

Bản án số: 43/2022/HSST

Ngày 11/3/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TN

- Với thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Huệ

Các hội thẩm nhân dân: 1. Bà Trần Kim Liên

2. Ông Lê Đức Thọ

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Ma Thị Huyền Nhung

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố TN, tỉnh TN tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Bình Nguyên - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 3 năm 2022 tại Hội trường Tòa án nhân dân thành phố TN xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 28/2022/TLST-HS ngày 27 tháng 01 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 39/2022/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 02 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nông Thiêm Q**; sinh ngày 17 tháng 5 năm 1997.

Nơi cư trú thôn V, xã H, huyện R, tỉnh K. Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Tày; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Tự do; trình độ học vấn: 9/12. Con ông Nông Thiêm Q2, sinh năm 1973, con bà H Thị Th1, sinh năm 1974. Điều trú tại: Thôn V, xã H, huyện R, tỉnh K. Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất; bị cáo chưa có vợ, con. Tiền án, tiền sự: không

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, hiện tại ngoại tại nơi cư trú.

(Có mặt tại phiên tòa)

Người bị hại: Anh Triệu Văn Tr, sinh năm 2002 (Đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Bà Nông Thị Th, sinh năm 1975.

Địa chỉ xóm L, xã H1, huyện Đ, tỉnh TN; (Có đơn xin xét xử vắng mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Anh Lưu Minh H, sinh năm 1994. Địa chỉ tổ 8, phường C, thành phố TN (Có đơn xin vắng mặt)

Người làm chứng:

- Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1968. Địa chỉ tổ 01, phường C, thành phố TN, tỉnh TN (vắng mặt)

- Ông Trần Minh M, sinh năm 1966. Địa chỉ tổ dân phố A phường DB, thành phố TN (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 9 giờ 30 phút ngày 20/9/2021, Nông Thiêm Q (có giấy phép lái xe hạng C theo quy định) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu HONOR, BKS 20L-0771 đi trên đường nội thị hướng từ cầu G đi đảo tròn C. Khi đi đến gần cổng Công ty trách nhiệm hữu hạn Lâm sản TN thuộc khu vực tổ dân phố A, phường DB, thành phố TN, Q quan sát thấy phía trước ngược chiều có 01 xe mô tô phân khối lớn (sau xác định là xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, BKS 20B2-459.90 do anh Triệu Văn Tr, sinh năm 2002, cư trú xóm L, xã H, huyện Đ, tỉnh TN điều khiển), Q thấy anh Tr đang điều khiển xe mô tô đi với tốc độ cao, cách xe ô tô của Q khoảng 30m. Do Q chủ quan cho rằng anh Tr sẽ nhường đường cho Q nên Q đã bật xi nhan trái rồi ngay lập tức điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái để đi vào Công ty trách nhiệm hữu hạn Lâm sản TN. Khi xe ô tô của Q đang chuyển hướng thì phần đầu xe mô tô do anh Tr điều khiển đã đâm va vào bánh xe phía sau bên phải xe ô tô do Q điều khiển dẫn đến tai nạn. Sau va chạm, anh Tr ngã xuống mặt đường và bị bánh sau bên phải xe ô tô do Q điều khiển cán qua đầu.

M quả anh Triệu Văn Tr được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương TN và tử vong cùng ngày 20/9/2021. Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1452/KL-KTHS ngày 04/10/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh TN kết luận: Anh Triệu Văn Tr bị tai nạn giao thông gây đa chấn thương như: Chấn thương đầu mặt, vỡ xương hộp sọ, chảy máu dưới màng cứng bán cầu não phải, dập não; chấn thương ngực kín, gãy nhiều xương sườn; gãy đốt sống cổ, sốc đa chấn thương dẫn đến chết.

Xe ô tô tải BKS 20L-0771 không bị hư hỏng. Xe mô tô BKS 20B2-459.90 bị hư hỏng nhẹ. Tại bản Kết luận định giá tài sản số 386/HĐĐGTS ngày 30/11/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố TN kết luận: 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA R15, BKS 20B2-459.90 giá trị thiệt hại là 700.000 đồng.

Quá trình khám nghiệm hiện trường có thu giữ mẫu dầu tại hiện trường vụ tai nạn, qua đo từ tâm vùng ốc xe, dầu trên đường cách mép đường phải theo chiều đi của anh Triệu Văn Tr là 1,2m. Tại bản Kết luận giám định số 8028/C09-P4 ngày 10/11/2021 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Mẫu vật chất (nghi là dầu) thu trên hiện trường gửi giám định cùng loại với mẫu dầu phanh của tay phanh bên phải xe mô tô BKS 20B2-459.90 gửi làm mẫu so sánh.

