

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐOAN HÙNG
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 31/2021/HS- ST

Ngày: 30/3/2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐOAN HÙNG, TỈNH PHÚ THỌ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Minh Hòa

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Văn Thực

2. Ông Nguyễn Hữu Mùi.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mai Lan- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Việt Hà- Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 3 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 32/2021/HSST ngày 10 tháng 3 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 31/2021/QĐXXST- HS ngày 16 tháng 3 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Th- sinh ngày 01 tháng 8 năm 1984 tại huyện Vĩnh Bảo, thành phố Hải Phòng; tên gọi khác: không; nơi cư trú: Thôn TT, xã VT, huyện Vĩnh Bảo, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: Lớp 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Đ sinh năm 1957 và bà Nguyễn Thị K sinh năm 1955 (đã chết); có vợ là Đoàn Thị T sinh năm 1984 và 03 con (lớn nhất sinh năm 2012, nhỏ nhất sinh năm 2020); tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị bắt tạm giữ, tạm giam, hiện tại ngoại. Có mặt.

- Bị hại: Anh Nguyễn Văn Tr- sinh năm 1983 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Phan Thị Thanh L- sinh năm 1955 (là mẹ đẻ anh Tr)

Trú tại: Khu 1, xã V, huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ. Vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty Cổ phần V.P

Địa chỉ: 47/8A CCL, phường MK, quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng

Người đại diện hợp pháp: Ông Nguyễn Thành P- sinh năm 1972 (là Giám đốc Công ty). Có mặt.

- Người làm chứng:

+ Anh Phạm Quang M- sinh năm 1996

Trú tại: Khu 2, xã C, huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ.

+ Bà Nguyễn Thị Bh- sinh năm 1959

Trú tại: Khu 2, xã C, huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ.

+ Chị Trần Thị H- sinh năm 2000

Trú tại: Khu HB, xã CT, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang.

(Người đại diện hợp pháp của bị hại và những người làm chứng đều vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 20/10/2020, Nguyễn Văn Th sinh năm 1984 ở thôn TT, xã VT, huyện Vĩnh Bảo, thành phố Hải Phòng ký hợp đồng lái xe ô tô đầu kéo cho Công ty Cổ phần V.P, địa chỉ: số 47/8A CCL, phường MK, quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng; Công ty do ông Nguyễn Thành P - sinh năm 1972 là Giám đốc. Th được giao quản lý, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 15C- 000.07, kéo theo somi romooc biển số 15R-125.68, chở hàng theo sự điều động của Công ty.

Khoảng 02 giờ 30 phút ngày 29/10/2020, Th điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 15C- 000.07, kéo theo somi romooc biển số 15R- 125.68 đi từ thành phố Hải Phòng đến tỉnh Yên Bái để bốc hàng. Khoảng 08 giờ 10 phút cùng ngày, Th điều khiển xe ô tô đi đến đoạn Km 96+ 500 Quốc lộ 2, thuộc khu 2, xã C, huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ. Đây là đoạn đường trải nhựa tương đối bằng phẳng, hơi vòng cong về bên phải tính theo hướng Việt Trì - Tuyên Quang, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường trơn ướt do có mưa trước đó. Thời điểm này, anh Nguyễn Văn Tr sinh năm 1983 ở khu 1, xã V, huyện Đoan Hùng, điều khiển xe đạp nhãn hiệu Việt Nhật, màu sơn hồng, đi phía trước cùng chiều với xe ô tô của Th, cách mép đường phải theo chiều đi khoảng gần 01m. Khi xe ô tô của Th cách xe đạp của anh Tr khoảng 10m, Th không chú ý quan sát phía trước, chỉ ra tín hiệu còi xe, đánh tay lái sang trái, điều khiển xe ô tô đầu kéo vượt xe đạp của anh Tr. Cùng lúc này, có một xe ô tô tải đi ngược chiều đến trên phần đường trái theo chiều đi của Th (Th không nhìn được biển số xe ô tô này). Th điều khiển xe ô tô đầu kéo đi về phần đường phải theo chiều đi của mình để tránh xe ô tô đi ngược chiều đồng thời phanh xe, nhưng phần đầu ba dờ sóc bên phải của xe ô tô đầu kéo vẫn đâm vào chấn bùn phía sau xe đạp do anh Tr điều khiển, đẩy xe đạp và anh Tr bắn về phía trước khoảng 10m và đổ, ngã ra đường. Hậu quả: Xe ô tô đầu kéo và xe đạp bị hư hỏng, anh Tr bị thương được đưa đến Trung tâm Y tế huyện Đoan Hùng cấp cứu, sau đó chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Phú Thọ, nhưng đã tử vong trên đường chuyển viện.

Nhận được tin báo của Công an xã C, Cơ quan CSĐT- Công an huyện Đoan Hùng đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi anh Nguyễn Văn Tr.

Kết quả khám nghiệm hiện trường (Hướng tính Việt Trì - Tuyên Quang, lấy cột km H5/96 làm điểm mốc và mép đường phải làm chuẩn)

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn Quốc lộ 2, có chiều hướng cong của về bên phải theo chiều Việt Trì - Tuyên Quang. Tầm nhìn không bị hạn chế. Mặt đường được trải nhựa tương đối bằng phẳng, rộng 9,1m. Giữa đường có vạch kẻ sơn tim đường đứt nét màu vàng. Tiếp giáp mép đường phải là rãnh thoát nước bằng bê tông, có nắp đậy, rộng 0,8m.

Tại hiện trường để lại các dấu vết cụ thể như sau:

Vị trí số (01): Vết trượt lớp màu đen trên mặt đường, kích thước dài 22m, rộng 0,15m. Điểm đầu vết hướng Việt Trì, cách mép đường chuẩn là 1,05m. Điểm cuối vết hướng Tuyên Quang, cách mép đường chuẩn là 1,8m và cách điểm mốc là 3,3m.

