

Bản án số: 42/2021/HS-ST  
Ngày: 12-7-2021.

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NHƯ XUÂN - TỈNH THANH HÓA**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lê Tiến Thịnh.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Xuân Ký.

Ông Nguyễn Kim Sơn.

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Nguyễn Văn Dương - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Như Xuân.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Như Xuân tham gia phiên tòa:**  
Ông Phan Văn Trường - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 7 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Như Xuân xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 29/2021/TLST-HS ngày 20 tháng 5 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 39/2021/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 6 năm 2021, Quyết định hoãn phiên tòa số: 14/2021/HSST-QĐ ngày 25 tháng 6 năm 2021, đối với bị cáo:

**Diệp Kim A**, sinh ngày 06/6/1993 tại huyện Chí Linh, tỉnh Hải Dương; Nơi cư trú: Thôn H, xã A, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Sán Dìu; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Diệp Quang V và bà Trương Thị M; Có vợ là Cao Thị Th và 02 con, con sinh năm 2016, nhỏ sinh năm 2018; Tiền sự, tiền án: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 22/3/2021, đến nay. Có mặt.

*Bị hại:* Anh Trần Văn K (đã chết).

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Chị Nguyễn Thị V - Sinh năm 1982.

Nơi cư trú: Thôn Ch, xã Bãi Tr, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa. Có mặt.

*Người có quyền lợi, NV liên quan đến vụ án:* Công ty cổ phần X Việt Nam.

Địa chỉ: Số 02, ngõ 312 G, phường K, quận Hoàng Mai, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Văn Th - Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Hồ Quang S - Nhân viên.

Địa chỉ: Xã H, huyện Nghĩa Đàn, tỉnh Nghệ An.

Hiện cư trú tại: Thôn X, xã Tr, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa. Có Mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Diệp Kim A đã được cấp giấy phép lái xe hạng D theo quy định. Vào ngày 21/01/2021, Kim A điều khiển xe ô tô tải biển số 34H - 000.93 chở cam đi từ huyện Hàm Yên, tỉnh Tuyên Quang đến thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An để giao hàng, Kim Anh điều khiển xe chạy trên đường mòn Hồ Chí Minh theo hướng Hà Nội đi Nghệ An. Đến khoảng 21 giờ 50 phút cùng ngày, khi đến Km 631 + 22 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Chôi Tròn, xã Bãi Trành, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa thì Kim A nhìn thấy phía trước ngược chiều với hướng lưu thông của xe mình có một xe ô tô tải đi tới, cách khoảng hơn 100 mét, Kim A đã nháy đèn để hai bên hạ đèn pha xuống, cũng đúng lúc này Kim A nhìn thấy từ trong ngõ bên trái theo hướng Hà Nội đi Nghệ An, cách khoảng 20 mét có một người đàn ông điều khiển xe mô tô đi ra đường (sau này mới biết là anh Trần Văn K, sinh năm 1985 ở thôn Ch, xã Tr, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa điều khiển xe mô tô biển số 37X1-5752). Do xe đang chở hàng nặng và chạy với tốc độ cao nên khi phát hiện anh K, Kim A không giảm tốc độ mà đánh tay lái sang trái đường để tránh, tuy nhiên đã không tránh được dẫn tới phần đầu xe ô tô tải biển số 34H - 000.93 va chạm vào phía sau xe mô tô biển số 37X1-5752 (lúc này anh K điều khiển xe mô tô đã di chuyển sang tới phần đường bên phải theo hướng Hà Nội đi Nghệ An). Sau khi va chạm, Kim A tiếp tục đánh lái sang trái rồi lại đánh lái sang phải để tránh xe ô tô đầu kéo ngược chiều, do đó xe ô tô của Kim A bị lật nằm nghiêng trái, trượt dài trên mặt đường và va chạm với phần đầu xe ô tô đầu kéo biển số 29H-721.37 do anh Trần Khắc M, sinh năm 1990 ở thôn Nhà Máy, xã Bãi Trành, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa điều khiển (chủ phương tiện là Công ty cổ phần X Việt Nam) đi hướng Nghệ An - Hà Nội. Sau khi xảy ra vụ tai nạn, lực lượng chức năng đến hiện trường Diệp Kim A đã ra trình báo toàn bộ nội dung vụ việc. Hậu quả, anh K tử vong trên đường đi cấp cứu, xe đầu kéo biển số 29H-721.37, xe ô tô tải biển số 34H-000.93 và xe mô tô biển số 37X1-5752 bị hư hỏng. (Bút lục số: 188 - 193; 202 - 206).

