

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CX
TỈNH HT**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 11/2021/HSST
Ngày: 01/02/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN TỈNH HT

Với thành phần hội đồng xét xử gồm có:

- *Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị MT*
- *Hội Thẩm nhân dân: Ông Dương Hữu T- Ông Hoàng Minh T*
- *Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Lê Thị Thu H - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện CX, tỉnh HT.*
- *Đại diện VKSND huyện CX, tỉnh HT tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị T, Kiểm sát viên.*

Ngày 01 tháng 02 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện CX, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 57/2020, ngày 22 tháng 12 năm 2020 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 06/HSST- QĐ ngày 19/01/2021 đối với bị cáo:

Phan Anh T; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 02/02/2000 Quê quán: xã Cẩm Thịnh, huyện CX, tỉnh Ht; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Thôn Đông Thuận, xã Cẩm Thịnh, huyện CX, tỉnh HT; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; nghề nghiệp: Sinh viên trường đại học Công nghiệp thành phố HCM; con ông Phan Xuân D, sinh năm 1974; Nghề nghiệp: Vệ sỹ; Con bà Nguyễn Thị H; sinh năm 1976; Nghề nghiệp: Giáo viên, Hiện bố và mẹ đang sinh sống tại thôn Đông Thuận, xã Cẩm Thịnh, huyện CX, tỉnh HT. Anh chị em ruột có hai người, bị cáo là con thứ nhất; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không. Biện pháp ngăn chặn đã áp dụng: Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 14/9/2020 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

- *Đại diện người bị hại:*

+ Anh Lê Ngọc Toàn, trú tại: thôn An Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện CX, tỉnh HT, nghề nghiệp: làm ruộng, có mặt.

+ Bà Trương Thị X; trú tại: thôn An Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện CX, tỉnh HT, nghề nghiệp: Làm ruộng, vắng mặt.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

+ Anh Phan Xuân D, sinh năm 1974, trú tại: thôn Đông Thuận, xã Cẩm Thịnh, huyện CX, HT, nghề nghiệp: Vệ sỹ, có mặt.

+ Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1976 trú tại: thôn Đông Thuận, xã Cẩm Thịnh, huyện CX, HT, nghề nghiệp: Giáo viên, có mặt.

- *Người làm chứng:*

+ Ông Cao Xuân H, sinh năm 1957; trú tại: số nhà 108, đường Tuệ Tĩnh, tổ 5

phường Kim Tân, thành phố LC, tỉnh LC, vắng mặt.

+ Bà Nguyễn Thị Hương, sinh năm 1943; trú tại: thôn Phúc Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện CX, tỉnh HT vắng mặt.

+ Ông Nguyễn Hữu T, sinh năm 1950; thôn An Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện CX, HT, vắng mặt.

+ Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1977; thôn Phúc Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện CX, HT, vắng mặt.

+ Anh Lê Hữu Ng, sinh năm 1990; trú tại: thôn Minh Lộc, xã Cẩm Lộc, huyện CX, HT, vắng mặt.

+ Chị Dương Thị Thanh H, sinh năm 1985; trú tại: thôn Nam Bình, xã Thạch Đài, huyện TH, HT, vắng mặt.

+ Anh Lê Xuân Đ, sinh năm 2000; trú tại: thôn Trung Thịnh, xã Cẩm Trung, huyện CX, HT, vắng mặt.

