

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẮC GIANG
TỈNH BẮC GIANG**

Bản án số: 159/2022/HS-ST

Ngày 22 tháng 9 năm 2022

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC GIANG

Với thành phần xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hằng

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Tư

Ông Nguyễn Văn Bảng

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Trang – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Giang tham gia phiên tòa: ông Trần Văn Trí - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 155/2022/HSST ngày 07 tháng 9 năm 2022 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 162/022/QĐST-HS ngày 12 tháng 9 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hà Tiến Th**, sinh năm 1993. Tên gọi khác: Không

Nơi cư trú: Bản ĐC, xã CN, huyện YT, tỉnh Bắc Giang

Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 8/12; Con ông: Hà Tiến H, sinh năm: 1962; Con bà: Âu Thị B, sinh năm: 1962; Vợ; Đặng Thị Ch, sinh năm: 1992. Con: Chưa có. Tiền án: không; Tiền sự: không

- Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:** Nguyễn Quang T, sinh năm: 1967 (đã chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị B, sinh năm: 1938; Bà Nguyễn Thị H, sinh năm: 1970; Anh Nguyễn Văn T1, sinh năm: 1990; Anh Nguyễn Văn T2, sinh năm: 1997. Điều cư trú: Xóm G, thôn NT, xã HT, huyện VY, tỉnh Bắc Giang

Đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Văn T1- sinh năm: 1990 – Theo vaen bản ủy quyền ghi ngày 20/6/2022 (vắng mặt)

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Công ty TNHH T

Đại diện: Đại diện: Vũ Văn Th – Chức vụ: Giám đốc

Đại diện theo ủy quyền: ông Vũ Công D – Sinh năm: 1983 (Có mặt)

Địa chỉ: Thôn NN, xã QC, huyện VY, tỉnh Bắc Giang

2. Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng V
Đại diện theo pháp luật: Ông Vũ Văn Th, sinh năm: 1981 - Chức vụ: Giám đốc (vắng mặt)

Địa chỉ: Khu 2, thị trấn N, huyện VY, tỉnh Bắc Giang

*** Người làm chứng:**

1. Anh Bàn Kiềm S, sinh năm: 2000 (vắng mặt)

Địa chỉ: Xóm Ph, xã PT, huyện NB, tỉnh Cao Bằng

2. Anh Sùng Văn L, sinh năm: 1989 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn C, xã BD, huyện SM, tỉnh Hà Giang

3. Bà Ngô Thị Đ, sinh năm: 1965 (vắng mặt)

Địa chỉ: Số 65, đường 295 B, thôn P, xã TM, thành phố B, tỉnh Bắc Giang

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hà Tiến Th, sinh năm 1993, trú tại Bản ĐC, xã CN, huyện YT, tỉnh Bắc Giang là nhân viên thử việc lái xe cho Công ty TNHH T có địa chỉ khu 2, thị trấn N, huyện VY, tỉnh Bắc Giang. Th có giấy phép lái xe hạng C số 270218009908 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 22/9/2021.

Khoảng 13 giờ 50 phút ngày 06/5/2022, Th cùng Bàn Kiềm S, sinh năm 2000, trú tại thôn P, xã PT, huyện NB, tỉnh Cao Bằng và Sùng Văn L, sinh năm 1989, trú tại thôn C, xã BD, huyện XM, tỉnh Hà Giang đều là nhân viên Công ty TNHH T được phân công đi giao gạch ốp lát tại địa bàn thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang. Th điều khiển xe ô tô nhãn hiệu FOTON, màu sơn xanh, biển kiểm soát 19H-014.86, còn anh L và anh S ngồi ở ghế phụ. Th điều khiển xe ô tô đi trên đường tỉnh lộ 295B hướng từ huyện Việt Yên đi thành phố Bắc Giang. Đến khoảng 14 giờ 05 phút cùng ngày, khi Th điều khiển xe ô tô đi đến khu vực trước cổng ra vào Trung tâm thương mại thể thao Lam Sơn (trước cửa nhà số 582), đường tỉnh lộ 295B thuộc địa phận thôn Phở, xã Tân Mỹ, thành phố Bắc Giang thì có ông Nguyễn Quang T, sinh năm 1967, trú tại thôn N, xã HT, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe FUTURE, màu sơn đỏ đen biển kiểm soát 98M5-3141 đi từ cổng Trung tâm thương mại thể thao Lam Sơn ra đường Tỉnh lộ 295B và chuyển hướng sang làn đường phía bên trái. Do Th không chú ý quan sát nên không nhìn thấy ông T điều khiển xe mô tô sang đường. Khi ông T điều khiển xe mô tô đến giữa đường thì Th nhìn thấy ông T. Lúc này 2 xe cách nhau khoảng 10m. Th đánh lái xe ô tô sang làn đường bên trái để vượt qua xe mô tô của ông T, nhưng khi tăng ga vượt lên thì xe ô tô do Th điều khiển đã đâm vào xe mô tô do ông T điều khiển. Hậu quả làm xe mô tô do ông T điều khiển bị đổ nghiêng trên mặt đường, ông T bị ngã văng ra mặt đường và bị thương nặng. Th dừng xe lại, xuống xe ô tô sau đó gọi xe đưa ông T đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Giang nhưng khi vào viện thì ông T đã bị chết.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Giang đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông và trích xuất, thu giữ dữ liệu điện tử camera tại hiện trường; kiểm tra Hà TiếnTh có kết quả nồng độ cồn là 0,000 mg/L khí thở, kiểm tra ông Nguyễn Quang T có kết quả nồng độ cồn trong máu là 260,6 mg/L.).

