

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ NGHI SƠN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 86/2021/HS-ST
Ngày: 20-7-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ NGHI SƠN, TỈNH THANH HÓA**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Bắc

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Mai Đức Danh

2. Bà Nguyễn Thị Tân

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Cao Cường - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa tham gia phiên tòa: Ông Lê Ngọc Trung - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 7 năm 2021, tại Tòa án nhân dân thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 88/2021/TLST-HS ngày 02 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 81/2021/QĐXXST-HS ngày 08 tháng 7 năm 2021 đối với bị cáo:

Phùng Quốc K - sinh ngày: 02/9/1977; nơi sinh: Phường H, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa; nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường H, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa; nghề nghiệp: Lái xe; văn hoá: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Phùng Văn S - sinh năm 1949; con bà: Lê Thị P - sinh năm 1955; có vợ là: Hoàng Thị H - sinh năm 1978; có 01 con, sinh năm 2016;

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo tại ngoại (có mặt)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại (anh Nguyễn Quốc C): Ông Nguyễn Trọng T - sinh năm: 1967; nơi cư trú: Phường H, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa (là cha đẻ của bị hại) (theo Biên bản họp gia đình, ngày 01/11/2020) (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phùng Quốc K có giấy phép lái xe ô tô hạng E, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 19/7/2017. Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 22/10/2020, Phùng Quốc K điều khiển xe ô tô khách BKS 36B - 029.xy chạy trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Bắc - Nam. Khi đi đến Km 366+155m, thuộc địa phận tiểu khu 6, phường Hải Hòa, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa, đây là đoạn đường giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường Ủy ban nhân dân thị xã Nghi Sơn đi phường Hải Thanh, có tín hiệu đèn giao thông ba màu xanh - đỏ - vàng, lúc này, Phùng Quốc K nhìn thấy tín hiệu đèn giao thông màu xanh nên đã điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang phần đường của các phương tiện lưu thông hướng Nam - Bắc đường Quốc lộ 1A để đi về phường Hải Thanh. Cùng lúc này, anh Nguyễn Quốc C - sinh năm 1996, trú tại phường H, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa điều khiển xe mô tô BKS 36B7 - 775.zt chạy theo hướng Nam - Bắc đường Quốc lộ 1A đi đến thì bị xe ô tô do Phùng Quốc K điều khiển đâm vào mặt ngoài bên trái của xe mô tô do anh C điều khiển, làm anh C ngã ra đường và chết; xe ô tô, xe mô tô bị hư hỏng.

Tại Kết luận giám định số 3017/PC09 ngày 17 tháng 11 năm 2020, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận:

“1. Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: Mặt trước ba-đờ-xóc trước, biển số trước, ốp ca-lăng (cách thành xe bên trái 85cm) xe ô tô BKS: 36B - 029.xy (ảnh 4 đến 7) với mặt ngoài bên trái xe mô tô BKS: 36B7 - 775.zt (ảnh 18 đến 21).

2. Tại thời điểm va chạm xe ô tô BKS: 36B - 029.xy chuyển động gần vuông góc, từ trái sang phải so với xe mô tô BKS: 36B7 - 775.zt.

3. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước đầu vết cà xước mặt đường số (3) được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc làn đường dành cho xe cơ giới theo hướng từ Nghệ An đi Hà Nội và trong khu vực ngã tư giao nhau giữa đường QL1A với đường đi Hải Thanh - UBND thị xã Nghi Sơn.

4. Không đủ cơ sở xác định vận tốc của hai phương tiện tại thời điểm va chạm, xe nào có vận tốc lớn hơn.”

Tại Kết luận giám định số 2906/GĐPY - PC09 ngày 02/11/2020, của Phòng Kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Anh Nguyễn Quốc C chết do “Đa chấn thương”.

Tại Kết luận giám định số 2965/PC09 ngày 10/11/2020, của Phòng Kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận: Mẫu máu của anh Nguyễn Quốc C có nồng độ cồn là 119,18mg/100ml máu.

Tại Kết luận về việc định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 22/KLĐGTS ngày 23/3/2021, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND thị

xã Nghi Sơn kết luận: Giá trị bị thiệt hại của chiếc xe mô tô BKS 36B7 - 775.zt là 20.745.000 đồng.

Tại Kết luận về việc định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 23/KLĐGTS ngày 23/3/2021, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự UBND thị xã Nghi Sơn kết luận: Giá trị bị thiệt hại của chiếc xe ô tô BKS 36B - 029.xy là 13.100.000 đồng.

