

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÙ NINH CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TỈNH PHÚ THỌ Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 56/2020/HS - ST

Ngày: 29/12/2020.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÙ NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà **Tạ Thị Hồng Ngân.**

Các Hội thẩm nhân dân: **1. Ông Nguyễn Mạnh Hùng;**

2. Bà Nguyễn Thị Lâm.

- Thư ký phiên tòa: Bà **Trương Thị Trà Giang** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Ninh tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Duy Hưng – Kiểm sát viên.

Ngày 29/12/2020 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 50/2020/TLST - HS ngày 12/11/2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 55/2020/QĐXXST – HS ngày 19/11/2020 và Quyết định hoãn phiên tòa số 10/2020/HSST - QĐ ngày 30/11/2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Thành Luân, SN 1994; Tên gọi khác: Không; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Khu 5, xã An Đạo, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ; Trình độ văn hóa: 9/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Đình Chiêu; Con bà: Cao Thị Thắm; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị bắt tạm giữ, tạm giam. Hiện đang tại ngoại tại khu 5, xã An Đạo, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ. Hôm nay, có mặt.

*** Người bị hại:**

- Bà Nguyễn Thị Ngọc Hoa, SN 1967 (đã chết).

Đại diện cho người bị hại: Anh **Hà Trung Kiên, SN 1992.**

Địa chỉ: Khu Đồng Giao, TT Phong Châu, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ.

Hôm nay, vắng mặt (Có đơn xin xử vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Công ty TNHH Nam Ân Phú Thọ.

Địa chỉ: Khu 9, TT Phong Châu, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ.

Dại diện: Ông **Cao Văn Chiến**, SN 1987 – Giám đốc Công ty.

Hôm nay, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 13/8/2020, Nguyễn Thành Luân, sinh năm 1994 trú tại khu 5, xã An Đạo, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ lái xe hợp đồng cho Công ty TNHH Nam Ân Phú Thọ, địa chỉ: Khu 9, TT Phong Châu, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ do anh Cao Văn Chiến, sinh năm: 1987 trú tại: Khu 9, TT Phong Châu, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ là giám đốc. Luân được công ty giao điều khiển xe ô tô tải biển số: 19C - 038.90, nhãn hiệu TRUONG GIANG, màu sơn trắng (đăng ký xe mang tên Công ty TNHH Nam Ân Phú Thọ). Khoảng 8 giờ 30 phút ngày 13/8/2020, Luân một mình điều khiển xe ô tô tải biển số: 19C-038.90 từ Công ty TNHH Nam Ân Phú Thọ đến Công ty TNHH Phương My - Cơ sở 01 thuộc khu 5, xã Phù Ninh, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ (do anh Lê Ngọc Sơn, sinh năm: 1983 trú tại khu 2A, phường Nông Trang, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ là giám đốc) để chở hàng bao bì. Đến nơi do có nhiều hàng để tại Cơ sở 02 của Công ty TNHH Phương My thuộc khu 8, xã Phù Ninh, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ nên Luân điều khiển xe ô tô biển số: 19C-038.90 đến Cơ sở 02 để bốc hàng trước. Do thấy lượng hàng tại Cơ sở 02 nhiều khi chờ tham gia giao thông trên đường sẽ dễ gây mất an toàn nên khoảng gần 9 giờ 30 phút cùng ngày Luân điều khiển xe ô tô biển số: 19C-038.90 đi từ Cơ sở 2 về Cơ sở 01 của Công ty TNHH Phương My để bốc hàng. Luân điều khiển xe ô tô đi theo đường Quốc lộ 2 hướng huyện Đoan Hùng đi thành phố Việt Trì, Luân điều khiển xe ô tô bên phải đường, đi với số 5, tốc độ khoảng 50km/h. Khi Luân điều khiển xe ô tô đi đến Km 70+100 Quốc lộ 02 thuộc khu 5, xã Phù Ninh, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ (đoạn đường này được trải nhựa, tương đối bằng phẳng, đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, chiều rộng mặt đường là 9,45m) và cách lối rẽ bên trái theo chiều đi để đi vào Công ty TNHH Phương My khoảng 40m đến 50m thì Luân bật đèn tín hiệu xi nhan bên trái để xin đường chuyển hướng, rà phanh xe để xe đi chậm lại với tốc độ còn khoảng 30km/h. Đồng thời Luân điều khiển xe sang bên trái để đi ra khoảng giữa đường (thân xe bên phải của xe ô tô cách mép đường phải theo chiều đi khoảng 03m). Lúc này, Luân quan sát phía trước ngược chiều đi có một xe ô tô con (không xác định được đặc điểm biển số cụ thể) đang đi tại phần đường bên phải theo chiều đi và Luân quan sát qua gương chiếu hậu hai bên phát hiện phía sau cùng chiều có một xe ô tô con và một xe ô tô khách (Luân đều không xác định được đặc điểm, biển số cụ thể), ngoài ra không có phương tiện giao thông nào khác đi trên đường. Khi xe ô tô do Luân điều khiển di chuyển về phía trước và cách lối rẽ vào Công ty TNHH Phương My khoảng 20 m thì Luân lại quan sát thấy có thêm 04 xe mô tô khác đi phía sau xe ô tô con đi ngược chiều lại, trong đó có bà Nguyễn Thị Ngọc Hoa, sinh năm: 1967 trú tại khu Đồng Giao, thị trấn Phong Châu, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ là người điều khiển xe mô tô biển số: 19P1 - 072.72, nhãn hiệu