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là trước cửa số nhà 582 đoạn Km 12+400 đường tỉnh lộ 295B thuộc thôn Phồ, xã Tân Mỹ, thành phố Bắc Giang. Đây là một đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa rộng 12m, có hai chiều xe chạy, được phân chia bằng vạch sơn màu vàng dạng nét đứt, mỗi chiều xe chạy mặt đường rộng 6m.

Chọn cột điện chiếu sáng bên mép trái đường (Số 56) làm điểm mốc và mép trái đường tính theo hướng từ huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang đi đường quốc lộ 17 lần lượt làm điểm mốc chuẩn và mép chuẩn để tiến hành mô tả khám nghiệm hiện trường.

- (1) là vị trí xe ô tô biển kiểm soát 19H- 014.86 đỗ trên mặt đường đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh trước và bánh xe sau bên trái xe cách mép chuẩn lần lượt là (2,25 và 3,25)m. Đo khoảng cách từ tâm đầu trục bánh trước cách điểm mốc chuẩn là 12,1m

- (2) là vị trí xe mô tô biển số 98M5-3141 đỗ nghiêng phải trên mặt đường đầu xe chệch hướng tây bắc, đuôi xe chệch hướng Tây Nam, đo khoảng cách từ đầu tâm trục bánh trước, bánh sau của xe cách mép chuẩn lần lượt là (3,65 và 2,45)m. Đo khoảng cách từ tâm đầu trục bánh trước xe (2) cách tâm đầu trục bánh trước bên trái xe (1) là 1,2m.

- (3) là vị trí vết cày xước dạng đứt quãng trên mặt đường có kích thước (11,2x0,8)m đo khoảng cách từ tâm vết cách mép chuẩn là 5,65m. Vết có hướng từ Tây Nam đến Đông Bắc kéo dài đến để chân trước bên phải xe (2).

- (4) là vị trí vết mài trượt màu đen (Nghỉ cao su) trên mặt đường kéo dài đến vị trí bánh sau bên trái xe (1), vết có chiều hướng Tây Nam sang Đông Bắc. Vết có kích thước là (11,6x0,4)m đo khoảng cách từ tâm vết cách mép chuẩn và đầu vết (3) là (5,95 và 5,75)m.

- (5) là vị trí đám mảnh vỡ có kích thước (10,2x5,3)m đo khoảng cách từ tâm vết cách mép chuẩn và cách tâm đầu trục bánh trước xe (2) lần lượt là (2,2x1,7)m.

- (6) là vị trí vết chất lỏng màu nâu đỏ nghi máu có kích thước (0,4x0,2)m đo khoảng cách từ tâm vết cách mép chuẩn và tâm trục bánh trước xe (2) lần lượt là (0,5x6,9)m.

Kết quả khám nghiệm tử thi Nguyễn Quang T:

* Khám ngoài: Vùng trán trái có vết thương rách da kích thước (3x0,5)cm và hai vết trợt da kích thước (4x3)cm và (2x1,5)cm. Vùng trán phải có đám trợt da kích thước (6x2)cm. Vùng thái dương đỉnh trái có vết trợt da kích thước (3,5x2)cm, xung quanh sưng nề kích thước (6x4)cm; Lỗ tai trái chảy máu màu đỏ. Vùng má phải có đám trợt da kích thước (5x3)cm. Vùng má trái có đám trợt da kích thước (11x7)cm. Mép bên trái có vết da bầm tím kích thước (4x3)cm.

