

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

Bản án số: 24/2021/HS-PT

Ngày: 23-3-2021

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI**

***- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***

*- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lương Văn Hùng

*- Các Thẩm phán:* Bà Trần Thị Bé

Bà Hoàng Thị Mai Hạnh

***- Thư ký phiên tòa:*** Ông Nguyễn Quảng Ninh – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Công Thành – Kiểm sát viên

Trong ngày 23 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ngãi xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 31/2021/TLPT-HS ngày 12/01/2021 đối với bị cáo Đỗ Văn C do có kháng cáo của bị cáo và kháng cáo của người đại diện hợp pháp của người bị hại đối với bản án hình sự sơ thẩm số 09/2020/HS-ST ngày 11/12/2020 của Tòa án nhân dân huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi.

***- Bị cáo có kháng cáo:***

Họ và tên: Đỗ Văn C; sinh năm 1995; nơi cư trú: thôn Vĩnh T, xã Bình T, huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi; nghề nghiệp: công nhân; trình độ học vấn: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đỗ Văn D và bà Bùi Thị P; có vợ tên là Hồ Thị Kim Thôi và có 01 con sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay; bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

***Người bị hại:*** Bà Huỳnh Thị L, sinh năm 1950 (chết); nơi cư trú: thôn T, xã Bình Đ, huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi. có mặt tại phiên tòa.

***Người đại diện hợp pháp cho bị hại:*** Ông Nguyễn Văn D (là con đẻ bị hại); sinh năm 1978; nơi cư trú: thôn T, xã Bình Đ, huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi. có mặt tại phiên tòa.

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào sáng ngày 09/5/2020, Đỗ Văn C có công việc nên điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 76C1 – 494.87 đến thôn S, xã Bình Đ, huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi. Đến khoảng 08 giờ 00 phút cùng ngày, sau khi xong công việc Đỗ Văn C điều khiển xe mô tô nói trên đi trên tuyến đường Dốc S – Càng D, hướng từ Đông sang Tây để đến bờ kè xã Bình Đ uống cà phê cùng bạn, khi đến Ngã Tư chợ B thuộc thôn T, xã Bình Đ, huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi thì đã tông vào bà Huỳnh Thị L đang đi bộ qua đường theo hướng từ Nam sang Bắc dẫn đến bà Huỳnh Thị L bị thương tích phải chuyển đến Bệnh viện Đa khoa Trung ương Quảng Nam cấp cứu và điều trị.

Cơ quan điều tra – Công an huyện Bình S đã ra quyết định Trung cầu Giám định thương tích đối với bà Huỳnh Thị L. Tại bản kết luận Giám định số 136 ngày 24/6/2020 Trung tâm Pháp y của Sở Y tế tỉnh Quảng Ngãi kết luận như sau: Khuyết xương sọ trán – đỉnh – chẩm phải: 45%; Máu tụ dưới màng cứng bán cầu phải: 11%; Chảy máu dưới màng nhện, xuất huyết não: 6,60%; Gãy thành xoang hàm phải: 2,61%; 01 sẹo sọ não: 0,69%; 01 sẹo vùng đỉnh – chẩm trái: 0,68%; 01 sẹo trái – thái dương phải: 0,66%. Tổng cộng: 67,24% làm tròn số: 67%. Tuy nhiên đến ngày 17/8/2020, do thương tích nặng nên bà Huỳnh Thị L chết.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi và tiến hành một số hoạt động điều tra khác cụ thể như sau:

- **Khám nghiệm hiện trường:** Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại tuyến đường Dốc S – Càng D, tuyến đường này giao nhau với tuyến đường qua chợ B thuộc thôn T – bờ kè B (hay còn gọi Ngã Tư chợ B), thuộc thôn T, xã Bình Đ, huyện Bình S. Đường Dốc S – D có trục Đông – Tây, còn đường chợ B, thôn T có trục Tây Bắc – Đông Nam. Hiện trường vụ án tai nạn giao thông có hướng Tây đi về xã Bình T, huyện Bình S; phía Đông đi về hướng Cổng số 1 Nhà máy thép H; phía Tây Bắc đi về hướng Cổng thôn T, xã Bình Đ – thôn T có tuyến đường nhánh đi vào khu vực bờ kè dọc sông T của xã Bình Đ, đường này rộng 8.8m và được cấp phối nhựa bằng phẳng. Tuyến đường Dốc S – Càng D rộng 10m tuyến đường đi thôn T rộng 3.4m, tuyến đường đi chợ B rộng 6.5m tất cả các tuyến đường được cấp phối nhựa, đường bằng phẳng, thông thoáng, không có vật che khuất tầm nhìn.