+ Anh Võ Hà S, sinh năm 2000; trú tại: thôn Lạc Thọ, xã Cẩm Lạc, huyện CX, HT, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Tối ngày 28/7/2020, Phan Anh T có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 38X1-239.96, đi từ xã Cẩm Trung, huyện Cẩm X, HT, theo đường Quốc lộ 1A, hướng từ Nam ra Bắc, để về nhà tại xã Cẩm Thịnh, huyện CX. Đến khoảng 21 giờ 45 phút cùng ngày, Phan Anh T điều khiển xe mô tô đi đến Km 534, đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xã Cẩm Sơn, huyện CX, tỉnh HT thì có ánh đèn xe ô tô chạy cùng chiều phía sau trên làn đường xe cơ giới bên trái vượt lên. Do sợ xe ô tô đang chạy phía sau vượt lên va chạm với xe mô tô của mình, nên Phan Anh Tuấn điều khiển xe mô tô lách sang làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải cùng chiều. Ngay lúc đó, Phan Anh T phát hiện một người đàn ông điều khiển xe đạp (Anh Lê Ngọc T, sinh năm 1980, trú tại thôn An Sơn, xã Cẩm S, huyện CX) đang đi trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải (tính theo chiều xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 chạy). Do điều khiển xe mô tô đi trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải (đi không đúng làn đường quy định) nên khi phát hiện người điều khiển xe đạp đi cùng chiều phía trước, do khoảng cách quá gần, không kịp xử lý, nên cánh ướm bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 va chạm vào phía sau đuôi xe đạp làm cả hai người và xe mô tô, xe đạp ngã xuống mặt đường. Đổm va chạm giữa xe mô tô và xe đạp nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải theo chiều đi của xe mô tô. Sau khi tai nạn xảy ra, Phan Anh Tdậy, đi lại kiểm tra và hỏi anh Lê Ngọc T “Bác can chi không” rồi đỡ anh Tài ngồi dậy bên lề đường. T tiếp tục đi lại dắt xe mô tô của mình lại chỗ anh T đang ngồi, đm anh Tdậy và hỏi “Bác nhà ở mô để con chở về” nhưng anh Tkhông nói gì, nên Tuấn đặt anh T ngồi xuống lề đường. Tiếp đó, T đi nhặt chiếc mũ phớt của anh Ti đưa cho anh T đội lên đầu, rồi đi lại nhặt dép đưa cho anh T đi, thì thấy anh T từ từ nằm ngửa ra bên lề đường. T dùng tay lắc người anh T, nhưng thấy anh T không nói gì, nghĩ anh T đã bị chết, nên T ngồi lên xe mô tô điều khiển đi về nhà, trên đường về T tiếp tục tự gây tai nạn ngã xe. Đến khoảng 22 giờ cùng ngày,

Tuần về đến nhà gặp bà Nguyễn Thị H (Mẹ đẻ của T), Tn nói với bà H là T bị tai nạn do tự ngã. Đến sáng ngày 29/7/2020, T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 ra cửa hàng Hon Đa Phú Tài, ở thành phố Ht, thay thế các bộ phận bị vỡ do tai nạn. Đến ngày 31/7/2020, Phan Anh T đến Công an huyện CX đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Hậu quả vụ tai nạn: Anh Lê Ngọc T sau khi bị thương choáng ngất tại hiện trường, do không có người đưa đi cấp cứu nên khi tỉnh lại anh Tài mất ý thức dậy đi nên bị ngã xuống ruộng lúa cạnh hiện trường, mặt úp xuống nước và hít nước vào phổi dẫn đến ngạt, tử vong. Đến sáng ngày 29/7/2020, quần chúng nhân dân phát hiện nên đã báo với cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện CX đến điều tra, làm rõ.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện CX lập hồi 08 giờ 00 phút, ngày 29/7/2020 phản ánh: Vụ tai nạn xảy ra tại Km 534, đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xã Cẩm Sơn, huyện CX, tỉnh HT, giữa xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 (Sau khi gây tai nạn xe mô tô không dừng lại tại hiện trường) với người điều khiển xe đạp. Đoạn đường xảy ra là Quốc lộ 1A, được chia làm 2 phần xe chạy riêng biệt, ở giữa là giải bê tông giới hạn giữa 2 phần đường. Mặt đường bên phải có 2 làn xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5m và 01 làn thô sơ rộng 2,0m (tất cả tính theo hướng từ Nam ra Bắc), làn giữa xe thô sơ và cơ giới là vạch sơn liền mạch, làn cơ giới 1 với cơ giới 2 là vạch sơn đứt quãng.