Gãy xương hàm dưới; Vai phải có vết bầm tím kích thước (3x1)cm. Ngực có đám nốt da bầm tím kích thước (22x11)cm. Gãy xương sườn số 6,7,8 cung dưới bên phải, gãy xương sườn số 2,3,4,5,6,7,8 bên trái. Chọc hút khoang lồng ngực phải có nhiều máu đỏ không đông. Bụng, lưng mông, không thấy dấu vết thương tích; Mặt sau cẳng tay phải có nhiều vết nốt da trên diện (13x6)cm. Mặt sau cổ tay phải có vết nốt da kích thước (2x1,5)cm. Vùng mu các ngón tay bàn tay phải có nhiều vết nốt da trên diện (7x4)cm; Vùng khuỷu và cẳng tay trái có đám nốt da bầm tím, kích thước (21x8)cm. Mu bàn tay trái và các ngón có đám nốt da bầm tím, kích thước (13x6)cm; Mặt trước cẳng chân phải có đám nốt da bầm tím kích thước (16x8)cm; Mặt trong 1/3 dưới đùi trái có vết bầm tím kích thước (8x3)cm. Mặt ngoài đùi trái có đám bầm tím kích thước (17x6)cm. Mặt trước cẳng chân trái có đám nốt rách da bầm tím kích thước (20x5)cm; Bộ phận sinh dục không tổn thương. Hậu môn: không thoát phân. Khám kỹ bên ngoài không phát hiện tổn thương nào khác.

* Mổ tử thi: Bộc lộ da đầu vùng thái dương đỉnh trái thấy tụ máu dưới da và cơ thái dương kích thước (10x8)cm. Lún xương sọ vùng thái dương trái kích thước (5x25)cm, qua khe xương vỡ có máu màu đỏ chảy ra ngoài.

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan tai nạn:

*** Xe mô tô nhãn hiệu Honda, FUTURE, biển kiểm soát: 98M5 – 3141**

- Vỡ khuyết góc gương chiếu hậu bên trái cần gương cong hướng từ trước về sau từ trái qua phải.

- Cong tay nắm trái cong chùn hướng từ trước về sau. Cụm đồng hồ công tơ mét phía trước bật dôi khỏi vị trí cố định.

- Vỡ khuyết cụm đèn pha trước. Khuyết cụm đèn trước xi nhan trước bên trái. Vỡ khuyết mặt nạ đầu xe kích thước (30x13)cm.

- Cạnh bên trái chắn bùn bánh trước có vết đập vỡ mài xước sơn nhựa bám dính chất màu xanh nghi sơn, kích thước (18x15)cm.

- Mặt ngoài càng giảm sóc trước bên trái tại vị trí gần nhất cách đất 33cm có vết mài xước kim loại sạch bụi, bề mặt bám dính chất màu xanh nghi sơn kích thước (20x3)cm.

- Mặt ngoài má lốp trước bên trái, vành bánh xe tại vị trí gần nhất cách chân van 32cm có vết mài xước cao su sạch bụi, kim loại bám dính chất màu xanh nghi sơn kích thước (30x4,5)cm.

- Vỡ khuyết toàn bộ cánh yếm trái để lộ động cơ bên trong. Vỡ khuyết yên xe, hộp đồ phía dưới yên xe bị đập vỡ khuyết nhựa kích thước (28x24)cm. Vỡ khuyết ốp nhựa sườn xe bên trái.

- Cần đề chân sau tại vị trí thấp nhất cách đất 38cm có vết cong vênh kim loại hướng từ trái qua phải, bề mặt bám dính chất màu xanh nghi sơn kích thước (7x2)cm.

- Càng giảm sóc bánh sau bên trái cong vênh hướng từ trái sang phải, từ trước về sau bám dính chất màu xanh kích thước (69x11,5)cm. Bề mặt càng giảm sóc có vết mài xước kim loại sạch bụi, bám dính chất màu xanh nghi sơn kích thước (14x5)cm.

