

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ ĐÔNG HÀ  
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 58/2021/HS-ST  
Ngày: 20/5/2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÔNG HÀ, TỈNH QUẢNG TRỊ**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Hải Yến.

*Các Hội thẩm nhân dân*

1. Ông Nguyễn Công Hiến;
2. Ông Nguyễn Thanh Tùng.

*- Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Trí Diện - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.

*- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà tham gia phiên tòa:* Bà Mai Thị Hoàng Vân - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 5 năm 2021 tại Hội trường Tòa án nhân dân thành phố Đông Hà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 41/2021/HSST ngày 09/4/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 50/2021/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo:

**Nguyễn Tường L**, Sinh năm 1987; tại: tỉnh Quảng Trị; nơi cư trú: khu phố B, phường 5, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị. Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; trình độ học vấn: 12/12; nghề nghiệp: không. Con ông: Nguyễn Văn H, sinh năm 1958, nghề nghiệp: hưu trí và con bà Đoàn Thị Mỹ H, sinh năm 1965, nghề nghiệp: hưu trí. Cả hai hiện trú tại khu phố 3, phường N, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị; gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất; vợ: Lê Quỳnh Tr, sinh năm 1987; hiện trú tại khu phố 3, phường N, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị; con: Nguyễn Lê Khánh C, sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt tại phiên tòa.

**Bị hại:**

Anh Lê Nghiêm Th, sinh năm 1978, trú tại: Khu phố M, phường Đ L, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị (đã chết).

**Người đại diện hợp pháp của người bị hại:**

1. Ông Lê Võ H, trú tại: Khu phố V, Phường 5, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị (bố bị hại).

2. Bà Trịnh Thị Ngọc H, sinh năm 1947, trú tại: Khu phố C, Phường 5, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị (mẹ bị hại).

3. Chị Nguyễn Thị Lan Hu, sinh năm 1982, trú tại: Khu phố M, phường Đ L, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị (vợ bị hại).

**Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại:** Chị Nguyễn Thị Lan H sinh năm 1982, trú tại: Khu phố 1, phường Đ, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị, có mặt.

**Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Chị Lê Quỳnh Tr, sinh năm 1987, trú tại: Khu phố 3, Phường N, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị, có mặt.

**Người làm chứng:**

- Anh Nguyễn Tuấn V, sinh năm 1989, trú tại: Khu phố H, Phường 1, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị, vắng mặt.

- Anh Hồ Minh P, sinh năm 1983, trú tại: Khu phố H, phường Đ, thành phố Đ H, tỉnh Quảng Trị, vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 22 giờ 30 phút ngày 16/10/2020, Nguyễn Tường L điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 74A-055.24 lưu thông trên đường Hùng Vương (theo hướng đường Lý Thường Kiệt đi Quốc lộ 9), cách giải phân cách khoảng 1,5 – 02 mét. Đến vị trí cách ngã tư đường Hùng Vương – Huỳnh Thúc Kháng (thuộc khu phố 1, phường Đông Lễ, thành phố Đông Hà) khoảng 50 mét, L quan sát phía trước, đồng thời phát tín hiệu còi và giảm tốc độ để đảm bảo an toàn trước khi vào phạm vi ngã tư. Khi xe ô tô đến vị trí vạch sơn dành cho người đi bộ thì Lâm phát hiện thấy xe mô tô BKS 74F3-1213 do anh Lê Nghiêm T (trú tại khu phố 1, phường Đ thành phố Đ H) điều khiển lưu thông trên đường Hùng Vương (theo hướng Quốc lộ 9 đi đường Lý Thường Kiệt) đang chuyển hướng sang trái theo vòng xuyến để vào đường Huỳnh Thúc Kháng nên L bấm còi và nháy đèn để báo hiệu cho xe mô tô trên biết xe ô tô của mình đang vào ngã tư. Vì nghĩ rằng anh Th sẽ nhường đường nên Lâm vẫn giữ nguyên tốc độ, lái xe đi thẳng vào phạm vi ngã tư. Khi xe ô tô đi được khoảng 10 mét thì xe mô tô đã chuyển hướng đi vào phần đường xe ô tô đang lưu thông, vị trí xe mô tô cách phía trước xe ô tô khoảng 02 mét, cách vòng xuyến khoảng 02 mét. Vì khoảng cách quá gần, L không xử lý kịp nên để xe ô tô va chạm vào phần hông bên phải xe mô tô, dẫn đến tai nạn giao thông.