*\* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xác định:*

Hiện trường là đoạn đường Hồ Chí Minh thuộc Km 631 + 22 mét địa phận thôn Chôi Tròn, xã Bãi Trành, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa, lòng đường rộng 6,9 mét, có vạch kẻ sơn màu vàng đứt đoạn ở giữa, chia phần đường thành hai chiều, phía Đông, Tây, Nam là khu đất trống, phía Bắc tiếp giáp với gia đình nạn nhân Trần Văn K. Xác định điểm mốc là cột mốc Km 631, lấy mép đường bên phải theo hướng Thanh Hóa đi Nghệ An làm mép chuẩn.

Cách cột Km 631 là 22m về phía Đông Nam, phát hiện chòm vết cà trượt theo hướng từ Tây Bắc sang Đông Nam, ký hiệu là (1) trên sơ đồ hiện trường. (1) dài 39,2m, đầu (1) rộng 56cm, cách mép chuẩn 2,4m; vết rộng nhất trong chòm vết cà (1) là 03cm; cuối (1) trùng với mép chuẩn.

Cách cuối (1) là 4,58m, phát hiện xe mô tô biển số 37X1-5752 ký hiệu là (2) nằm ngoài mép chuẩn, đầu xe mô tô biển số 37X1-5752 quay về hướng Đông Nam, đuôi xe quay về hướng Tây Bắc, trục bánh sau ra mép chuẩn là 91,5cm, trục trước ra mép chuẩn là 87,5cm.

Cách cuối (1) là 15,5cm phát hiện trùn vết cà trượt trên mặt đường làm mài mòn bề mặt đường, vết có chiều hướng từ Bắc về Nam, ký hiệu là (3) trên sơ đồ hiện trường, (3) dài 39,1m; rộng 3,3m; đầu (3) vào mép chuẩn là 5,4m; từ đầu vết (3) đến trục bánh sau bên trái của xe ô tô tải biển số 34H - 000.93 ký hiệu (4) là 35,3m; đến trục bánh trước bên trái của xe (4) là 39,1m; cuối (3) trùng với vị trí của xe ô tô tải biển số 34H - 000.93.

Cuối (3) phát hiện xe ô tô tải biển số 34H - 000.93 nằm lật nghiêng về bên trái và ở phần đường bên phải theo hướng Thanh Hóa đi Nghệ An, đầu xe quay về hướng Nghệ An, trục bánh sau bên trái vào mép chuẩn là 1,5m; trục trước trái đến mép chuẩn là 60cm.

Cách đầu (3) là 15,1m về phía Nam, phát hiện xe ô tô đầu kéo biển số 29H-721.37 (tính đến trục bánh trước), đầu xe quay về hướng Tây Bắc, đuôi xe quay về hướng Đông Nam, bánh sau cùng bên phải cách mép đường bên phải hướng Thanh Hóa đi Hà Nội là 40cm, bánh trước bên phải cách mép đường là 30cm, ngay tại vị trí bánh sau cùng bên phải và bên trái có hai vết phanh ký hiệu là P1 và P2 trên sơ đồ hiện trường, mỗi vết phanh song song nhau và dài 23,8m; rộng 70cm; chiều hướng từ Thanh Hóa đi Hà Nội.

Cách đầu (1) là 15,1m về phía Đông phát hiện biển số xe của xe mô tô ghi số 37X1-5752, tâm biển số vào mép chuẩn là 4,35m.

Cách đầu (1) là 18,7m về phía Đông Nam, phát hiện vết máu hình không xác định (M1), kích thước 30cm x 35cm, tâm vết đến mép chuẩn là 5,3m.

Cách đầu (1) là 22,1m về phía Đông Nam phát hiện vết máu (M2) hình không xác định, kích thước là 30cm x 40cm, tâm vào mép chuẩn là 5,15m.

Cách (M2) là 93cm về phía Đông Nam phát hiện chiếc dép nhựa màu xanh nằm cách mép chuẩn 4,82m.

Xác định vị trí đâm va giữa hai phương tiện là đầu vết (1).

Bút lục số: 07 - 09.

