

TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN CM  
TỈNH BẮC KẠN

Bản án số: 12/2022/HS-ST  
Ngày 13 - 01-2022

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CM, TỈNH BẮC KẠN

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Lê Thị Hiền.

*Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Lý Văn Thuận.

2. Triệu Q Trân.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Trần Thị Lan Anh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện CM, tỉnh Bắc Kạn.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện CM, tỉnh Bắc Kạn tham gia phiên tòa:** Bà Âu Thị Hồng Nhung - Kiểm sát viên.

Trong ngày 13 tháng 01 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện CM, tỉnh Bắc Kạn, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 11/2021/HSST, ngày 30 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 13/2021/QĐXXST-HS ngày 31 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

**Hoàng Hữu Q;** tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 07/9/1988; Giới tính: Nam; Nơi sinh: Huyện CM, tỉnh Bắc Kạn; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: Thôn Bản Chang, xã Hòa Mục, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Tày; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 09/12; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Con ông Hoàng Hữu K (đã chết), con bà Hà Thị D; Bị cáo có vợ là Tao Thị O (đã chết); Bị cáo có 02 con, con lớn 09 tuổi, con nhỏ 01 tuổi; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại tại địa phương, có mặt tại phiên tòa.

**\* Bị hại:** Tao Thị O, sinh năm 1994. (Đã chết)

Địa chỉ: Thôn NK, xã BL, huyện TĐ, tỉnh Lai Châu.

\* Đại diện theo pháp luật của bị hại Tao Thị O: Sý Thị P (mẹ đẻ của Tao Thị O), sinh năm 1970.

Địa chỉ: Bản MC, thị trấn TĐ, huyện TĐ, tỉnh Lai Châu.

(Vắng mặt có lý do)

**\* Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

- Phùng Xuân T, sinh năm 1986. (Vắng mặt có lý do)

Địa chỉ: Tiểu khu 9, thị trấn CR, huyện BB, tỉnh Bắc Kạn.

**\* Người làm chứng:**

- Cà Văn Q, sinh năm 1995. (Vắng mặt có lý do)

- Hoàng Văn Đ, sinh năm 1995. (Vắng mặt có lý do)

Đều có địa chỉ: Thôn BP, xã TG, huyện BB, tỉnh Bắc Kạn.

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 00 phút ngày 02/6/2021, Hoàng Hữu Q điều khiển xe mô tô BKS: 97B1-540.42, chở theo vợ là Tao Thị O, đi từ thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn về nhà theo hướng Cao Bằng - Hà Nội. Đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến Km 140+173 Quốc lộ 3 thuộc thôn BG, xã HM, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn, do Q đã sử dụng bia, trời mưa, đường cong cua trơn trượt, không làm chủ tốc độ nên khi gặp phương tiện đi ngược chiều Q đã phanh xe đột ngột làm xe mô tô tự đổ tại phần đường phải hướng Cao Bằng - Hà Nội rồi văng sang phần đường của xe đi ngược chiều dẫn đến va chạm với xe ô tô BKS: 97C-022.43 đi ngược chiều do Cà Văn Q điều khiển, trên xe có Hoàng Văn Đ. Hậu quả, Tao Thị O bị thương nặng, sau đó tử vong.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện CM đã phối hợp với cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, đo nồng độ cồn, khám dấu vết trên phương tiện, kết quả như sau:

**Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông:** Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đường cong cua bên trái theo hướng Hà Nội - Cao Bằng, mặt đường rải nhựa Asphalt, không bị che khuất tầm nhìn, giữa đường có vạch sơn đứt đoạn màu vàng phân chia làn đường, lòng đường rộng 6,4m. Hiện trường đã bị xáo trộn một phần do quá trình cấp cứu nạn nhân và các phương tiện giao thông khác qua lại.

**Điểm cố định:** Lấy cột lý trình ký hiệu H2/140 nằm trên lề đường bên phải hướng Hà Nội - Cao Bằng làm mốc cố định; lấy mép đường nhựa phải hướng Hà Nội - Cao Bằng làm chuẩn; lấy hướng Hà Nội - Cao Bằng làm hướng khám nghiệm.