- Đánh số thứ tự các dấu vết: (1) điểm đầu vết cày mặt đường; (2) vị trí chiếc mũ; (3) vị trí xe đạp; (4) vị trí đôi dép; (5) vị trí nạn nhân; (6) vị trí vết bắn màu đen (Nghỉ vết dầu loang); (7) vị trí mảnh vỡ kim loại.

- Xác định mốc cố định: Lấy cột mốc Km 534 bên phải đường làm mốc và mép đường nhựa bên phải làm chuẩn (tính theo hướng từ Nam ra Bắc).

- Mô tả dấu vết hiện trường: cách cột mốc báo Km534 của đường Quốc lộ 1A gần bên mép đường nhựa bên phải về hướng Bắc 7,9m là điểm đầu vết cày mặt đường bị đứt quãng nằm trên làn xe thô sơ và người đi bộ được đánh số (1). Đầu vết cày cách mép đường nhựa 1,6m kéo dài 17,6m, điểm cuối vết cày cách mép đường nhựa bên phải 1,40m nằm ngay điểm cuối vết cày mặt đường là điểm đầu vết bắn màu đen (nghỉ là vết dầu loang) để lại trên mặt đường Quốc lộ 1A và nằm trên làn xe thô sơ và người đi bộ được đánh số (6) có kích thước 11,30m x 0,45m kéo dài 11,30m. Tâm của điểm cuối vết bắn cách mép đường nhựa bên phải là 1,6m. Nằm song song với điểm cuối vết bắn màu đen là mảnh vỡ kim loại được đánh dấu số (7). Mảnh vỡ nằm trên vạch sơn giữa làn xe thô sơ và người đi bộ với làn xe cơ giới tâm mảnh vỡ kim loại cách mép đường nhựa bên phải là 2,0m. Cách điểm đầu vết cày mặt đường (1) về hướng Bắc 0,60m là vị trí mũ bằng vải được đánh số (2) nằm ở trên lề đường đất ở phía bên phải, tâm chiếc mũ vào mép đường nhựa bên phải 2,60m. Cách điểm đầu vết cày (1) về hướng Bắc 1,12m là tâm trục trước xe đạp vào mép đường nhựa bên phải 0,90m, tâm trục sau xe đạp vào mép đường nhựa bên phải 0,90m. Vị trí xe đạp được đánh số (3) cách điểm đầu vết cày (1) về hướng Bắc

15,70m (4) là vị trí hai chiếc dép nhựa màu đen nằm trên lề đường đất phía bên phải, tâm của hai chiếc dép vào mép đường nhựa 0,50m. cách điểm đầu vết cày (1) về hướng Bắc 15,70m và nằm song song với hai chiếc dép về phía dưới ruộng lúa là (5) vị trí tử thi nằm úp mặt xuống đất, đỉnh đầu hướng vào mép đường Quốc lộ 1A, chân hướng ra cánh đồng, đỉnh đầu vào mép đường nhựa là 10,40m, chân vào mép đường nhựa là 11,60m. Khu vực lúa bị ngã sấp xuống mặt nước và là nơi nạn nhân nằm có kích thước 2,50m x 1,35m, tại khu vực lúa bị ngã sấp xuống là nơi nạn nhân nằm có mực nước cao so với mặt đất là 0,07m, tâm khu vực lúa bị ngã sấp xuống mặt nước vào mép đường nhựa bên phải là 11m, lề đường đất phía bên phải đường Quốc lộ 1A rộng 9,0m và có độ dốc 30 độ. Phía sát với lề đường đất là cánh đồng lúa.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:** Tại biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định Pháp Y xác định: nạn nhân anh Lê Ngọc T, sinh năm 1980, trú tại: Thôn Phúc Sơn, xã Cẩm Sơn, huyện CX, tỉnh HT, các dấu vết để lại như sau: Mũi miệng có bọt màu hồng chảy ra. Vùng cằm bên trái, ngay sẹo phẫu thuật (cũ) có đám sưng nề. Dưới da đầu vùng cằm tụ máu nặng. Xương hộp sọ bị nứt vỡ. Bán cầu đại não trái máu nặng. Khí quản chứa dịch, bọt màu trắng lẫn bụi bẩn (bùn). Hai phổi căng, trong nhu mô phổi chứa nhiều nước, máu lẫn bọt khí màu trắng. Dạ dày chứa nhiều nước lẫn thức ăn đã nhuyễn. Nguyên nhân chết của anh Lê Ngọc T là do ngạt nước ở người bị chấn thương sọ não.