Tại Bản cáo trạng số 95/CT-VKSNS-HS ngày 01/7/2021, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đã truy tố bị cáo Phùng Quốc K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 BLHS; điểm b khoản 3 Điều 106 BLTTHS; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Đề nghị xử phạt Phùng Quốc K từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng; không áp dụng hình phạt bổ sung và không xem xét phần bồi thường thiệt hại; trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo; buộc bị cáo phải chịu tiền án phí HSST.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo nhận tội, không có ý kiến tranh luận gì với đại diện VKS, đã nhận thức được hành vi phạm tội của mình và đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Phân tích tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Nghi Sơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Nghi Sơn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Phân tích những chứng cứ xác định có tội, chứng cứ xác định không có tội:

Tại phiên tòa, Phùng Quốc K đã khai nhận: Khoảng 20 giờ 30 ngày 22/10/2020, tại Km 366+155m đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận tiểu khu 6, phường Hải Hòa, thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá, Phùng Quốc K có hành vi

điều khiển xe ô tô khách BKS 36B - 029.xy chạy hướng Bắc - Nam, chuyển hướng sang phần đường của các phương tiện lưu thông hướng Nam - Bắc, không nhường đường cho xe mô tô BKS 36B7 - 775.zt do anh Nguyễn Quốc C - sinh năm 1996, trú tại phường H, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa điều khiển đi ngược chiều, dẫn đến xe ô tô do Phùng Quốc K điều khiển va chạm với xe mô tô do anh Nguyễn Quốc C điều khiển, làm anh C ngã ra đường và chết; xe ô tô, xe mô tô bị hư hỏng.

Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và lời khai người làm chứng, phù hợp với kết luận của đại diện VKS. Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Vì vậy có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo có đủ các yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

[3] Xét tính chất mức độ hành vi và hậu quả thấy rằng: Hiện nay trên địa bàn thị xã Nghi Sơn, tình trạng vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ diễn ra khá phức tạp và có chiều hướng gia tăng. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, làm ảnh hưởng đến tình hình an ninh chính trị và trật tự an toàn xã hội, gây thiệt hại về người và tài sản của người khác, làm cho nhân dân trên địa bàn hoang mang lo sợ. Vì vậy cần phải tuyên cho bị cáo một hình phạt thật nghiêm mới có tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[4] Xét về nhân thân và trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo; bị cáo đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và được người đại diện hợp pháp của người bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự, do đó bị cáo được áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 làm tình tiết giảm nhẹ, lượng giảm cho bị cáo một phần hình phạt để bị cáo thấy được tính khoan hồng của pháp luật. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Do đó, xét thấy không cần cách ly bị cáo ra khỏi cộng đồng mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương theo quy định tại Điều 65 BLHS cũng đủ điều kiện cải tạo bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

Xét về phần hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Xét về bồi thường dân sự: Ngày 04/11/2020, gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000đ (hai trăm triệu đồng). Việc bồi thường dân sự đã xong, người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, do đó Hội đồng xét xử miễn xét.

[6] Xét về phần vật chứng:

- Ngày 07/11/2020, Cơ quan điều tra Công an thị xã Nghi Sơn ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả lại cho bị cáo Phùng Quốc K: 01 xe ô tô BKS 36B - 029.xy; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS 36B - 029.xy; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô BKS 36B - 029.xy;

01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô, người thụ hưởng Phùng Quốc K; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô BKS 36B - 029.xy là đúng quy định của pháp luật; do đó, Hội đồng xét xử miễn xét.

- Ngày 07/11/2020, Cơ quan điều tra Công an thị xã Nghi Sơn ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả lại cho gia đình bị hại Nguyễn Quốc C: 01 xe mô tô BKS 36B7 - 775.zt; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy BKS 36B7 - 775.zt; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe mô tô, xe máy là đúng quy định của pháp luật; do đó, Hội đồng xét xử miễn xét.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Phùng Quốc K, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 19/7/2017 (hiện đang lưu trong hồ sơ vụ án), vì không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên cần áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 BLTTHS để trả lại cho bị cáo là hoàn toàn chính xác.

[7] Xét về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 BLTTHS năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án và điểm 1 mục I bản danh mục án phí, lệ phí tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

- **Căn cứ vào:** Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 BLHS; điểm b khoản 3 Điều 106 và khoản 2 Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án và điểm 1 mục I bản danh mục án phí, lệ phí Tòa án;

- **Tuyên bố:** Phùng Quốc K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

- **Xử phạt:** Phùng Quốc K 15 tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 20/7/2021. Giao bị cáo K cho chính quyền Ủy ban nhân dân phường H, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo được hưởng án treo mà thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo;

- **Về vật chứng:** Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Phùng Quốc K, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 19/7/2017;

- **Án phí:** Bị cáo Phùng Quốc K phải chịu 200.000 đồng tiền án phí HSST.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại. Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thanh Hoá;
- VKSND thị xã Nghi Sơn;
- Công an thị xã Nghi Sơn;
- Chi cục THADS thị xã Nghi Sơn;
- Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại;
- UBND phường Hải Thanh;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Văn Bắc