**Dấu vết, phương tiện để lại tại hiện trường:**

- Xe ô tô BKS: 97C-022.43: Dừng đỗ ở phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, đầu xe quay hướng Cao Bằng chệch về phía lề đường phải, đuôi xe quay hướng Hà Nội chệch về phía lòng đường; đo từ trục trước bên lái vuông góc với mép đường phải là 1,35m, đo tới mốc cố định là 16,60m; đo từ trục sau bên trái vuông góc với mép đường phải là 2,40m, đo tới mốc cố định là 23m.

- Xe mô tô BKS: 97B1-540.42: Được dựng bằng chân chống phụ ở lề đường bên trái theo hướng khám nghiệm, đầu xe quay hướng Cao Bằng, đuôi xe quay hướng Hà Nội dọc theo mép đường, đo từ trục trước vuông góc với mép đường phải là 6,50m, đo tới trục trước bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 11,35m, đo tới trục sau bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 5,70m, đo tới mốc cố định là 27m; đo

từ trục sau vuông góc với mép đường phải là 6,60m, đo tới trục trước bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 12,60m, đo tới trục sau bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 6,80m, đo tới mốc cố định là 28,40m.

- Vị trí mũ bảo hiểm và chiếc dép màu đen: Trên mặt đường tại phần đường bên phải dưới gầm xe ô tô BKS: 97C-022.43 có 01 mũ bảo hiểm loại mũ nửa đầu màu đen trên mũ có chữ “Amby” và 01 chiếc dép da nam chân trái màu đen có kích thước tập trung trên diện 0,9x0,2m, đo từ tâm diện này vuông góc tới mép đường chuẩn là 0,95m, đo tới trục trước bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 5,85m, đo tới mốc cố định là 22,60m.

- Vị trí chiếc dép nữ màu đen: Trên mặt đường tại phần đường bên phải sát mép đường phải, phía sau bánh xe sau của xe ô tô BKS: 97C-022.43 có 01 chiếc dép nữ màu đen.

- Vị trí dấu vết chất thải cơ thể: Trên mặt đường tại phần đường bên phải có dấu vết chất thải cơ thể người màu vàng nâu kích thước tập trung trên diện 0,1m x 0,1m bám dính trên mặt đường, đo từ tâm vết này vuông góc tới mép đường chuẩn là 03m, đo tới trục trước bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 6,85m, đo tới trục sau bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 0,55m, đo tới trục trước xe mô tô BKS: 97B1-540.42 là 5,10m, đo tới mốc cố định là 22,40m.

- Vị trí mảnh vải áo màu đỏ: Trên mặt đường tại phần đường phải theo hướng khám nghiệm có 01 mảnh vải áo màu đỏ trắng bị rách, nhăn nhúm kích thước tập trung trên diện 0,20m x 0,22m, đo từ tâm mảnh vải vuông góc với mép đường chuẩn là 2,50m, đo tới trục trước bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 8,10m, đo tới trục trước xe mô tô BKS: 97B1-540.42 là 4,60m, đo tới mốc cố định là 24,50m.

- Vị trí vùng mảnh vỡ và các đồ vật: Trên mặt đường tại phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm có nhiều mảnh vỡ nhựa, 01 bảng gắn BKS số 97B1-540.42, 01 mảnh vải màu đỏ trắng, 01 chiếc dép da nam chân phải màu đen có kích thước tập trung trên diện 1,5mx1,4m, đo từ tâm vết này vuông góc tới mép đường chuẩn là 2,63m, đo tới trục trước bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 10,45m, đo tới trục sau bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 4,09m, đo tới mốc cố định là 27m.

- Dấu vết cà trượt trên mặt đường:

+ Trên mặt đường tại phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm có 01 vết cà trượt chiều hướng từ phải sang trái có chiều dài là 0,2m, rộng trung bình 0,02m, đo từ tâm vết cà trượt vuông góc với mép đường chuẩn là 03m, đo tới trục trước bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 11,10m, đo tới trục sau bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 4,7m, đo tới mốc cố định là 27,70m.

