-5447, có dung tích xi-lanh 108 cm³, lưu thông trên tuyến Quốc lộ 53 theo hướng thị trấn C - thị xã D, khi đến đoạn thuộc ấp L, xã L, huyện C, tỉnh Trà Vinh bị cáo điều khiển xe mô tô lấn qua khỏi vạch phân tuyến sang phần đường bên trái hướng đi để vượt qua 02 xe mô tô chạy song song cùng chiều phía trước nên đã va chạm với xe mô tô biển số 84K5 – 7416 do anh Quách Hoàng A điều khiển xe chạy hướng ngược lại gây ra tai nạn giao thông, hậu quả làm anh Quách Hoàng A tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Xét thấy khi tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 20 giờ 20 phút ngày 23/3/2020, Đội cảnh sát Giao thông Đường bộ, Đội kỹ thuật hình sự; Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C, Viện kiểm sát huyện C và các cơ quan hữu quan đã trực tiếp đến hiện trường vụ tai nạn giao thông để tiến hành khám nghiệm hiện trường, vẽ sơ đồ hiện trường; bản ảnh hiện trường; biên bản khám nghiệm phương tiện; bản ảnh khám nghiệm phương tiện; ... đã thực hiện đúng quy trình tố tụng, phản ánh đầy đủ các tình tiết, chứng cứ của vụ tai nạn giao thông đường bộ.

Hiện tại mặt đường tuyến Quốc lộ 53 nơi xảy ra tai nạn giao thông đã được thi công nâng cấp mở rộng ngang là 11 mét (*trước đây là 06 mét*), không còn để lại dấu vết, do đó, không thể tiến hành thực nghiệm điều tra vụ án theo nhận định của Bản án số 46/2020/HS-PT, ngày 24/11/2020 của Tòa án nhân dân tỉnh Trà Vinh.

Kết quả điều tra bổ sung bị cáo Thạch C thừa nhận nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông đường bộ là do bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 84K7-5447 chạy lấn qua khỏi vạch phân tuyến sang phần đường bên trái hướng đi để vượt qua 02 xe mô tô chạy song song cùng chiều phía trước nên đã va chạm với xe mô tô biển số 84K5 – 7416 do anh Quách Hoàng A điều khiển chạy hướng ngược lại gây ra tai nạn giao thông. Tại phiên tòa hôm nay ngày 21/12/2021 bị cáo Thạch C tiếp tục thừa nhận vụ tai nạn giao thông xảy ra bị cáo thừa nhận mình có lỗi hoàn toàn. Anh Quách Hoàng A không có lỗi.

Từ những chứng cứ nêu trên, có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Thạch C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại

điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như kết luận của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Tại phiên tòa hôm nay Hội đồng xét xử đã thẩm tra các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng, trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử thấy rằng các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đều đúng quy định pháp luật. Những người tham gia tố tụng không có khiếu nại hoặc có ý kiến nào khác phản đối các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng nên các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bởi vì xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, khi tham gia giao thông tuyệt đối phải tuân thủ và chấp hành nghiêm các quy tắc giao thông đường bộ nhằm phòng tránh tai nạn xảy ra. Trong vụ án này, nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông là do bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 84K7 – 5447 đi không đúng phần đường quy định, lấn qua khỏi vạch phân tuyến sang phần đường bên trái hướng đi là 50 cm nên đã va chạm với xe mô tô biển số 84K5 - 7416 do anh Quách Hoàng A điều khiển chạy hướng ngược lại, gây thiệt hại đến tính mạng của Quách Hoàng A. Bị cáo điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, trong tình trạng đã có sử dụng rượu, bia, trong hơi thở có nồng độ cồn là 0,162 mg/ 1 lít khí thở (nồng độ cồn chưa vượt mức quy định).

Tại khoản 1 Điều 9 Quy tắc chung của Luật Giao thông Đường bộ có quy định “*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ*”.

Tại khoản 9 Điều 8 các hành vi bị nghiêm cấm của Luật Giao thông Đường bộ có quy định “*Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định*”

Đối chiếu các quy định nêu trên thì hành vi của bị cáo Thạch C đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 và khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ.

Xét tính chất của vụ án là nghiêm trọng, mặt khác để đảm bảo an toàn giao thông đường bộ Nhà nước đã tuyên truyền bằng nhiều hình thức khác nhau mục đích để kéo giảm tai nạn giao thông nhằm bảo vệ tính mạng và tài sản của nhân dân khi tham gia giao thông, đồng thời xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ nhằm phòng tránh và hạn chế tai nạn xảy ra. Do đó cần xử phạt bị cáo một mức hình phạt tù nhất định, cách ly ra khỏi xã hội một thời gian để giáo dục bị cáo nói riêng và phòng ngừa chung cho xã hội.

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

- Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra vụ án cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã khắc phục một phần hậu quả bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự sẽ được áp dụng khi quyết định hình phạt.

[2]. Về trách nhiệm dân sự:

- *Về thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm:* Quá trình điều tra vụ án cũng như tại phiên tòa bà Ngô Thị T yêu cầu bị cáo bồi thường tất cả các khoản chi phí với số tiền 75.000.000 đồng, bị cáo đã bồi thường được 28.000.000 đồng; số tiền còn lại 47.000.000 đồng, nay bà xét thấy hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn bà tự nguyện giảm 17.000.000 đồng, chỉ yêu cầu bị cáo bồi thường tiếp số tiền 30.000.000 đồng. Tại phiên tòa bị cáo Thạch C đồng ý bồi thường tiếp số tiền 30.000.000 đồng cho bà Ngô Thị T. Xét thấy sự thỏa thuận giữa bà T và bị cáo là tự nguyện, không trái pháp luật, không trái đạo đức xã hội. Hội đồng xét xử ghi nhận sự thỏa thuận này.

