

Bản án số:30/2020/HSST

Ngày 18-6-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ KỲ ANH, TỈNH HÀ TĨNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đinh Văn Tư

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thị Mai Dung

2. Ông Trần Đăng Thanh

Thư ký phiên tòa: Bà Võ Thị Lệ Thủy, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Khánh Chi - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 6 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 28/2020/HSST ngày 25-5-2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 27/2020/QĐXXST-HS ngày 04-6-2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Đức H**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 28 tháng 5 năm 1987; Quê quán: xã X, huyện X, tỉnh Quảng Bình; Trú quán và chỗ ở hiện nay: Thôn X, xã X, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: Lớp 10/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Quân chủng; Con ông: Nguyễn Bá Nh, sinh năm 1944; Con bà: Mai Thị Thanh Th, sinh năm 1954; Bố và mẹ đều trú quán: xã X, huyện X, tỉnh Quảng Bình; Anh, chị, em ruột: có 04 người, bị cáo là con thứ tư; Vợ: Bùi Thị A, sinh năm: 1990; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú quán: xã X, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình; Con: 01 đứa, sinh năm 2016; Tiền án, tiền sự: Không;

Quá trình nhân thân:

- Năm 2004 bị Tòa án nhân dân huyện X, tỉnh Quảng Bình, xử phạt 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 12 tháng về tội Trộm cắp tài sản, theo Bản án hình sự sơ thẩm số 07, ngày 28/5/2004.

- Năm 2005 bị Tòa án nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình, xử phạt 14 tháng tù giam về tội Trộm cắp tài sản, theo Bản án hình sự sơ thẩm số 30, ngày 30/5/2005.

- Năm 2005 bị Tòa án nhân dân thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế, xử phạt 03 năm 8 tháng tù về tội Trộm cắp tài sản, theo Bản án hình sự sơ thẩm số 159, ngày 25/11/2005.

- Năm 2009 bị Tòa án nhân dân huyện X, tỉnh Quảng Bình, xử phạt 30 tháng tù về tội Trộm cắp tài sản theo Bản án hình sự sơ thẩm số 21, ngày 30/6/2009.

- Năm 2009 bị Tòa án nhân dân huyện X, tỉnh Quảng Bình, xử phạt 66 tháng tù giam về tội Trộm cắp tài sản theo Bản án hình sự sơ thẩm số 26, ngày 22/9/2009.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 01/04/2020 cho đến nay; có mặt.

*** Bị đơn dân sự:**

Công ty TNHH TM và dịch vụ X; địa chỉ: X, phường X, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế; người đại diện theo pháp luật: ông Tô Ngọc V, chức vụ: Giám đốc; người đại diện theo ủy quyền: Ông Châu Ngọc T, sinh năm: 1986; Địa chỉ: Thôn X, xã X, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình; có mặt.

*** Bị hại:**

- Công ty cổ phần X; địa chỉ: X Khu trung tâm đô thị X, phường Thắng Nhất, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu; người đại diện theo pháp luật: Ông Trịnh Văn V; chức vụ: Giám đốc; người đại diện theo ủy quyền: Bà Nguyễn Thị Hồng H, sinh năm: 1978; vắng mặt.

- Công ty TNHH V; địa chỉ: X, khu phố X, phường X, Biên Hòa, Đồng Nai; người đại diện theo pháp luật: Bà Bùi Thị Th; chức vụ: Giám đốc; người đại diện theo ủy quyền: Ông Trần Quang Th, sinh năm: 1995; địa chỉ: x, KP x, phường X, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai; vắng mặt.

