

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ DĨ AN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 329/2021/HS-ST
Ngày 12 - 11 - 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Linh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Tô Văn Nhung

2. Ông Từ Anh Tuấn

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Duy Long, Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Huyền, Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 11 năm 2021 tại Hội trường A Tòa án nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 266/2021/HSST ngày 16 tháng 8 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 306A/2021/QĐXXST-HS ngày 29/9/2021, Quyết định hoãn phiên tòa số 205/2021/QĐ-TA ngày 28/10/2021 đối với bị cáo:

Phạm Khắc T, sinh năm 1976 tại tỉnh Thái Bình; thường trú: Số 183 đường X (TX21), khu phố 1, phường X, Quận 12, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nam; con ông Phạm Khắc T1, sinh năm 1927 (đã chết) và con bà Nguyễn Thị S, sinh năm 1935; bị cáo có 04 chị em, bị cáo là nhỏ nhất; tiền sự, tiền án: Không có. Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú, bị cáo có mặt.

Bị hại: Chị Phan Thị Bảo T2, sinh năm 1994 (đã chết)

Đại diện hợp pháp cho bị hại chị Phan Thị Bảo T2 :

1. Ông Phan Văn N, sinh năm 1957, vắng mặt

2. Bà Ngô Thị Mỹ L, sinh năm 1958, vắng mặt

Cùng thường trú: 13/28 K, khóm 1, phường 5, Thành phố M, tỉnh Cà Mau.

Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần Bê Tông Hồng Hà; địa chỉ: Lô 84 đường số 5, khu Công nghiệp Sóng Thần 1, phường Dĩ An, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương. Người đại diện theo pháp luật ông Trần Huy T3 - Tổng giám đốc, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Phạm Khắc T có giấy phép lái xe hạng C có giá trị đến ngày 08/11/2023, T lái xe cho công ty Cổ phần bê tông Hồng Hà. Vào lúc 17 giờ 45 phút, ngày 31/12/2020, T điều khiển xe ô tô tải ben nhãn hiệu SHACMAN biển số 61C- 460.17 lưu thông từ Công ty ra đường Đại Lộ Thống Nhất - Khu công nghiệp Sóng Thần 1, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương trên làn đường ô tô hướng ra đường ĐT743B để đến Cảng Tân Ba thuộc thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương chờ đá cho Công ty. Đến 18 giờ 12 phút cùng ngày, T điều khiển xe lưu thông đến giao lộ ngã ba đường Đại Lộ Thống Nhất và đường ĐT743B thuộc khu phố Thống Nhất 2, phường Dĩ An, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, lúc này đèn tín hiệu giao thông theo chiều lưu thông tại giao lộ là “đèn xanh” T cho xe giảm tốc độ và bật đèn báo hiệu cho xe chuyển hướng rẽ phải ra đường ĐT743B, thời điểm này chị Phan Thị Bảo T2 điều khiển xe Majesty màu xanh, biển số 71B3-251.25 lưu thông cùng chiều, phía bên hông phải xe ô tô do T điều khiển. Do không quan sát xe T điều khiển đã va chạm vào phía sau bên trái xe mô tô của chị T2, dẫn đến tai nạn giao thông.

Hậu quả: Chị Phan Thị Bảo T2 chết tại hiện trường. Xe mô tô nhãn hiệu Majesty màu xanh, biển số 71B3-251.25 hư hỏng.

Kết luận giám định pháp y tử thi chị Phan Thị Bảo T2 số 06/GĐPY ngày 06/1/2021 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nhiều vết trầy tụ máu trên cơ thể; gãy xương sườn trái và phải; dập rách phổi, gan, ruột, mạc treo; tràn máu khoang ngực, bụng. Nguyên nhân chết do đa chấn thương, choáng đa thương, choáng mất máu, suy hô hấp.