- Vỡ khuyết góc gương chiếu hậu bên phải cán gương cong từ trước về sau từ trái sang phải. cạnh ngoài có vết mài kim loại kích thước (2,5x0,7)cm.
- Càng tay nắm phải cong hướng từ trên xuống dưới, đầu ngoài có vết mài kim loại bám dính bụi đất kích thước (1,5x1,5)cm.
- Cạnh ngoài cần phanh chân có vết mài kim loại kích thước (2x1)cm.
- Đẻ chân trước bên phải cong hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên. Đầu ngoài có vết mài kim loại kích thước (1x0,5)cm.
- Cạnh ngoài cần khởi động bên phải có vết mài kim loại kích thước (1,5x1)cm.

*** Xe ô tô nhãn hiệu FOTON biển kiểm soát: 19H – 014.86**

- Kính chắn gió phía trước nứt vỡ, bẹp lõm hướng từ trước về sau. Tại vị trí thấp nhất cách đất 140cm có vết bẹp lõm hướng từ trước về sau kích thước (136x78)cm.
- Cần gạt gương phía trước bên trái có vết cong vênh kim loại hướng từ trước về sau kích thước (27x1,12)cm.
- Ốp kim loại phía trước đầu xe tại vị trí thấp nhất cách đất 93cm gần nhất cách sườn trái 47cm có vết mài xước kim loại, mài bẹp lõm kim loại hướng từ trước về sau kích thước (79x19)cm.
- Mặt lưới tản nhiệt phía trước cong vênh hướng từ trước về sau, bật khỏi vị trí cố định cong vênh hướng từ trước về sau. Tại vị trí góc bên trái có vết đập, vỡ, mài sát nhựa kích thước (78x16)cm.
- Ba đờ sóc trước bị đập vỡ khuyết nhựa góc bên trái bề mặt có nhiều vết mài xước sơn nhựa kích thước (122x22,5)cm.
- Biển số trước cong vênh kim loại hướng từ trước về sau từ dưới lên trên. Bề mặt có nhiều vết mài xước kim loại kích thước (33x16,5)cm.
- Vỡ khuyết cụm đèn pha phía trước bên trái
- Cụm đèn gầm phía trước bên trái bật dòi khỏi vị trí cố định, vỡ khuyết mặt kính pha đèn, bóng đèn kích thước (22x17)cm .
- Giá kim loại phía sau ba đờ sóc trước bên trái cong chùn hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới kích thước (56x19,5)cm.
- Ốp kim loại bên ngoài đèn pha trước bên trái cong vênh hướng từ phải sang trái, từ sau về trước kích thước (36x11,5)cm.

* Cơ quan đã trưng cầu giám định xác định nguyên nhân chết của ông Nguyễn Quang T và trưng cầu giám định xác định cơ chế hình thành dấu vết trong vụ tai nạn giao thông.

- Kết luận giám định số 4379/22/GĐPY ngày 10/5/2022 của Trung tâm Pháp y - Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Giang kết luận: Ông Nguyễn Quang T chết do đa chấn thương do tai nạn giao thông.

- Kết luận giám định số 1037/KL-KTHS ngày 17/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

+ Dấu vết mài xước, bẹp lõm kim loại tại ốp kim loại đầu xe ô tô biển số 19H – 014.86, có chiều hướng từ phải sang trái, từ trước về sau (ảnh số 7, số 8, số 9 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết chùn cong, mài sát kim

loại, bám dính chất màu xanh dương tại đầu tay nắm bên trái của xe mô tô biển số 98M5 – 3141 (ảnh số 26 bản ảnh khám nghiệm phương tiện). Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 98M5 – 3141 tại vị trí này có chiều hướng từ trước về sau. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 19H -014.86 và xe mô tô biển số 98M5 – 3141.

+ Dấu vết dập vỡ, mài sát sơn nhựa và chùn cong, mài sát kim loại tại bên trái ba đờ sóc trước của xe ô tô biển số 19H - 014.86, có chiều hướng từ phải sang trái, từ trước về sau (ảnh số 17 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết mài sát sơn nhựa, kim loại, bám dính chất màu xanh tại bên trái chắn bùn bánh trước và mặt ngoài giảm sóc trước bên trái của xe mô tô biển số 98M5 - 3141 (ảnh số 13, số 14 bản ảnh khám nghiệm phương tiện). Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 98M5 - 3141 tại vị trí này có chiều hướng từ trước ra sau.

