

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN KRÔNG PẮC  
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2022/HS-ST

Ngày: 24 – 3 – 2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG PẮC, TỈNH ĐẮK LẮK**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Đặng Thị Thu Hà.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Nguyễn Thị Lan.

Ông Ngô Văn Tuyền.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Nhị – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Văn Khánh – Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 3 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 01/2022/TLST-HS ngày 15 tháng 02 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 01/2022/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 3 năm 2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số 01/2022/QĐST-HS ngày 15/3/2022, đối với bị cáo:

**Nguyễn Chí L**, sinh năm 1970, tại huyện V, tỉnh Bắc Giang; Nơi cư trú: Tổ dân phố A, thị trấn E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Buôn bán; Trình độ văn hóa: 08/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Chí T (Đã chết) và bà Nguyễn Thị N; Có vợ là Nguyễn Thị H và có 02 con, con lớn nhất sinh năm 1994, con nhỏ nhất sinh năm 1998; Tiền án: Không; Tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 09/02/2021 đến nay – Có mặt tại phiên tòa.

**\* Bị hại:** Bà Lê Thị Đ (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại bà Lê Thị Đ: Ông Ngô Văn T, sinh năm 1977. Nơi cư trú: Thôn C, xã K, huyện K, tỉnh Đắk Lắk – Có mặt.

- Anh Hoàng Hồng Q, sinh năm 2002. Nơi cư trú: Thôn C, xã K, huyện K, tỉnh Đắk Lắk – Vắng mặt (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ ngày 11/02/2021, Nguyễn Chí L, sinh năm 1970 (Đã có giấy phép lái xe hạng B2 số 270125333888 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 16/5/2013), điều khiển xe ô tô biển số 29H-103.73 của mình lưu thông trên quốc lộ 26, theo hướng Thành phố Buôn Ma Thuột đi huyện Ea Kar. Khi đi đến km 108+500, quốc lộ 26 thuộc thôn 9, xã Krông Buk, huyện Krông Pắc thì gặp xe mô tô biển số 47F1 - 352.63 do Hoàng Hồng Q, sinh năm 2002 điều khiển, phía sau chở theo bà Lê Thị Đ, sinh năm 1949 đang lưu thông cùng chiều phía trước. Đang đi, Q quan sát phía trước, sau thấy an toàn nên bật đèn xi nhan, điều khiển xe mô tô chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình. Khi xe mô tô do Q điều khiển đã đi sang phần đường bên trái quốc lộ 26 hướng thành phố Buôn Ma Thuột đi huyện Ea Kar, lúc này Liên điều khiển xe ô tô đi lần sang phần đường bên trái rồi **va chạm** vào xe mô tô của Q. Hậu quả bà Lê Thị Đ **tử vong**, Hoàng Hồng Q bị thương, xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông nằm trên đoạn đường thẳng tại km 108 + 500, quốc lộ 26, thuộc thôn 9, xã Krông Buk, huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk. Mặt đường rộng 11m được trải bê tông nhựa tương đối bằng phẳng, có vạch sơn vàng đứt quãng phân chia lòng đường thành hai làn đường xe chạy ngược chiều nhau. Phần đường bên phải hướng thành phố Buôn Ma Thuột đi huyện Ea Kar rộng 5,6m. Phần đường bên trái hướng thành phố Buôn Ma Thuột đi huyện Ea Kar rộng 5,4m. Đoạn đường không có biển báo hiệu đường bộ, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, các dấu vết để lại trên phương tiện, xác định vị trí va chạm đầu tiên tại điểm tương ứng với mặt đường nằm ở phần đường bên phải quốc lộ 26 hướng huyện Ea Kar đi thành phố Buôn Ma Thuột. Đo từ điểm va chạm đầu tiên đến mép đường bên phải hướng huyện Ea Kar đi huyện Krông Pắc là 4,4m.

Vật chứng bị thu giữ: Cơ quan Cảnh sát điều tra tạm giữ xe ô tô biển số 29H - 103.73, nhãn hiệu FORD RANGER, màu bạc và xe mô tô biển số 47F1 - 352.63, nhãn hiệu Yamaha Surius, màu xanh - bạc. Ngày 12/5/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Pắc đã trả xe ô tô biển số 29H - 103.73, nhãn hiệu FORD RANGER, màu bạc cho ông Nguyễn Chí L; trả xe mô tô biển số 47F1 - 352.63, nhãn hiệu Yamaha Surius, màu xanh - bạc cho anh **Hoàng Hồng Q** là các chủ sở hữu.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 88/GĐHS ngày 23/02/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Lê Thị Đ là do ngưng hô hấp, tuần hoàn do choáng chấn thương do chấn thương ngực kín/ Gãy hở,

nát 2 xương cẳng chân trái ở 1/3 dưới/Nhiều thương tích nặng khác do tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 308/GĐHS ngày 14/3/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích (qua hồ sơ) của Hoàng Hồng Q là 4%.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 12/KL-HĐĐG ngày 02/4/2021 của Hội đồng định giá trong tổ tụng hình sự huyện Krông Pắc kết luận: Phần hư hỏng của xe mô tô biển số 47F1- 352.63, nhãn hiệu Yamaha Surius, màu xanh - bạc, có giá trị là 2.840.000 đồng.

