

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN VIỆT YÊN  
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 24/2022/HS-ST

Ngày: 18- 3 -2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Ngô Quang Dũng

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Dương Văn Toàn

Bà Nguyễn Thị Lại

**- Thư ký phiên toà:** Bà Đoàn Thị Thúy Nga - Thư ký Toà án nhân dân huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang tham gia phiên toà:** Bà Nguyễn Thị Thùy - Kiểm sát viên.

Trong ngày 18/ 3 /2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Việt Yên, xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự thụ lý số 23/2022/TLST-HS ngày 15 tháng 02 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 24/2022/QĐXXST-HS ngày 03/3/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn Q**, sinh năm 1971 tại huyện K, tỉnh Hưng Yên; Nơi cư trú: Thôn T, xã N, huyện K, tỉnh Hưng Yên; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông Nguyễn Văn C (đã chết) và con bà Nguyễn Thị X (đã chết); Có vợ: Lê Thị T và có 02 con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, hiện tại ngoại (có mặt).

**- Bị hại:** Ông Đồng Duy B, sinh năm 1968 (đã chết).

**Người đại diện hợp pháp của bị hại:**

1. Bà Trần Thị T, sinh năm 1970; Nơi cư trú: Thôn T, xã N, huyện N, tỉnh Nam Định (vắng mặt).

2. Anh Đồng Văn N, sinh năm 1989; Nơi đăng ký HKTT: Thôn T, xã N, huyện N, tỉnh Nam Định (vắng mặt).

Nơi tạm trú: Xóm T, xã N, huyện Y, tỉnh Bắc Giang.

3. Chị Đồng Thị X, sinh năm 1992; Nơi cư trú: Thôn Đ, xã Y, huyện Y, tỉnh Nam Định (vắng mặt).

Bà Trần Thị T và chị Đồng Thị X ủy quyền cho anh Đồng Văn N.

**- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Công ty cổ phần giao nhận và vận tải Q

Địa chỉ: Số 222 N, phường Đ, quận L, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị T- Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Văn K, sinh năm 1974; Nơi cư trú: Số 218 N, phường Đ, quận L, thành phố Hà Nội (vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Q, sinh năm 1971, trú tại thôn T, xã N, huyện K, tỉnh Hưng Yên có giấy phép lái xe hạng E do Sở giao thông tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 12/9/2019. Q là lái xe cho Công ty cổ phần giao nhận và vận tải Q có địa chỉ tại số 222, đường N, phường Đ, quận L, thành phố Hà Nội.

Khoảng 10 giờ 20 phút ngày 08/9/2021, Q được Công ty cổ phần giao nhận và vận tải Q giao điều khiển xe ô tô, biển kiểm soát 29C-556.77 chở hàng từ Cụm công nghiệp P thuộc huyện G, thành phố Hà Nội đi về Khu công nghiệp V, huyện V, tỉnh Bắc Giang. Khi đi đến địa phận huyện V, tỉnh Bắc Giang, Q điều khiển xe ô tô đi vào đường gom dân sinh hướng Bắc Ninh đi Bắc Giang để vào Khu công nghiệp V, huyện V, tỉnh Bắc Giang. Khoảng 11 giờ 20 phút cùng ngày đi tới gầm cầu vượt Đ đến gần cổng chui dân sinh vào tổ dân phố M1, thị trấn N, huyện V, tỉnh Bắc Giang. Do thiếu chú ý quan sát, Q không phát hiện thấy xe mô tô biển kiểm soát 18L1-116.28 do ông Đồng Duy B, sinh năm 1968, trú tại X7, xã N, huyện N, tỉnh Nam Định điều khiển đi theo đường dẫn từ Quốc lộ 37 xuống đường gom dân sinh chuyển hướng sang đường vào cổng chui dân sinh thuộc tổ dân phố M1, thị trấn N, huyện V, tỉnh Bắc Giang nên Q đã điều khiển xe ô tô sang bên trái đường của các phương tiện đi ngược chiều để tránh xe mô tô do ông B điều khiển hậu quả làm phần biển số phía trước xe ô tô biển kiểm soát 29C-556,77 va chạm với phần ốp nhựa cụm đèn hậu, chắn bùn bánh sau của xe mô tô 18L1-116.28 làm xe mô tô bị đổ xuống đường, ông B cũng bị ngã xuống đường. Ngay sau khi ông B bị ngã xuống đường thì phần bánh trước bên ghế lái của xe ô tô biển kiểm soát 29C-556,77 đè qua người ông B và đè qua xe mô tô của ông B. Sau đó, phần bánh sau bên trái của xe ô tô đè lên chân của ông B rồi dừng lại. Khi xe ô tô dừng lại, Q xuống xe rồi cùng mọi người đưa ông B đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang. Do thương tích nặng, ông B chết hồi 13 giờ 30 phút cùng ngày.