HONDA AIRBLADE, màu sơn xám đen bạc (đăng ký xe mang tên bà Hoa) đi đầu tiên. Bà Hoa điều khiển xe mô tô đội mũ bảo hiểm đang đi ở phần đường bên phải theo chiều đi, cách lề đường bên phải khoảng 01m với tốc độ khoảng 60km/h, xe bà Hoa cách xe ô tô do Luân điều khiển khoảng 70m đến 80 m. Luân tiếp tục điều khiển xe ô tô ở khoảng giữa đường di chuyển về phía trước. Khi xe ô tô do Luân điều khiển đi đến ngang lối rẽ vào Công ty TNHH Phương My, thành xe bên trái cách lối rẽ khoảng 4m thì xe ô tô con trên đi qua xe ô tô do Luân điều khiển. Lúc này xe mô tô do bà Hoa điều khiển còn cách đầu xe ô tô do Luân điều khiển khoảng 30m đến 40m thì Luân điều khiển xe ô tô về số 03 và giảm tốc độ còn khoảng 10 km/h đến 20 km/h rồi đánh lái sang bên trái để rẽ vào lối đi vào Công ty TNHH Phương My. Khi Luân điều khiển xe ô tô đi vào đoạn đường bê tông, phần đầu xe ô tô đã qua và cách mép đường nhựa phải theo hướng thành phố Việt Trì đi huyện Đoan Hùng khoảng 4m đến 5m, phần thùng xe ô tô phía sau còn khoảng 2m ở ngoài đường Quốc lộ 02 thì xe mô tô do bà Hoa điều khiển va chạm vào phía sau thùng xe bên phải của xe ô tô do Luân điều khiển. Hậu quả bà Hoa và xe mô tô bị ngã đổ xuống đường. Luân nghe có tiếng va chạm nên phanh xe dừng lại, xuống xe thấy bà Hoa nằm bất tỉnh rồi Luân đưa bà Hoa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ cấp cứu nhưng bà Hoa tử vong. Đến khoảng 11 giờ cùng ngày, Luân đến Công an huyện Phù Ninh để làm việc và khai báo nội dung như đã nêu trên. Kết quả kiểm tra nồng độ cồn qua hơi thở đối với Nguyễn Thành Luân là 0,000 mg/l khí thở (không phải không không không miligam trên lít khí thở).

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông trên, Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Ninh đã phối hợp với Viện KSND huyện Phù Ninh tiến hành khám nghiệm hiện trường, trung cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ khám nghiệm tử thi bà Nguyễn Thị Ngọc Hoa, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông; tổ chức điều tra, xác minh.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông trên xảy ra tại km70+100 đường quốc lộ 2 thuộc khu 5, xã Phù Ninh, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ. Mặt đường được trải nhựa, tương đối bằng phẳng, đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Lấy hướng thành phố Việt Trì đi huyện Đoan Hùng làm chiều hướng khám nghiệm. Mặt đường nhựa rộng 9m45. Trên mặt đường ở gần mép đường nhựa phải và trái có kẻ vạch sơn liền màu trắng rộng 0m20. Khoảng cách hai mép ngoài vạch sơn liền trắng xác định phần đường xe chạy. Ở giữa đường có vạch sơn vàng đứt quãng rộng 0m15. Tiếp giáp mép đường nhựa phải có lối mở được trải nhựa, đường đi vào Ủy ban nhân dân xã Phù Ninh, mặt lối mở rộng 22,50m và rãnh thoát nước dọc được đập nắp bê tông rộng 0,9m, trước bề mặt lối mở này trên mặt đường quốc lộ 02 có kẻ vạch sơn mắt võng màu vàng. Tiếp giáp với mép đường nhựa trái có lối mở được trải nhựa đường đi vào khu 8, xã Phù Ninh, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ, mặt lối mở rộng 7,50m, trước mặt lối mở này trên mặt đường quốc lộ 02 có kẻ vạch sơn mắt võng màu vàng. Cách khu vực hiện trường khoảng 200m về phía đi thành phố Việt Trì trên lề đường phải có biển báo hiệu nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Cách khu vực hiện trường khoảng 300m về phía

