

Bản án số: **13 /2021/HSST**

Ngày 02/02/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Thái Mỹ Nhung**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông **Ngô Tàu**

2. Bà **Trần Ngọc Sáng**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Trần Thị Bích Trương**, Thư ký Tòa án nhân dân quận Cái Răng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Cái Răng: Ông **Nguyễn Ngọc Tân**, Kiểm sát viên tham gia phiên tòa.

Ngày 02 tháng 02 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Cái Răng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 121/2020/HSST ngày 31 tháng 12 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 12/2021/QĐXX ngày 20/01/2021 đối với bị cáo:

Lê Đức H, sinh năm 1997 tại Bình Định; Nơi ĐKTT: thôn P K, xã Cát Trinh, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định; Chỗ ở hiện nay: số 261/15/80/2, đường Đ P P, tổ 10, khu phố 3, phường Tăng Nhơn Phú B, quận 9, thành phố Hồ Chí Minh; Số CMND: 215488984 do Công an tỉnh Bình Định cấp ngày 19/4/2014; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa: 8/12; dân tộc: kinh; con ông Lê Đức Á và bà Võ Thị T; tiền sự: không; tiền án: không; Áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; Có mặt tại phiên tòa.

* Người bị hại: Ông **Nguyễn Huy V**, SN 1975 (chết)

Trú tại: 115/2/15A, T Q D, KV 1, P. A T, Q. Bình Thủy, TP. Cần Thơ.

* Đại diện người bị hại: Bà **Nguyễn Thị Bích U**, SN 1977

Địa chỉ: 115/2/15A, T Q D, KV 1, P. A T, Q. Bình Thủy, TP. Cần Thơ. (Có đơn đề ngày 25/01/2021 xin xét xử vắng mặt)

* Người liên quan: Ông **Võ Thành T**, sinh năm 1991

Địa chỉ: Đội 1, thôn An Trường 1, xã Ân Thạnh, huyện Hoài Ân, tỉnh Bình Định.

Chỗ ở hiện nay: số 261/15/80/2, đường Đ P P, tổ 10, khu phố 3, phường Tăng Nhơn Phú B, quận 9, thành phố Hồ Chí Minh. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Vào khoảng 11 giờ 10 phút ngày 02/5/2020, Lê Đức H điều khiển xe ô tô tải biển số 50LD - 151.49 trên tuyến Quốc lộ Nam sông Hậu hướng từ Cảng Cái Cui đến nút giao thông IC3 thuộc khu vực 1, phường Hưng Thạnh, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ. Khi đến đoạn khu vực đèn tín hiệu giao thông tại nút giao thông IC3, H điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải vào đường nhánh lên đường dẫn cầu Cần Thơ để về hướng thành phố Hồ Chí Minh thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 65M1 - 0165 do ông Nguyễn Huy V điều khiển, lưu thông bên phải cùng chiều với xe ô tô biển số 50LD - 151.49. Hậu quả ông Nguyễn Huy V bị bánh xe ô tô phía sau bên phải cán lên người dẫn đến tử vong tại chỗ.

Vật chứng thu giữ: 01 (một) xe ô tô tải biển kiểm soát 50LD-151.49; 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 65M1-0165; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe ô tô biển kiểm soát 50LD-151.49; 01 (một) giấy giấy phép lái xe hạng C, số 520185009604 mang tên Lê Đức H; 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 920056002422 mang tên Nguyễn Huy V (BL 02, 03, 25A).

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 107/KLGĐTT-PC09 ngày 15/5/2020 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an thành phố Cần Thơ kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Huy V, sinh năm 1975, tử vong do choáng mất máu cấp, sau dập vỡ đa nội tạng, do chấn thương ngực, bụng kín (Bút lục 100 - 101).

Tại Bản kết luận giám định số 179/KL-PC09 (Hóa) ngày 14/5/2020 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an thành phố Cần Thơ kết luận: Mẫu máu trong ống nghiệm có nhãn ghi “NGUYỄN HUY VŨ, 1975” gửi giám định, tìm thấy thành phần Ethanol (Cồn), nồng độ 292,18mg/100ml máu (Bút lục 102).

