

Bản án số: 08/2022/HS-PT
Ngày 10-01-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Sang.

Các Thẩm phán: Ông Trương Văn Lộc.

Ông Nguyễn Văn Tài.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 01 năm 2022, tại Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 241/2021/TLPT-HS ngày 07 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo Trần Bảo L do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 165/2021/HS-ST ngày 03/11/2021 của Tòa án nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo:

Trần Bảo L, sinh năm 1995 tại tỉnh Bến Tre; nơi cư trú: ấp H, xã C, huyện B, tỉnh Bến Tre; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): lớp 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Ngọc T và bà Nguyễn Thị H; có vợ là bà Huỳnh Thị Kim P và 01 con; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: không; bị cáo tại ngoại; có mặt.

Ngoài ra, trong vụ án còn có đại diện hợp pháp của bị hại không kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Bảo L có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 01/08/2014, có giá trị không thời hạn.

Khoảng 21 giờ 45 phút ngày 31 tháng 8 năm 2020, Trần Bảo L điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha Exciter, biển số 71C1-432.88 đi từ khu vực ngã ba Miếu

Ông C về phòng trọ của L tại khu phố A, phường T, thị xã T, tỉnh Bình Dương. Khi lưu thông đến đường ĐT747A đoạn thuộc khu phố M, phường T, thị xã T, tỉnh Bình Dương, L điều khiển xe lưu thông sát vạch kẻ đường màu vàng không liền nét ở giữa đường. Cùng lúc này, bà Hồ Thị Kim L đi bộ từ lề đường bên trái sang lề đường bên phải (hướng từ ngã tư Miếu Ông C về hướng chợ T). Khi bà L vừa đi bộ qua vạch kẻ đường màu vàng ở giữa đường thì xe mô tô biển số 71C1-432.88 do L điều khiển cũng chạy đến, do thiếu chú ý quan sát nên phần bên trái phía trước của xe mô tô biển số 71C1-432.88 đụng trúng vào người của bà L làm bà L ngã xuống đường. Sau tai nạn, bà Hồ Thị Kim L bị thương và được gia đình đưa đến Bệnh viện C tại Thành phố Hồ Chí Minh để điều trị nhưng do thương tích quá nặng nên ngày 06/9/2020 bà Lanh tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: hiện trường xảy ra tai nạn là đường ĐT747A thuộc khu phố M, phường T, thị xã T, tỉnh Bình Dương. Đường trải nhựa, mặt đường bằng phẳng, chiều rộng mặt đường là 10m, có vạch sơn màu vàng không liền nét chia mặt đường thành hai chiều xe lưu thông, mỗi bên rộng 5m. Chọn trụ điện số 56 nằm ngoài mép đường bên phải theo hướng Miếu Ông C về chợ T làm điểm mốc; chọn mép đường bên phải theo hướng Miếu Ông C về chợ T làm lề chuẩn.

Xe mô tô biển số 71C1-432.88 sau khi xảy ra tai nạn nằm ngã về bên phải, đầu xe hướng vào lề chuẩn, đuôi xe quay sang hướng đối diện. Trục trước xe cách lề chuẩn 2m10, trục sau cách lề chuẩn 3m20, cách điểm đầu vết cày 20m70. Vết cày do xe 71C1-432.88 tạo ra trên mặt đường dài 20m70, đầu vết cày cách lề phải 3m80.

Nạn nhân sau tai nạn đã được đưa đi khỏi hiện trường.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 703/GĐPY ngày 07/9/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: nguyên nhân chết của nạn nhân Hồ Thị Kim L là đa chấn thương.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T tạm giữ vật chứng và các tài liệu đồ vật có liên quan gồm: 01 (một) xe mô tô hiệu Yamaha Exciter, biển số 71C1-432.88; 01 giấy phép lái xe hạng A1 tên Trần Bảo L.

Đối với xe mô tô biển số 71C1-432.88, quá trình điều tra xác định xe thuộc sở hữu của Trần Bảo L. Ngày 09/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã T đã ban hành Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 06 và trả lại cho Trần Bảo L.