*** Kết quả trả lời nguyên nhân chết của Phòng kỹ thuật hình sự xác định:**

Các dấu vết sưng nề, tụ máu, xương hộp sọ bị nứt, vỡ tại vùng cằm sau bên trái và bán cầu đại não là chấn thương sọ não mới (trên nền chấn thương cũ) và là chấn thương nặng, có thể khiến cho nạn nhân tử vong. Cơ chế hình thành do đầu nạn nhân tác động vào vật cứng, có thiết diện rộng tạo nên (mặt đường...). Do chấn thương sọ não nên làm nạn nhân mất ý thức dẫn đến tình trạng choáng, loạng choạng khi vận động, ngã xuống ruộng lúa (mặt nạn nhân úp xuống mặt nước) và hít nước vào phổi dẫn đến ngạt tử vong. Thời gian nạn nhân tử vong trong khoảng 22 giờ đến 24 giờ ngày 28/7/2020.

Theo hồ sơ bệnh án và trình bày của gia đình thì vào năm 2018, anh Lê Ngọc Tài điều khiển xe mô tô gây tai nạn giao thông tự ngã, dẫn đến chấn thương sọ não, máu tụ bán cầu trái đã phẫu thuật bỏ nắp sọ, hiện nay chưa ghép lại; liệt 1/2 người phải- Rối loạn tâm thần kinh sau chấn thương sọ não. Do gia đình có hoàn cảnh khó khăn nên chưa có kinh phí để mổ ghép lại nắp hộp sọ.

*** Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan:**

+ *Tại biên bản khám xe mô tô, biên kiểm soát 38X1-239.96 liên quan đến vụ tai nạn phản ánh:*

- Mặt ngoài tay phanh bên trái có vết trầy xước, kim loại kích thước (1,5 x 1 cm), chiều hướng trên xuống dưới, tâm cao so với mặt đất là 1m. Mặt ngoài của tay nắm của tay lái bên trái có vết mài mòn kim loại kích thước 1cmx0,5 cm. Tâm cao so với mặt đất là 1,04 m. Giá đỡ chân phía sau bên trái có vết mài mòn trượt xước kim loại kích thước 6cm x 3cm chiều hướng từ dưới lên. Giá yên bảo vệ phía sau bên trái có vết mài mòn trượt xước kim loại, kích thước 7cm x 1cm, chiều hướng dưới lên

trên, sau ra trước có bám chất bẩn màu đen. Tâm cao so với mặt đất là 73cm. Mặt trước phuộc bên phải xe mô tô có các dấu vết trượt, lõm trượt kim loại và dính chất bẩn màu xanh chiều hướng trước ra sau, dưới lên tại vị trí cách điểm cuối của phuộc 24cm từ dưới lên kích thước 8cm x 2,3cm.