Sau khi tiếp nhận thông tin, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang đã thành lập đoàn khám nghiệm, tiến hành khám nghiệm hiện

trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn và trưng cầu giám định. Kết quả như sau:

**\* Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn.

Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là tại đường gom dân sinh thuộc địa phận tổ dân phố M1, thị trấn N, huyện V, tỉnh Bắc Giang. Mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 17,80m, được chia làm 4 làn đường xe chạy rộng lần lượt là 2,60m, 3,25m, 3,25m và 8,0m bằng hai vạch sơn màu trắng đứt quãng rộng 0,40m và 0,15m cùng 01 vạch sơn màu vàng đứt quãng ở giữa đường rộng 0,15m, theo chiều từ thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang bên phải đường có đường đi từ cầu vượt Quốc lộ 37 ra đầu đường rộng 9,80m, bên trái đường có cống chui dân sinh, đầu đường rẽ vào cống chui dân sinh rộng 18,6m, bên phải đường nơi xảy ra tai nạn giao thông có cấm biển báo cấm 124a (Cấm quay đầu) và biển báo cấm xe tải từ 3,5 tấn giờ từ 06 giờ đến 08 giờ và 17 giờ đến 19 giờ; bên trái đường có cấm biển báo cấm 124a (cấm quay đầu).

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết.

- (1) Là vết trượt lốp kích thước (18,50x0,43)m;
- (2) Là vết trượt lốp kích thước (17,8x0,18)m;
- (3) Là vết trượt kích thước (3,7x0,03)m;
- (4) Là xe mô tô biển kiểm soát 18L1-116.28;
- (5) Là mảnh bãi nhựa vỡ + đất vụn kích thước (3,5x3,2)m;
- (6) Là vết trượt lốp kích thước (3,15x0,52)m;
- (7) Là xe ô tô biển kiểm soát 29C-556.77;
- (8) Là bãi máu và xương kích thước (0,40x0,37)m.

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

Phải, trái hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định theo chiều đi từ thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang, lấy mép đường bên trái làm chuẩn và lấy chân cột biển báo cống chui DS km 125+980 QL1 bên trái đường làm mốc.

Mô tả theo số thứ tự nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Vết trượt lốp kích thước (18,50x0,43)m trên mặt đường hướng Bắc Ninh đi Bắc Giang, tâm đầu vết trượt lốp cách mép đường bên trái 4,83m, tâm cuối vết trượt lốp cách mép đường bên trái 2,40m và cách trục bánh sau xe mô tô 18L1-116.28 là 0,27m.

(2) Là vết trượt lốp kích thước (17,80x0,18)m trên mặt đường hướng Bắc Ninh đi Bắc Giang, tâm đầu vết trượt lốp cách mép đường bên trái 6,68m và cách tâm đầu

vết trượt lớp (1) 1,90m, tâm cuối vết trượt lớp cách mép đường bên trái 4,57m và cách tâm cuối vết trượt lớp số (1) là 2,36m.

(3) Là vết trượt kích thước (3,7x0,03)m hướng xe mô tô 18L1- 116.28 và cách tâm đầu vết trượt lớp (1) là 15,0m, tâm cuối vết trượt nằm dưới vị trí đầu để chân trước bên phải của xe mô tô 18L1-116.28, cách mép đường bên trái 1,75m.

(4) Là xe mô tô 18L1-116.28 đổ nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe hướng tổ dân phố M1, đuôi xe hướng Khu công nghiệp V, trục bánh trước cách mép đường bên trái 1,30m, trục bánh sau cách mép đường bên trái 2,18m.

(5) Là bãi mảnh nhựa vỡ và đất vụn kích thước (3,5x3,2)m trên mặt đường, tâm cách mép đường bên trái 6,0m và cách tâm cuối vết trượt lớp số (2) là 1,50m.