- *Về cấp dưỡng:* Xét thấy Thạch Thị T A, sinh ngày 16/5/2019 là con của anh Quách Hoàng A và chị Thạch Thị H, hiện T A là trẻ em còn trong độ tuổi mà anh A phải có nghĩa vụ chăm sóc, nuôi dưỡng giáo dục con đến tuổi trưởng thành. Ngày 24/3/2020 anh A chết do tai nạn giao thông thì phát sinh nghĩa vụ cấp dưỡng nuôi T A được quy định tại điểm c khoản 1 Điều 591 của Bộ luật dân sự. Tại phiên tòa chị Thạch Thị H yêu cầu bị cáo cấp dưỡng nuôi T A 01 lần với số tiền 26.000.000 đồng (*bị cáo đã cấp dưỡng được 1.000.000 đồng*) số tiền còn lại 25.000.000 đồng chị H yêu cầu bị cáo cấp dưỡng tiếp. Bị cáo chấp nhận mức cấp dưỡng, phương thức cấp dưỡng mà chị H yêu cầu. Xét thấy sự thỏa thuận giữa chị H và bị cáo là tự nguyện, không trái pháp luật, không trái đạo đức xã hội. Hội đồng xét xử ghi nhận sự thỏa thuận này.

- *Về thiệt hại tài sản:* Xe mô tô biển số 84K5 – 7416 là do chị H và anh A mua để sử dụng, xe không tham gia bảo hiểm, khi tai nạn xảy ra xe mô tô bị hỏng nhiều chỗ phải sửa chữa với chi phí số tiền 1.000.000 đồng. Trong quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường xong. Tại phiên tòa hôm nay chị H không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, nên không xem xét giải quyết.

[3]. Về án phí hình sự: Buộc bị cáo Thạch C nộp 200.000 đồng.

[4] Về án phí dân sự: Theo quy định pháp luật bị cáo Thạch C phải nộp án phí dân sự sơ thẩm. Tuy nhiên do bị cáo Thạch C là người dân tộc thiểu số sống ở xã N, huyện T, tỉnh Trà Vinh là xã có điều kiện kinh tế đặc biệt khó khăn, bị cáo làm đơn xin miễn nộp tiền án phí dân sự sơ thẩm. Căn cứ Điều 12, 14, 15 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Hội đồng xét xử chấp nhận cho bị cáo Thạch C được miễn án phí.

[5]. Xét lời của Trợ giúp viên pháp lý ông Trần Minh N trình bày lời bào chữa cho bị cáo nêu ra các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Việc Trợ giúp viên pháp lý đề nghị áp dụng Điều 54 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo mức án thấp nhất ở khung hình phạt liên kế không được Hội đồng xét xử chấp nhận. Bởi lẽ: Tai nạn giao thông xảy ra bị cáo có lỗi hoàn toàn khi điều khiển xe mô tô chạy lấn sang phần đường bên trái hướng đi gây ra tai nạn giao thông, hậu quả anh Quách Hoàng A tử vong là gây hậu quả nghiêm trọng, bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định; bị cáo điều khiển xe trong tình trạng đã có sử dụng rượu, bia, trong hơi thở có nồng độ cồn là 0,162 mg/1 lít khí thở (*nồng*

độ còn chưa vượt mức quy định), mặt khác trong thời gian gần đây các vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra trên địa bàn huyện C có chiều hướng gia tăng, do đó cần phải xử lý nghiêm nhằm răn đe giáo dục bị cáo nói riêng và phòng ngừa chung cho xã hội.

[6]. Xét lời luận tội của Kiểm sát viên trình bày về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt, trách nhiệm dân sự, án phí hình sự, án phí dân sự sơ thẩm nêu trên là có căn cứ và được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Thạch C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Thạch C 03 (ba) năm tù. Thời hạn phạt tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện đi chấp hành án hoặc từ ngày bắt bị cáo Thạch C đi chấp hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự:

Căn cứ các Điều 584, 585, 586, 588, 591; khoản 2 Điều 357 và khoản 2 Điều 468 của Bộ luật dân sự.

- Buộc bị cáo Thạch C bồi thường số tiền 30.000.000 đồng (*Ba mươi triệu đồng*) cho bà Ngô Thị T là người đại diện hợp pháp của bị hại được nhận số tiền này.

- Buộc bị cáo Thạch C cấp dưỡng 01 lần nuôi cháu Thạch Thị T A, sinh ngày 16/5/2019 với số tiền là 25.000.000 đồng (*Hai mươi lăm triệu đồng*). Chị Thạch Thị H được nhận số tiền này.

Kể từ khi có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án, cho đến khi thi hành án xong, hàng tháng bên phải thi hành còn phải chịu thêm cho bên được thi hành khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 của Bộ luật dân sự năm 2015.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Thạch C nộp 200.000 đồng.

4. Về án phí dân sự sơ thẩm: Bị cáo Thạch C được miễn nộp án phí.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa có quyền làm đơn kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

“Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 02 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 06; Điều 07 và

Điều 09 của Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”./

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND huyện, tỉnh;
- Chi cục THADS huyện;
- Công an huyện;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lý Thanh Lâm