Hậu quả: Anh Lê Nghiêm Th tử vong, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Tường L là 0,00mg/lít khí thở, kết quả xét nghiệm các chất ma túy xác nhận: Nguyễn Tường L âm tính với các

chất ma túy. Anh Lê Nghiêm Th có kết quả xét nghiệm định lượng Ethanol trong máu là 42,7mmol/L = 196,76mg/100ml.

Tại Bản kết luận giám định số 886/KLGD-PC09 ngày 31/10/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận:

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 74A-055.24 với xe mô tô biển kiểm soát 74F3-1213 trong vụ tai nạn giao thông nói trên là: Phần trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 74A-055.24 gồm các vị trí: Nắp capô phía trước bên phải; cản trước va chạm với phần bên phải xe mô tô biển kiểm soát 74F3-1213 gồm các vị trí: đầu mút tay lái vai phuộc trước; gác để chân.

Chiều hướng va chạm: Xe ô tô biển kiểm soát 74A-055.24 va chạm vào xe mô tô biển kiểm soát 74F3-1213 theo chiều hướng từ phải sang trái.

- Vị trí va chạm đầu tiên trên hiện trường giữa xe ô tô biển kiểm soát 74A-055.24 với xe mô tô biển kiểm soát 74F3-1213 là khu vực trước dấu vết số 01 (được mô tả trong hồ sơ khám nghiệm hiện trường), trong khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Huỳnh Thúc Kháng với đường Hùng Vương.

- Không có cơ sở để kết luận tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 74A-055.24 và xe mô tô biển kiểm soát 74F3-1213 tại thời điểm xảy ra va chạm.

Tại Bản kết luận giám định số 866/KLGD-PC09 ngày 31/10/2020 kết luận: Trên bề mặt cần mở trước bên trái, vô lăng, cần gạt đèn, nút khởi động – tắt, cần số của xe ô tô BKS 74A-05524 có dấu vết đường vân nhưng dấu vết đường vân mờ nhòe, đặc điểm riêng ít không đủ yếu tố giám định.

Tại Bản kết luận giám định số 910/KLGD-PC09 ngày 25/11/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: Nguyên nhân chết của anh Lê Nghiêm Th: Đa chấn thương.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 114/KL-HĐĐGTS ngày 27/10/2020 kết luận:

- Xe mô tô nhãn hiệu Dream, màu sơn nâu, số khung 0091279, số máy 0091279, biển kiểm soát 74F3 - 1213, đã qua sử dụng bị thiệt hại do tai nạn giao thông là 1.082.000 đồng.

- Xe ô tô nhãn hiệu Mazda CX5, màu sơn xanh, số khung 5726GC035733, số máy PE10336580, biển kiểm soát 74A - 055.24, đã qua sử dụng bị thiệt hại do tai nạn giao thông là 53.530.400 đồng.

Tại Công văn số 1558/PC08-ĐKX ngày 29/12/2020, Phòng CSGT Công an tỉnh Quảng Trị đã có văn bản xác nhận: Nguyễn Tường L đã học và sát hạch giấy phép lái xe hạng B2 tại trường Trung học cảnh sát nhân dân, trúng tuyển vào ngày 28/9/2007 và được cấp giấy phép lái xe hạng B2 số 37302, có giá trị đến ngày 28/9/2010. Ngày 28/9/2010 được đổi cấp lại Giấy phép lái xe hạng B2 số 0307 tại Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Trị, có giá trị đến ngày 28/9/2015. Từ năm 2015 đến nay, Nguyễn Tường L không làm thủ tục đổi cấp lại Giấy phép lái xe. Theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 32 Thông tư 79/2019/TT-BCA ngày

26/12/2019 quy định: Giấy phép lái xe hết hạn trên 12 tháng, cán bộ chiến sĩ có giấy phép lái xe phải sát hạch lại cả lý thuyết và thực hành kỹ năng lái xe đạt yêu cầu mới được đổi giấy phép lái xe.

Tại Công văn số 3434/SGTVT-PTNL ngày 22/12/2020 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị xác nhận: Qua kiểm tra hồ sơ lưu trữ việc cấp đổi giấy phép lái xe tại Sở và hệ thống cơ sở dữ liệu quản lý giấy phép lái xe của Tổng cục đường bộ Việt Nam. Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị chưa cấp giấy phép lái xe ô tô cho ông Nguyễn Tường L.

Tại Công văn số 3004/SGTVT-PTNL ngày 06/11/2020 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị và biên bản làm việc ngày 09/3/2021 tại Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị xác nhận trong hồ sơ, sổ sách do Sở Giao thông vận tải Quảng Trị quản lý không tìm thấy công dân Lê Nghiêm Th, sinh năm 1978, trú tại khu phố 1, phường Đông Lễ, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị đã được học, sát hạch, cấp giấy phép lái xe loại mô tô hai bánh.