(6) Là vết trượt lớp kích thước (3,15x0,52)m trên mặt đường hướng Bắc Ninh đi Bắc Giang, tâm đầu vết trượt lớp cách mép đường bên trái 2,18m và cách tâm cuối vết trượt lớp số (1) là 6,45m. Cuối vết trượt lớp số (6) nằm dưới vị trí mặt lăn bánh lớp đôi cuối cùng phía sau bên trái của xe ô tô 29C-556.77.

(7) Là xe ô tô 29C-556.77 đang đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng Bắc Giang, đuôi xe hướng Bắc Ninh, trục bánh trước bên trái cách mép đường bên trái 1,22m, trục bánh sau cuối cùng bên trái cách mép đường bên trái 1,70m.

(8) Là bãi máu và xương kích thước (0,40x0,37)m trên mặt đường tâm cách mép đường bên trái 1,50m và tâm cách đầu vết trượt lớp số (6) là 2,30m.

- Khoảng cách từ tâm đầu vết trượt lớp số (1) đến đầu đường rẽ vào cổng chui dân sinh km 125 + 980 Quốc lộ 1 theo hướng Bắc Ninh đi Bắc Giang là 12,90m.

- Khoảng cách 3,50m tính từ trục bánh trước bên trái của xe ô tô 29C-556.77 đến chân cột biển báo cổng chui dân sinh km 125 + 980 Quốc lộ 1 bên trái đường được xác định là mốc của hiện trường vụ tai nạn giao thông. Thu giữ 01 xe ô tô biển kiểm soát 29C- 556.77; 01 xe mô tô biển kiểm soát 18L1- 116.28.

**\* Kết quả khám nghiệm phương tiện có liên quan đến tai nạn**

***Xe mô tô, nhãn hiệu Honda, loại xe Dream, biển kiểm soát 18L1-116.28.***

- Không có gương chiếu hậu bên phải.

- Đèn hậu phía sau bật rời khỏi xe.

- Góc bên trái ốp nhựa đuôi xe để lại vết tỳ nén, rạn nứt vỡ khuyết nhựa. Mặt ngoài để lại vết mài sát mòn sơn, mòn nhựa, bám dính tạp chất màu trắng kích thước (0,17x0,02)m, tâm cách đất 0,63m.

- Biển số sau tỳ nén cong vênh, bẹp méo hướng từ trái sang phải. Ốp nhựa biển số bị rạn nứt, mặt ngoài bám dính tạp chất màu trắng kích thước (0,20x0,15)m, tâm cách đất 0,50m.

- Chấn bụn bánh sau tỳ nén, vỡ khuyết, kích thước (0,20x0,10)m, phía đuôi bằng cao su, bị bẹp méo, hướng từ trái qua phải.

- Đuôi hộp xích bên trái bị tỳ nén bẹp méo, cong vênh mặt ngoài bám dính tạp chất màu đen, kích thước (0,20x0,10)m, tâm cách đất 0,20m.

- Chốt hãm bên trái trục bánh sau bị tỳ nén, cong vênh hướng từ trái sang phải, mặt ngoài để lại vết mài sắt, bám dính tạp chất màu đen, kích thước (0,04x0,02)m, tâm cách đất 0,25m.

- Đền hậu phía sau bị tỳ nén, nứt vỡ ốp nhựa bạt rời khớp nối.

- Vành bánh sau bị tỳ nén, bẹp méo cong vênh, kích thước (0,20x0,03)m, tâm cách đất 0,45m.

- Mặt lặn bánh lốp sau để lại vết tỳ nén mài sắt mòn cao su bám dính tạp chất màu trắng, kích thước (0,43x0,05)m, tâm cách chân van 0,42m.

- Ba xe bên phải bị tỳ nén bẹp méo, mặt ngoài mài sắt bám dính tạp chất màu trắng kích thước (0,45x0,13)m.

- Chốt hãm bên phải trục bánh sau để lại vết tỳ nén, mài sắt bám dính tạp chất màu trắng kích thước (0,04x0,02)m.

Đầu đế chân trước bên phải bị tỳ nén mòn cao su hở lõi sắt, bám dính bột đá màu trắng, kích thước (0,03x0,01)m.

*Xe ô tô, nhãn hiệu Hyundai, màu sơn trắng biển kiểm soát 29C-556.77*

- Biển số trước bị tỳ nén, nứt vỡ ốp nhựa, bẹp méo kim loại, bám dính tạp chất màu tím, kích thước (0,14x0,10)m, tâm cách đất 0,60m.