đi huyện Đoan Hùng trên lề đường trái có biển báo hiệu nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên”. Lấy mép đường nhựa phải làm mép chuẩn. Lấy mặt ngoài cạnh bên phải theo hướng từ đường nhìn vào của chân cột Km 70+100 nằm trên lề đường phải làm điểm mốc. Điểm mốc cách mép đường nhựa phải là 1,45m.

Xe ô tô biển số: 19C-038.90, nhãn hiệu TRƯỜNG GIANG, màu sơn trắng, xe ở tư thế đỗ trên mặt đường đi vào Ủy ban nhân dân xã Phù Ninh. Đầu xe hướng đi Ủy ban nhân dân xã Phù Ninh, đuôi xe hướng ra tâm đường quốc lộ 02. Hình chiếu tâm đầu trục bánh trước bên trái của xe xuống mặt đường cách mép chuẩn là 10,12m và cách điểm mốc về phía đi huyện Đoan Hùng là 17,50m. Hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên trái của xe xuống mặt đường cách mép chuẩn là 5,46m và cách điểm mốc về phía đi huyện Đoan Hùng là 13,90m, cách vị trí đầu lối mở bên trái theo hướng đường quốc lộ 02 nhìn vào là 7m.

Xe mô tô biển số: 19P1-072.72, nhãn hiệu HONDA AIRBLADE, màu sơn: xám - đen - bạc, xe ở tư thế đỗ nghiêng bên phải xe xuống mặt đường quốc lộ 02. Đầu xe hướng đi huyện Đoan Hùng chệch chéo ra tâm đường, đuôi xe hướng đi thành phố Việt Trì chệch chéo vào mép chuẩn. Hình chiếu tâm đầu trục bánh trước bên phải của xe xuống mặt đường cách mép chuẩn là 3,49m và cách điểm mốc về phía đi huyện Đoan Hùng là 4,69m. Hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên phải của xe xuống mặt đường cách mép chuẩn là 2,61m, cách điểm mốc về phía đi huyện Đoan Hùng là 4,05m và cách hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số: 19C-038.90 xuống mặt đường là 14,30m.

- Vết số 1 là vùng thiết bị gồm nhiều mảnh nhựa màu đỏ, màu đen, màu vàng, đôi dép nhựa màu xanh, mũ bảo hiểm loại nửa đầu màu đỏ nằm rải rác trên mặt đường quốc lộ 02. Vùng có diện 8,60m x 4,50m. Vị trí gần nhất của vùng trùng với mép chuẩn, vị trí này cách điểm mốc về phía đi huyện Đoan Hùng là 12,43m.

- Vết số 2 là vết cày mặt đường, vết dài 7,5cm, chỗ rộng nhất 2cm, chỗ sâu nhất 0,3cm. Vị trí đầu của vết cách mép chuẩn là 2,32m, cách điểm mốc về phía đi huyện Đoan Hùng là 9,50m, cách tâm vạch sơn màu vàng đứt quãng ở giữa đường là 2,36m, cách vị trí gần nhất vết số 01 so với mép chuẩn là 4,23m. Vị trí cuối của vết cách mép chuẩn là 2,33m. Vết có hướng thành phố Việt Trì đi huyện Đoan Hùng.

- Vết số 3 là vết cày mặt đường bám dính kim loại màu bạc có hướng thành phố Việt Trì đi huyện Đoan Hùng, vết dài 6,95m, chỗ rộng nhất 0,3cm, chỗ sâu nhất 0,1cm. Vị trí đầu vết cách mép chuẩn là 2m và cách vị trí đầu vết số 2 là 1,40m. Vị trí cuối vết trùng với đầu tay phanh bên phải xe mô tô biển số 19P1-072.72, vị trí cuối vết cách mép chuẩn là 2,56m.

