

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
QUẬN N,  
THÀNH PHỐ C**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 189/2021/HS-ST

Ngày 12 - 11 - 2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN N, THÀNH PHỐ C**

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

- *Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Hồng Quân

- *Các Hội thẩm nhân dân:* 1) Ông Nguyễn Tấn Triều

2) Ông Đinh Quyết Thắng

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Trần Thái Minh Ngọc - Thư ký Tòa án nhân dân quận N, thành phố C.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận N tham gia phiên tòa:* Ông Bùi Hải Đạt - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 11 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận N, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 82/2021/HS-ST ngày 19 tháng 5 năm 2021, đối với bị cáo: **Huỳnh Thị H**, sinh năm 1962 tại V.

HKTT: Tổ 1, ấp Mỹ Phước 1, xã Mỹ Hòa, thị xã B, tỉnh V.

Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 3/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nữ; Tôn giáo: Phật giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Huỳnh Văn Nam và bà Nguyễn Thị Tư; Chồng: Đặng Văn H và 02 con, nhỏ nhất sinh năm 1993.

Tiền án, Tiền sự: Chưa

Bị cáo tại ngoại (Cấm đi khỏi nơi cư trú). Có mặt

Bị hại: 1/ Bà Lê Thị P, sinh năm 1965 (Chết).

2/ Cháu Nguyễn Phạm Minh T, sinh năm 2018 (Chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Văn Vũ Linh, sinh năm 1990. Có mặt

Nơi cư trú: ấp Đông Hưng 3, xã Đông Thành, thị xã B, tỉnh V.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1/ Hà B1 – Giám đốc Công ty TNHH MTV YUME. Vắng mặt

Địa chỉ: ấp Hòa, xã Nhị Bình, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang

2/ Ông Trần Thiện Th, sinh năm 1977. Vắng mặt  
Nơi cư trú: ấp Tây 2, xã Long Định, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang

## **NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 30 phút ngày 06/11/2020, Huỳnh Thị H điều khiển xe mô tô biển số 64HA-019.52 chở bà Lê Thị P và cháu Nguyễn Phạm Minh T chạy lên dốc cầu H1, thuộc phường H1, quận N, thành phố C thì xe bị chao đảo rồi va chạm vào đuôi xe mô tô chạy cùng chiều phía trước làm xe do H điều khiển chở bà P và cháu T cùng ngã xuống đường, lúc này có xe đầu kéo biển số 63C-078.35 kéo Sơ mi rơ móc biển đăng ký 51R-120.04 do anh Trần Thiện Th điều khiển lưu thông cùng chiều bên trái. Hậu quả, bà P và cháu T ngã văng ra khỏi xe mô tô biển số 64HA-019.52, bị các bánh sau bên phải của Sơ mi rơ móc cán qua người làm bà P và cháu T tử vong tại chỗ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 231/KLGĐTT- PC09 ngày 12/11/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố C kết luận nguyên nhân chết: Nguyễn Phạm Minh T, sinh năm 2018 tử vong do dập não và xuất huyết não, sau chấn thương sọ não nặng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 232/KLGĐTT- PC09 ngày 16/11/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố C kết luận nguyên nhân chết: Bà Lê Thị P, sinh năm 1965 tử vong do choáng, đa chấn thương.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại dốc cầu H1 là đoạn đường thẳng dốc lên. Mặt đường được trải bằng bê tông nhựa gồ ghề. Mặt cầu rộng 14m, có kẻ 02 vạch sơn màu vàng ở giữa liền nét chia thành 02 phần đường xe chạy ngược chiều nhau. Chọn hướng đường 30/4 về hướng đường Võ Nguyên Giáp làm hướng chuẩn, lấy mép phần đường dành cho người đi bộ trên cầu bên phải theo hướng đã chọn làm mép chuẩn để mô tả hiện trường, kết quả khám nghiệm ghi nhận dấu vết như sau:

+ Xe đầu kéo biển số 63C-078.35 kéo Sơ mi rơ móc biển đăng ký 51R-120.04 sau khi xảy ra tai nạn dừng trên mặt đường (mặt cầu H1) đầu xe quay về hướng đường Võ Nguyên Giáp, đuôi xe hướng về đường 30/4;

+ Xe mô tô biển số 64HA-019.52, sau khi xảy ra tai nạn được người đi đường dịch chuyển dừng đứng trên mặt đường đầu xe quay về hướng đường Võ Nguyên Giáp, đuôi xe hướng về đường 30/4. Khoảng cách từ trục trước bánh số 3 bên phải Sơ mi rơ móc 51R-120.04 đo đến trục bánh trước xe gắn máy 64HA-019.52 là 152.50m.