- Mặt trước ba đờ sóc trước để lại 02 vết tỳ nén mài sắt mòn sơn, vết số (1) bám dính tạp chất màu tím, kích thước (0,04x0,03)m, tâm cách đất 0,43m.

- Mặt dưới ba đờ sóc trước để lại vết mài sắt in hình dạng vân vải, bám dính tạp chất màu nâu, kích thước (0,90x0,03)m, tâm cách đất 0,39m.

- Chấn bụn bánh trước bên trái bám dính tổ chức mô cơ thể kích thước (0,80x0,50)m.

- Mặt lốp ngoài bánh lốp trước bên trái để lại vết tỳ nén mài sắt mòn cao su, bám dính tạp chất màu bạc, kích thước (0,15x0,12)m, tâm cách chân van 0,42m

- Đầu thùng xe để lại vết tỳ nén cong vênh bạt khớp nối hướng từ sau về trước.

- Bánh lốp đôi cuối cùng phía sau bên trái để lại vết mài sắt mòn cao su bám dính đá.

Quá trình khám phương tiện có thu giữ tổ chức mô cơ thể trong chấn bụn bánh trước bên trái xe ô tô.

#### **\* Kết quả khám nghiệm tử thi.**

Khám ngoài: Tử thi nam giới, được xác định là Đồng Duy B, thể trạng phát triển bình thường, chiều dài đỉnh gót 167cm.

Tử thi được đặt trong 02 túi đựng tử thi màu đen. Mặc áo phông cộc tay kẻ màu ghi pha đen. Mặc quần dài cắt hai ống màu nâu, mặc quần đùi kẻ ca rô màu đen và màu ghi.

Tử thi đang trong giai đoạn cứng xác. Da niêm mạc nhợt nhạt, vết hoen tử thi tập trung ở mặt sau cơ thể.

Đầu: Tóc đen, cắt trung bình. Kiểm tra không thấy dấu vết thương tích.

Mặt: Hai mắt nhắm tự nhiên. Mũi, miệng, hai tai khô. Kiểm tra không thấy dấu vết thương tích.

Cổ: Chắc. Kiểm tra không thấy dấu vết thương tích.

Vùng ngực, bụng, lưng, mông: Sườn phải có vết chọt da kích thước (10x2)cm. Sườn trái có đám chọt da kích thước (10x8)cm. Vai trái có vết chọt da kích thước (2,5x0,7)cm. Lưng trái có vết chọt da kích thước (6x3,5)cm. Vùng thắt lưng có đám chọt da kích thước (25x20)cm. Vùng hông trái có đám chọt da kích thước (5x5)cm. Mông phải có đám chọt da bầm tím kích thước (10x6)cm. Mông trái có vết bầm tím kích thước (8x7)cm. Gãy khung xương chậu phải.

Tay phải: Khuỷu tay phải có hai vết chọt da kích thước (9x1,5)cm và (7x2)cm.

Tay trái: Mặt sau 1/3 trên cẳng tay trái có đám chọt da kích thước (5x2)cm. Mu bàn tay trái sưng nề bầm tím kích thước (10x8)cm. Gãy xương bàn 3, 4 bàn tay trái.

Chân phải: Mặt trước trong cổ chân phải có đám chọt da bầm tím kích thước (36x20)cm. Mặt trước ngoài cẳng chân phải có đám chọt da kích thước (32x11)cm. Gãy 1/3 dưới hai xương cẳng chân phải. Mu bàn chân phải và các ngón bàn chân phải có đám bầm tím rách da kích thước (10x9)cm.

Chân trái: Mặt sau đùi trái có đám chọt da kích thước (30x10)cm. Gối trái và cẳng chân trái có vết thương rách da dập nát cơ xung quanh chọt da kích thước (40x16)cm. Gãy nát 1/3 dưới hai xương cẳng chân.

Bộ phận sinh dục ngoài: Kiểm tra không thấy dấu vết thương tích.

Hậu môn không thoát phân.

Khám kỹ bên ngoài không phát hiện tổn thương nào khác.

Khám trong: Rạch da vùng lưng và thắt lưng thấy nhiều máu không đông đọng dưới da. Các cơ vùng lưng dập nát. Gãy xương sống D8, D9, D10. Gãy khung xương chậu bên phải. Phức mạc sau bầm dập tụ máu. Thận hai bên bầm dập tụ máu. Thu mẫu máu.