- Vết số 4 là vết cày mặt đường đứt quãng có hướng thành phố Việt Trì đi huyện Đoan Hùng, vết dài 60cm, chỗ rộng nhất 0,5cm, chỗ sâu nhất 0,2cm. Vị trí đầu vết cách mép chuẩn là 2,53m, cách vị trí đầu vết số 3 là 86cm. Vị trí cuối vết cách mép chuẩn là 2,60m.

- Vết số 5 là vùng chất màu đen nằm trên mặt đường quốc lộ 02. Vùng có diện 73cm x 55cm. Vị trí gần nhất của vết cách mép chuẩn là 2,20m, cách vị trí đầu vết số 04 là 5,51m.

- Vết số 6 là vết phanh kép trên mặt đường đi vào Ủy ban nhân dân xã Phù Ninh, vết dài 2,22m, chỗ rộng nhất 45cm. Vết có hướng đường Quốc lộ 02 đi Ủy ban nhân dân xã Phù Ninh. Vị trí gần nhất của đầu vết cách mép chuẩn là 2,99m, cách vị trí đầu vết số 02 là 6,45m. Vị trí gần nhất cuối vết cách mép chuẩn là 4,97m.

- Vết số 7 là vết phanh kép trên mặt đường đi vào Ủy ban nhân dân xã Phù Ninh, vết dài 1,20m, chỗ rộng nhất 45cm. Vết có hướng đường Quốc lộ 02 đi Ủy ban nhân dân xã Phù Ninh. Vị trí gần nhất của đầu vết cách mép chuẩn là 3,19m, cách vị trí đầu vết số 02 là 8,14m. Vị trí gần nhất cuối vết cách mép chuẩn là 4,32m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số: 19P1-072.72, nhãn hiệu: HONDA AIRBLADE, màu sơn: xám - đen - bạc:

- Gáo gương chiếu hậu hai bên bật bung không còn ở vị trí ban đầu.

- Cụm bao gồm cần gương, hộp dầu phanh, tay phanh phía bên phải bị đẩy ấn từ trước về sau, từ dưới lên trên. Tại vị trí bọc xung quanh ốc bắt giữ chân gương có vết rách cao su diện 2,5cm x 01cm. Tại vị trí mặt ngoài hộp dầu phanh có vết chà xát kim loại diện 2,7cm x 01cm. Tại mặt ngoài đầu tay phanh bên phải có vết chà xát kim loại diện 1,1cm x 01cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 1,08m.

- Ốp nhựa bọc xung quanh mặt đồng hồ của xe có vết nứt vỡ nhựa diện 25cm x 9,5cm.

- Ốp nhựa mặt nạ có vết gãy vỡ diện 18,5cm x 4,3cm tạo khe hở với mặt đồng hồ của xe là 03cm.

- Cần gương chiếu hậu phía bên trái bị đẩy ấn từ trước về sau làm bật bung cụm công tắc đèn gần xa. Tại vị trí mặt ngoài ốp nhựa bọc xung quanh gương chiếu hậu bên trái có nhiều vết chà xát bề mặt nhựa bám dính chất màu trắng có diện 11cm x 07cm.

- Ốp nhựa xung quanh cụm đèn chiếu sáng có vết chà xát, mài mòn bề mặt nhựa có diện 3,5cm x 0,5cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 82cm.

- Tại vị trí cánh yếm phía bên phải có vết chà xát, mài mòn bề mặt nhựa, trên bề mặt có bám dính chất màu đen, vết có diện 13cm x 02cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất là 64cm.

- Tại ốp nhựa phía dưới bàn đạp chân phía trước bên phải có vết chà xát bề mặt nhựa bám dính bụi đất. Vết có diện 29cm x 2,5cm.

- Tại bàn đạp chân phía sau bên phải của xe trên bề mặt có vết chà xát, mài mòn kim loại. Vết có diện 1,5cm x 0,4cm.

- Mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ ống giảm thanh có vết chà xát bề mặt kim loại, vết có diện 29cm x 4,2cm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển số: 19C - 038.90, nhãn hiệu: TRƯỜNG GIANG, màu sơn: trắng:

- Tại mặt ngoài cạnh thùng xe phía sau bên phải của xe có vết chà xát bề mặt kim loại diện 1,5cm x 0,3cm. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất là 1,06m.