- Ông Tạ Văn Th, sinh năm: 1976; địa chỉ: Khu phố 8, phường Long Bình, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đức H có giấy phép lái xe ô tô số 44014400xxxx, hạng C, do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 07/02/2018 (có giá trị đến ngày 07/02/2023) hợp đồng lái xe ô tô chở hàng cho Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ X, có trụ sở tại 105 X, phường X, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế. Khoảng 14 giờ 30 phút, ngày 21/01/2020, Nguyễn Đức H điều khiển xe ô tô BKS: 73C-xxxxxx xuất phát từ tỉnh Quảng Trị, đi theo đường Quốc lộ IA, chở gỗ băm dăm đi ra thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, trên đường đi Nguyễn Đức H có dừng xe nghỉ ngơi, ăn uống. Đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, xe ô tô BKS: 73C-xxxxxx do Nguyễn Đức H điều khiển đi đến Km 587+800, Quốc lộ IA (đoạn đường đôi, gần đèn tín hiệu giao thông) thì Nguyễn Đức H điều khiển xe chạy trên làn xe cơ giới sát với dải phân cách cứng cố định. Khi còn cách đèn tín hiệu giao thông khoảng 100m, Nguyễn Đức H thấy tín hiệu giao thông bật đèn đỏ, Nguyễn Đức H vẫn điều khiển xe ô tô chạy bình thường. Khi còn cách vị trí đèn tín hiệu giao thông khoảng hơn 30m, Nguyễn Đức H nhìn thấy thời gian tín hiệu đèn đỏ chỉ còn 05 giây và ở phía trước cùng làn đường có 03 chiếc xe ô tô cùng chiều đang dừng đèn đỏ. Do nghĩ rằng khi xe của mình đi đến thì sẽ hết tín hiệu đèn đỏ và các xe phía trước sẽ di chuyển, nên Nguyễn Đức H chỉ rà phanh và vẫn cho xe chạy bình thường. Nhưng khi đến gần đèn tín hiệu giao thông thì đèn tín hiệu giao thông vẫn chưa chuyển sang màu xanh và 03 chiếc xe ô tô cùng chiều phía trước vẫn đang dừng đèn đỏ, Nguyễn Đức H đạp phanh nhưng không kịp, nên xe ô tô BKS: 73C – xxxxx do Nguyễn Đức H điều khiển đã đâm vào phía sau xe ô tô BKS: 72A-xxxxxx do chị Nguyễn Thị Hồng H điều khiển, làm xe ô tô BKS: 72A-xxxxxx trượt về phía trước và đâm vào phía sau xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx do anh Trần Quang Thiệu điều khiển, làm xe ô tô BKS: 60A – xxxxx trượt về phía trước và lại đâm vào phía sau xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx do anh Tạ Văn Th điều khiển. Hậu quả làm xe ô tô BKS: 72A-xxxxxx và xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx bị hư hỏng nặng; xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx và xe ô tô BKS: 73C-xxxxxx do Nguyễn Đức H điều khiển bị hư hỏng nhẹ.

- Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Công an thị xã Kỳ Anh lập hồi 20 giờ, ngày 21/01/2020 và Biên bản thực nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh lập hồi 9h, ngày 24/3/2020 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại Km 587+800, QL IA, thuộc địa phận xã Kỳ Nam, thị xã Kỳ Anh, Hà Tĩnh. Mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, tổ chức giao thông đường đôi, có dải phân cách cứng cố định ở giữa, chia thành hai chiều xe chạy, mỗi chiều có 03 làn đường, 02 làn dành cho đường xe cơ giới mỗi

làn rộng 3,5m; 01 làn dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,0m. Các dấu vết để lại hiện trường như sau: (tính theo hướng từ Nam ra Bắc)