#### **\* Kết quả giám định**

Ngày 08/9/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang ra Quyết định số 291A/QĐ trưng cầu Trung tâm pháp y – Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang giám định nguyên nhân chết, thời gian chết và các vấn đề liên quan đến tử thi Đồng Duy B. Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số

4253/21/GDPY ngày 13/9/2021 của Trung tâm pháp y – Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang kết luận: Nguyên nhân chết, chết do đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Kết luận khác: Vật, cơ chế hình thành thương tích: Các thương tích do va chạm trà sát với vật tày gây nên.

Ngày 09/9/2021, Trung tâm y tế huyện Việt Yên có kết quả xác định nồng độ cồn trong máu của ông Đồng Duy B là 466.6 mg/dl.

Ngày 09/9/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên ra Quyết định số 293/QĐ trưng cầu Viện pháp y quân đội – Bộ Quốc phòng giám định gen đối với ba tằm bông thu mẫu mô trên xe ô tô biển kiểm soát 29C-556.77 và mẫu tóc của ông Đồng Duy B. Tại Bản kết luận giám định ADN số HT327.21/PY-XNSH ngày 17/9/2021 của Viện pháp y Quân đội kết luận:

Dấu vết trên tằm bông thu mẫu tại mặt trong chấn bunn bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29C-556.77 có sinh phẩm của người, có ADN trùng khớp với ADN từ mẫu tóc của ông Đồng Duy B.

Ngày 15/9/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên ra Quyết định số 301/QĐ trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang giám định cơ chế hình thành dấu vết trong vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 08/9/2021. Tại Bản kết luận giám định số 1629/KL-KTHS ngày 15/10/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Dấu vết chùn cong, nứt vỡ nhựa, bẹp méo kim loại, dính chất màu nâu (dạng sơn) tại biển số trước của xe ô tô 29C-556.77 phù hợp với dấu vết nứt vỡ, mài sát sơn nhựa, dính chất màu trắng (dạng sơn) tại bên trái ốp nhựa cụm đèn hậu, chấn bunn bánh sau của xe mô tô 18L1-116.28.

Dấu vết mài sát cao su, dính chất màu bạc tại má ngoài lốp trục bánh trước bên trái của xe ô tô 29C-556.77 phù hợp với dấu vết bẹp méo, cong vênh, dính chất màu đen tại bên trái hộp xích và vành bánh sau của xe mô tô 18L1-116.28 (trong tư thế đổ nghiêng phải).

- Dấu vết cày xước ký hiệu số 3 được hình thành do quá trình va chạm, xe mô tô 18L1-116.28 đổ nghiêng phải, bị đẩy rê trượt, đồng thời vị trí để chân trước, ống xả tiếp xúc với mặt đường tạo nên.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô 29C-556.77 và xe mô tô 18L1-116.28 trên mặt đường tại trước điểm đầu dấu vết cày xước ký hiệu số 3, thuộc làn đường thứ 2 tính từ trái sang phải, theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thành phố Bắc Giang.

- Tại thời điểm xảy ra va chạm xe ô tô 29C-556.77 và xe mô tô 18L1-116.28 chuyển động cùng chiều.

- Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại bản cáo trạng số 26/CT-VKS ngày 12/02/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Việt Yên để xét xử đối với bị cáo Nguyễn Văn Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo Điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn Q đã thành khẩn khai nhận về hành vi phạm tội của mình như lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra có trong hồ sơ vụ án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa. Tại lời khai, tài liệu có trong hồ sơ, người đại diện hợp pháp của bị hại có ý kiến thể hiện đã nhận được 110.000.000 đồng do bị cáo bồi thường, không yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt không có yêu cầu gì.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên tham gia phiên tòa giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo. Sau khi phân tích tính chất vụ án, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260, các điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự; Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Q từ 01 năm 03 tháng tù đến 01 năm 06 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm 06 tháng đến 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không đề nghị xem xét giải quyết về trách nhiệm dân sự, vật chứng.