- Tiến hành khám mảnh vỡ nhựa cách ướm bên phải thu tại nhà bà Nguyễn Thị H, trú tại thôn Đông Thuận, xã Cẩm Thịnh (Phan Anh T khai mảnh vỡ này sau khi bị tai nạn giao thông T đưa về nhà cất giấu tại nhà vào sáng ngày 29/7/2020). Mảnh vỡ cánh ướm bên phải bị bung rời, nứt vỡ, trên bề mặt có in hình vân lốp màu đen, kích thước 19cm x 9cm. Khám dè chắn bùn phía trước thu tại bãi phế liệu của chị Hoàng Thị T, trú tại phường Văn Yên, Thành phố HT, theo lời khai của Phan Anh T chiếc dè chắn bùn trước đây do Tuấn thay ra từ chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 tại cửa hàng Hon đa Phú Tài, chi nhánh ở Trần Phú, Phường Bắc Hà, Thành phố HT. Dè chắn bùn phía trước bị nứt vỡ dài 05 cm trên bề mặt có bám tạp chất màu đen, kích thước 7cm x 01 cm.

+ *Tại biên bản khám xe đạp mini màu sơn đỏ nhãn hiệu Việt Nhật liên quan đến vụ tai nạn phản ánh:* Mặt ngoài góc bên trái chân chống bị mài mòn kim loại bám dính chất bẩn màu nâu kích thước 07cm x 01 cm. Tâm cao so với mặt đất là 42 cm. Chân chống bị gãy tại điểm chốt lò xo bên trái. Chân chống bị xô lệch từ sau ra trước, từ trái sang phải. Dè chắn bùn tại vị trí cộng dè 3,5 cm về phía dưới có vết móp méo bám dính chất bẩn màu xanh đen kích thước 7x3cm, tại vị trí này chắn bùn bị xô lệch từ sau ra trước, từ trái qua phải. Vành bánh sau bị xô lệch từ sau ra trước, từ trái qua phải và không di chuyển được.

*** Kết quả giám định phương tiện liên quan:**

Theo Kết luận giám định số 135/PC09-KTHS ngày 13/8/2020 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Ht kết luận: xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 với xe đạp có va chạm với nhau. Phuộc bên phải, cánh ướm bên phải xe mô tô với góc bên trái chân chống, bánh sau xe đạp là các vị trí va chạm của hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

*** Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng:** Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã tiến hành thu giữ các vật chứng gồm:

- 01 (Một) xe mô tô mang biển kiểm soát 38X1-239.96 nhãn hiệu Honda, số loại Lead, màu sơn đỏ, số máy SF45E0792564, số khung 4511FY127328; 01 (Một) chứng nhận xe đăng ký xe mô tô số 010025 mang tên Nguyễn Thị H (Mẹ của Phan Anh T); 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự xe mô tô số 0208181. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện CX đã trả lại cho chủ sở hữu là bà Nguyễn Thị Huyền.

- 01 (Một) giấy chứng minh nhân dân mang tên Phan Anh T số 184403396, cấp ngày 27/7/2017. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện CX đã trả lại cho chủ sở hữu là anh Phan Anh T.

- 01 (Một) xe đạp mi ni nhãn hiệu Việt Nhật màu đỏ, xe đã cũ qua sử dụng, 01 (Một) đôi dép nhựa màu đen đã cũ và 01 (Một) mũ vải màu vàng sẫm đã cũ (thu tại

hiện trường). Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện CX đã trả lại cho đại diện người bị hại là anh Lê Ngọc T.

- 01 (Một) dè chắn bùn phía trước của xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 màu sơn đỏ, phía trước mũi có đường nứt vỡ dài 05cm; 01 (Một) mảnh vỡ cánh ướm bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 màu sơn đỏ, trên bề mặt có in hình vân lốp màu đen kích thước 19cmx09cm; 01 (Một) bản sao chụp phần sửa chữa xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 vào ngày 29/7/2020 của cửa hàng Honda Phú Tài 1, ở thành phố Hà Tĩnh, tỉnh HT; 01 (Một) mảnh kim loại màu xanh kích thước 08cmx2,5cm. Các vật chứng chưa xử lý nói trên hiện nay đã chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự huyện CX để xử lý theo quy định của pháp luật; 01 (Một) giấy phép lái xe hạng A1 Số 420183003771, mang tên Phan Anh T cấp ngày 13/8/2018 được chuyển theo hồ sơ vụ án.

* Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Phan Anh T cùng với gia đình đã hỗ trợ chi phí mai táng và chi phí nuôi 02 con anh Lê Ngọc Tài dưới 18 tuổi với số tiền 250.000.000 đồng (*Hai trăm năm mươi triệu đồng*). Nay đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

* Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện CX sau khi phân tích, đánh giá hành vi nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 2 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 65 BLHS xử phạt bị cáo Phan Anh Tuấn 36 tháng tù, cho hưởng án treo, với thời gian thử thách 5 năm và đề nghị xử lý vật chứng theo pháp luật.

Tại phiên tòa Phan Anh T không có ý kiến gì tranh luận, lời nói sau cùng của bị cáo là bị cáo rất ân hận về hành vi của mình và bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật xin hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện tiếp tục học tập.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện CX, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện CX, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa cũng như tại Cơ quan điều tra Phan Anh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp lời khai của những người tham gia tố tụng khác phù hợp với vật chứng đã thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ

cơ sở để khẳng định: Vào khoảng 21 giờ 45 phút, ngày 28/7/2020 tại Km 534, đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xã Cẩm Sơn, huyện CX, tỉnh HT, Phan Anh T (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 38X1-239.96, chạy trên đường Quốc lộ 1A, theo hướng từ Nam ra Bắc, do đi không đúng làn đường quy định nên cánh ướm bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 do Phan Anh T điều khiển va chạm vào phía sau đuôi xe đạp do anh Lê Ngọc T điều khiển đi cùng chiều phía trước, trên làn đường xe thô sơ và người đi bộ bên phải (tính theo chiều xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 chạy). Sau khi gây tai nạn, Phan Anh T vì hoảng hốt, lo sợ nên đã điều khiển xe mô tô đi khỏi hiện trường nhằm trốn tránh trách nhiệm. Hậu quả làm anh Lê Ngọc T bị chấn thương sọ não nên mất ý thức dẫn đến tình trạng choáng, loạng choạng khi vận động, ngã xuống ruộng lúa, mặt úp xuống mặt nước và hít nước vào phổi dẫn đến ngạt tử vong. Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về Phan Anh T điều khiển xe mô tô đi sai làn đường quy định. Hành vi của bị cáo đã phạm vào khoản 17 điều 8, khoản 1 điều 9 Luật giao thông đường bộ.

[3]. Xét hành vi phạm tội của Phan Anh T đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm c khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự. Vì vậy Cáo trạng số 05/CT-VKS-CX, ngày 21/12/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện CX, truy tố Phan Anh T với tội danh và điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[4]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm hại đến sự an toàn của các phương tiện lưu thông trên đường; tính mạng, sức khỏe của những người tham gia giao thông; gây lo lắng cho mỗi quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Bị cáo là người có đầy đủ nhận thức về hành vi, lẽ ra khi tham gia giao thông trên đường bộ bị cáo cần thiết phải đảm bảo an toàn cho mình và người khác. Nhưng bị cáo điều khiển xe mô tô đi không đúng làn đường quy định nên khi phát hiện người điều khiển xe đạp đi cùng chiều phía trước, do phía trước có đèn xe tải chiếu vào mặt, khoảng cách lại quá gần, không kịp xử lý dẫn đến gây tai nạn làm anh Tài tử vong. Tuy nhiên khi lượng hình cần phải căn cứ vào hoàn cảnh bị cáo, nguyên nhân và điều kiện phạm tội, cũng như nhân thân và những tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng giảm nhẹ: Tình tiết tăng nặng: Không; Tình tiết giảm nhẹ: Tại hồ sơ và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã ra đầu thú; Đại diện người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, tại phiên tòa người bị hại tiếp tục xin giảm nhẹ và xin cho bị cáo được hưởng án treo, bản thân bị cáo từ lớp 1 cho đến lớp 12 đạt danh hiệu học sinh giỏi cấp trường, hơn nữa bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án, tiền sự do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại các Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Vì vậy HĐXX xét không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cần áp dụng điều 65 BLHS cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội sửa chữa sai lầm, ăn năn hối cải, tiếp tục được đi học trở thành người có ích cho gia đình và xã hội, thể hiện sự khoan hồng, tính nhân đạo của pháp luật.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Phan Anh T cùng với gia đình đã hỗ trợ chi phí mai táng và chi phí nuôi 02 con anh Lê Ngọc T dưới 18 tuổi với số tiền 250.000.000 đồng (*Hai trăm năm mươi triệu đồng*). Nay đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm, nên HĐXX miễn xét.