+ Dấu vết cày xước mặt đường ký hiệu số 3, được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường phù hợp với quá trình sau khi xảy ra va chạm, xe mô tô biển số 98M5 -3141 đổ nghiêng phải, bị đẩy văng rê trên mặt đường tạo nên.

+ Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 19H - 014.86 và xe mô tô biển số 98M5 – 3141 trên mặt đường tại ngay trước điểm đầu dấu vết cày xước mặt đường ký hiệu số 3, không đủ căn cứ xác định thuộc phần đường bên phải hay bên trái theo hướng Việt Yên đi đường Quốc lộ 17.

+ Chiều hướng chuyển động: Tại thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô biển số 98M5 – 3141 chuyển động từ phải đến theo chiều chuyển động của xe ô tô biển số 19H -014.86.

+ Không đủ căn cứ xác định tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua dấu vết cơ học.

Bản cáo trạng số 156/CT-VKS ngày 06 tháng 9 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Giang đã truy tố bị cáo Hà Tiến Th về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố như cáo trạng đã nêu, đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, Điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 đã được sửa đổi bổ sung, xử phạt bị cáo Th từ 01 (một) năm đến 01 năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách từ 02 (hai) năm đến 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã CN, huyện YT, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của bản án.

Về TNDS: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng (hai trăm triệu đồng), gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và chiếc xe ô tô BKS 19H-014.86 của công ty TNHH T bị hỏng, nhưng công ty không yêu cầu bồi thường, do đó không đặt ra xem xét.

Về vật chứng: áp dụng điều 47 BLHS; Khoản 2, khoản 3 điều 106 BLTTHS, đề nghị: Trả cho bị cáo Hà Tiến Th 01 giấy phép ô tô hạng C số 270218009908 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 22/9/2022 mang tên Hà Tiến Th.

Về án phí: bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định.

Tại phiên tòa, bị cáo Hà Tiến Th đã thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng đã nêu. Bị cáo khai khi đi đến khu vực trung tâm thương mại thể thao Lam Sơn, bị cáo đi xe với tốc độ khoảng 55 đến 58km/h, do không chú ý quan sát, nên khi nhìn thấy ông T đang điều khiển xe mô tô ở khoảng cách rất gần, khoảng 8 đến 10 m, bị cáo nghĩ ông T sẽ dừng lại nên đã đánh tay lái sang phía bên trái chiều đi của bị cáo, dẫn đến va chạm với xe mô tô của ông T, khiến ông T ngã xuống đường, sau đó thì tử vong. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông T số tiền 200.000.000 đồng. Bị cáo nhận thức hành vi của mình là sai, vi phạm pháp luật. Bị cáo không tranh luận, không bào chữa gì, xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện của công ty TNHH T xác định không yêu cầu bị cáo bồi thường gì về tổn thất, hư hỏng xe, không tranh luận gì.

Những người tham gia tố tụng khác vắng mặt tại phiên tòa.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Tòa án nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan có thẩm quyền tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã Th hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có khiếu nại gì, HĐXX đánh giá hành vi, quyết định của cơ quan có thẩm quyền tiến hành tố tụng, của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2]. Về sự vắng mặt của đại diện của người bị hại, đại diện của người có quyền, nghĩa vụ liên quan, HĐXX xét thấy những người trên đã được triệu tập hợp lệ, trong quá trình điều tra đã được lấy lời khai, đã nêu rõ quan điểm, không tranh chấp gì về dân sự, sự vắng mặt của những người tham gia tố tụng không làm ảnh hưởng đến quá trình xét xử, do đó HĐXX căn cứ điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự để xét xử vụ án.

[3]. Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Lời khai của bị cáo Hà Tiến Th tại phiên tòa đã thừa nhận về hành vi phạm tội hoàn toàn phù hợp với lời khai trong quá trình điều tra, phù hợp với lời khai của những người làm chứng. Hành vi của bị cáo được chứng minh bởi biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn; Biên bản khám nghiệm tử thi; Kết luận giám định số 1037/KL-KTHS ngày 17/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang xác định về cơ chế hình thành dấu vết va chạm trên phương tiện giám định, vị trí va chạm giữa