- Cụm đèn tín hiệu phía sau bên phải của xe bị gãy vỡ, bật bung không còn nguyên vẹn, một phần của cụm đèn còn bám dính lại bằng các sợi dây điện màu xanh, đen, đỏ, vàng. Vết có diện 32cm x 49cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi bà Nguyễn Thị Ngọc Hoa:

- Vùng đầu có tóc che phủ, không phát hiện dấu vết tổn thương

- Phía trên cung lông mày bên phải và đuôi mắt có diện xây sát da, sưng nề kích thước 08cm x 4,5cm.

- Phía dưới dải tai trái 2,5cm có vết xây sát da kích thước 01cm x 0,5cm.

- Vùng cằm trái có vết xây sát da kích thước 02cm x 1,5cm.

- Hai mắt nhắm, nhãn cầu không tổn thương. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi khô. Miệng ngậm, lưỡi nằm trong cung răng, các răng không tổn thương.

- Vùng ngực trái mạn sườn bên trái có diện xây sát, rách da tụ máu kích thước 30cm x 15cm, tràn khí thành ngực bên trái, gãy nhiều xương sườn bên trái, gãy xương đòn bên phải.

- Vùng bụng bên trái có vết xây sát da kích thước 08cm x 04cm.

- Vùng cổ, lưng không có dấu vết tổn thương.

- Khung chậu vững, bộ phận sinh dục ngoài không có dấu vết tổn thương.

- Mặt ngoài 1/3 dưới cẳng tay và mu bàn tay trái có diện xây sát da, tụ máu kích thước 19cm x 09cm, gãy xương quay cẳng tay trái.

- Mặt trước 1/3 giữa cánh tay phải có vết xây sát da kích thước 1,5cm x 01cm.

- Mở ngực, bụng thấy tụ máu tổ chức dưới da cơ vùng ngực kích thước 16cm x 09cm; tụ máu tổ chức dưới da cơ vùng mạn sườn trái kích thước 07cm x 06cm. Gãy cung bên xương sườn số 2, 3, 4 bên phải; gãy cung bên toàn bộ xương sườn bên trái. Đụng dập thủy trên phổi trái kích thước 06cm x 1,5cm. Khoang ngực phải có khoảng 02 lít máu không đông. Hai phổi xẹp. Tụ máu rốn phổi phải kích thước 04cm x 02cm. Tụ máu toàn bộ bao màng ngoài tim, rách bao màng ngoài tim bên phải kích thước 03cm x 02cm. Rách tĩnh mạch chủ dưới. Rách tâm thất phải kích thước 05cm x 0,5cm. Rách tâm thất trái kích thước 01cm x 0,2cm. Ngoài ra không phát hiện tổn thương nào khác.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 251/PC09-PY ngày 25/8/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ kết luận nguyên nhân chết của

bà Nguyễn Thị Ngọc Hoa: Chấn thương ngực kín (gãy xương sườn, tràn máu khoang ngực, tràn khí thành ngực, rách bao tim, rách tim...).

Tại Bản kết luận giám định số: 839/KLGD ngày 24/8/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: Trong mẫu máu của tử thi Nguyễn Thị Ngọc Hoa gửi giám định không có cồn (ethanol).

Qua xác minh tại Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc xác định: Ngày 01/2/2019, Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc đã cấp giấy phép lái xe số: 260191003316 hạng C (có thời hạn 05 năm kể từ ngày cấp) cho Nguyễn Thành Luân.

Kết quả xác minh tại Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ xác định bà Nguyễn Thị Ngọc Hoa đã được cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số giấy phép lái xe: 251034004991.

Quá trình điều tra xác định nguyên nhân để xảy ra vụ tai nạn giao thông trên là do lỗi của Nguyễn Thành Luân điều khiển xe ô tô biển số: 19C-038.90 khi chuyển hướng rẽ sang bên trái đường theo chiều đi đã không nhường đường cho xe đi ngược chiều dẫn đến đã va chạm với xe mô tô biển số: 19P1-072.72 do bà Nguyễn Thị Ngọc Hoa điều khiển đi bên phải đường theo chiều ngược lại, hậu quả bà Hoa tử vong, xe mô tô bị hư hỏng. Hành vi của Nguyễn Thành Luân đã vi phạm vào Khoản 2, Điều 15 Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13-11-2008 của Quốc Hội quy định: *“Điều 15. Chuyển hướng. 1... 2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”*. Hành vi của Nguyễn Thành Luân đã cấu thành tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* quy định tại Điểm a, Khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Thành Luân đã khai nhận, kiểm điểm hành vi của mình như nêu trên, phù hợp với chứng cứ, tài liệu thu thập được có trong hồ sơ.

