

Bản án số: 192/2022/HS-PT  
Ngày: 22-4-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

***- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Ngô Ngọc Thắng

*Các Thẩm phán:*

1. Ông Vũ Văn Lệ
2. Ông Phan Thanh Nguyễn

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Đặng Thị Mỹ Phượng – Thư ký Tòa án

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Thanh Thuận – Kiểm sát viên.

Trong ngày 22 tháng 4 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 121/2022/HSPT ngày 28 tháng 02 năm 2022 đối với bị cáo Trần Văn C do có kháng cáo của bị cáo C đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 26/2022/HS-ST ngày 20/01/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.

***- Bị cáo kháng cáo:***

**Trần Văn C**, sinh ngày: 20/02/1989 tại Nam Định; nơi cư trú: Xóm 3, xã T, huyện T1, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không có; quốc tịch: Việt Nam; con ông: C1 và bà: C2; chưa có vợ con; tiền án: không có; tiền sự: không có;

Bị cáo bị bắt, tạm giam ngày: 01/4/2021 (có mặt tại phiên tòa).

***- Bị hại không kháng cáo:***

1. Ông Nguyễn Công M, sinh năm: 1996; Nơi cư trú: 37/28 H, tổ 20, phường B1, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

2. Công ty TNHH Một thành viên Xây dựng Thương mại Dịch vụ V; địa chỉ: 50/29 đường C, Phường 3, quận P, Thành phố Hồ Chí Minh (vắng mặt).

***- Bị đơn dân sự không kháng cáo:***

Ông D, sinh năm: 1972; Nơi cư trú: 136/13/20 khu phố 4, phường D1, thành phố D2, tỉnh Đồng Nai (vắng mặt).

## **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lúc 02 giờ 40 phút ngày 09/08/2020, Trần Văn C điều khiển xe ô tô biển số XX có phụ xe là ông Nguyễn Công M lưu thông trên đường N hướng từ L3 về đường L4 khu chế xuất L. Khi đến trước nhà số 80 N, khu phố 2, phường T1, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh thì C thiếu chú ý quan sát để phần đầu bên phải xe ô tô biển số: XX đụng vào phía sau bên trái đuôi xe ô tô biển số YY do ông Phạm V điều khiển đang dừng phía trước cùng chiều sát lề phải. Hậu quả sau tai nạn 02 xe ô tô hư hỏng, ông M bị thương được đưa đi cấp cứu, điều trị đến ngày 28/8/2020 thì sức khỏe ổn định nên xuất viện về nhà.

Theo Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 1076/TgT.20 ngày 23/11/2020 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận về thương tích của ông Nguyễn Công M: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 84%.

Bản kết luận định giá tài sản số 2082/CV-HĐĐGTSTTHS ngày 23/10/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự kết luận: Thiệt hại hư hỏng của xe ô tô biển số 51C-946.35 là 8.530.000 đồng và thiệt hại hư hỏng của xe ô tô biển số 29C-473.48 là 57.530.000 đồng. Tổng thiệt hại là 66.060.000 đồng.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 26/2022/HS-ST ngày 20/01/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Trần Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Trần Văn C 02 (Hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 01/4/2021.

Buộc ông D bồi thường cho:

+ Ông Nguyễn Công M số tiền 333.100.000 (Ba trăm ba mươi ba triệu một trăm nghìn) đồng.

+ Công ty TNHH Một thành viên Xây dựng Thương mại Dịch vụ V số tiền 8.530.000 (Tám triệu năm trăm ba mươi nghìn) đồng.

Ngoài ra, bản án còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi Tòa án xét xử sơ thẩm, ngày 25/01/2022 bị cáo Trần Văn C có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Trần Văn C khai nhận toàn bộ hành vi như nội dung bản án sơ thẩm đã thể hiện, đồng thời bị cáo giữ nguyên yêu cầu kháng cáo là xin giảm nhẹ hình phạt.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Sau khi phân tích hành vi phạm tội của bị cáo, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh nhận định Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo Trần Văn C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Nhận thấy, trong quá trình chuẩn bị xét xử phúc thẩm và tại phiên tòa hôm nay bị cáo Trần Văn C không xuất trình tài liệu, chứng cứ nào mới để xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo của bị cáo và giữ nguyên mức án sơ thẩm.