Biên khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 31/12/2020, hiện trường được thể hiện như sau:

- Hiện trường đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là góc giao lộ ngã ba nơi giao nhau giữa đường Đại Lộ Thống Nhất và đường ĐT 743B, có tín hiệu đèn giao thông ba màu hoạt động bình thường; đường trải thảm nhựa cứng, bằng phẳng, không có chướng ngại vật gây hạn chế tầm nhìn; Đường ĐT743B rộng 27m, các phương tiện lưu thông theo hướng hai chiều theo hướng từ ngã tư 550, Thành phố Dĩ An về hướng Thành phố Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại; đường Đại Lộ Thống Nhất có hướng từ vòng xoay Chutex - khu Công nghiệp Sóng Thần 1, Thành phố Dĩ An về hướng Khu công nghiệp Đồng An, Thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, phần đường có 03 làn xe lưu thông gồm làn xe mô tô rộng 2,80 m, làn ô tô tải rộng 3,90 m, làn ô tô rộng 3,60 m, các làn đường được phân biệt bằng vệt sơn trắng không liên tục.

- Mô tả theo vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Lấy mép đường bên phải theo hướng phải tại góc giao lộ đường Đại Lộ Thống Nhất và đường ĐT743B thuộc khu phố Thống Nhất 2, phường Dĩ An, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương làm lề chuẩn. Lấy trụ điện số (7) được đánh dấu vị trí làm điểm mốc.

+ Xe ô tô tải ben mang biển số 61C-460.17, sau tai nạn, xe dừng lại tại giao lộ ngã ba đường ĐT 743B và đường Đại Lộ Thống Nhất, đầu xe hướng về đường ĐT743B, đuôi xe hướng về đường Đại Lộ Thống Nhất. Trục bánh xe trước, bên phải cách lề chuẩn 1,80m, cách trụ đèn chiếu sáng (7) 4,90 m. Trục bánh xe sau bên phải cách vào lề chuẩn 1,00 m, cách trụ đèn tín hiệu giao thông tại giao lộ (9) 26,00m, cách đầu dây phân cách trên đường đại lộ thống nhất 25,00m.

+ Xe mô tô biển số 71B3-251.25 sau tai nạn, bị hư hỏng biến dạng, ngã đổ sang phải vị trí phía dưới trục bánh trước gầm đầu xe ô tô tải ben 61C-460.17. Trục bánh xe trước cách lề chuẩn 3,20 m, cách trục bánh trước bên phải xe ô tô tải ben 61C-460.17 là 1,00m. Trục bánh xe sau cách lề chuẩn 3,80m, cách trục bánh trước bên trái xe ô tô tải ben 61C-460.17 là 0,70m.

+ Nạn nhân (01) chết tại hiện trường nằm xấp cách lề chuẩn 1,60 m. Đầu nạn nhân đội nón bảo hiểm hình lưỡi trai màu hồng hướng vào lề chuẩn, hai chân hướng ra đường ĐT743B. Nạn nhân mặc áo khoác màu xanh đen, bị hàng bánh xe sau bên phải của trục bánh thứ 02 xe ô tô tải ben 61C-460.17 cán chèn người. Nạn nhân chảy máu nhiều, dạng chảy loang không rõ hình dạng, kích thước 1,5 x 0,20m, cách lề chuẩn là 1,00m

Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, xe mô tô nhãn hiệu Majesty màu xanh, biển số 71B3-251.25 có các dấu vết sau:

- Các mảnh vỡ xe mô tô rơi trên mặt đường sau tai nạn
- Biển số xe rơi ở phía bên phải của đầu vết cày xe mô tô 71B3-251.25.
- Vết cày do xe mô tô biển số 71B3-251.25 tạo trên mặt đường sau tai nạn, có dạng đường thẳng không liên tục, dài 7,80m, có chiều hướng từ đường Đại Lộ Thống Nhất ra đường ĐT743B, đầu vết cày cách lề chuẩn 1,70m.

Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, xe ô tô biển số 61C-460.17 có các dấu vết sau:

- Vết thẳng (phanh) do hai hàng bánh xe ô tô tải ben 61C-460.17 tạo nên mặt đường sau tai nạn; vết thẳng màu đen, có dạng đường thẳng liên tục, chiều hướng từ hướng Đại Lộ Thống Nhất ra đường ĐT 743B, vết thẳng dài 2,80m, đầu vết thẳng cách vào lề chuẩn 2,70 m. Vết thẳng dài 2,40m, đầu vết thẳng cách vào lề chuẩn 0.60 m, cách góc ngã ba 8,80 m.

Kết luận giám định số 07/GĐCH-PC09 ngày 21/01/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận như sau:

Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 61C-460.17 và xe mô tô nhãn hiệu Majesty màu xanh, biển số 71B3-251.25 là: Dấu vết trượt xước, mất bụi, bám dính màu đen, màu xanh (dạng sơn) ở cạnh ngoài trước bậc lên xuống cabin bên phải xe ô tô biển số 61C-460.17, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước ở mặt ngoài cạnh tay trái nắm sau yên và vết trượt xước sơn màu xanh ở ốp thân xe mô tô biển số 71B-251.25 có chiều từ sau về trước.

Dấu vết hằn in hình vân lốp xe ở mặt dưới ốp kim loại bảo vệ lốc máy, vết trượt sạch bụi ở mặt lẫn và mặt trong bánh trục phải 1, mặt trước và mặt dưới trục 1 xe ô tô biển số 61C-460.17, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, cong biến dạng xe trước, hằn vỡ biến dạng ốp nhựa thân

xe trái, lốc máy trái, gác chân trước trái, cần số, tay lái bên trái, khung đuôi xe bên trái xe mô tô biển số 71B -251.25 có chiều từ sau về trước, khi xe mô tô này đã đổ ngã sang phải trên mặt đường.

Cơ chế hình thành dấu vết giữa xe ô tô biển số 61C – 460.17 và xe mô tô 71B3-251.25 là: Bật lên xuống bên phải cabin xe ô tô va chạm vào phần bên trái đuôi xe mô tô, làm xe mô tô ngã sang phải, trượt trên mặt đường, tạo ra dấu vết trên các phương tiện.

Căn cứ vào vị trí, chiều hướng các dấu vết ở hiện trường vụ tai nạn giao thông thì vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô 61C-460.17 và xe mô tô 71B3-251.25 chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước dấu vết cày trên mặt đường ký hiệu số 5 trên sơ đồ hiện trường.

Kết luận giám định số 10/KLGD-PC09 ngày 07/1/2021 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương kết luận như sau:

Hệ thống lái: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật đạt tiêu chuẩn.

Hệ thống phanh chính: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật, đạt tiêu chuẩn.

Hệ thống phanh đỗ: Có các cụm chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí, không phát hiện dấu vết hư hỏng do sự cố kỹ thuật, đạt tiêu chuẩn.

Kết quả xét nghiệm máu số 10025 của Bệnh viện Quân đoàn 4 và kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở đối với Phạm Khắc T không có chứa nồng độ cồn và chất ma túy.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Nguyễn Đức T3 đại diện Công ty cổ phần Hồng Hà đã bồi thường cho gia đình chị Phan Thị Bảo T2 chi phí mai táng với số tiền là 150.000.000 đồng, bị cáo T bồi thường về tổn thất tinh thần 150.000.000 đồng và chi phí sửa xe mô tô 6.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp gia đình chị T2 không yêu cầu bồi thường gì khác.

Vật chứng: Xe Majesty màu xanh, biển số 71B3-251.25 chị Trang chủ sở hữu Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho gia đình chị T2. Xe ô tô biển số 61C-460.17 trả lại chủ sở hữu Công ty cổ phần Hồng Hà .

Cáo trạng số 283/CT – VKS ngày 13 tháng 8 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Phạm Khắc T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố theo toàn bộ nội dung cáo trạng đã nêu, đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự. Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối Cao, xử phạt bị cáo T từ 18 tháng đến 20 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 40 tháng.