Quá trình điều tra, ngày 28/7/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc ban hành Quyết định đình chỉ giải quyết vụ án số 01/QĐ-VKS-HS và Quyết định đình chỉ vụ án đối với bị can số 01/QĐ-VKS-HS với lý do: *“Hành vi phạm tội của bị can Nguyễn Chí L do vô ý gây thiệt hại về tính mạng của người khác, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại và được người đại diện hợp pháp của người bị hại tự nguyện hòa giải và làm đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự”*. Tuy nhiên, ngày 13/01/2022, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk đã ban hành Quyết định hủy bỏ quyết định đình chỉ vụ án số 01/QĐ-VKS-P2 ngày 13/01/2022, do nhận thấy quyết định đình chỉ vụ án của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc là không có căn cứ.

Tại bản cáo trạng số 01/CT-VKS-HS ngày 14 tháng 02 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk đã truy tố bị cáo Nguyễn Chí L về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã truy tố.

Người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm.

Quá trình tranh luận, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa đã đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội đối với hành vi phạm tội do bị cáo gây ra và giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Nguyễn Chí L tại bản Cáo trạng số 01/CT-VKS-HS ngày 14 tháng 02 năm 2022. Đồng thời, đưa ra các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí L phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Chí L từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 03 năm đến 04 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Các biện pháp tư pháp:

Về xử lý vật chứng: Đề nghị chấp nhận việc Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Pắc đã trả xe ô tô biển số 29H - 103.73, nhãn hiệu FORD RANGER, màu bạc cho Nguyễn Chí L; trả xe mô tô biển số 47F1 - 352.63, nhãn hiệu Yamaha Surius, màu xanh - bạc cho anh Hoàng Hồng Q là các chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị chấp nhận việc bị cáo tự nguyện bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại 90.000.000 đồng.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến tranh luận gì; Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Pắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự; Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở pháp lý để kết luận: Khoảng 12 giờ ngày 11/02/2021, tại km 108+500, quốc lộ 26 thuộc thôn 9, xã Krông Buk, huyện Krông Pắc, Nguyễn Chí L điều khiển xe ô tô biển số 29H - 103.73 đi không đúng phần đường quy định (đi sang phần đường bên trái theo chiều đi) rồi **va chạm** với xe mô tô biển số 47F1 - 352.63 do Hoàng Hồng Q điều khiển, phía sau chở theo bà Lê Thị Đ. Hậu quả bà Lê Thị Đ **tử vong**, Hoàng Hồng Q bị thương, xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng. Hành vi của Nguyễn Chí L đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng. Bị cáo có giấy phép lái xe nhưng không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô nhưng thiếu chú ý quan sát đã vi phạm khoản 23, Điều 8 Luật Giao thông đường bộ. Hành vi điều khiển xe ô tô vi phạm Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm chết người của bị cáo Nguyễn Chí L đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

**“ Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:**

*1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000đ đến 100.000.000đ, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*a) Làm chết người;”*

Do đó, bản Cáo trạng số 01/CT-VKS-HS ngày 14/02/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pắc cũng như ý kiến luận tội của Kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ mà còn gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây tâm lý hoang mang, lo sợ cho người dân khi tham gia giao thông đường bộ. Do đó, cần có mức án nghiêm khắc, tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

[4]. Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; Tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả; Người đại diện hợp pháp của bị hại bà Lê Thị Đ là ông Ngô Văn T có đơn bãi nại cho bị cáo và tại phiên tòa ông Tân đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng; Bị cáo có khả năng tự cải tạo và nếu không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù thì không gây ảnh hưởng đến cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm nên Hội đồng xét xử chấp nhận đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát về việc áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự đối với bị cáo, chấp nhận mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo.

[5] Về các biện pháp tư pháp:

Về xử lý vật chứng: Quá trình giải quyết vụ án, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Pắc đã trả xe ô tô biển số 29H - 103.73, nhãn hiệu FORD RANGER, màu bạc cho ông Nguyễn Chí L; trả xe mô tô biển số 47F1 - 352.63, nhãn hiệu Yamaha Surius, màu xanh - bạc cho anh Hoàng Hồng Q là các chủ sở hữu là đúng quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của bị hại bà Lê Thị Đ 90.000.000đ. Người đại diện hợp pháp của bị

hại Lê Thị Đ và bị hại anh Hoàng Hồng Q không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

[1]. Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Chí L** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Chí L** 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (Ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 24/3/2022.

Giao bị cáo Nguyễn Chí L cho Ủy ban nhân dân thị trấn E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

[2]. Về biện pháp tư pháp:

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ các Điều 585, 591 Bộ luật dân sự. Chấp nhận bị cáo tự nguyện bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại 90.000.000đ. Đại diện hợp pháp của bị hại bà Lê Thị Đ là ông Ngô Văn T và bị hại anh Hoàng Hồng Q không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Chấp nhận việc Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Pắc trả trả xe ô tô biển số 29H - 103.73, nhãn hiệu FORD RANGER, màu bạc cho ông Nguyễn Chí L; trả xe mô tô biển số 47F1 - 352.63, nhãn hiệu Yamaha Surius, màu xanh - bạc cho anh Hoàng Hồng Q là các chủ sở hữu.

[3]. Về án phí:

Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Nguyễn Chí L phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết công khai.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Krông Pắc;
- Công an huyện Krông Pắc;
- C.C.T.H.A D.S huyện Krông Pắc;
- Cơ quan T.H.A.H.S Công an huyện Krông Pắc;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Bị cáo;
- Các đương sự;
- Lưu: HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

**Đặng Thị Thu Hà**