- Bị cáo Trần Văn C trình bày bổ sung: vào khoảng 02 giờ 40 phút 09/8/2020, bị cáo điều khiển xe ô tô biển số XX trên xe có ông Nguyễn Công M là phụ xe và đã gây ra tai nạn là đụng vào xe ô tô đang đậu bên phải đường, ở phía trước, hậu quả làm cho phụ xe của xe bị cáo bị thương 84%. Đây là lần đầu bị cáo phạm tội nên xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đề nghị Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo là thành khẩn khai báo; thái độ ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường khắc phục một phần hậu quả cho bị hại theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 để xem xét, giải quyết yêu cầu kháng cáo của bị cáo theo quy định của pháp luật.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào khoảng 02 giờ 40 phút 09/8/2020, Trần Văn C điều khiển xe ô tô biển số XX trên xe có ông Nguyễn Công M là phụ xe. Khi đến trước nhà số 80 N, khu phố 2, phường T1, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh, do thiếu quan sát, C đã đề đầu bên phải xe ô tô đụng vào phía sau bên trái đuôi xe ô tô biển số YY đang dừng phía trước cùng chiều sát lề phải, gây ra tai nạn, hậu quả làm ông M (là người phụ xe của C) bị thương, được đi bệnh viện cấp cứu (tỷ lệ tổn thương cơ thể là 84%), chiếc xe ô tô biển số XX bị thiệt hại là 57.530.000 đồng và xe ô tô biển số YY bị thiệt hại là 8.530.000 đồng.

Với hành vi nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Trần Văn C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Ngày 20/01/2022, Tòa án xét xử sơ thẩm, đến ngày 25/01/2022 bị cáo Trần Văn C làm đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt. Xét thấy đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định nên hợp lệ để xét xử theo trình tự phúc thẩm.

[3] Xét kháng cáo:

Bị cáo Trần Văn C điều khiển xe ô tô biển số XX thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ và không giữ khoảng cách với xe đi phía trước nên gây ra tai nạn, hậu quả làm cho người phụ xe của mình là ông Nguyễn Công M bị thương với tỉ lệ tổn thương cơ thể là 84%, chiếc xe ô tô biển số XX bị thiệt hại là 57.530.000 đồng và xe ô tô biển số YY bị thiệt hại là 8.530.000 đồng. Hành vi này của bị cáo đã vi phạm Điều 8 và Điều 12 Luật Giao thông đường bộ, nguyên nhân do lỗi của bị cáo. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những đã xâm phạm đến an toàn và hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác, gây ra sự hoang mang, lo lắng cho người dân tham gia giao thông đường bộ nên cần có mức án nghiêm đối với bị cáo.

Tuy vậy, khi lượng hình, Hội đồng xét xử xem xét đến hành vi phạm tội, tính chất, hậu quả của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hoàn cảnh và nhân thân của bị cáo.

Trong vụ án này, bị cáo Trần Văn C thành khẩn khai báo; thái độ ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường khắc phục một phần hậu quả cho bị hại, đây là các tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Và các tình tiết này đã được Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo và tuyên phạt bị cáo mức án 02 năm tù.

Mặc dù tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo C không xuất trình thêm tình tiết nào mới để xem xét cho yêu cầu kháng cáo của bị cáo, nhưng xét thấy trong vụ án này, bị cáo là người điều khiển xe ô tô gây ra tai nạn, làm hư hỏng cho chính xe mình điều khiển và làm cho người phụ xe của mình cũng bị thương, lỗi của bị cáo là lỗi vô ý và bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như đã nêu trên nên mức án 02 năm tù là có phần nghiêm khắc. Do đó, Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận kháng cáo của bị cáo và giảm cho bị cáo một phần hình phạt mà Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên phạt bị cáo.

[4] Kèm theo hồ sơ vụ án có 01 giấy phép lái xe số SS cấp cho Trần Văn C, sinh ngày 20/02/1989, địa chỉ: xã T, huyện T1, tỉnh Nam Định; Hạng: C; các loại xe cơ giới đường bộ được điều khiển: ô tô tải, máy kéo romooc có trọng tải từ 3.500kg trở lên và xe hạng B1, B2; ngày trúng tuyển: 02/12/2016; do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 22/3/2019; có giá trị đến ngày 22/3/2024. Tuy nhiên, Giấy phép lái xe này chưa được xử lý nên Tòa án cấp phúc thẩm khắc phục theo hướng tuyên trả lại cho Trần Văn C.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

*Vì các lẽ trên,*

**QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào Điều 345; điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Căn cứ Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Văn C và sửa bản án sơ thẩm.

Xử phạt: **Trần Văn C** 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày 01/4/2021.

Trả lại cho Trần Văn C 01 (một) giấy phép lái xe số SS cấp cho Trần Văn C, sinh ngày 20/02/1989, địa chỉ: xã T, huyện T1, tỉnh Nam Định, do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 22/3/2019, có giá trị đến ngày 22/3/2024.

Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo không phải nộp.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nơi nhận:**

- TAND Tối cao; (1)
- TAND Cấp cao tại TP.HCM; (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- VKSND thành phố Thủ Đức; (1)
- P.PC 53- CA TP.HCM; (1)
- Bị cáo; (1)
- Trại giam; (1)
- THA thành phố Thủ Đức; (2)
- TAND thành phố Thủ Đức; (2)
- Công an thành phố Thủ Đức; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Sở Tư pháp; (1)
- Lưu, Tòa Hình sự, hồ sơ (20) (4)

**Ngô Ngọc Thắng**