+ Trên mặt đường tại phần đường bên trái theo hướng khám nghiệm có một vết cà trượt liền nét dài 04m, rộng trung bình 0,01m, hướng Cao Bằng - Hà Nội chéo sang phần đường bên phải hướng khám nghiệm. Đo từ điểm đầu vết cà trượt vuông góc đến mép đường chuẩn là 4,63m, đo tới trục trước bên trái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 7,43m, đo tới mốc cố định là 10,88m. Đo từ điểm cuối vết cà trượt vuông

góc đến mép đường chuẩn là 13,46m, đo tới trục trước bên lái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 3,95m, đo tới mốc cố định là 14,60m.

- Dấu dấu vết phanh: Trên mặt đường tại phần đường phải có 01 dấu vết phanh bánh đơn màu đen in hằn trên mặt đường chiều hướng Hà Nội - Cao Bằng có chiều dài là 5,21m, chiều rộng là 0,24m. Đo từ điểm đầu vết phanh vuông góc với mép đường chuẩn là 2,20m, đo tới trục trước xe mô tô BKS: 97B1-540.42 là 6,47m, đo tới mốc cố định là 22,50m. Điểm cuối vết phanh kết thúc tại vị trí mặt lằn của bánh xe trước bên lái xe ô tô BKS: 97C-022.43 tiếp xúc với mặt đường.

- Tại rãnh lốp phía sau bên lái của xe ô tô BKS: 97C-022.43 có bám dính một số mảnh, sợi vải màu hồng đỏ, tại rãnh lốp của lốp ngoài phía sau bên phụ xe ô tô BKS: 97C-022.43 có bám dính 01 mảnh nhựa màu đỏ.

**Xác định điểm va chạm:** Căn cứ vào vị trí phương tiện và các dấu vết để lại tại hiện trường, xác định: Điểm va chạm giữa hai phương tiện là tại phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, đo vuông góc đến mép đường chuẩn là 2,80m, đo tới trục trước bên lái xe ô tô BKS: 97C-022.43 là 4,60m, đo tới trục trước xe mô tô BKS: 97B1-540.42 là 3,81m, đo tới mốc cố định là 27,60m, đo tới tâm đường là 0,6m.

Cách điểm va chạm giữa hai phương tiện 95m tại lề đường bên phải theo hướng khám nghiệm có biển cảnh báo nguy hiểm số W201A (chỗ ngoặt nguy hiểm bên trái).

### **Kết quả khám nghiệm tử thi Tao Thị O:**

#### **1. Khám ngoài:**

##### **- Vùng đầu, mặt:**

+ Tại vùng thái dương đỉnh bên trái, cách trên đỉnh gốc vành tai trái 09cm có vết rách da chảy máu bờ mép tương đối gọn, kích thước 0,6cm x 0,1cm. Tổ chức dưới da xung quanh hơi nề, hình tương đối tròn, đường kính 02cm.

+ Tại vùng cằm bên trái có vết rách da chảy máu bờ mép tương đối gọn, theo hướng từ trước về sau và hơi chệch từ dưới lên trên, kích thước 5,5cm x 1,3cm, vết rách sâu đến xương.

##### **- Vùng mặt:**

+ Hai mắt nhắm, đồng tử hai bên dẫn đều 0,3cm.

+ Tại bờ trên đầu trong cung lông mày phải có các vết xước da nhỏ bầm tím, tập trung trên diện 4,5cm x 03cm.

+ Lỗ mũi, miệng có ít dịch đục chảy ra khi thay đổi tư thế.

+ Lỗ tai hai bên không có dịch máu.

- Vùng cổ: Cổ cứng chắc, tổ chức dưới da không có vết rách da bầm tím.