Tại bản cáo trạng số 46/CT-VKS-ĐH ngày 09/4/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị đã truy tố bị cáo Nguyễn Tường Lâm về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà giữ nguyên cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật Hình sự, xử phạt Nguyễn Tường L từ 70.000.000đồng (*Bảy mươi triệu đồng*) đến 90.000.000đồng (*Chín mươi triệu đồng*).

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã biết hành vi sai trái của mình, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử: Hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra, Công an thành phố Đông Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đông Hà, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Vì vậy, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp, đúng pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án cũng như nội dung bản cáo trạng

đã thể hiện đủ cơ sở khẳng định: Ngày 16/10/2020, Nguyễn Tường L không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 74A-055.24 lưu thông trên đường Hùng Vương, khi đến đường giao nhau đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn và không nhường đường cho xe đi đến từ bên trái tại nơi đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyến nên đã gây tai nạn giao thông làm anh Lê Nghiêm Th tử vong. Hành vi của Nguyễn Tường L đã vi phạm khoản 9 Điều 8; khoản 1 Điều 12; khoản 2 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ được hướng dẫn tại Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải nên đã phạm vào tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo tình tiết định khung quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự, điều luật có khung hình phạt từ 03 năm đến 10 năm.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Hành vi của bị cáo xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và làm thiệt hại tính mạng người khác, gây nên cảnh mất mát đau thương cho gia đình người bị hại cần phải xử phạt nghiêm, tuy nhiên, khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử thấy rằng: Trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, đặc biệt đại diện hợp pháp của người bị hại trình bày sau khi xảy ra tai nạn dẫn đến anh Lê Nghiêm Th tử vong, bị cáo đã rất tích cực trong việc thăm hỏi, đồng thời đã bồi thường toàn bộ thiệt hại thể hiện thái độ ăn năn hối cải nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng các quy định của pháp luật để giảm nhẹ hình phạt ở mức thấp nhất cho bị cáo. Ngoài ra bố, mẹ bị cáo được Nhà nước tặng huy chương nên bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ “*Thành khẩn khai báo*”, “*ăn năn hối cải*”, “*bồi thường thiệt hại*” quy định tại Điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, thực hiện hành vi do lỗi vô ý vì vậy áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt và xem xét xử phạt bị cáo bằng hình thức phạt tiền cũng đủ tác dụng răn đe và giáo dục. Tuy nhiên cần xử phạt tiền ở mức cao nhất của khung hình phạt thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật.

Xem xét về lỗi trong vụ án thấy rằng, ngoài lỗi của bị cáo như đã được phân tích ở trên thì người bị hại anh Lê Nghiêm Th cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh trên 50cm<sup>3</sup> không có giấy phép lái xe theo quy định, trong máu có nồng độ cồn, vi phạm quy định tại khoản 8, khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Hai bên đã thỏa thuận bồi thường và không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng và tài sản tạm giữ: Quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra đã thu giữ phương tiện tham gia giao thông trong vụ tai nạn gồm:

01 xe mô tô nhãn hiệu DREAM, màu sơn nâu, biển kiểm soát 74F3-1213.

01 xe ô tô nhãn hiệu MAZDA CX5, màu sơn xanh, biển kiểm soát 74A - 055.24.

Ngày 20/11/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra trả lại xe mô tô nhãn hiệu DREAM, biển kiểm soát 74F3-1213 cho chị Nguyễn Thị Lan H là người đại diện hợp pháp của anh Lê Nghiêm Th; Trả lại xe ô tô nhãn hiệu MAZDA CX5, biển kiểm soát 74A - 055.24 cho chị Lê Quỳnh Trang là chủ sở hữu phương tiện.

Đối với đĩa DVD lưu trữ dữ liệu camera vụ tai nạn giao thông chuyển theo hồ sơ vụ án được lưu tại hồ sơ vụ án.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**1.** Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Tường L** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

**2.** Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, điểm b khoản 1 Điều 32, Điều 35 Bộ luật Hình sự, xử phạt: Nguyễn Tường L 100.000.000 đồng (*Một trăm triệu đồng*).

**3.** Về án phí: Căn cứ khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí, xử: Buộc bị cáo Nguyễn Tường L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

**4.** Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

#### **Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND tỉnh Quảng Trị;
- VKSND TP. Đông Hà;
- Công an TP. Đông Hà;
- CCTHADS TP. Đông Hà;
- THA hình sự;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Thị Hải Yến**