

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRẢNG BOM
TỈNH ĐỒNG NAI**

Bản án số: 237/2021/HS-ST

Ngày 02 - 12 - 2021

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Thành Tâm.
- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Trần Văn Ân và ông Lương Thanh Bình.
- *Thư ký phiên tòa:* Bà Phan Thị Hồng Phúc – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.
- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai:* Ông Lê Trọng Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 243/2021/TLST-HS ngày 27/10/2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 243/2021/QĐXXHS-ST ngày 27/10/2021 và Quyết định hoãn phiên tòa số 256/2021/QĐST-HS ngày 16/11/2021 đối với bị cáo:

Tăng Mạnh D, sinh năm 1978 tại Đồng Nai. Hộ khẩu thường trú và nơi cư trú: M06, khu dân cư T, khu phố 7, phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai. Giới tính: Nam. Nghề nghiệp: Kỹ sư xây dựng. Trình độ học vấn: 12/12. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Hoa. Tôn giáo: Không. Con ông Tăng Cẩm K, sinh năm 1953 (đã chết) và bà Chu Thị T, sinh năm 1958; Gia đình có 04 anh em, bị cáo là con thứ nhất trong gia đình; Bị cáo có vợ tên Vũ Thị T, sinh năm 1980, có 02 người con, con lớn nhất sinh năm 2006, nhỏ nhất sinh năm 2012. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo hiện đang được tại ngoại (có mặt).

* **Bị hại:** Anh Vòng Tắc D1, sinh năm 1984.

Địa chỉ: Ấp T, xã T, huyện T, tỉnh Đồng Nai (đã chết).

- **Người đại diện hợp pháp của Anh Vòng Tắc D1:**

+ Ông Vòng A U, sinh năm 1963 (cha ruột anh D1).

+ Bà Trần Ngọc A, sinh năm 1964 (mẹ ruột anh D1).

Cùng địa chỉ: 1720 Granite Chief RD, Reno, NV 89521, USA.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Ủng, bà Ánh: Ông Hoàng Văn N, sinh năm 1956.

Địa chỉ: Tô 7, ấp T, xã C, huyện T, tỉnh Đồng Nai (có mặt).

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

- Cháu Vòng Tài Q, sinh ngày 28/12/2007.

Địa chỉ: Ấp T, xã T, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

+ **Người đại diện hợp pháp của cháu Q:** Chị Lan Năm P, sinh năm 1988.

Địa chỉ: Ấp T, xã T, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

- Chị Nguyễn Thị P1, sinh năm 1983.

Địa chỉ: Ấp Đ, xã Đ, huyện L, tỉnh Đồng Tháp (có mặt).

*** Người làm chứng:** Anh Chu Thanh P (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tăng Mẫn D có giấy phép lái xe theo quy định. Vào khoảng 14 giờ 50 phút ngày 24/4/2021, D điều khiển xe ô tô biển số 60A-352.32 chở anh Chu Thanh P, sinh năm 1976, trú tại ấp T, xã S, huyện T, tỉnh Đồng Nai lưu thông trên đường ĐT 762 theo hướng từ huyện Thống Nhất đi huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai. Khi đi đến Km 14⁺²⁵⁰ đường ĐT762 thuộc ấp T, xã C, huyện T, tỉnh Đồng Nai, thì D điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái để quay đầu xe. Do không chú ý quan sát và không đảm bảo an toàn cho các phương tiện lưu thông ngược chiều đi đến nên mặt ngoài cửa sau cùng tay nắm cửa và mâm bánh sau bên phải của xe ô tô biển số 60A-352.32 va đụng với niềng bánh trước, ốp mặt nạ, góc tay thắng, yếm chắn gió bên phải của xe mô tô biển số 60H1-202.65 do anh Vòng Tắc D1, sinh năm 1984, trú tại ấp T, xã T, huyện T, tỉnh Đồng Nai điều khiển đang lưu thông đúng phần đường trên đường ĐT762 theo hướng huyện Vĩnh Cửu đi huyện Thống Nhất làm anh D1 cùng xe mô tô ngã xuống đường. Anh D1 được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai. Đến ngày 01/5/2021, anh Vòng Tắc D1 tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 931/KLGĐPY-PC09 ngày 02/6/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của anh Vòng Tắc D1 như sau: “Chấn thương sọ não và vùng mặt xuất huyết não – màng não; gãy thành ngoài hốc mắt, gãy cung gò má”.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và ghi nhận dấu vết như sau:

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường nhựa, tầm nhìn không hạn chế, bằng phẳng. Đoạn đường được chia thành 02 phần đường xe chạy ngược chiều nhau. Mỗi phần đường rộng 03 mét và được phân biệt bằng vạch kẻ sơn nét đứt.