##### **- Vùng ngực, bụng, lưng:**

+ Ngang xương sườn số 6 hai bên xuống, phía trên ổ bụng và ra sau lưng có các vết xước da bầm tím, chảy máu tạo thành hàng ngang vòng quanh cơ thể, kích thước chỗ rộng nhất là 11,5cm, vùng rộng và sâu nhất ở khoảng giữa đường nách

trước và đường nách giữa bên trái. Ấn có dấu hiệu của xương gãy tại xương sườn số 6, 7, 8 trên đường nách giữa bên phải và có dấu hiệu tràn khí dưới da.

- + Tại vùng hố chậu phải, sát bờ trên gai chậu trước trên bên phải có vết trượt mất tổ chức da, nền vết thương nhám nhở, kích thước 8,5cm x 03cm, hướng hơi chếch từ trên xuống dưới, từ trong ra ngoài.

- + Rải rác ở phía trên của lưng có các vết bầm tím tập trung trên diện 40cm x 30cm, kích thước vết to nhất là 02cm x 1,5cm.

- Vùng tay, chân:

- + Tại phía sau khuỷu tay phải có các vết xước da chảy máu, kích thước 1,5cm x 01cm.

- + Tại 2/3 trên đùi phải có các vết xước da chảy máu bờ mép nhám nhở có xu hướng nằm ngang đùi, các vết tập trung nhiều ở phía trước ngoài và sau trong đùi phải; phần sau trong của đùi phải các vết xước da sâu hơn phía trước ngoài.

- + Rải rác ở phía trước đầu gối chân phải và đầu gối chân trái xuống mu bàn chân trái có các vết xước da nông chảy máu, kích thước vết to nhất là 3,5cm x 01cm.

- + Các xương chân tay không bị gãy.

- Âm hộ bình thường, hậu môn không có phân, ngoài ra không có dấu vết tổn thương gì khác.

2. Khám trong: Tổ chức dưới da đầu vùng chẩm bên trái tụ máu, xương hộp sọ vùng chẩm bên trái bị vỡ phức tạp, khe vết vỡ chỗ rộng nhất dưới 0,1cm, qua khe vết vỡ có nhiều máu không đông chảy từ trong ra ngoài. Gãy xương sườn số 6, 7 và 8 bên phải theo đường giữa nách phải.

**Kết quả đo nồng độ cồn xác định:** Cà Văn Q lái xe ô tô BKS: 97C-022.43 nồng độ cồn 0.000mg/L; Hoàng Hữu Q lái xe mô tô BKS: 97B1-540.42 nồng độ cồn 0.456mg/L.

**Khám nghiệm dấu vết phương tiện:**

- Dấu vết trên phương tiện xe ô tô BKS: 97C-022.43: Tại bề mặt ngoài của lớp ngoài cùng phía sau bên lái phát hiện 01 vết trượt mất bụi có kích thước 14cm×22cm, tâm vết đo đến tâm trục bánh lái phía sau bên lái là 48cm. Ngoài ra không phát hiện vết gì khác liên quan đến tai nạn giao thông.

- Dấu vết xe mô tô BKS: 97B1-540.42: Gương chiếu hậu trên trái bị gãy vỡ hỏng hoàn toàn dẫn đến mất phần gương và chân gương. Tại góc bên phải ốp nhựa phần đầu xe có vết trượt xước mất sơn, mài mòn chiều hướng từ trước ra sau kích thước tập trung trên diện 5,5cm×1,5cm. Đầu tay phanh bánh trước bằng kim loại bên phải có vết trượt xước mài mòn kim loại chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trái sang phải. Tại đầu chân dầm bên phải phía trước có vết mài mòn trượt xước kim loại, rách vỏ cao su bọc bên ngoài. Tại ốp mặt ngoài của ống xả có vết trượt xước mài mòn kim loại, bám dính chất màu trắng chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới kích thước tập trung trên diện 10cm×05cm. Cụm đèn phía sau xe

bị vỡ hỏng hoàn toàn. Chấn bứt phía sau tại vị trí gắn biển kiểm soát bị gãy vỡ. Biển kiểm soát của xe bị cong vênh, rời khỏi vị trí ban đầu.