Ngày 20/9/2021, anh Trần Minh M (sinh năm 1966, nơi cư trú tổ dân phố 2 A, phường DB, thành phố TN) giao nộp cho cơ quan Công an 01 đĩa CD-R. Tại bản Kết luận giám định số 1623/KL-KTHS ngày 07/12/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh TN kết luận: Không phát hiện cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong tập tin video gửi giám định; Không đủ cơ sở xác định trong tập tin video gửi giám định có vụ tai nạn giao thông hay không, do hình ảnh bị ngược sáng và bị che khuất bởi bạt che trước cửa nhà.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm pL tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y tử thi, biên bản ghi lời khai của người làm chứng đã đủ căn cứ xác định nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông là do Q điều khiển ô tô BKS 20L-0771 chuyển hướng không nhường đường cho xe đi hướng ngược chiều dẫn đến gây thiệt hại đến tính mạng của như đã nêu trên.

Quá trình điều tra, Nông Thiêm Q đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nêu trên, lời nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Vật chứng của vụ án: 01 Giấy phép lái xe hạng C số 060182002690 mang tên Nông Thiêm Q. Hiện đang được bảo quản tại kho vật chứng của Chi cục Thi hành án dân sự thành phố TN chờ xử lý;

Chiếc xe ô tô nhãn hiệu HONOR, BKS 20L-0771 do Nông Thiêm Q điều khiển gây tai nạn, quá trình điều tra xác định chiếc xe thuộc quyền sở hữu của anh Lưu Minh H (sinh năm 1994, nơi cư trú tổ 8, phường C, thành phố TN); Chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA R15, BKS 20B2-459.90 do anh Triệu Văn Tr điều khiển khi xảy ra tai nạn, quá trình điều tra xác định chiếc xe thuộc quyền sở hữu của anh Tr, hiện chiếc xe ô tô và xe mô tô trên đã được trả lại cho anh Lưu Minh H và bà Nông Thị Thúy (sinh năm 1975, nơi cư trú xóm L, xã H, huyện Đ, tỉnh TN, mẹ đẻ của anh Tr) quản lý, sử dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Nông Thiêm Q và đại diện gia đình anh Triệu Văn Tr thỏa thuận mức bồi thường là 235.000.000 đồng. Q đã bồi thường cho gia đình anh Tr số tiền 100.000.000 đồng. Ngày 17/12/2021 bà Nông Thị Th có đơn xin giảm nhẹ hình phạt đối với Nông Thiêm Q.

Tại bản cáo trạng số 40/KSĐT- KT ngày 27/01/2022, Viện kiểm sát nhân dân thành phố TN truy tố bị cáo Nông Thiêm Q về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Quá trình điều tra và trước phiên tòa Nông Thiêm Q đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nêu trên, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện

trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; xác định rõ các dấu vết tại hiện trường, dấu vết trên các pL tiện, dấu vết, tổn tL trên cơ thể anh Tr phù hợp biên bản khám nghiệm tử thi, Kết luận giám định pháp y; biên bản khám pL tiện tai nạn giao thông; kết luận giám định; kết luận của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự; lời khai của những người làm chứng.

Tại phiên tòa, trên cơ sở việc hỏi và tranh tụng giữa những người tham gia tố tụng công khai, dân chủ và không bị hạn chế

Trong phần luận tội tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố TN tóm tắt nội dung vụ án, phân tích các căn cứ quy kết bị cáo: Nông Thiêm Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; đánh giá nhân thân; các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Từ đó đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, đề nghị xử phạt Nông Thiêm Q từ 18 đến 24 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng;

- Về trách nhiệm dân sự, đề nghị áp dụng Điều 584; 585; 586; 590; 591; 357; 468 Bộ luật dân sự, Điều 48 Bộ luật hình sự. Ghi nhận các bên đã tự thỏa thuận, mức bồi thường 235.000.000đ (Hai trăm ba mươi lăm triệu đồng); Q đã bồi thường được 100.000.000đ (một trăm triệu đồng), còn phải bồi thường tiếp 135.000.000đ (Một trăm ba mươi lăm triệu đồng).

- Phần xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C số 060182002690 mang tên Nông Thiêm Q

- Chiếc xe ô tô nhãn hiệu HONOR, BKS: 20L-0771 do Nông Thiêm Q điều khiển gây tai nạn, chiếc xe đã được trả lại cho anh Lưu Minh H quản lý, sử dụng; chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA R15, BKS: 20B2-459.90 do anh Triệu Văn Tr điều khiển khi xảy ra tai nạn, đã được trả lại cho bà Nông thị Th (là mẹ đẻ của anh Tr) quản lý, sử dụng nên không đặt ra xem xét; 01 đĩa CD-R được niêm phong trong phong bì, được chuyển theo hồ sơ để giải quyết vụ án.