Tại Cáo trạng số 53/CT - VKSPN ngày 12/11/2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Ninh đã truy tố Nguyễn Thành Luân về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Ninh đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Thành Luân phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* và đề nghị:

Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 điều 51; điều 65 BLHS năm 2015 phạt: Bị cáo Nguyễn Thành Luân từ 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo đến 21 (hai mươi một) tháng tù nhưng cho hưởng án

treo. Thời gian thử thách từ 36 (Ba mươi sáu) tháng đến 42 (Bốn mươi hai) tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết do gia đình bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị xử lý theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa hôm nay lời khai nhận tội của các bị cáo phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án như: Sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường và trích xuất Camera và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được cơ quan điều tra thu thập lưu trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, đã có đủ căn cứ để kết luận:

Vào hồi 09 giờ 30 phút ngày 13/8/2020 tại Km70 +100 đường Quốc Lộ 2 thuộc khu 5, xã Phù Ninh, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ, Nguyễn Thành Luân, sinh năm 1994, trú tại khu 5, xã An Đạo, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ điều khiển xe ô tô BK: 19C – 038.90 theo hướng Đoàn Hùng đi thành phố Việt Trì, khi xe ô tô chuyển hướng rẽ sang bên trái đường để vào Công ty TNHH Phương My 1 thuộc khu 5, xã Phù Ninh, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ theo chiều đi đã không chấp hành Luật giao thông đường bộ về chuyển hướng xe, không nhường đường cho xe đi ngược chiều và không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng dẫn đến va chạm với xe mô tô BK: 19P1 – 072.72 do bà Nguyễn Thị Ngọc Hoa, sinh năm 1967, trú tại khu Đồng Giao, TT Phong Châu, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ điều khiển. Hậu quả làm bà Nguyễn Thị Hoa tử vong.

[2] Theo sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường và trích xuất Camera về vụ va chạm giao thông giữa xe ô tô do bị cáo Luân điều khiển với xe mô tô do bà Nguyễn Thị Hoa điều khiển thấy rằng: Trong khi chuyển hướng xe rẽ trái, bị cáo Luân đã không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi ngược chiều và không đảm bảo an toàn trong khi chuyển hướng xe cụ thể: khi một phần thùng xe tải do bị cáo điều khiển vẫn ở ngoài phần đường quốc lộ 2, bị cáo có nhìn thấy xe của bà Hoa đang đi ngược chiều đến gần đầu xe ô tô của bị cáo (cách đầu xe ô tô khoảng 30m đến 40m) nhưng bị cáo vẫn không nhường đường, không dừng xe mà tiếp tục điều khiển xe đánh lái để rẽ trái dẫn đến xe mô tô do bà Hoa điều khiển đâm vào phía sau thùng xe bên phải của xe ô tô. Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện đoạn đường xảy ra tai nạn mặt đường tương đối bằng phẳng, đường thẳng và tầm nhìn không bị che khuất. Vùng 1 là vùng thiết bị bao gồm nhiều mảnh nhựa màu đỏ, đen, vàng, mũ bảo hiểm...nằm rải rác trên đường quốc lộ 2, vùng thiết bị này có diện 8,6m x 4,5m. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đều thừa nhận có nhìn thấy bà Hoa đang điều khiển xe mô tô theo hướng ngược chiều và xe mô tô của bà Hoa cách mép

đường bên phải theo chiều đi khoảng 1m đồng thời tại thời điểm xảy ra va chạm thì khoảng 1,5m đến 2m thùng xe ô tô tải vẫn ở ngoài đường quốc lộ 2. Lời khai của bị cáo phù hợp với sơ đồ và Bản ảnh hiện trường. Do đó, có căn cứ để xác định tại thời điểm xảy ra va chạm thì một phần thùng xe ô tô do bị cáo Luân điều khiển vẫn nằm phía bên ngoài đường quốc lộ 2 và đây cũng là nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông trên. Theo quy định tại khoản 2 điều 15 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 thì: *“Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy, xe chuyên dụng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”*. Như vậy, theo quy định trên thì trong suốt quá trình thực hiện việc chuyển hướng xe, người lái xe phải chấp hành các quy định của Luật giao thông đường bộ về chuyển hướng cụ thể là nhường đường cho xe đi ngược chiều, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện.