Cách vạch kẻ dừng đèn đỏ về phía nam 25,4m là xe ô tô BKS: 73C-xxxxx đậu trên làn đường xe cơ giới sát với dải phân cách cố định, đầu xe hướng ra Bắc, đuôi xe hướng vào Nam, trục bánh sau bên phải cách mép đường nhựa bên phải 5,7m, trục bánh trước bên phải cách mép đường nhựa bên phải 5,8m. Cách vị trí xe ô tô 73C-xxxxx đậu về phía bắc 6,5m là xe ô tô BKS: 72A-xxxxx đậu trên làn đường xe cơ giới sát với dải phân cách cố định, đầu xe hướng ra Bắc, đuôi xe hướng vào Nam, trục bánh sau bên phải cách mép đường nhựa bên phải 6,0m, trục bánh trước bên phải cách mép đường nhựa bên phải 6,0m. Cách vị trí xe ô tô BKS: 72A-xxxxx đậu về phía bắc 5,0m là xe ô tô BKS: 60A-xxxxx đậu trên làn đường xe cơ giới sát với dải phân cách cố định, đầu xe hướng ra Bắc, đuôi xe hướng vào Nam, trục bánh sau bên phải cách mép đường nhựa bên phải 5,85m, trục bánh trước bên phải cách mép đường nhựa bên phải 5,8m. Cách vị trí xe ô tô BKS: 60A-xxxxx đậu về phía bắc 1,9m là xe ô tô BKS: 60A-xxxxx đậu trên làn đường xe cơ giới sát với dải phân cách cố định, đầu xe hướng ra Bắc, đuôi xe hướng vào Nam, trục bánh sau bên phải cách mép đường nhựa bên phải 5,8m, trục bánh trước bên phải cách mép đường nhựa bên phải 5,7m; đầu xe ô tô BKS: 60A-xxxxx cách vạch kẻ dừng đèn đỏ về phía bắc là 3,74m.

- Tại biên bản khám xe ô tô BKS: 73C-xxxxx liên quan đến tai nạn phản ánh: Ốp nhựa phía dưới cản trước bị gãy vỡ, kích thước 2,15m x 0,2m, cách mặt đất 0,6m; Cản trước bị móp lún, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 1,3m x 0,4m, tâm mép dưới cản trước cách mặt đất là 0,77cm; Biển số xe phía trước bị trầy xước, cong vênh chiều hướng từ trước ra sau, tâm mép dưới biển số cách mặt đất 0,85m; Két nước bị xô lệch, móp lún chiều hướng từ trước ra sau, mép dưới két nước cách mặt đất là 0,67m; Đèn sương mù phía trước bên phải bị gãy vỡ; Đèn sương mù phía trước bên trái xe bị vỡ hoàn toàn; Cách cuống đèn sương mù bên phải 0,13m về phía bên phải có một vết bám chất bẩn màu trắng, dài 0,16m, nơi rộng nhất 0,02m; Cách cuống đèn sương mù bên trái 0,12m về phía bên trái có một vết bám chất bẩn màu trắng, dài 0,18m, rộng 0,02m.

-Tại biên bản khám xe ô tô BKS: 72A-xxxxx liên quan đến vụ tai nạn phản ánh: Kính chắn gió phía trước bị nứt phần góc bên phụ; Nắp capô bị móp, cong vênh, đẩy dòn từ trước ra sau, kích thước 1,62m x 0,88m; Cản trước bị gãy vỡ; Biển số phía trước bị nứt vỡ; Két nước bị rách, cong vênh, đẩy dòn từ trước ra sau, kích thước 0,74m x 0,4m; Cụm đèn pha bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu;

Kính chắn gió cửa hậu bị vỡ hoàn toàn; Hệ thống đèn báo hãm, đèn tín hiệu phía sau bên phải và bên trái gãy vỡ hoàn toàn; Nắp cốp cửa hậu bị móp, lún, cong vênh, đẩy dòn từ sau ra trước, kích thước 1,3m x 0,53m; Cản sau bị cong vênh, xô lệch khỏi vị trí ban đầu, kích thước 0,24m x 2,5m; Hồng xe phía sau bên trái bị xô lệch, trầy xước, móp lún, kích thước 0,3m x 0,1 cm; Túi khí bên lái và bên phụ phía trước bị bung khỏi vị trí ban đầu; Nẹp ga lăng trước bị vỡ, ga lăng bị gãy; Nắp báo đèn cửa sau bị vỡ; Bản lề cửa đuôi xe bên phải, bên trái cong vênh; Ốp dưới cửa hậu bị vỡ; Ốp khoang hành lý phía sau bị vỡ; Tấm lót sàn khoang hành lý phía sau cong vênh; Ốp khung kính góc sau bên phải, bên trái cong vênh; Móc treo lốp dự phòng bị vỡ; Ốp ba đơ xôc bị rách và lô gô xe bị gãy; Khung hông vỏ xe ngoài, phía sau bên phải, bên trái bị móp biến dạng; Máng thoát nước phía sau bên trái bị móp biến dạng; Khung thân xe sau phía trong bên phải và bên trái bị móp, biến dạng; Khung để dàn nóng két nước bị vỡ; Cụm taplô bị rách; Kẹp cài dắt cản bị vỡ.