[6]. Về xử lý vật chứng: Tịch thu tiêu hủy: 01 (Một) dè chắn bùn phía trước của xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 màu sơn đỏ dài 05cm; 01 (Một) mảnh vỡ cánh ướm bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 màu sơn đỏ kích thước 19cmx09cm; 01 (Một) bản sao chụp phần sửa chữa xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 vào ngày 29/7/2020 của cửa hàng Honda Phú Tài 1, ở thành phố Hà Tĩnh, tỉnh HT; 01 (Một) mảnh kim loại màu xanh kích thước 08cmx2,5cm.

- Đối với giấy phép lái xe hạng A1 Số 420183003771, mang tên Phan Anh T cấp ngày 13/8/2018, sau khi án có hiệu lực cần trả lại cơ quan có thẩm quyền.

[7]. Về án phí: Bị cáo Phan Anh T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[8]. Quyền kháng cáo bản án: Bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm c khoản 2 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điều 65 Bộ luật hình sự; điều 135, khoản 2 điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 điều 3; khoản 1 điều 21, điểm a khoản 1 điều 23 Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội xử:

1. Về tội danh và hình phạt: Tuyên bố bị cáo Phan Anh T phạm tội **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**.

Xử phạt bị cáo **Phan Anh T 36 (ba mươi sáu)** tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách **5 (năm)** năm, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Phan Anh Tuấn cho Ủy ban nhân dân xã Cẩm Thịnh, huyện CX, tỉnh HT quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 2 lần trở lên thì tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo Khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 điểm c khoản 2, điểm b Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Tịch thu tiêu hủy: 01 (Một) dè chắn bùn phía trước của xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 màu sơn đỏ dài 05cm; 01 (Một) mảnh vỡ cánh ướm bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 màu sơn đỏ kích thước 19cmx09cm; 01 (Một) bản sao chụp phần sửa chữa xe mô tô biển kiểm soát 38X1-239.96 vào ngày 29/7/2020 của cửa hàng Honda Phú Tài 1, ở thành phố Hà Tĩnh, tỉnh HT; 01 (Một) mảnh kim loại màu xanh kích thước 08cmx2,5cm.

Trả lại cho Phan Anh T 01 giấy phép lái xe hạng A1, Số 420183003771, do Sở giao thông vận tải tỉnh HT cấp ngày 13/8/2018 mang tên Phan Anh T.

(Tình trạng, đặc điểm vật chứng như biên bản giao nhận vật chứng ngày 22/12/2020 giữa Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Xuyên và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Cẩm Xuyên).

3. Án phí: Buộc bị cáo Phan Anh T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo bản án: Bị cáo Phan Anh T, đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (có mặt) có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại (vắng mặt) có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh HT;
- VKS huyện CX;
- THA huyện CX;
- Công an huyện CX;
- THAHS Công an H. CX;
- Sơ tư pháp Ht;
- Bị cáo, đại diện bị hại; người có QLNVLQ
- Công TTĐTTAND Tối cao;
- Lưu Hồ sơ

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Trần Thị MT