Về trách nhiệm dân sự: Trần Bảo L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Hồ Thị Kim L số tiền 55.000.000 đồng. Đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho Trần Bảo L.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 165/2021/HS-ST ngày 03 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân thị xã T quyết định:

Tuyên bố bị cáo Trần Bảo L phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật Hình sự: xử phạt bị cáo Trần Bảo L 01 (một) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

Ngoài ra, bản án còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo cho bị cáo.

Ngày 05/11/2021, bị cáo Trần Bảo L kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa bị cáo thay đổi kháng cáo, bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa trình bày quan điểm giải quyết vụ án: Về thời hạn kháng cáo, đơn kháng cáo của bị cáo Trần Bảo L đúng theo thời hạn luật định nên Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương đưa vụ án ra xem xét theo thủ tục phúc thẩm là đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục tố tụng quy định tại các Điều 332, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Về nội dung, tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung bản án sơ thẩm xác định, do vậy, có đủ cơ sở xác định Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Trần Bảo L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ nào khác nên không có cơ sở xem xét, kháng cáo của bị cáo là không có căn cứ chấp nhận.

Bị cáo không tranh luận, trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo chăm sóc cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra, Điều tra viên, Viện Kiểm sát, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo, người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra và tại phiên tòa như Tòa án cấp sơ thẩm nhận định là đúng.

[2] Về nội dung:

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nhận định của bản án sơ thẩm, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 21 giờ 45 phút ngày 31/8/2020, tại khu vực đường ĐT 747A, khu phố M, phường T, thị xã T, tỉnh Bình Dương, Trần Bảo L điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha Exciter, biển số 71C1-432.88 thiếu chú ý quan sát nên xảy ra va chạm với bà Hồ Thị Kim Lãng đi bộ qua đường, vi phạm khoản 4 Điều 11 của Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm bà L bị thương và tử vong vào ngày 06/9/2020. Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Vì vậy, hành vi của bị cáo hội đủ các yếu tố cấu thành

tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội danh và điều khoản nêu trên là có căn cứ đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: bị cáo tham gia giao thông nhưng thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ nhường đường cho người đi bộ (vi phạm khoản 4 Điều 11 của Luật Giao thông đường bộ), lỗi hoàn toàn do bị cáo, hậu quả người bị hại bị đa chấn thương (tụ máu rải rác dưới da và trong cơ vùng đầu, xuất huyết dưới nhện lan tỏa hai bán cầu đại não, tiểu não, não phù, xuất huyết thể chai, xuất huyết trong chất trắng, gãy xương cánh tay phải, gãy cổ xương đùi phải...) và tử vong. Khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá tính chất, mức độ phạm tội và xem xét đầy đủ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, xử phạt bị cáo 01(một) năm tù là phù hợp, việc cho bị cáo hưởng án treo sẽ không đủ tính răn đe, giáo dục. Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo nhưng không cung cấp được tình tiết giảm nhẹ mới nên không có cơ sở xem xét.

[4] Quan điểm giải quyết vụ án của đại diện Viện Kiểm sát là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Các phần khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

[6] Án phí phúc thẩm: bị cáo phải nộp theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Bảo L. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 165/2021/HS-ST ngày 03 tháng 11 năm 2021 của Tòa án nhân dân thị xã T, tỉnh Bình Dương như sau:

Tuyên bố bị cáo Trần Bảo L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự: xử phạt bị cáo Trần Bảo L 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo bắt thi hành án.

2. Về án phí hình sự phúc thẩm:

Áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Trần Bảo L phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các phần khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thị xã T (02);
- Viện Kiểm sát nhân dân thị xã T;
- Công an thị xã T;
- Chi cục THADS thị xã T;
- Phòng PV06 - Công an tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo;
- Ủy ban nhân dân cấp xã nơi bị cáo cư trú;
- Tổ Hành chính tư pháp (02);
- Lưu: hồ sơ vụ án, Tòa Hình sự, LTH, 14.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Sang