- Tại biên bản khám xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx liên quan đến tai nạn phản ánh: Biển số xe phía trước bị cong vênh; Phần bên trái nắp capô bị móp lún, trầy xước, kích thước 0,1m x 0,18m; Cản sau bị gãy vỡ, trầy xước, kích thước 1,5m x 0,4m; Biển số phía sau bị cong vênh đẩy dòn từ sau ra trước; Nắp cốp phía sau bị móp lún, biến dạng, đẩy dòn từ sau ra trước, kích thước 1,6m x 0,46 m; Công tắc và ốp tay mở cốp sau bị gãy; Nẹp ốp trên cản sau bị bung; Ốp trang trí cản sau bị rách; Hộp điều khiển khóa cốp sau bị vỡ; Tấm nhựa che mặt trên ga lăng, Ốp nhựa dưới cản trước và Ốp chuyển hướng gió bên phải, bên trái bị gãy; Đèn pha bên trái, Đèn cốp sau bên phải, Đèn cản sau bên phải, bên trái và Đèn sương mù bên phải bị vỡ; Khung cản sau và Khung sàn sau bị móp; Xương bắt bát đèn pha bên trái bị móp.

- Tại biên bản khám xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx liên quan đến vụ tai nạn phản ánh: Cản sau bị móp méo, chiều hướng từ ngoài vào trong và từ sau ra trước; Nắp cốp phía sau bị móp méo, cong vênh, chiều hướng từ ngoài vào trong, từ sau ra trước.

Theo kết quả định giá tài sản của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng thị xã Kỳ Anh thì xe ô tô BKS: 73C-xxxxxx bị hư hỏng, thiệt hại 2.250.000đồng; xe ô tô BKS: 72A-xxxxxx bị hư hỏng, thiệt hại 368.261.300 đồng ; xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx bị hư hỏng, thiệt hại 91.913.000 đồng ; xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx bị hư hỏng, thiệt hại 2.100.000 đồng. Tổng giá trị phân hư hỏng của 04 xe ô tô là 464.524.300 đồng.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 32/CT-VKSTXK ngày 21 tháng 5 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Nguyễn Đức H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa;

Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố Nguyễn Đức H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Áp dụng điểm d khoản 1 khoản 5 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Đức H mức án từ 15 đến 18 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án; về hình phạt bổ sung: Đề nghị cấm hành nghề lái xe 01 năm sau khi chấp hành xong hình phạt chính; về xử lý vật chứng: Đề nghị tạm giữ theo hồ sơ vụ án 01 giấy phép lái xe số 44014400xxxx, hạng C, mang tên Nguyễn Đức H, có giá trị đến ngày 07/02/2023 cho đến khi hết thời hạn cấm hành nghề; về án phí: Đề nghị xử buộc bị cáo phải chịu án phí theo luật định.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Kỳ Anh, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh, kiểm sát viên quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, bị đơn dân sự, bị hại không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp, đã thực hiện đúng theo trình tự thủ tục luật định.