Bị cáo T không bào chữa, tranh luận cho hành vi phạm tội. Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo T nói lời sau cùng: bị cáo rất ân hận việc mình gây ra tai nạn, bị cáo xin được giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Căn cứ xác định bị cáo Phạm Khắc T phạm tội: Vào lúc 18 giờ 12 phút ngày 31/12/2020, T điều khiển xe ô tô tải ben nhãn hiệu SHACMAN biển số 61C- 460.17 lưu thông đến giao lộ ngã ba đường Đại Lộ Thống Nhất và đường ĐT743B thuộc khu phố Thống Nhất 2, phường Dĩ An, Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, do gặp tín hiệu đèn giao thông màu xanh, T cho xe giảm tốc độ, bật đèn báo hiệu chuyển hướng rẽ phải ra đường ĐT743B, khi chuyển hướng thì cạnh ngoài trước bậc lên xuống cabin bên phải xe ô tô biển số 61C-460.17 do T điều khiển và chạm với phía sau bên trái xe mô tô biển số 71B3-251/25 do chị Phan Thị Bảo T2 điều khiển. Hậu quả làm chị T2 chết. Như vậy, hành vi trên của bị cáo T đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bản cáo trạng số 283/CT – VKS ngày 13/8/2021 của Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo cũng như bản luận tội của Kiểm sát viên đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo T không có.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã cùng công ty nơi làm việc đã bồi thường khắc phục hậu quả cho đại diện hợp pháp bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện bị hại có đơn bãi nại, bị cáo có cha ruột được tặng thưởng huân chương kháng chiến vẻ vang. Tình tiết giảm nhẹ trên được quy định điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Về nhân thân: Bị cáo T có nhân thân tốt thể hiện việc không có tiền án, tiền sự.

[5] Về tính chất mức độ tội phạm: Tội phạm bị cáo T thực hiện là nghiêm trọng do có khung hình phạt đến 05 năm tù, bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý. Hành vi phạm tội của bị cáo xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản người bị hại, đồng thời ảnh hưởng trật tự trị an tại địa phương, nhất là trong tình hình hiện nay hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra nhiều có diễn biến phức tạp. Do vậy, hành vi trên của bị cáo cần phải được xử lý bằng pháp luật hình sự là cần thiết.

[6] Xét, bị cáo T có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo có khả năng tự cải tạo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do vậy, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt tù cho hưởng án treo giao bị cáo về chính quyền địa phương nơi cư trú để giám sát, giáo dục cũng có tác dụng giáo dục, răn đe phòng ngừa chung.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện cho bị hại Phan Thị Bảo T2 đã được bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì khác, Hội đồng xét xử không xét.

[8] về vật chứng: Quá trình điều tra thu giữ giấy phép lái xe loại PET hạng C số 790070012716 cấp ngày 8/11/2018 của bị cáo T, Hội đồng xét xử không cấm bị cáo hành nghề, do vậy trả lại bị cáo.

[9] Đối với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát Thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương đưa ra tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân và mức hình phạt đối với bị cáo T. Quan điểm trên phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử do vậy được chấp nhận.

[10] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[11] Án phí sơ thẩm: Bị cáo T phải nộp án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Khắc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự. Nghị quyết số 02/2018/NQ - HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối Cao.

Xử phạt bị cáo Phạm Khắc T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Khắc T cho Ủy ban nhân dân phường X, Quận 12, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật Thi Hành án Hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Các biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 89, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Trả lại bị cáo Phạm Khắc T giấy phép lái xe loại PET hạng C số 790070012716 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 8/11/2018.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14.

Bị cáo Phạm Khắc T phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện hợp pháp cho bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND TP Dĩ An;
- Công an TP Dĩ An;
- Chi cục THA dân sự TP Dĩ An;
- Trại tạm giam CA tỉnh BD;
- TAND tỉnh BD;
- VKS tỉnh BD;
- UBND xã, phường nơi bị cáo cư trú;
- Phòng PV 27 CA tỉnh BD;
- Phòng PC 81 CA tỉnh BD;
- Bị cáo; người tham gia tt;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu: VT, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Linh