Quá trình điều tra, Lê Đức H khai nhận khi điều khiển xe ô tô đến đoạn khu vực đèn tín hiệu giao thông tại nút giao thông IC3 thì bật tín hiệu chuyển hướng rẽ phải ra đường dẫn cầu Cần Thơ nhưng không quan sát bên phải phía trước mà chỉ quan sát vào gương chiếu hậu bên phải rồi quay sang nhìn qua bên trái xe để vào đường rẽ nên xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 65M1 - 0165 do ông Nguyễn Huy V điều khiển dẫn đến ông Nguyễn Huy V tử vong (Bút lục 156 - 159).

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho ông Võ Thành T 01 (một) xe ô tô tải, nhãn hiệu HINO và 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe ô tô biển kiểm soát 50LD-151.49; trả lại cho bà Nguyễn Thị Bích U 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 65M1-0165 và 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 920056002422 mang tên Nguyễn Huy V (Bút lục 22 - 24).

Về trách nhiệm dân sự: gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 130.000.000 đồng (Một trăm ba mươi triệu đồng). Phía bị hại đã làm đơn bãi nại cho bị cáo. (BL 128-129, 231-232).

Tại cáo trạng số: 07/CT-VKS ngày 23/12/2020 Viện kiểm sát nhân dân quận Cái Răng đã truy tố Lê Đức H về tội “***Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ***” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên và bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã được thu thập trong hồ sơ vụ án. Cụ thể vào khoảng 11 giờ 10 phút ngày 02/5/2020 bị cáo đã trực tiếp lái xe ô tô biển kiểm soát 50LD - 151.49 chuyển hướng gây tai nạn với xe mô tô biển số 65M1-0165 do Nguyễn Huy V điều khiển. Hậu quả làm Nguyễn Huy V tử vong. Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các chứng cứ khác đã được thu thập trong hồ sơ, cụ thể là Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 11 giờ 10 phút ngày 02/5/2020 cùng Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện vùng va chạm ngay trên thân xe ô tô 50LD - 151.49, mặt ngoài cảng hông bên phải xe có vết trượt liên tục màu đen kích thước (40x3) cm, vết cách đầu cảng 1,5 m. Xác định bị cáo điều khiển phương tiện chuyển hướng nhưng thiếu quan sát để xảy ra va chạm, là người có lỗi hoàn toàn trong vụ tai nạn này. Nên Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có cơ sở.

[2] Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260, Điều 41, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự; đề nghị mức hình phạt đối với bị cáo từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Đề nghị thời gian thử thách từ 02 (hai) năm đến 03 (ba) năm và đề nghị cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian từ 02 (hai) năm đến 03 (ba) năm.

[3] Hội đồng xét xử nhận thấy, mặc dù bị cáo không cố ý nhưng hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo không chỉ trực tiếp xâm đến tính mạng của bị hại Nguyễn Huy V, gây tổn thất đau thương cho gia đình nạn nhân mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông.

[4] Bị cáo là người trưởng thành, đủ năng lực để chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình. Bị cáo thấy trước được hành vi của mình là nguy hiểm, có thể gây thiệt hại nghiêm trọng cho tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nhưng bị cáo đã quá tự tin cho rằng hậu quả đó sẽ không xảy ra nên thiếu tập trung quan sát khi tham gia giao thông. Và gần đây tình hình tai nạn giao thông tại quận Cái

Rằng nói riêng và cả nước nói chung đang xảy ra ngày càng nhiều, mức độ nghiêm trọng ngày càng cao. Với tính chất và mức độ phạm tội như vậy cần phải xử nghiêm bị cáo theo qui định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự để giáo dục, cải tạo cho bị cáo biết tôn trọng tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác và mới đảm bảo tác dụng giáo dục, răn đe phòng ngừa chung trước tình hình tai nạn giao thông đã và đang diễn ra nghiêm trọng như hiện nay.