Chọn trụ điện có số 472/BCH/80 ở góc Đông Bắc, Ngã Tư làm mốc, trụ điện này cách mép phía Bắc của đường Dốc S – Càng D về phía Nam 2.9m ký hiệu T; chọn mép đường phía Nam của tuyến đường Dốc S – Càng D làm chuẩn.

Từ điểm mốc T về hướng Đông Nam 15,2m và cách mép đường chuẩn 6,55m về hướng Bắc là tâm 01 vùng chất màu đỏ thẫm, đã khô (nghĩ là máu người), ký hiệu M. M có kích thước (0,45 x 0,2)m. Đồng thời, M cách mép đường nhựa của phần đường nối tuyến đường qua chợ B và tuyến đường Dốc S – Càng D về hướng Nam là: 8,7m.

Từ tâm của M về hướng Đông Bắc 2,4m và cách mép đường chuẩn 8,8m về hướng Bắc là tâm trục sau của xe mô tô biển kiểm soát 76C1 – 494.87. Xe này đang được dựng bình thường bằng chân chống bên, đầu xe hướng Tây Bắc, đuôi xe hướng Đông Nam. Xe mô tô biển kiểm soát 76C1 – 494.87 có tâm trục bánh xe trước cách mép đường

chuẩn về phía Nam 8,90m, tâm trục bánh xe này cách mép đường chuẩn về phía Nam 8,8m.

Từ tâm của M về hướng Đông Nam 44m và cách mép đường phía Nam của tuyến đường Dốc S – Càng D về phía Bắc 0,9m là biển báo hiệu “*Người đi bộ sang đường*”. Từ tâm của M về hướng Tây Bắc 25,90m là điểm giữa 02 trụ công chào trên đường vào thôn T, xã Bình Đ.

Đường vào cầu T có các tảng bê tông được sắp xếp chắn giữa đường, tổng kích thước các tảng bê tông là (6,8x1x1)m. Số bê tông này được đặt phía Đông đầu cầu nhằm chắn không cho ô tô đi vào cầu T, tuy nhiên hai bên vẫn chừa lối đi cho xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp và người đi bộ lưu thông qua cầu.

**- Khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 76C1 – 494.87 loại xe Honda Winner:** Bên trái yếm chắn gió phía trước của xe bị nứt gãy trong diện tích thước (0,28x0,08)m, tâm vùng nứt gãy cách đất 0,76m và cách tâm trục bánh trước 0,47m. Vùng nhựa của vết nứt, gãy này bị đùn đẩy theo hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới.

Các chốt để cố định phần nhựa phía trước đầu xe bị đứt gãy làm cho phần ốp nhựa bị bung khỏi vị trí ban đầu. Trên bề mặt còn bám dính nhiều mảnh cá cơm đã khô. Phía trong ốp nhựa này phát hiện ốp nhựa bảo vệ đèn xi nhan bên phải và trái; phần kim loại bên trong phía trước đầu xe bị nứt, vỡ trong diện tích thước (0,17x0,017)m. Tâm vùng vỡ nứt này cách đất 0,78m và cách tâm trục bánh trước 0,56m. Các mảnh vỡ đều bị đẩy đùn theo hướng từ trước ra sau.

Đầu mũi áp nhựa chắn bùn bánh trước có nhiều mảnh cá cơm đã khô bám dính trên bề mặt trong diện tích thước (0,41x0,10)m, tâm vùng cá cơm này cách đất 0,52m và cách tâm trục bánh trước 0,30m. Ngoài ra, không phát hiện thêm dấu vết nào.

Tại kết luận giám định số 618/KLGD – PC 09 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Ngãi kết luận nguyên nhân chết của bà Huỳnh Thị L: Chấn thương sọ não, xuất huyết não và dập não đến chết.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 09/2020/HS-ST ngày 11/12/2020 của Tòa án nhân dân huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi quyết định:

Tuyên bố: Đỗ Văn C phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Đỗ Văn C 02 (hai) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về phân xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 17/12/2020, bị cáo Đỗ Văn C có đơn kháng cáo với nội dung xin được hưởng án treo.