[3] Hành vi tham gia giao thông nhưng không chấp hành quy định của Luật giao thông đường bộ về chuyển hướng, không nhường đường cho xe đi ngược chiều và không đảm bảo an toàn trong khi chuyển hướng xe của Nguyễn Thành Luân đã bị VKSND huyện Phù Ninh truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[4] Xét tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông, trật tự trị an xã hội tại địa phương. Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý vì quá tự tin. Do đó, hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của bị cáo cần phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[5] Tuy nhiên, trước khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử cần xem xét đến nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Về nhân thân của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt và chưa có tiền án, tiền sự. Ngoài lần phạm tội bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước và các quy định tại địa phương.

Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội. Sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường hỗ trợ cho gia đình nạn nhân số tiền là 120.000.000 đồng và 5.060.000 đồng để sửa xe mô tô BKS: 19P1 – 072.72, gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm đối với bị cáo. Do đó, HĐXX xem xét và cho bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 điều 51 BLHS năm 2015. Ngoài ra, gia đình bị

hại cũng đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt đối với các bị cáo. Vì vậy, bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 điều 51 BLHS.

[6] Căn cứ vào nhân thân của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên và xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội cũng đủ để bị cáo nhận thức được sai lầm của bản thân và cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt cho gia đình và xã hội và việc cho các bị cáo được cải tạo ngoài xã hội không ảnh hưởng đến tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội ở địa phương.

[7] **Về hình phạt bổ sung:** Căn cứ khoản 5 điều 260 BLHS năm 2015 thì bị cáo có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung. Tuy nhiên, xét thấy nếu cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian thì sẽ ảnh hưởng đến cuộc sống hàng ngày của bị cáo do nghề nghiệp chính của bị cáo là lái xe. Do đó, HĐXX miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] **Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi sự việc xảy ra giữa bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thống nhất được mức bồi thường, theo đó bị cáo đã tự nguyện bồi thường tổng số tiền 125.060.0000 đồng và đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm đối với các bị cáo. Xét thấy đây là sự thỏa thuận giữa các bên và phù hợp với pháp luật nên cần xác nhận.

[9] Đối với Công ty TNHH Nam Ân Phú Thọ - là chủ sở hữu của xe ô tô BKS: 19C – 038.90: Ngày 13/8/2020 Công ty có giao xe cho Nguyễn Thành Luân để chở hàng và Luân chịu mọi trách nhiệm khi tham gia giao thông đường bộ. Khi xảy ra tai nạn, xe ô tô bị hư hỏng nhẹ nhưng giữa Công ty và Luân đã thống nhất tự giải quyết với nhau. Xét thấy đây là sự thỏa thuận giữa các bên nên cần chấp nhận.

[10] Đối với 01 xe ô tô tải BKS; 19C – 038.90 nhãn hiệu Trường Giang màu sơn trắng đứng tên Công ty TNHH Nam Ân Phú Thọ: Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã trả lại cho Công ty Nam Ân Phú Thọ sau khi phục vụ điều tra xét thấy là phù hợp nên cần xác nhận.

[11] Đối với 01 xe mô tô BKS: 19P1 – 072.72 nhãn hiệu Honda AIRBLADE, màu sơn xám – đen - bạc, đăng ký tên bà Nguyễn Thị Ngọc Hoa: Ngày 03/9/2020 Cơ quan điều tra đã trả lại xe và toàn bộ giấy tờ xe cho anh Hà Trung Kiên – là con trai bà Hoa sau khi phục vụ công tác điều tra xét thấy là phù hợp nên cần xác nhận.

[12] Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C số 26019003316 do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 01/02/2019 mang tên Nguyễn Thành Luân: Cần trả lại cho bị cáo do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[13] Quan điểm của Luật sư bào chữa cho bị cáo:

- Bị hại là bà Nguyễn Thị Hoa đã không đảm bảo tốc độ khi tham gia giao thông tại khu vực có biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không tiên” nên đã không thể dừng lại một cách an toàn.

- Theo sơ đồ hiện trường thì chưa có cơ sở khẳng định điểm va chạm giữa hai xe nằm ở rãnh nước hay trên đường quốc lộ. Do đó, Cáo trạng của VKSND huyện Phù Ninh xác định điểm va chạm khoảng 2m ở ngoài đường quốc lộ là không có căn cứ.

- Đề nghị HĐXX áp dụng khoản 2 điều 51 BLHS do người bị hại cũng có lỗi và đại diện gia đình Người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Đề nghị HĐXX áp dụng khoản 3 điều 29 BLHS miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và đề nghị trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo Luân.