- Án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm, án phí dân sự sơ thẩm có giá ngạch vào ngân sách nhà nước.

Phần tranh luận: Bị cáo xác định lỗi do bị cáo gây ra, việc truy tố, xét xử là không oan, đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

Nói lời sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng lượng khoan hồng của Nhà nước và pháp luật cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để được đi làm và trả tiền cho gia đình bị hại đồng thời trở thành người công dân tốt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, các quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố TN, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố TN, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó các Quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi của mình như đã nêu trên. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; xác định rõ các dấu vết tại hiện trường, dấu vết trên các phương tiện; dấu vết tổn thương trên cơ thể anh Tr phù hợp biên bản khám nghiệm tử thi; Kết luận giám định pháp y; biên bản khám phương tiện tai nạn giao thông; kết luận của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự và các tài liệu khác được thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy, có đủ cơ sở để xác định: Khoảng 9 giờ 30 phút ngày 20/9/2021, tại đường nội thị thuộc địa phận tổ dân phố 2 A, phường DB, thành phố TN, Nông Thiêm Q (có giấy phép lái xe hạng C theo quy định) điều khiển xe ô tô tải BKS 20L-0771 đang đi theo hướng từ cầu G đến đảo tròn C thì cho xe chuyển hướng rẽ trái để đi vào Công ty trách nhiệm hữu hạn Lâm sản TN. Do Q cho xe chuyển hướng không nhường đường cho xe đi hướng ngược chiều dẫn đến phần đầu xe mô tô BKS 20B2-459.90 do anh Triệu Văn Tr điều khiển đang đi hướng đảo tròn C đi cầu G đâm va vào phần bánh lốp phía sau bên phải xe ô tô do Q điều khiển làm xe mô tô và anh Tr ngã văng xuống đường, anh Tr bị bánh lốp phía sau bên phải xe ô tô do Q điều khiển cán qua đầu khiến anh Tr tử vong. Xe mô tô BKS 20B2-459.90 bị hư hỏng, giá trị thiệt hại là 700.000 đồng, xe ô tô không bị hư hỏng.

Về trách nhiệm dân sự: Hai bên tự thỏa thuận Q bồi thường cho đại diện gia đình anh Triệu Văn Tr số tiền 235.000.000 đồng (trong đó có cả tiền bồi thường giá trị thiệt hại hư hỏng chiếc xe mô tô của anh Tr), Q đã bồi thường cho gia đình anh Tr số tiền 100.000.000 đồng.

[3] Đánh giá của Hội đồng xét xử: Bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, ngoài ý muốn. Bị cáo có giấy phép lái xe ô tô theo quy định, quá trình tham gia giao thông trên đường do cầu thả chuyển hướng không nhường đường cho xe đi hướng ngược chiều dẫn đến phần đầu xe mô tô BKS 20B2-459.90 do anh Triệu Văn Tr điều khiển đang đi hướng đảo tròn C đi cầu G đâm va vào phần bánh lốp

phía sau bên phải xe ô tô do Q điều khiển làm xe mô tô và anh Tr ngã văng xuống đường, anh Tr bị bánh lốp phía sau bên phải xe ô tô do Q điều khiển cán qua đầu khiến anh Tr tử vong.

Hành vi của Nông Thiêm Q đã vi phạm đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ; và phạm vào tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Nội dung Luật giao thông đường bộ quy định:

“*Điều 15. Chuyển hướng xe*

1.

2. *Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và pL tiện khác.”*

Nội dung Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a) *Làm chết người;”*

Hành vi nêu trên của bị cáo là nguy hiểm, xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây mất trật tự an toàn giao thông.

[4] Xét về nhân thân, các tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo:

4.1. Về nhân thân tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Quá trình điều tra, xét xử bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; phạm tội lỗi vô ý; nhận thức được hành vi phạm tội của mình đã bồi thường khắc phục một phần hậu quả cho bị hại. Đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Từ nội dung trên Hội đồng xét xử thấy bị cáo đủ điều kiện được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

4.2. Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự.

Xét bị cáo tuổi đời còn trẻ, có nhân thân tốt, phạm tội thuộc trường hợp vô ý ngoài ý muốn, đã tự nguyện sửa chữa, bồi thường một phần thiệt hại và có ý

thức khắc phục M quả, được người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Hội đồng xét xử đối chiếu Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thấy có căn cứ áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, cho bị cáo hưởng án treo cải tạo tại địa pL để cải tạo cũng đủ giáo dục trở thành người có ích cho xã hội. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Mức hình phạt Viện kiểm sát đề xuất tại phiên toà là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự thỏa thuận của hai bên về tổng số tiền thiệt hại mà bị cáo gây ra là 235.000.000đ. Bị cáo đã tự nguyện khắc phục, bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại được 100.000.000đ, còn phải tiếp tục bồi thường 135.000.000đ cho bị hại.