Ngày 22/12/2020, đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Văn D có đơn kháng cáo với nội dung xin cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Đỗ Văn C và người đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Văn D vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo.

*Tại phần kết luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ngãi đề nghị Hội đồng xét xử:* Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đỗ Văn C và kháng cáo của người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Văn D. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 09/2020/HS-ST ngày 11/12/2020 của Tòa án nhân dân huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

[1] Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Đỗ Văn C thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Ngày 09/5/2020, bị cáo Đỗ Văn C (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 76C1-49487 đi trên tuyến đường Dốc S – Càng D đến bờ kè xã Bình Đ uống cà phê với bạn. Khi đến Ngã tư chợ B thuộc thôn T, xã Bình Đ, huyện Bình S bị cáo điều khiển xe mô tô tông vào bà Huỳnh Thị L đang đi bộ qua đường dẫn đến bà L chết.

Do bị cáo điều khiển xe mô tô nhưng không làm chủ tốc độ, không chú ý quan sát, bên cạnh đó không nhường đường cho người đi bộ, không giảm tốc độ khi đi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức và không có giấy phép lái xe theo quy định dẫn đến gây tai nạn thiệt hại đến tính mạng của người khác. Hành vi phạm tội của bị cáo vi phạm khoản 9 và khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ; điểm b khoản 7 Điều 6 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP do Chính phủ ban ngày 30 tháng 12 năm 2019; khoản 6 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTTĐB do Bộ Giao thông vận tải ban hành ngày 29 tháng 8 năm 2019. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Đỗ Văn C về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” với tình tiết định khung tăng nặng trách nhiệm hình sự “*không có giấy phép lái xe theo quy định*” tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo và người đại diện hợp pháp của người bị hại, thì thấy:

Trong vụ án này, qua trích xuất camera của Công ty Cổ phần thép H do cơ quan Điều tra thu thập được thì thấy: người bị hại là bà Huỳnh Thị L cũng có một phần lỗi khi qua đoạn đường giao nhau ngã tư chợ B thuộc thôn T, xã Bình Đ, huyện Bình S nhưng lại không đi đúng phần đường theo quy định; không quan sát các xe đang đi tới, qua đường không đảm bảo an toàn là vi phạm khoản 1 Điều 9, Điều 32 Luật Giao thông đường bộ. Ngoài ra, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như bị cáo thiệt thà khai báo, ăn năn hối cải; người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm

nhẹ hình phạt cho bị cáo; hoàn cảnh gia đình bị cáo hết sức khó khăn nhưng sau khi xảy ra sự việc bị cáo đã cùng với con của người bị hại đưa bà L đi cấp cứu và quá trình hơn 3 tháng điều trị tại bệnh viện bị cáo cũng thường xuyên thăm nom, chăm sóc người bị hại; tác động gia đình bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bị hại; bị cáo có nhân thân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự áp dụng cho bị cáo.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hiện nay hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, đang nuôi con nhỏ; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận kháng cáo của bị cáo, kháng cáo của đại diện hợp pháp người bị hại, giữ nguyên hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục đối với bị cáo và thể hiện chính sách nhân đạo, khoan hồng của pháp luật. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 09/2020/HS-ST ngày 12/11/2020 của Tòa án nhân dân huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi.

[3] Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát không phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên không được chấp nhận.

[4] Do chấp nhận kháng cáo của bị cáo, kháng cáo của đại diện hợp pháp người bị hại nên bị cáo Đỗ Văn C và người đại diện hợp pháp của bị hại không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

*Vì các lẽ trên;*

## **QUYẾT ĐỊNH**

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đỗ Văn C và người đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Văn D. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 09/2020/HS-ST ngày 11/12/2020 của Tòa án nhân dân huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi.

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Đỗ Văn C 02 (hai) năm tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách là 04 (bốn) năm kể từ ngày tuyên án (ngày 23/3/2021).

Giao bị cáo Đỗ Văn C cho Ủy ban nhân dân xã Bình T, huyện Bình S, tỉnh Quảng Ngãi giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Bị cáo Đỗ Văn C và người đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Văn D không phải chịu án phí phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

***Nơi nhận:***

- Vụ GDKT 1 – Tòa án nhân dân tối cao;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND, TAND huyện Bình S;
- Công an huyện Bình S;
- Chi cục thi hành án dân sự huyện Bình S;
- UBND xã Bình T, huyện Bình S;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Lương Văn Hùng**