[14] Tại phiên tòa, kiểm sát viên đã trình bày luận tội đối với bị cáo, đề nghị HĐXX kết tội bị cáo như Cáo trạng đã truy tố, đề nghị mức hình phạt và trách nhiệm dân sự đối với các bị cáo. Đồng thời đại diện VKS đã có ý kiến đối đáp lại với quan điểm của Luật sư. Xét đề nghị của Kiểm sát viên và ý kiến đối đáp là có căn cứ, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ của vụ án và diễn biến, kết quả tranh tụng tại phiên tòa và cũng phù hợp với các quy định của pháp luật vì vậy được chấp nhận.

[15] Trong quá trình điều tra vụ án, các quyết định và các hành vi tố tụng của Điều tra viên và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng các quy định của pháp luật tố tụng hình sự. Tất cả các Quyết định tố tụng trong vụ án đều được lập, giao nhận cho những người tham gia tố tụng theo đúng trình tự mà pháp luật quy định. Các tài liệu, chứng cứ đã thu thập đều phản ánh đúng sự thật khách quan của vụ án, phù hợp với diễn biến của phiên tòa và có đủ cơ sở để chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo.

[15] **Về án phí:** Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

[15] Bị cáo, Đại diện Người bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 điều 51; khoản 1,2,5 điều 65; Bộ luật hình sự năm 2015:

Xử phạt: Nguyễn Thành Luân: 18(Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 (Ba mươi sáu) tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về hình phạt bổ sung: Miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Giao bị cáo Nguyễn Thành Luân cho UBND xã An Đạo, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo vắng mặt tại nơi cư trú từ 01 (một) ngày trở lên thì phải khai báo tạm vắng. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại điều 68 của Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ: Khoản 1 điều 48 BLHS năm 2015; khoản 3 điều 106; khoản 1 điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; khoản 2 điều 601 BLDS năm 2015; Điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

*** Về trách nhiệm dân sự:** Xác nhận bị cáo Nguyễn Thành Luân đã bồi thường cho gia đình Người bị hại tổng số tiền là 125.060.000 đồng (Một trăm hai mươi lăm triệu không trăm sáu mươi nghìn đồng). Đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

*** Về xử lý vật chứng:**

- Xác nhận Cơ quan điều tra Công an huyện Phù Ninh đã trả lại cho:

+ Công ty TNHH Nam Ân Phú Thọ: 01 (một) xe tô tải BKS; 19C – 038.90 nhãn hiệu Trường Giang màu sơn trắng, số khung: 384C00052, số máy: 10E3WA151206, xe đã qua sử dụng; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 044637 mang tên Công ty TNHH Nam Ân Phú Thọ, biển số đăng ký: 19C – 038.90, nhãn hiệu Trường Giang, màu sơn trắng; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số K 1736855, biển số đăng ký 19C – 038.90, nhãn hiệu Trường Giang, màu sơn trắng, có hiệu lực đến hết ngày 05/3/2021; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNS của chủ xe ô tô số 20050904, chủ xe Công ty TNHH Nam Ân Phú Thọ, biển số đăng ký 19C – 038.90, thời hạn đến ngày 06/3/2021.

+ Anh Hà Trung Kiên - đại diện cho gia đình bị hại: 01(một) xe mô tô BKS: 19P1 – 072.72 nhãn hiệu Honda AIRBLADE, màu sơn xám – đen - bạc, số khung JF2706BY671732, số máy JF 271372078, xe đã qua sử dụng; 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 007047, tên chủ xe Nguyễn Thị Ngọc Hoa, biển số đăng ký 19P1 – 072.72, nhãn hiệu Honda AIRBLADE, màu sơn xám – đen - bạc; 01 (một) Giấy phép lái xe số 251034004991 mang tên Nguyễn Thị Ngọc Hoa do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 20/11/2016.

(Theo các Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 03/9/2020).

- Trả lại cho Bị cáo Nguyễn Thành Luân: 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C số 26019003316 do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 01/02/2019 mang tên Nguyễn Thành Luân.

*** Về án phí:** Bị cáo Nguyễn Thành Luân phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm Bị cáo, Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Đại diện cho Người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKS ND tỉnh, huyện;
- CA huyện;
- THA; sở T- Pháp;
- UBND xã An Đạo;
- Bị cáo;
- Gia đình bị hại, Người liên quan;
- L- u: HS- VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Tạ Thị Hồng Ngân