*\* Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo biển số 29H-721.37, xe ô tô tải biển số 34H - 000.93 và xe mô tô biển số 37X1 - 5752 có những dấu vết:*

- Xe ô tô đầu kéo biển số 29H-721.37: 1/4 mặt trước ba - đờ - sóc bên trái, ốp đèn sương mù ngoài cùng bên trái, ốp cụm đèn pha bên trái, ốp đầu xe bên trái, cạnh trước ngoài cánh cửa bên trái bị trầy xước, gãy vỡ, bung bật kết cấu sơn, nhựa, cao su, kim loại trong diện 1,6m x 40cm, vị trí thấp nhất cách mặt đất 40cm, cao nhất cách mặt đất 2,2m, mặt ngoài góc dưới cùng bên trái, kết cấu kim loại của buồng lái có một vết lún làm móp méo kim loại chiều hướng vết từ trước về sau, từ phải qua trái, mặt ngoài cánh cửa bên trái, bậc lên xuống cửa bên trái, ốp chắn bùn bánh trước bên trái có các vết cà trượt làm trầy xước sơn cánh cửa, làm sạch bụi bẩn của ốp chắn bùn, bám dính lưu chất màu đen và các xác quả cam tươi bị vỡ nát, hệ thống bản lề định vị cánh cửa bên trái bị xô dòn từ trước về sau, kéo theo cánh cửa bên trái xô dòn về sau 0,5 cm.

- Xe ô tô tải biển số 34H - 000.93: 1/3 mặt ngoài ốp ga lăng bên trái có vết lùa, nứt vỡ xô dòn từ ngoài vào trong, từ trước về sau (dưới chữ HYUNDAI) kích thước

(59 x 29)cm, tâm vết cao cách mặt đất 1,2m; ốp nhựa bảo vệ pha đèn của cụm đèn chiếu sáng bên trái vỡ gãy bong bật, chiều hướng từ ngoài vào trong, từ trước về sau, kích thước (32 x 33)cm; gương chiếu hậu bên trái cong vênh, xô dòn từ trước về sau, từ ngoài vào trong, từ trái sang phải, mặt ngoài trước giá cố định, chân gương, ốp nhựa gương chiếu hậu bên trái có vết cà trượt làm mài mòn bề mặt sơn phải và kim loại chiều hướng từ trước về sau, kích thước trong diện (60 x 38)cm; mặt ngoài thành thùng bên trái xe có các vết cà trượt làm mài mòn bề mặt kim loại, chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên, kích thước (2,06 x 5,13)m, bề mặt dính lưu chất bột màu trắng (dạng bột đá) và bụi đất cây cỏ; mặt ngoài thanh chắn bảo vệ ngang bên trái có các vết cà trượt làm mài mòn kim loại, chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên, kích thước 2,5m x 35cm; các thanh sắt xô phía trên thành thùng xe bị bong bật gãy vỡ khỏi vị trí cố định.

- Xe mô tô biển số 37X1-5752: Điểm đầu mút có vết cà trượt làm mài mòn bề mặt kim loại, kích thước (01 x 01)cm, chiều hướng từ phải qua trái, từ trước về sau, bề mặt dính lưu chất bột màu trắng (dạng bột đá); cạnh mặt ngoài bàn đạp cần số lùi có vết cà trượt làm mài mòn bề mặt kim loại, chiều hướng từ trước về sau, từ phải qua trái, kích thước (03 x 01)cm, bề mặt vết có dính lưu chất màu trắng (dạng bột đá); điểm đầu mút giá đỡ chân trái có vết cà làm mài mòn bề mặt kim loại và cao su, chiều hướng từ dưới lên trên, làm giá đỡ chân cong vênh, xô dòn từ dưới lên trên, từ ngoài vào trong, kích thước (02 x 03)cm, dính lưu bụi chất, cạnh mặt ngoài chân chống trước, cạnh mặt ngoài giá đỡ chân chống giữa bên trái có các vết cà trượt làm mài mòn bề mặt kim loại, kích thước từ 01cm đến 1,5cm, cạnh giá cố định giá đỡ chân sau bên trái có vết cà trượt làm mài mòn bề mặt kim loại, chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước về sau, kích thước (03 x 0,5)cm; mặt ngoài ống xả, phía thân sau bên phải xe có vết chận đề của lốp xe làm móp méo, biến dạng, gãy vỡ phần thân phía sau ống xả, kích thước (42 x 95) cm; ốp nhựa đèn chiếu hậu, rơ chắn bùn phía sau bị gãy vỡ nát.

Bút lục số: 35 - 71.

Xe ô tô đầu kéo biển số 29H-721.37 kéo theo Rơ moóc biển số 29R- 511.06, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Như Xuân xác định xe đi đúng phần đường và không phải nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn nên sau khi khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện Cơ quan điều tra đã giao xe trên cho anh Trần Khắc M, sinh năm 1990 ở thôn Nhà Máy, xã Bãi Trành, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa quản lý.