- Vị trí xe mô tô biển số 60H1-202.65: Đầu xe hướng về mép đường bên trái hướng từ ngã tư Tân Lập đi huyện Vĩnh Cửu, đuôi xe hướng về mép đường bên phải hướng từ Vĩnh Cửu đi ngã tư Tân Lập. Tâm đầu trục bánh trước cách mép đường bên phải hướng từ huyện Vĩnh Cửu đi huyện Thống Nhất là 1,45 mét. Tâm đầu trục bánh sau cách mép đường bên phải hướng từ huyện Vĩnh Cửu đi huyện Thống Nhất là 0,75 mét.

- Vị trí xe ô tô biển số 60A-352.32: Đầu xe hướng về mép đường bên phải hướng huyện Vĩnh Cửu đi huyện Thống Nhất, đuôi xe hướng về mép đường bên trái hướng từ huyện Thống Nhất đi Vĩnh Cửu. Hình chiếu tâm đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải hướng từ huyện Vĩnh Cửu đi huyện Thống Nhất là 1,4 mét. Hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên phải cách mép đường bên phải hướng từ Vĩnh Cửu đi huyện Thống Nhất là 1,3 mét.

- Vết phanh xe mô tô biển số 60H1-202.65 có chiều dài là 12,7 mét hướng từ huyện Vĩnh Cửu đi huyện Thống Nhất. Điểm đầu vết phanh cách mép đường bên phải hướng từ huyện Vĩnh Cửu đi huyện Thống Nhất 1,25 mét.

- Khoảng cách từ tâm đầu trục bánh trước xe mô tô biển số 60H1-202.65 đến tâm đầu trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 60A-352.32 là 1,15 mét.

Tại bản kết luận giám định số 1046/KLGD-PC09 ngày 21/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận dấu vết va chạm giữa các phương tiện trong vụ tai nạn như sau:

- “Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết phía trước bên phải bao gồm: ốp mặt nạ, gốc tay thắng, yếm chắn gió, vè chắn bùn bánh trước, niềng bánh trước, ốp nhựa thân xe phía sau; cong vênh biến dạng nhẹ chạng ba phuộc trước của xe mô tô biển số 60H1-202.65 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ trái sang phải, hình thành do quá trình va chạm với mặt ngoài cửa sau cùng tay nắm cửa và mâm bánh sau bên phải của xe ô tô biển số 60A-352.32 khi xe va chạm trong trạng thái ngược chiều lưu thông.

- Hệ thống dấu vết trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên phải bao gồm: đầu tay cầm lái, đầu tay thắng, khung gác chân trước của xe mô tô biển số 60H1-202.65 có chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, từ phải sang trái, hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã”.

Ngày 07/7/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra Quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Tăng Mẫn D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” để điều tra. Quá trình điều tra bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên và đã bồi thường, khắc phục hậu quả.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 giấy pháp lái xe hạng A1, B2 số 750123003096 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp cho Tăng Mẫn D ngày 13/10/2014; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô biển số 60A-352.32; xe ô tô biển số 60A-352.32; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số

750079007300 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp cho Vòng Tắc D1 ngày 11/9/2020 và xe mô tô biển số 60H1-202.65.

Về dân sự: Bị cáo Tăng Mẫn D đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Vòng Tắc D1 số tiền 300.000.000 đồng (ba trăm triệu đồng), đại diện gia đình anh D1 đã nhận tiền và cam kết bãi nại không thắc mắc gì về phần dân sự của vụ án.

Tại bản cáo trạng số 247/CT/VKS-TB ngày 19/10/2021 Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom đã truy tố bị cáo Tăng Mẫn D về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 (được sửa đổi bổ sung 2017), xử phạt bị cáo Tăng Mẫn D mức án tù 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách là từ 02 (hai) năm đến 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án.