+ Nạn nhân Nguyễn Phạm Minh T đã được người dân dịch chuyển khỏi hiện trường nơi xảy ra tai nạn đến phần đường dành cho người đi bộ trên cầu (ngang khu

vực xảy ra tai nạn). Trong trạng thái nằm ngửa được lót và quần ngắn vải màu trắng, đầu quay hướng đường 30/4, chân quay về hướng đường Võ Nguyên Giáp;

+ Nạn nhân Lê Thị P nằm ngửa trên mặt đường, 02 chân, 02 tay xuôi theo chân người, đầu quay hướng đường 30/4, chân quay về hướng đường Võ Nguyên Giáp, từ đỉnh đầu đo vào là 4m40, từ gót chân đo vào 4m70.

Khám phương tiện xe đầu kéo biển số 63C-078.35 kéo Sơ mi rơ móc biển đăng ký 51R-120.04: dấu vết trên bề mặt (mặt ngoài) bánh xe ngoài bên phải trục thứ nhất và trục thứ hai; vết bám dính màu nâu đỏ cạnh mặt dưới chần bunn bánh xe bên phải trục thứ hai; vết bám dính màu nâu đỏ trên bề mặt (mặt ngoài) bánh xe ngoài bên phải trục thứ 3, không ghi nhận dấu vết va chạm nào với xe mô tô biển số 64HA-019.52. Khám phương tiện xe mô tô biển số 64HA-019.52 ghi nhận 09 dấu vết.

Qua khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, xác định: Nguyên nhân lỗi gây ra tai nạn giao thông nêu trên là do Huỳnh Thị H điều khiển xe mô tô biển số 64HA-019.52 xử lý kém khi chạy lên dốc cầu, không làm chủ được tay lái nên xe chao đảo, va chạm vào phương tiện khác chạy cùng chiều phía trước làm 02 người ngồi sau ngã vào làn di chuyển của xe đầu kéo chạy bên trái bị các bánh sau bên phải của Sơ mi rơ móc cán qua người bà P và cháu T tử vong tại chỗ.

Tại Cơ quan điều tra Huỳnh Thị H khai nhận: vào chiều ngày 06/11/2020, bị can đang ở nhà tại Mỹ Hòa, thị xã B, tỉnh V thì nhận được cuộc điện thoại của bà Lê Thị P (chị dâu bà con) nhờ đến Bệnh viện nhi đồng C để chở bà P và cháu T về nhà ở V. Bị can đồng ý nên điều khiển xe mô tô biển số 64HA-019.52 đến Bệnh viện nhi đồng C rồi chở bà P ngồi sau bồng cháu T. Khi lên dốc cầu H1, bị chao đảo tay lái nên va chạm vào xe mô tô chạy phía trước làm xe mô tô biển số 64HA-019.52 và 03 người cùng ngã xuống bên trái đường, bà P bồng cháu T văng ra phần đường xe tải, bị xe đầu kéo kéo Sơ mi rơ móc tải đang chạy cùng chiều bên phải cán qua người gây tử vong tại chỗ.

Đối với anh Trần Thiện Th đã có hành vi “Điều khiển xe tham gia kinh doanh vận tải hàng hóa có gắn thiết bị giám sát hành trình của xe nhưng thiết bị không hoạt động theo quy định”, đã vi phạm điểm c khoản 5 Điều 24 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Do đó, Cơ quan điều tra đã chuyển tài liệu liên quan đến hành vi vi phạm của Trần Thiện Th cùng giấy phép lái xe hạng D, FC số 820086001124 đến Đội cảnh sát giao thông quận N xử phạt hành chính theo thẩm quyền.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Hà B1 và anh Trần Thiện Th tự nguyện hỗ trợ cho anh Nguyễn Văn Vũ Linh là đại diện nạn nhân với số tiền 105.000.000 đồng, anh Linh không có yêu cầu khác về dân sự.