[2].Về thủ tục tố tụng: Tại phiên tòa hôm nay, người bị hại vắng mặt không có lý do, Hội đồng xét xử nhận thấy: Những người bị hại vắng mặt đã có lời khai tại hồ sơ và không có yêu cầu gì thêm về bồi thường dân sự, việc vắng mặt tại phiên tòa hôm nay không làm ảnh hưởng đến quá trình xét xử, không làm ảnh hưởng đến quyền và lợi ích hợp pháp của bị cáo và các đương sự trong vụ án nên Hội đồng xét xử căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng Hình sự tiến hành xét xử vắng mặt người bị hại trong vụ án.

[3].Về nội dung: Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Đức H khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai có tại hồ sơ, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện nên có đủ cơ sở để kết luận: Nguyễn Đức H (có giấy phép lái xe hợp lệ) hợp đồng lái xe ô tô chở hàng cho Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ X. Khoảng 19 giờ 30 phút, ngày 21/01/2020, Nguyễn Đức H điều khiển xe ô tô BKS: 73C-xxxxxx, chạy trên đường Quốc lộ 1A, theo hướng từ Nam ra Bắc, khi đi đến Km 587+800, Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xã Kỳ Nam, thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh do không giảm tốc độ khi có chướng ngại vật phía trước và không chấp hành tín hiệu giao thông (không dừng xe khi có tín hiệu đèn đỏ), nên xe ô tô BKS: 73C-xxxxxx do Nguyễn Đức H điều khiển đâm liên hoàn vào xe ô tô BKS: 72A - xxxxxx do chị Nguyễn Thị Hồng H điều khiển; xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx do Trần Quang Thiệu điều khiển và xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx do Tạ Văn Th điều khiển, đang dừng đèn đỏ cùng chiều phía trước. Hậu quả làm cả 04 xe ô tô bị hư hỏng, gây thiệt hại 464.524.300 đồng, trong đó: xe ô tô BKS: 72A-xxxxxx của chị Nguyễn Thị Hồng H bị thiệt hại 368.261.300 đồng; xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx của anh Trần Quang Thiệu bị thiệt hại 91.913.000 đồng; xe ô tô BKS: 60A-xxxxxx của anh Tạ Văn Th bị thiệt hại 2.100.000 đồng và xe ô tô BKS: 73C-xxxxxx của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ X bị thiệt hại 2.250.000 đồng.

Hành vi của Nguyễn Đức H đã vi phạm tại khoản 1, Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải và điểm b, khoản 3, Điều 10 Luật giao thông đường bộ và đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Cáo trạng số 32/CT-VKSTXKA ngày 21/5/2020 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kỳ Anh truy tố, đề nghị xét xử bị cáo về tội danh, điều luật quy định như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về Nguyễn Đức H. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến tài sản của người

khác được pháp luật bảo vệ, xâm phạm đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông đường bộ, gây tâm lý lo ngại cho người tham gia giao thông, do đó phải xử phạt nghiêm mới có tác dụng giáo dục, răn đe, phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên cũng cần phải xem tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[4]. Về tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không

[5]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Tự nguyện bồi sửa chữa, khắc phục hậu quả và người bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; gia đình có hoàn cảnh khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương; mẹ bị cáo Hạnh bà Mai Thị Thanh Th là thương binh hạng $\frac{3}{4}$ và được Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước hạng nhì nên Nguyễn Đức H được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm Hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6]. Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo: Hội đồng xét xử thấy rằng: Mặc dù Nguyễn Đức H có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng nhưng Nguyễn Đức H là người có nhân thân xấu, đã nhiều lần bị các Tòa án xử phạt tù về tội “Trộm cắp tài sản”, đã chấp hành xong hình phạt tù và đã được xóa án tích, bị cáo cũng đã tu chí làm ăn, chạy xe thuê để kiếm tiền trang trải, nuôi sống gia đình. Mặc dù, bị cáo Hạnh có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định, hiểu biết các quy tắc điều lệ về trật tự an toàn giao thông, nhưng bị cáo lại chủ quan khi tham gia giao thông không tuân thủ nghiêm các quy tắc giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn liên hoàn, gây thiệt hại về tài sản 464.524.300 đồng, đồng thời đã xâm phạm về an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ. Vì vậy, cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục, răn đe, phòng ngừa chung cho xã hội như lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ, đúng quy định pháp luật.