[6] Về xử lý vật chứng:

- 01 Chiếc xe ô tô nhãn hiệu HONOR, BKS 20L-0771 do Nông Thiêm Q điều khiển gây tai nạn, quá trình điều tra xác định chiếc xe thuộc quyền sở hữu của anh Lưu Minh H (sinh năm 1994, HKTT tổ 8, phường C, thành phố TN), chiếc xe đã được trả lại cho anh H quản lý, sử dụng; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA R15, BKS 20B2-459.90 do anh Triệu Văn Tr điều khiển khi xảy ra tai nạn, quá trình điều tra xác định chiếc xe thuộc quyền sở hữu của anh Tr, hiện chiếc xe đã được trả lại cho bà Nông Thị Th (mẹ đẻ của anh Tr) quản lý, sử dụng, nên Hội đồng xét xử không có căn cứ xem xét;

- 01 đĩa CD-R được niêm phong trong phong bì, được chuyển theo hồ sơ để giải quyết vụ án;

- 01 Giấy phép lái xe hạng C số 060182002690 mang tên Nông Thiêm Q là giấy tờ cá nhân của bị cáo nên cần trả cho bị cáo quản lý sử dụng.

Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm, án phí dân sự sơ thẩm có giá ngạch vào ngân sách nhà nước.

Bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Bởi các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố:

1. Về tội danh: Bị cáo Nông Thiêm Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Nông Thiêm Q **18** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách **36** tháng tính từ ngày tuyên bản án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân

dân phường xã H, huyện R, tỉnh K giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Không phạt bổ sung đối với bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố tình vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584; 585; 586; 590; 591; Bộ luật dân sự; Điều 48 Bộ luật hình sự. Ghi nhận sự thỏa thuận của hai bên về việc tổng bồi thường thiệt hại của vụ tai nạn với mức bồi thường 235.000.000đ (Hai trăm ba mươi lăm triệu đồng); Q đã bồi thường được 100.000.000đ (một trăm triệu đồng), buộc bị cáo phải bồi thường tiếp 135.000.000đ (Một trăm ba mươi lăm triệu đồng) cho bị hại.

Kể từ ngày người được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án mà người phải thi hành án chậm thi hành án thì phải chịu lãi suất đối với số tiền chậm thi hành án theo quy định tại Điều 357, khoản 2 Điều 468 Bộ luật dân sự, trừ trường hợp có thỏa thuận khác hoặc pháp luật có quy định khác.

Trường hợp bản án, Quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án, người phải thi hành án có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 9 của Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

4. Về vật chứng của vụ án: Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 47, Điều 48 Bộ luật hình sự:

- 01 đĩa CD-R được niêm phong trong phong bì, được chuyển theo hồ sơ vụ án;

- 01 Chiếc xe ô tô nhãn hiệu HONOR, BKS: 20L-0771. Hiện đã được trả lại cho anh Lưu Minh H (sinh năm 1994, HKTT tổ 8, phường C, thành phố TN) quản lý sử dụng;

- 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA R15, BKS 20B2-459.90 do anh Triệu Văn Tr điều khiển khi xảy ra tai nạn. Hiện chiếc xe đã được trả lại cho bà Nông Th Th (mẹ đẻ của anh Tr) quản lý, sử dụng.

- Trả lại cho bị cáo 01 (Một) Giấy phép lái xe hạng C số 060182002690 mang tên Nông Thiêm Q. Theo biên bản giao nhận vật chứng số 112 ngày 26/01/2022 tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố TN.

5. Về án phí: Áp dụng Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật Phí và lệ phí năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo phải nộp

200.000đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 6.750.000đ (sáu triệu bảy trăm năm mươi nghìn đồng) án phí dân sự sơ thẩm vào ngân sách Nhà nước.

6. Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự

Bị cáo có quyền kháng cáo kháng cáo đối với bản án sơ thẩm là 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đối với đương sự vắng mặt tại phiên tòa thì thời hạn kháng cáo tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh TN;
- VKSND tỉnh TN;
- VKSND thành phố TN;
- Công an thành phố TN;
- Chi cục THADSTPTN;
- Sở tư pháp tỉnh TN.
- Bị cáo; Người bị hại, NCQLNVLQ
- Lưu HS; Lưu BP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thu Huệ