Ngoài ra, anh Linh cũng có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị can, không yêu cầu bị can bồi thường dân sự.

Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an quận N đã trả lại xe đầu kéo biển số 63C-078.35 kéo Sơ mi rơ móc biển đăng ký 51R-120.04, 01 giấy chứng nhận kiểm định số KD 5327159 do anh Hà B1 – đại diện Công ty YUME và chủ sở hữu xe đầu kéo.

Đối với xe mô tô biển số 64HA-019.52, 01 áo khoác màu vàng dính vết màu đỏ; 01 nón bảo hiểm màu đỏ là tài sản của bị can H, hiện đang tạm giữ chờ xử lý.

Cáo trạng số 92/VKSNK ngày 07/5/2021 của Viện kiểm sát nhân dân quận N truy tố bị cáo Huỳnh Thị H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

*Tại phiên tòa*, Viện kiểm sát giữ quan điểm truy tố bị cáo theo cáo trạng, bị cáo điều khiển xe mô tô chở bị hại Lê Thị P và Nguyễn Phạm Minh T từ Bệnh viện nhi đồng C về V, khi xe lên dốc cầu H1 bị cáo không làm chủ tay lái nên xe va chạm với xe mô tô phía trước cùng chiều làm xe bị ngã, dẫn đến 02 người bị hại tử vong.

Về tình tiết giảm nhẹ, bị cáo thành khẩn khai báo, chưa tiền án, tiền sự, bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 20.000.000 đồng, phía bị hại xin cho bị cáo được tại ngoại, hoàn cảnh gia đình khó khăn, có nơi cư trú rõ ràng, có người cưu rước và chú rước bị cáo là liệt sĩ; chồng bị cáo tham gia chiến trường Campuchia bảo vệ Tổ quốc.

Về tình tiết tăng nặng, không có.

Đề nghị áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Hà B1 và anh Trần Thiện Th tự nguyện hỗ trợ cho nạn nhân số tiền 105.000.000 đồng, bị cáo bồi thường cho bị hại số tiền 20.000.000 đồng nên ghi nhận.

Về vật chứng, áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Xử lý vật chứng theo quy định.

Bị cáo không tranh luận với Kiểm sát viên và có lời nói sau cùng là hoàn cảnh khó khăn (nghèo), bản thân bị bệnh tiểu đường nên xin được hưởng án treo để làm lo cho bản thân và gia đình.

Ý kiến của người đại diện bị hại: Về hình sự, xin cho bị cáo được tại ngoại.

Về dân sự, không yêu cầu gì thêm.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an quận N, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận N, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các

hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

*Về hành vi phạm tội:* Bị cáo Huỳnh Thị H và bà Lê Thị P có mối quan hệ bà con (bà P là chị dâu bị cáo), nên vào chiều ngày 06/11/2020 bà P có nhờ bị cáo qua Bệnh viện nhi đồng C rước bà và đưa cháu nội tên Nguyễn Phạm Minh T về nhà. Khi quay về đến cầu H1 thì xảy ra tai nạn, nguyên do khi lên dốc cầu bị cáo xử lý kém, không làm chủ được tay lái nên va chạm với xe mô tô phía trước cùng chiều - làm xe bị chao đảo, mất thăng bằng ngã xuống đường, dẫn đến tai nạn gây ra cái chết cho bà P và cháu T.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo nhìn nhận sai sót của mình khi điều khiển phương tiện giao thông, do bất cẩn dẫn đến hậu quả làm chết 02 người.

Nên phải chịu trách nhiệm hình sự tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tuy nhiên, xét về nhân thân, bị cáo có nhân thân tốt, thuộc thành phần lao động nghèo và có nơi cư trú rõ ràng, chưa tiền án, tiền sự, thành khẩn khai báo, tai nạn xảy ra là nằm ngoài ý muốn của bị cáo và nạn nhân cũng là người thân của bị cáo, bị cáo đã tự nguyện khắc phục cho bị hại số tiền 20.000.000 đồng, đại diện bị hại xin cho bị cáo được tại ngoại, chồng bị cáo là ông Đặng Văn H có công trong sự nghiệp bảo vệ Tổ quốc, cậu ruột là ông Nguyễn Văn Miên và chú ruột là ông Huỳnh Văn Hải là liệt sĩ, nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, s khoản 1 và nhiều tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

*Về tình tiết tăng nặng,* không có.