[7]. Về xử lý vật chứng:

- Xét vật chứng ô tô cùng các giấy tờ liên quan của xe ô tô BKS: 73C-xxxxx bao gồm: 01 Giấy biên nhận thế chấp xe ô tô với ngân hàng Quân đội; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KC 9790988; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự; Xe ô tô BKS: 72A-xxxxx cùng các giấy tờ liên quan bao gồm: 01 Giấy

chứng nhận đăng ký xe ô tô số 040839, mang tên Công ty CP X; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KC 7587581; 01 Giấy phép lái xe số 771110003109, hạng B, mang tên Nguyễn Thị Hồng H. Xe ô tô BKS: 60A-xxxxx cùng các giấy tờ liên quan bao gồm: 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 107694 mang tên Công ty TNHH Voi Trắng; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KC 8969634; 01 Giấy phép lái xe số 790166116997, hạng B, mang tên Trần Quang Thiệu và xe ô tô BKS: 60A-xxxxx. Các xe ô tô và giấy tờ có liên quan đến vụ tai nạn quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Kỳ Anh đã giao trả cho chủ sở hữu hợp pháp đúng trình tự thủ tục luật định nên Hội đồng xét xử miễn xét.

- Xét vật chứng 01 (một) giấy phép lái xe số 44014400xxxx, hạng C, mang tên Nguyễn Đức H, có giá trị đến ngày 07/02/2023 cần tạm giữ theo hồ sơ để đảm bảo công tác thi hành án và được trả lại khi hết thời hạn cấm hành nghề.

[8]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Nguyễn Đức H đã cùng với Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ X sửa chữa các xe ô tô bị hư hỏng, với tổng chi phí khắc phục hậu quả là 469.984.214 đồng, trong đó: sửa chữa xe ô tô BKS: 72A-xxxxx của chị Nguyễn Thị Hồng H hết 373.935.129 đồng; sửa chữa xe ô tô BKS: 60A-xxxxx của anh Trần Quang Thiệu hết 96.049.085 đồng. Riêng xe ô tô BKS 73C-xxxxx của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ X (do anh Châu Ngọc T làm đại diện theo ủy quyền) và xe ô tô BKS: 60A-xxxxx của anh Tạ Văn Th bị hư hỏng nhẹ nên các bị hại tự khắc phục, không yêu cầu bị cáo bồi thường. Nay các bị hại không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại và có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Hạnh nên Hội đồng xét xử miễn xét.

Đối với bị đơn dân sự Công ty TNHH TM và dịch vụ X là chủ của chiếc xe gây tai nạn, quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay đã không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm liên đới bồi thường nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[9]. Về án phí và quyền kháng cáo bản án:

Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, bị đơn dân sự, bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm d khoản 1 khoản 5 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự

Căn cứ Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 3, Khoản 1 Điều 21; Điều a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội;

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt

Xử phạt bị cáo Nguyễn Đức H 15(mười lăm) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Cấm hành nghề lái xe 01(một) năm kể từ khi bị cáo chấp hành xong hình phạt chính.

3.Về vật chứng: Tạm giữ theo hồ sơ 01 (một) giấy phép lái xe số 44014400xxxx, hạng C, mang tên Nguyễn Đức H, có giá trị đến ngày 07/02/2023 để đảm bảo công tác thi hành án và được trả lại khi hết thời hạn cấm hành nghề.

4.Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Đức H phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5.Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Bị đơn dân sự được quyền kháng cáo về phần bồi thường thiệt hại trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND thị xã Kỳ Anh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an thị xã Kỳ Anh;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng PC81 Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS thị xã Kỳ Anh;
- Bị cáo; bị đơn dân sự;
- Bị hại;
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đinh Văn Tư