**Thiệt hại:**

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số: 30/KTHS-PY ngày 22/6/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Kạn kết luận: Tao Thị O bị sốc không phục hồi do đa chấn thương làm gãy xương sườn số 6, 7, 8 bên phải, vỡ xương hộp sọ làm xuất huyết màng não dẫn đến tử vong. Trong mẫu máu của nạn nhân có nồng độ cồn cao hơn mức bình thường.

Vụ tai nạn giao thông chỉ gây thiệt hại nhỏ về tài sản của bị cáo (xe mô tô BKS: 97B1-540.42 bị hư hỏng nhẹ).

Quá trình điều tra xác định:

- Xe mô tô BKS: 97B1-540.42 là tài sản của Hoàng Hữu Q, khi điều khiển xe Q mang theo đầy đủ các giấy tờ gồm: Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS, giấy phép lái xe mô tô hạng A1.

- Xe ô tô BKS: 97C-022.43 là tài sản của ông Phùng Xuân T. Cà Văn Q là lái xe thuê cho ông T thông qua hợp đồng bằng miệng, khi điều khiển xe Q mang theo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện và bắt buộc trách nhiệm dân sự, giấy phép lái xe ô tô hạng C.

Ngày 07/6/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện CM đã phối hợp với Phòng CSGT Công an tỉnh Bắc Kạn tiến hành cân tải trọng hàng hóa trên xe ô tô BKS: 97C - 022.43, kết quả cân tải trọng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông của xe ô tô BKS: 97C - 022.43 vượt quá quy định của xe là 46 % (2070kg). Ngày 24/8/2021, Công an huyện CM đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 01 đối với Cà Văn Q đối với hành vi trên và phạt bổ sung tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 02 tháng (từ ngày 24/8/2021 đến ngày 24/10/2021).

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã tạm giữ tài sản, giấy tờ gồm: Xe ô tô BKS: 97C - 022.43 cùng hàng hóa trên xe, giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện và bắt buộc trách nhiệm dân sự đối với xe ô tô BKS: 97C - 022.43, hóa đơn giá trị gia tăng số 0251044 ngày 02/6/2021, giấy phép lái xe ô tô của Cà Văn Q. Các ngày 09/6/2021, 08/10/2021, Cơ quan CSĐT huyện CM đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả lại tài sản gồm xe ô tô BKS: 97C - 022.43 cùng hàng hóa trên xe, giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện và bắt buộc trách nhiệm dân sự đối với xe ô tô BKS: 97C - 022.43, hóa đơn giá trị gia tăng cho chủ sở hữu hợp pháp là Phùng Xuân T. Đối với giấy phép lái xe ô tô của Cà Văn Q, Công an huyện CM đã tạm giữ để xử lý, giải quyết theo thủ tục hành chính.

Vật chứng vụ án gồm: 01 xe mô tô BKS: 97B1-540.42, 01 đăng ký xe mô tô số 015546 mang tên Hoàng Hữu Q; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 01123525 của xe mô tô BKS: 97B1-540.42; 01 giấy phép lái xe

hạng A1 số 190158015655 mang tên Hoàng Hữu Q; 01 mũ bảo hiểm nhãn hiệu Amby màu đen; 01 đôi dép quai da nam màu đen; 01 chiếc dép nữ bên trái màu đen, vàng; 01 mảnh vải áo màu trắng, đồ nhặt đã rách, 01 sợi vải màu hồng cũ rách dài 11cm, 01 mảnh nhựa màu đỏ kích thước 5cm x 5cm. Viện kiểm sát nhân dân huyện CM đã ra quyết định xử lý vật chứng số 40 ngày 25/11/2021 trả lại các tài sản, đồ vật gồm: 01 xe mô tô BKS: 97B1-540.42, 01 đăng ký xe mô tô số 015546 mang tên Hoàng Hữu Q; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 01123525 của xe mô tô BKS: 97B1-540.42; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 190158015655 mang tên Hoàng Hữu Q; 01 mũ bảo hiểm nhãn hiệu Amby màu đen cho Hoàng Hữu Q. Các vật chứng còn lại đang được bảo quản để xử lý theo quy định.