Ngoài ra còn đề nghị giải quyết về án phí.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Việt Yên, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên là hợp pháp, không vi phạm nghiêm trọng thủ tục tố tụng.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn Q thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo Nguyễn Văn Q tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác thu thập được, các kết luận giám định, có đủ cơ sở kết luận: Nguyễn Văn Q có giấy phép lái xe ô tô hạng E theo quy định. Khoảng 11 giờ 20 phút ngày 08/9/2021, tại khu vực giao nhau đường gom dân sinh thuộc địa phận Tổ dân phố M1, thị trấn N, huyện V, tỉnh Bắc Giang, Nguyễn Văn Q có hành vi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29C-



556.77 không chấp hành đúng quy định về điều khiển phương tiện tham gia giao thông, không đi đúng phần đường, không nhường đường (vi phạm Khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 24 của Luật giao thông đường bộ), dẫn đến phần biển số phía trước xe ô tô biển kiểm soát 29C-556,77 va chạm với phần ốp nhựa cụm đèn hậu, chắn bùn bánh sau của xe mô tô 18L1-116.28 do ông Đồng Duy B, sinh năm 1968, trú tại X7, xã N, huyện N, tỉnh Nam Định điều khiển chuyển hướng sang đường. Sau tai nạn, ông B bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang, đến khoảng 13 giờ 30 cùng ngày 08/9/2021 thì tử vong.

[3] Bị cáo Nguyễn Văn Q là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý, hành vi phạm tội của bị cáo xâm hại trật tự an toàn giao thông, ảnh hưởng xấu đến đời sống kinh tế, hạnh phúc gia đình, gây hậu quả chết một người do lỗi hoàn toàn của bị cáo nên Hội đồng xét xử thấy có đủ căn cứ kết luận bị cáo Nguyễn Văn Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, vi phạm vào Điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 như Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố là có căn cứ.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt vì ngoài lần phạm tội này bị cáo chưa bị kết án, chưa bị xử lý hành chính lần nào.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Nguyễn Văn Q không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Khoản 1 Điều 52 của Bộ luật Hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã tích cực hỗ trợ đưa nạn nhân đi cấp cứu, tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại được 110.000.000 đồng; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự; bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, Điểm s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự như đề nghị của Viện kiểm sát.

[5] Xét tính chất vụ án, mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo Nguyễn Văn Q là người có giấy phép lái xe ô tô theo quy định nhưng điều khiển xe ô tô không tuân thủ đúng quy định của Luật giao thông đường bộ gây hậu quả chết một người do lỗi hoàn toàn của bị cáo cần xử lý nghiêm và cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn để xử phạt bị cáo mức hình phạt tương xứng với tính chất mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết của vụ án và hậu quả bị cáo gây ra.

Tuy nhiên, xét thấy bị cáo Nguyễn Văn Q có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, có nơi ở rõ ràng,

sau khi gây tai nạn đã tích cực khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình bị hại, được đại diện gia đình bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có đủ điều kiện hưởng án treo theo Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao nên không cần cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát cũng đảm bảo việc giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho xã hội và phù hợp với nguyên tắc xử lý quy định tại Điều 3 của Bộ luật Hình sự.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo hoàn cảnh khó khăn, để góp phần bị cáo ổn định tinh thần hòa nhập cộng đồng nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn Q đã bồi thường cho gia đình ông Đồng Duy B 110.000.000 đồng, gồm: tiền mai tang phí, tiền tổn thất về tinh thần, tiền khắc phục sửa chữa xe mô tô biển kiểm soát 18L1-116.28 và các khoản tiền có liên quan khác. Đến nay, đại diện gia đình bị hại là anh Đồng Văn N (con ông B) không yêu cầu bồi thường gì khác nên không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã xử lý nên không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Người tham gia tố tụng được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

***Vì các lẽ trên,***

### **QUYẾT ĐỊNH:**

[1] Về trách nhiệm hình sự:

Căn cứ Điểm a Khoản 1 Điều 260, các điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự; Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Q 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", cho hưởng án treo; Thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm: 18/3/2022.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Q cho UBND xã N, huyện K, tỉnh Hưng Yên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2] Về án phí: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường

vụ Quốc Hội; Bị cáo Nguyễn Văn Q phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[3] Báo cho bị cáo có mặt biết được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tổng đạt hợp lệ bản án.

***Nơi nhận:***

- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Việt Yên;
- Cơ quan CSĐT-Công an H. Việt Yên;
- Chi cục THADS huyện Việt Yên;
- Bị cáo;
- Bị hại; DS vắng mặt;
- T.H.A HS (4 bản);
- Lưu: HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**(đã ký)**

**Ngô Quang Dũng**