[5] Tuy nhiên quá trình điều tra cũng như tại tòa hôm nay bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối lỗi. Bản thân chưa có tiền án, tiền sự. Việc mai táng và hỗ trợ cho gia đình nạn nhân đã được giải quyết xong và phía gia đình bị hại cũng đã bãi nại và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo (BL 128-129, 231-232). Nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Tại khoản 3 Điều 29 Bộ luật hình sự năm 2015 quy định người thực hiện tội phạm nghiêm trọng do vô ý gây thiệt hại về tính mạng, sức khỏe,... của người khác, đã tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại hoặc khắc phục hậu quả và được người bị hại hoặc người đại diện hợp pháp của người bị hại tự nguyện hòa giải và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự thì có thể được miễn trách nhiệm hình sự. Căn cứ qui định trên tuy bị cáo không được miễn trách nhiệm hình sự nhưng Hội đồng xét xử thấy không cần thiết cách ly bị cáo khỏi xã hội. Xét gia cảnh bị cáo khó khăn không có khả năng thi hành án bằng hình phạt tiền. Nhưng bị cáo có nơi cư trú rõ ràng theo Sổ tạm trú số 312115061 do Công an phường Tăng Nhơn Phú B cấp ngày 03/9/2020 (BL 218-219) nên quyết định xử phạt bị cáo hình phạt tù có điều kiện cũng đủ tác dụng răn đe và giáo dục đối với bị cáo.

Ngoài ra, để nâng cao tính răn đe đối với bị cáo, cần áp dụng hình phạt bổ sung, cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian nhất định, nên sẽ trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe khi hết thời gian cấm hành nghề.

[7] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo Lê Đức H, người liên quan Võ Thành T và đại diện gia đình bị hại Nguyễn Thị Bích U đã tự thỏa thuận giải quyết xong phần bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm hại là 130.000.000 đồng (Một trăm ba mươi triệu đồng). Đại diện bị hại đã có đơn bãi nại và không yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử ghi nhận và không điều chỉnh thêm.

[8] Về vật chứng: Cơ quan chức năng đã xem xét giao trả xe mô tô biển số 65M1-0165 và xe ô tô biển số 50LD - 151.49 cho chủ sở hữu. Việc giao trả tài sản đó là phù hợp cần ghi nhận.

Riêng Giấy phép lái xe hạng C do bị cáo đứng tên, cần tạm giữ cho đến khi bị cáo chấp hành xong thời hạn của hình phạt bổ sung thì bị cáo sẽ được nhận lại. (Lệnh nhập kho vật chứng số 66 ngày 12/11/2020)

[9] Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CÁI RĂNG

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: **Lê Đức H** phạm tội “**Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ**”

Áp dụng: điểm a khoản 1 và 5 Điều 260, Điều 41, điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 3 Điều 29 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: **Lê Đức H 01 (một) năm** tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **02 (hai) năm**, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 02/02/2021.

Giao cho Ủy ban nhân dân phường Tăng Nhơn Phú B, quận 9, thành phố Hồ Chí Minh quản lý, giáo dục **Lê Đức H** trong thời gian thử thách của án treo.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn **02 (hai) năm**, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 02/02/2021.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận việc bị cáo **Lê Đức H**, người liên quan **Võ Thành T** đã bồi thường xong chi phí mai táng và tổn thất có liên quan là **130.000.000 đồng** (Một trăm ba mươi triệu đồng) cho đại diện bị hại **Nguyễn Thị Bích U**, **Nguyễn Quỳnh N** và **Nguyễn Hoàng T**.

Ghi nhận việc bà **Nguyễn Thị Bích U** đã nhận lại xe mô tô biển số 65M1-0165 và giấy phép lái xe hạng A1 tên **Nguyễn Huy V** theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 12/11/2020 (BL 23).

Ghi nhận việc ông **Võ Thành T** đã nhận lại xe ô tô biển số 50LD - 151.49 và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô tải biển số 50LD - 151.49 theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 12/11/2020 (BL 24).

Trả lại 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 520185009604 do Sở GTVT tỉnh Bình Định cấp ngày 23/10/2018 cho bị cáo sau thời hạn 02 (hai) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 02/02/2021.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo để xin xét xử phúc thẩm theo qui định của pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- TAND. TP/ Cần Thơ.
- VKSND.Q.Cái Răng.
- Trại giam, Công an Q. Cái Răng.
- Cơ quan Thi hành án.
- Bị cáo.
- Các đương sự.
- Lưu HS – BA.

Thái Mỹ Nhung