Ngày 19/3/2021, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Như Xuân đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chị Nguyễn Thị V, sinh năm 1982 ở thôn Chôi Tròn, xã Bãi Trành, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa (là vợ của anh Trần Văn K chủ xe mô tô biển số 37X1-5752) 01 xe mô tô biển số 37X1 - 5752; Trả lại cho Diệp Kim A 01 xe ô tô tải biển số 34H-000.93.

Bút lục số: 72, 133, 138, 140.

*\* Kết quả khám nghiệm tử thi anh Trần Văn K:*

Tại bản kết luận giám định số 651/GDPY-PC09 ngày 31/01/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa có kết luận: Nguyên nhân chết của anh Trần Văn K là do đa chấn thương.

Tại bản kết luận kết quả định giá tài sản bị thiệt hại của Hội đồng định giá tài sản tổ tụng Như Xuân số 04/KL - ĐGTS ngày 28/01/2021 kết luận: Giá trị tài sản bị hư hỏng thiệt hại do tai nạn giao thông gây ra đối với phương tiện xe mô tô biển số 37X1-5752 đã hết hạn sử dụng nên cơ quan định giá không định giá phương tiện này, xe ô tô tải biển số 34H-000.93 là 11.287.500 đồng và xe ô tô đầu kéo biển số 29H-721.37 là 6.006.000 đồng, tổng thiệt hại là 17.293.000 đồng. Bút lục số: 97, 118 - 119.

Tại Công văn số 227/SGTVT-P5 ngày 29/01/2021 của Sở giao thông vận tải - UBND tỉnh Hải Dương về việc trích xuất dữ liệu hành trình của xe ô tô mang biển số 34H-000.93, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Như Xuân xác định tại thời điểm xảy ra tai nạn, Diệp Kim Anh điều khiển xe với vận tốc 76 Km/h, vận tốc này đã vượt quá tốc độ tối đa cho phép đối với xe ô tô có trọng tải trên 3,5 tấn khi lưu thông tại đoạn đường hai chiều ngoài khu vực đông dân cư (Quy định tại Điều 7, Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ). Bút lục số: 125 - 126.

Tại biên bản làm việc về kiểm tra nồng độ cồn ngày 22 tháng 01 năm 2021 của cơ quan điều tra xác minh, nồng độ cồn trong hơi thở của bị can Diệp Kim A là 0,00 miligam/1 lít khí thở.

Tại biên bản làm việc về tiến hành test ma túy ngày 22 tháng 01 năm 2021 của cơ quan điều tra đối với bị can Diệp Kim A, kết quả là âm tính với ma túy.

Bút lục số: 85 - 87.

Căn cứ vào kết quả điều tra, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Như Xuân xác định nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông trên là do lỗi hỗn hợp của cả hai bên, trong đó:

- Anh Trần Văn K điều khiển xe mô tô di chuyển từ trong đường không ưu tiên ra đường ưu tiên không quan sát, không nhường đường cho phương tiện lưu thông trên đường ưu tiên là vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ, tuy nhiên sau khi xảy ra tai nạn anh K đã tử vong nên Cơ quan điều tra không xử lý.

- Diệp Kim A điều khiển xe ô tô chạy với vận tốc 76 km/h, khi phát hiện chướng ngại vật phía trước không giảm tốc độ vi phạm vào Điều 7, Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, khoản 11 Điều 8 Luật giao thông đường bộ Việt Nam.

*\* Trách nhiệm Dân sự:*

Ngày 26/01/2021, Diệp Kim A và gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại Trần Văn K số tiền là 150.000.000 đồng; Ngày 22/3/2021, Kim A đã bồi thường cho đại diện chủ xe đầu kéo biển số 29H-721.37 số tiền là 14.000.000 đồng. Người đại diện gia đình bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có yêu cầu gì thêm; Người đại diện gia đình bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Kim A.

Bản cáo trạng số: 20/CT-VKSNX ngày 20/5/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Như Xuân truy tố bị cáo Diệp Kim A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Diệp Kim A đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Người đại diện hợp pháp của bị hại Trần Văn K và người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án - Công ty cổ phần X Việt Nam không yêu cầu bị cáo Diệp Kim A phải bồi thường gì thêm về những thiệt hại bị xâm phạm; Người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Kim A.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố, hành vi của bị cáo Diệp Kim A đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Diệp Kim A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Diệp Kim A với mức án từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo; Thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Ngoài ra, Viện kiểm sát còn đề nghị buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không trình bày lời bào chữa; Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không tranh luận gì.