#### **Về trách nhiệm dân sự:**

- Chủ xe ô tô BKS: 97C - 022.43 là anh Phùng Xuân T đã hỗ trợ mai táng phí cho gia đình bị hại với số tiền là 10.000.000đ (Mười triệu đồng).

Sau khi gây ra tai nạn giao thông, Hoàng Hữu Q đã chi trả chi phí cấp cứu, mai táng cho Tao Thị O với tổng số tiền là 25.220.000 đồng.

Bà Sý Thị P đại diện cho bị hại Tao Thị O không đề nghị Hoàng Hữu Q phải bồi thường thiệt hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Phùng Xuân T không đề nghị bị cáo bồi hoàn số tiền đã hỗ trợ mai táng phí.

Công ty bảo hiểm PJICO Thái Nguyên là công ty bảo hiểm đối với xe mô tô BKS: 97B1-540.42 chưa tiến hành chi trả tiền bảo hiểm, đại diện công ty chưa có yêu cầu, đề nghị gì đối với vụ việc này. Hoàng Hữu Q không đề nghị giải quyết phần bảo hiểm trong vụ án này.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, Hoàng Hữu Q thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, Q thừa nhận mình là người điều khiển xe mô tô BKS: 97B1-540.42 trong tình trạng đã sử dụng bia, do trời mưa, đường cong cua trơn trượt, không làm chủ tốc độ nên khi gặp phương tiện đi ngược chiều đã phanh xe đột ngột làm xe mô tô tự đổ tại phần đường phải theo hướng di chuyển của mình rồi văng sang phần đường của xe đi ngược chiều dẫn đến va chạm với xe ô tô BKS: 97C-022.43 gây tai nạn.

Đại diện hợp pháp của bị hại Tao Thị O có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

\* Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố tại bản cáo trạng số 49/CT - VKSCM ngày 28/11/2021 truy tố bị cáo Hoàng Hữu Q về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và tại bản luận tội của Viện kiểm sát phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, cụ thể như sau:

- Tuyên bố Hoàng Hữu Q phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm

2017: Xử phạt bị cáo Q 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, tịch thu, tiêu hủy: 01 đôi dép quai da nam màu đen; 01 chiếc dép nữ bên trái màu đen, vàng; 01 mảnh vải áo màu trắng, đỏ nhạt đã rách, 01 sợi vải màu hồng cũ rách dài 11cm, 01 mảnh nhựa màu đỏ kích thước 5cm x 5cm.

- Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Hoàng Hữu Q nói lời sau cùng, có ý kiến mong Hội đồng xét xử xem xét xử với mức án thấp nhất, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:*

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện CM, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện CM, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Hoàng Hữu Q đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 02/6/2021, Hoàng Hữu Q điều khiển xe mô tô BKS: 97B1-540.42 chở theo vợ là Tao Thị O đi từ thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn về nhà theo hướng Cao Bằng - Hà Nội, đến Km 140+173 Quốc lộ 3 thuộc thôn BG, xã HM, huyện CM, tỉnh Bắc Kạn khi gặp phương tiện đi ngược chiều do trời mưa, đường cong cua trơn trượt không làm chủ được tốc độ nên Q đã phanh đột ngột làm xe mô tô tự đổ tại phần đường của mình rồi văng sang phần đường của xe đi ngược chiều dẫn đến va chạm với xe ô tô BKS: 97C-022.43 do Cà Văn Q điều khiển đi ngược chiều làm Tao Thị O tử vong. Trước khi điều khiển xe mô tô BKS: 97B1-540.42 gây tai nạn, Q đã sử dụng bia, kết quả đo nồng độ cồn tại thời điểm xảy ra tai nạn xác định: Q có nồng độ cồn là 0,465 miligam/01lít khí thở. Hành vi này của Hoàng Hữu Q trực tiếp gây thiệt hại đến tính mạng của người khác.