Từ những tình tiết giảm nhẹ trên, Kiểm sát viên vận dụng Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự đề nghị cho bị cáo hưởng án treo là phù hợp theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Đảm bảo cho việc quản lý, giáo dục của chính quyền địa phương đối với bị cáo trong thời gian thử thách.

*Về xử lý vật chứng:* Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Anh Hà B1 đã nhận lại xe ô tô đầu kéo màu đỏ, nhãn hiệu INTERNATIONAL, số loại PROSTAR, biển số 63C-078.35; 01 đầu Sơ mi rơ mo loc màu vàng, nhãn hiệu Jupiter, biển đăng ký 51R-120.04; 01 Biên nhận thể chấp số 044/2020/CV-CNTG-PGDTMC; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số BB20/0015648; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD 5327159 (Theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 08/12/2020 – BL 22), nên ghi nhận.

Xe mô tô hiệu WAYEC màu đen xám, biển số 64HA-019.52, số máy: 139FMB105417, số khung: 7UMA1105147, bị cáo được nhận lại;

Đối với áo khoác màu vàng dính vết màu đỏ và 01 nón bảo hiểm màu đỏ, thu giữ của bị cáo (Theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 18/5/2021 – BL228), hai đồ vật này không còn giá trị sử dụng nên tịch thu tiêu hủy.

*Về trách nhiệm dân sự:* Anh Trần Thiện Th và Hà B1 đã tự nguyện hỗ trợ tiền mai táng phí cho bị hại 105.000.000 đồng; bị cáo đã khắc phục cho bị hại số tiền 20.000.000 đồng (do anh Nguyễn Văn Vũ Linh nhận), nên ghi nhận.

*Về án phí hình sự sơ thẩm:* Bị cáo phải nộp 200.000 đồng.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

*Căn cứ:* điểm đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

*Tuyên bố:* Bị cáo Huỳnh Thị H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

*Xử phạt:* Bị cáo Huỳnh Thị H 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Mỹ Hòa, thị xã B, tỉnh V giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố tình vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

*Về xử lý vật chứng:* Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Ghi nhận việc anh Hà B1 đã nhận lại xe ô tô đầu kéo màu đỏ, nhãn hiệu INTERNATIONAL, số loại PROSTAR, biển số 63C-078.35; 01 đầu Sơ mi rơ mo loc màu vàng, nhãn hiệu Jupiter, biển đăng ký 51R-120.04; 01 Biên nhận thể chấp số 044/2020/CV-CNTG-PGDTMC; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số BB20/0015648; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD 5327159 (Theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 08/12/2020).

Trả lại bị cáo xe mô tô hiệu WAYEC màu đen xám, biển số 64HA-019.52, số máy: 139FMB105417, số khung: 7UMA1105147;

Tịch thu tiêu hủy một áo khoác màu vàng dính vết màu đỏ và 01 nón bảo hiểm màu đỏ (Theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 18/5/2021).

*Về trách nhiệm dân sự:* Căn cứ Điều 584, 585, 587, 589 Bộ luật dân sự.

Ghi nhận việc anh Trần Thiện Th và anh Hà B1 đã tự nguyện hỗ trợ tiền mai táng phí cho bị hại 105.000.000 đồng và bị cáo khắc phục cho bị hại số tiền 20.000.000 đồng (do anh Nguyễn Văn V nhận).

Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự 2015.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng.

Về quyền kháng cáo bản án: Bị cáo, đại diện bị hại có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày niêm yết hoặc tổng đạt bản án.

Nơi nhận:

- Toà án nhân dân Tp. C;
- Viện kiểm sát nhân dân Tp. C;
- Sở Tư pháp Tp. C;
- Viện kiểm sát nhân dân Q. N;
- Chi cục THADS Q. N;
- Nhà tạm giữ Công an Q. N;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ (15).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ  
(Đã ký)

Nguyễn Hồng Quân