Lời nói sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo và gia đình đã bồi thường thiệt hại đầy đủ, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Như Xuân, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Như Xuân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Diệp Kim A khai nhận: Diệp Kim A đã được cấp giấy phép lái xe theo quy định. Vào ngày 21/01/2021, Kim A điều khiển xe ô tô tải biển số 34H-000.93 lưu thông trên đường mòn Hồ Chí Minh theo hướng Hà Nội đi Nghệ An. Đến khoảng 21 giờ 50 phút cùng ngày, khi đến Km 631 + 22 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn Chôi Trờn, xã Bãi Trành, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa thì Kim A không chấp hành luật giao thông đường bộ, điều khiển xe chạy với tốc độ 76 Km/h nên để xe mình va chạm vào xe mô tô biển số 37X1-5752 do anh Trần Văn K điều khiển lưu thông theo hướng Hà Nội - Nghệ An làm tai nạn xảy ra, sau đó xe ô tô tải biển số 34H-000.93 lật nghiêng sang trái, trượt trên mặt đường và

va chạm với xe đầu kéo biển số 29H- 721.37 thuộc sở hữu của Công ty cổ phần X Việt Nam, do anh Trần Khắc M điều khiển lưu thông theo hướng Nghệ An đi Hà Nội thì dừng lại. Hậu quả, anh K tử vong trên đường đi cấp cứu; xe ô tô biển số 29H- 721.37 bị hư hỏng.

[3] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, người đại diện hợp pháp của bị hại, biên bản thu giữ vật chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Diệp Kim A đã vi phạm Điều 7, Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, khoản 11 Điều 8 Luật giao thông đường bộ gây tai nạn làm chết người. Hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[4] Xét tính chất của vụ án: Hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của bị cáo Diệp Kim A là nghiêm trọng và nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại tính mạng, tài sản của người khác. Bị cáo đã vi phạm ... của Luật giao thông đường bộ, là một trong các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, nhằm đảm bảo an toàn giao thông vận tải, đảm bảo cho hoạt động vận tải đường bộ được thông suốt, được tiến hành bình thường, và bảo vệ an toàn tính mạng, sức khỏe của công dân, bảo vệ tài sản của Nhà nước, của các tổ chức và tài sản của công dân. Vì vậy, cần có đường lối xử lý nghiêm đối với bị cáo để giáo dục, phòng ngừa và răn đe chung.

[5] Tuy nhiên, xét về nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Diệp Kim A là người có nhân thân tốt, không có tiền sự, tiền án, có nơi cư trú rõ ràng; Sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo; Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường đầy đủ cho bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án để khắc phục hậu quả; Người đại diện hợp pháp của bị hại Trần Văn K có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Bản thân bị cáo đang phải nuôi hai con nhỏ, lại là lao động chính trong gia đình.

[6] Do bị cáo Diệp Kim A có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã nêu trên, căn cứ vào tính chất mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, khi quyết định hình phạt cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành người công dân tốt, đồng thời cũng phù hợp với Điều 65 của Bộ luật hình sự.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Diệp Kim A và gia đình đã thoả thuận xong về phần bồi thường dân sự với gia đình bị hại Trần Văn K và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án - Công ty cổ phần X Việt Nam (chủ sở hữu của chiếc xe đầu kéo biển số 29H- 721.37). Người đại diện hợp pháp bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo Diệp Kim A phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Căn cứ vào: Khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23; Điều 6 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14. Điều 26 của Luật thi hành án dân sự.

**Tuyên bố:** Bị cáo Diệp Kim A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

**Xử phạt:** Bị cáo Diệp Kim A 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 12/7/2021).

Giao bị cáo Diệp Kim A cho Ủy ban nhân dân xã Bắc An, thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

**Án phí:** Bị cáo Diệp Kim A phải nộp 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

*Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.*

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

### Nơi nhận:

- Bị cáo; Người ĐDHP của bị hại;
- Người có QL, NVLQ đến vụ án;
- VKSND H.Như Xuân;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- CQĐT CA H.Như Xuân;
- CQTHAHS CA H.Như Xuân;
- UBND xã Bắc An, TP.Chí Linh;
- Chi cục THADS H.Như Xuân;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA  
(đã ký)**

**Lê Tiến Thịnh**