[3] Hành vi của Hoàng Hữu Q điều khiển xe mô tô tham gia giao thông, gây tai nạn đã vi phạm quy định tại khoản 8, Điều 8; khoản 1, Điều 12 Luật giao thông đường bộ, điều luật có nội dung:

#### **Khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định:**

*“Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm:....*

*8. Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.”*

#### **Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:**



*“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo “Cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo”.*

Từ những chứng cứ nêu trên, Hội đồng xét xử sơ thẩm xét thấy Viện kiểm sát truy tố bị cáo Hoàng Hữu Q về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo điểm b, khoản 2 Điều 260 BLHS là đúng người, đúng tội, điều luật có nội dung:

*“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*a) Làm chết người.*

...

*2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:*

...

*b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định”.*

Hậu quả của hành vi này của bị cáo là đã xảy ra tai nạn giao thông và làm chỉ Tao Thị O bị thiệt mạng.

[4] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã tự nguyện chịu chi phí cấp cứu, mai táng phí cho người bị hại O số tiền 25.220.000đ. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy bị cáo còn được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây mất trật tự an toàn xã hội, cần phải xử lý bằng pháp luật hình sự. Sau khi xem xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo. Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, ổn định, quá trình sinh sống tại địa phương chưa có tiền án, tiền sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật. Bên cạnh đó, hoàn cảnh gia đình bị cáo sẽ gặp nhiều khó khăn nếu bị cáo phải đi chấp hành án ở trại cải tạo vì bị cáo là lao động chính duy nhất trong gia đình, bị cáo còn có trách nhiệm phụng dưỡng mẹ già, nuôi con nhỏ (con nhỏ nhất mới hơn một tuổi). Bị cáo đã có đơn xin được cải tạo tại địa phương. Hội đồng xét xử xét thấy, không cần thiết phải cách ly các bị cáo ra khỏi cuộc sống xã hội, mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư

trú để giám sát, giáo dục là đủ, vẫn đảm bảo tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt và răn đe phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

[6] Về vật chứng trong vụ án: Đối với xe ô tô BKS: 97C - 022.43 cùng hàng hóa trên xe, giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện và bắt buộc trách nhiệm dân sự đối với xe ô tô BKS: 97C - 022.43, hóa đơn giá trị gia tăng số 0251044 ngày 02/6/2021, giấy phép lái xe ô tô của Cà Văn Q. Các ngày 09/6/2021, 08/10/2021, Cơ quan CSĐT huyện CM đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả lại tài sản gồm xe ô tô BKS: 97C - 022.43 cùng hàng hóa trên xe, giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện và bắt buộc trách nhiệm dân sự đối với xe ô tô BKS: 97C - 022.43, hóa đơn giá trị gia tăng cho chủ sở hữu hợp pháp là Phùng Xuân T. Đối với giấy phép lái xe ô tô của Cà Văn Q, Công an huyện CM đã tạm giữ để xử lý, giải quyết theo thủ tục hành chính. Hội đồng xét xử xét thấy Cơ quan điều tra đã xử lý các vật chứng này đúng quy định của pháp luật.

Đối với: 01 xe mô tô BKS: 97B1-540.42, 01 đăng ký xe mô tô số 015546 mang tên Hoàng Hữu Q; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 01123525 của xe mô tô BKS: 97B1-540.42; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 190158015655 mang tên Hoàng Hữu Q; 01 mũ bảo hiểm nhãn hiệu Amby màu đen. Viện kiểm sát nhân dân huyện CM đã ra quyết định xử lý vật chứng số 40 ngày 25/11/2021 trả lại các tài sản, đồ vật gồm: 01 xe mô tô BKS: 97B1-540.42, 01 đăng ký xe mô tô số 015546 mang tên Hoàng Hữu Q; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 01123525 của xe mô tô BKS: 97B1-540.42; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 190158015655 mang tên Hoàng Hữu Q; 01 mũ bảo hiểm nhãn hiệu Amby màu đen cho Hoàng Hữu Q. Hội đồng xét xử xét thấy Viện kiểm sát xử lý các vật chứng trên như vậy là phù hợp với quy định của pháp luật