- Về xử lý vật chứng:

+ Đối với xe ô tô biển số 60A-352.32 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và xe mô tô biển số 60H1-202.65 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu.

+ Đối với 02 giấy phép lái xe cấp cho Tăng Mẫn D và Vòng Tắc D1, chuyển theo hồ sơ vụ án.

- Về dân sự: Bị cáo Tăng Mẫn D đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Vòng Tắc D1 số tiền 300.000.000 đồng (ba trăm triệu đồng), đại diện gia đình anh D1 đã nhận tiền và cam kết bãi nại không thắc mắc gì về phần dân sự của vụ án.

Bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và lời nói sau cùng các bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là cháu Vòng Tài Q và người đại diện hợp pháp của cháu Q là chị Lan Năm P đã được Tòa án niên yết hợp lệ các văn bản tố tụng nhưng vẫn vắng mặt, không có lý do nên căn cứ Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, Kiểm sát

viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

[3] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai nhận của bị cáo tại Cơ quan điều tra; phù hợp với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, bản kết luận pháp y về thương tích, bản kết luận giám định pháp y về tử thi... Như vậy, xét đã có đủ cơ sở để xác định: Vào khoảng 14 giờ 50 phút ngày 24/4/2021, tại Km 14⁺²⁵⁰ đường ĐT762 thuộc ấp T, xã C, huyện T, tỉnh Đồng Nai, Tăng Mẫn D (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển số 60A-352.32 theo hướng từ huyện Thống Nhất đi huyện Vĩnh Cửu chuyển nhượng rẽ trái để quay đầu xe, do không chú ý quan sát và không đảm bảo an toàn dẫn đến xe ô tô do D điều khiển đã va đụng với xe mô tô biển số 60H1-202.65 do anh Vòng Tắc D1 điều khiển đang lưu thông đúng phần đường quy định theo chiều ngược lại, hậu quả làm anh Vòng Tắc D1 tử vong. Hành vi nêu trên của bị cáo Tăng Mẫn D là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương và đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017).

[4] Xét nhân thân của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thì thấy:

[4.1] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự.

[4.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về tính mạng cho gia đình bị hại; Người đại diện hợp pháp của bị hại làm “đơn cam kết bãi nại”. Trong vụ án này, bị hại cũng có một phần lỗi do sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông với nồng độ cồn trong máu là 225,33 mg/dl (4,608 là hệ số quy đổi). Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017).

[4.3] Về tính tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Qua xem xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Ngoài lần phạm tội này bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách, pháp luật tại địa phương. Bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng và có khả năng tự cải tạo. Sau khi xảy ra tai nạn đã hợp tác khai báo giúp cơ quan tiến hành tố tụng nhanh chóng điều tra xử lý vụ việc. Bị cáo có đủ điều kiện để được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Vì vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, mà áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng

Bom cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội mà vẫn đáp ứng được yêu cầu phòng, chống tội phạm trong cộng đồng.

[6] Về xử lý vật chứng:

[6.1] Trả lại cho bị cáo Tăng Mẫn D 01(một) giấy phép lái xe hạng A1, B2 mang tên Tăng Mẫn D ngay sau khi tuyên án.

[6.2] Trả lại cho người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Vòng Tắc D1.

[6.3] Đối với xe ô tô biển số 60A-352.32 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và xe mô tô biển số 60H1-202.65 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Phía bị hại đã nhận bồi thường và không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[8] Về án phí: Buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017).

- Tuyên bố bị cáo Tăng Mẫn D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt bị cáo Tăng Mẫn D 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Tăng Mẫn D cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo Tăng Mẫn D thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92, Điều 68 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Trả lại cho bị cáo Tăng Mẫn D 01(một) giấy phép lái xe hạng A1, B2 mang tên Tăng Mẫn D ngay sau khi tuyên án.

- Trả lại cho người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Vòng Tắc D1.

3. Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc các bị cáo Tăng Mẫn D phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Bị cáo; Người đại diện hợp pháp của Bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Trảng Bom;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom;
- Bộ phận T.H.A hình sự;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- UBND cấp xã nơi bị cáo cư trú;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thành Tâm