các phương tiện, chiều hướng chuyển động, tốc độ; Kết luận giám định pháp y về tử thi số 4379/22/GDPY ngày 10/5/2022 của Trung tâm pháp y Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang cùng các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập được trong quá trình điều tra. Có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 14 giờ ngày 06/5/2022, bị cáo Hà Tiến Th điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 19H - 014.86 đi trên đường tỉnh lộ 295B theo hướng từ Việt Yên đi thành phố Bắc Giang. Khi đi đến khu vực trước cổng ra vào Trung tâm thương mại thể thao Lam Sơn thuộc địa phận thôn Phổ, xã Tân Mỹ, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang, do không chú ý quan sát nên khi nhìn thấy người điều khiển phương tiện mô tô đang sang đường ở khoảng cách gần, Th đã không làm chủ tốc độ, đã đánh tay lái sang trái mà không đi bên phải theo chiều đi nên đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 98M5-31.41 do ông Nguyễn Quang T điều khiển, hậu quả làm ông T bị chết.

Bị cáo có lỗi khi không chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ, không chú ý quan sát khi tham gia giao thông, không giảm tốc độ khi nhìn thấy phương tiện đi và khi qua khu vực cổng nhà máy, trung tâm thương mại dẫn đến không làm chủ tốc độ. Mặc dù, tình huống giao thông có một phần lỗi của người bị hại, nhưng hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; Điều 5 thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải. Do đó, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 của Bộ Luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Bản cáo trạng số 156/CT-VKS ngày 06/9/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang đã truy tố bị cáo theo tội danh, điều luật trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4]. Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, là người lao động, chưa có tiền án, tiền sự.

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo điều 52 Bộ luật hình sự.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, bị cáo đã khai báo thành khẩn, ăn năn, hối cải và đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả nên được áp dụng điểm s, điểm b khoản 1 điều 51 BLHS. Người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự nên được áp dụng khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự.

Đánh giá hành vi phạm tội, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo Hà Tiến Th, HĐXX xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, là hành vi trực tiếp gây thiệt hại tính mạng của người khác, do đó cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo. Tuy nhiên, do bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, người bị hại có một phần lỗi, bị cáo cơ nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần cải tạo, giáo dục tại địa phương là đủ. Do

đó HĐXX căn cứ điều 65 của BLHS để xử phạt tù cho bị cáo hưởng án treo như đề xuất của kiểm sát viên tại phiên tòa là phù hợp.

[5]. Về trách nhiệm dân sự:

Đối với thiệt hại về tính mạng, tài sản của bị hại, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, do đó HĐXX không đặt ra xem xét.

Đối với thiệt hại tài sản của xe ô tô BKS 19H – 014.86, công ty TNHH T không yêu cầu bị cáo bồi thường, do đó HĐXX không đặt ra xem xét.

[6]. Về vật chứng: Căn cứ điều 47 Bộ luật hình sự; Khoản 2, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

+ Đối với xe ô tô BKS 19H-014.86 của công ty TNHH T; 01 xe mô tô BKS 98M5-3141 đã được trả lại cho chủ sở hữu nên không đặt ra xem xét.

+ Đối với 01 giấy phép ô tô hạng C số 270218009908 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 22/9/2022 mang tên Hà Tiến Th, HĐXX xét trả lại cho bị cáo.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 135; khoản 2 điều 136 BLTTHS; Điều 3, điều 21; Điều 23 Nghị quyết 326/NQ-UBTVQH ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

[8]. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về điều luật áp dụng:

Căn cứ điểm a khoản 1 điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65; Điều 47 BLHS năm 2015 đã sửa đổi bổ sung năm 2017; Điều 106; điều 135, khoản 2 điều 136, điều 292; điều 331, điều 332, điều 333, điều 336, điều 337 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 3, điều 21; Điều 23 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

2. Về hình phạt:

Xử phạt bị cáo Hà Tiến Th 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 22/9/2022.

Giao bị cáo Th cho UBND xã CN, huyện YT, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của bản án. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố tình vi phạm nghĩa vụ từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì Th hiện theo quy định tại điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét.

4. Về xử lý vật chứng:

+ Trả cho bị cáo Hà Tiến Th 01 giấy phép ô tô hạng C số 270218009908 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 22/9/2022 mang tên Hà Tiến Th.

5. Án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7, 7a và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Án xử công khai sơ thẩm.

Nơi nhận:

Sở Tư pháp
VKSND TP Bắc Giang;
TAND, VKSND Tỉnh Bắc Giang;
Chi cục THADS TP Bắc Giang;
Công an Thành phố Bắc Giang;
UBND xã Canh Nậu, H. Yên Thế
Người TGTT
- Lưu.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Hằng