Đối với: 01 đôi dép quai da nam màu đen; 01 chiếc dép nữ bên trái màu đen, vàng; 01 mảnh vải áo màu trắng, đồ nhặt đã rách, 01 sợi vải màu hồng cũ rách dài 11cm, 01 mảnh nhựa màu đỏ kích thước 5cm x 5cm. Những vật chứng này là tài sản của bị cáo Q và bị hại Tao Thị O. Tuy nhiên bị cáo Q không đề nghị được lấy lại, đại diện hợp pháp của bị hại O cũng không đề nghị được lấy lại. Xét thấy những vật chứng này không còn giá trị, giá trị sử dụng, Hội đồng xét xử xét thấy cần tịch thu, tiêu hủy.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Hoàng Hữu Q đã tự nguyện bồi thường, trả chi phí cấp cứu, mai táng phí cho bị hại với số tiền 25.220.000đ. Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm. Vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, Phùng Xuân T không yêu cầu bị cáo bồi hoàn số tiền 10.000.000đ đã hỗ trợ cho gia đình bị hại. Vì vậy, Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Đối với bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe mô tô BKS: 97B1-540.42 được mua ngày 04/07/2020 của Công ty bảo hiểm PJICO Thái Nguyên. Công ty bảo hiểm

PJICO Thái Nguyên cho biết chưa tiến hành chi trả tiền bảo hiểm, đại diện công ty chưa có yêu cầu, đề nghị gì đối với vụ việc này. Hoàng Hữu Q không đề nghị giải quyết phần bảo hiểm trong vụ án này. Do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Trong vụ án này, Cà Văn Q là người điều khiển xe ô tô BKS: 97C - 022.43 (xe xảy ra va chạm với xe mô tô BKS: 97B1-540.42 do Hoàng Hữu Q điều khiển). Tuy nhiên, Cà Văn Q đã tuân thủ đúng quy định khi lưu thông trên đường, đi đúng phần đường, làn đường, tốc độ. Khi phát hiện làn đường hướng ngược chiều có xe mô tô bị đổ, trượt sang bên phần đường mà xe Q điều khiển, Q đã vừa đạp phanh, vừa đánh lái tránh sang bên lề đường bên phải theo chiều đi của mình. Q không có lỗi trong sự việc xảy ra va chạm giữa hai phương tiện. Vì vậy, cơ quan điều tra không xem xét, xử lý Q trong vụ tai nạn giao thông này là phù hợp với quy định của pháp luật. Tuy nhiên, Q mắc lỗi là trở hàng vượt quá trọng tải quy định cho phép của xe ô tô BKS: 97C - 022.43 nên Công an huyện CM đã ra quyết định xử phạt hành chính đối với Q về hành vi này, Hội đồng xét xử xét thấy là phù hợp với quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**1. Tuyên bố:** Bị cáo Hoàng Hữu Q phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017: Xử phạt bị cáo Hoàng Hữu Q 36 (*Ba mươi sáu*) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã HM nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục. Trong trường hợp bị cáo Q thay đổi nơi cư trú được thực hiện theo Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

**2. Về vật chứng:** Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự tịch thu, tiêu hủy: 01 đôi dép quai da nam màu đen; 01 chiếc dép nữ bên trái màu đen, vàng; 01 mảnh vải áo màu trắng, đỏ nhạt đã rách, 01 sợi vải màu hồng cũ rách dài 11cm, 01 mảnh nhựa màu đỏ kích thước 5cm x 5cm.

(*Tình trạng vật chứng theo biên bản giao nhận ngày 30 tháng 11 năm 2021 giữa Công an huyện CM và Chi cục Thi hành án dân sự huyện CM*).

**3. Về án phí:** Áp dụng Điều 135; Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Hoàng Hữu Q phải chịu 200.000đ án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ./.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Bắc Kạn;
- VKSND tỉnh Bắc Kạn;
- VKSND huyện CM;
- Công an huyện CM;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện CM;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Kạn;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Văn thư.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

**(Đã ký)**

**Lê Thị Hiền**