Vị trí số (02): Khu vực nhiều mảnh nhựa vỡ màu đỏ, kích thước dài 0,35m, rộng 0,05m. Điểm gần nhất cách mép đường chuẩn là 1,5m và cách điểm cuối vị trí số (1) là 8,6m.

Vị trí số (03): Xe đạp nhãn hiệu Việt Nhật màu hồng, đổ nghiêng sang trái. Đầu xe hướng Tuyên Quang. Đuôi xe hướng Việt Trì. Hình chiếu đầu tâm trục bánh trước xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 0,55m. Hình chiếu đầu tâm trục bánh sau xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 0,6m. Cách điểm gần nhất của vị trí số (2) là 8,8m.

Vị trí số (04): Xe ô tô đầu kéo biển số 15C-00007 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 15R-12568, dừng đỗ trên mặt đường. Đầu xe hướng Tuyên Quang. Đuôi xe hướng Việt Trì. Hình chiếu đầu tâm trục bánh thứ nhất bên phải xuống mặt đường trùng mép đường chuẩn. Hình chiếu đầu trục bánh thứ sáu bên phải xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 0,35m.

Như vậy, toàn bộ vị trí va chạm, dấu vết của vụ tai nạn giao thông đều nằm trên phần đường bên phải theo chiều đi của ô tô đầu kéo biển số 15C-00007 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 15R-12568 và xe đạp.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe ô tô đầu kéo biển số 15C-00007 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 15R-12568.

Về giấy tờ xe: Xe có 01 giấy chứng nhận đăng ký rơ mooc biển số 15R-125.68 (bản phô tô) và giấy biên nhận giữ bản chính của Ngân hàng TMCP BV; giấy chứng nhận đăng ký đầu kéo biển số 15C-000.07 (bản phô tô) và giấy biên nhận giữ bản chính của Ngân hàng TMCP BV, đăng ký chủ phương tiện là Công ty Cổ phần VP; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATK-T và BVMT của đầu kéo biển số 15C-000.07, có hiệu lực đến hết ngày 04/4/2021; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATK-T và BVMT của rơ mooc biển số 15R-125.68, có hiệu lực đến hết ngày 04/3/2021; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 1915176, thời hạn đến ngày 10/01/2021; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC, số 310119013171, mang tên Nguyễn Văn Th, có giá trị đến ngày 12/7/2021.

Về dấu vết: Ốp nhựa bảo vệ cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị nứt vỡ nhựa, kích thước 22cm x 30 cm, bị đẩy lùi theo hướng từ trước về sau.

Góc bên phải ba đờ sóc phía trước bị móp méo, biến dạng, có vết chà sát mài mòn nhựa, kích thước 46 cm x 40cm, bị đẩy theo hướng từ trước về sau. Trên bề mặt có bám dính chất bột màu hồng, kích thước 28 cm x 9cm.

Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, đèn, còi, xi nhan, cần gạt nước hoạt động bình thường.

Ngày 18/11/2020, Cơ quan điều tra đã ra yêu cầu định giá thiệt hại về tài sản của xe ô tô đầu kéo biển số 15C-00007 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 15R-12568. Tại bản Kết luận định giá tài sản số 135/KL-HĐ ngày 20/11/2020 của Hội đồng định giá tài sản huyện Đoàn Hùng xác định: Thiệt hại của xe ô tô đầu kéo biển số 15C-00007 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 15R-12568 là 1.200.000đ (Một triệu hai trăm nghìn đồng).

Khi gây tai nạn, xe ô tô đầu kéo biển số 15C-00007 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 15R-12568 không chở hàng. Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã có công văn xác minh vận tốc xe ô tô đầu kéo. Ngày 21/12/2020, Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng có Công văn số 3622/SGTVT- QLVТ cung cấp thông tin dữ liệu thiết bị giám sát hành trình đối với xe ô tô BKS 15C-000.07 vào ngày 29/10/2020, xác định: Xe ô tô đầu kéo biển số 15C-000.07 có gắn thiết bị giám sát hành trình. Thời điểm xảy ra vụ tai nạn không thu nhận được tín hiệu xác định vận tốc của xe.

- Xe đạp nhãn hiệu Việt Nhật màu sơn hồng

Về giấy tờ xe: Không có.

Về dấu vết: Tay lái bên trái có vết chà sát mài mòn kim loại, kích thước 8 cm x 2cm. Đầu bàn đạp để chân bên trái có vết chà sát mài mòn nhựa kích thước 6cm x 2,5 cm. Chấn bụn phía sau bị đẩy từ sau về trước trên bề mặt có vết chà sát, mài mòn kim loại, bám dính chất bột màu đen, kích thước 19cm x 4cm. Thanh kim loại đỡ chấn bụn phía sau bị đẩy cong theo hướng từ sau về trước, từ trong ra ngoài.

Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống an toàn kỹ thuật của xe đạp hoạt động bình thường.

Ngày 18/11/2020, Cơ quan điều tra đã ra yêu cầu định giá thiệt hại của chiếc xe đạp nhãn hiệu Việt Nhật màu hồng. Tại bản Kết luận định giá tài sản số 136/KL-HĐ ngày 20/11/2020 của Hội đồng định giá tài sản huyện Đoàn Hùng xác định: Thiệt hại của chiếc xe đạp trên là 50.000đ (Năm mươi nghìn đồng).

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Ngày 29/10/2020, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Đoàn Hùng ra quyết định trưng cầu giám định xác định nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn Tr. Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 354/PC09-PY ngày 09/11/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận:

Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn Tr là do chấn thương sọ não (Tụ máu vùng đỉnh chẩm trái, vỡ lún xương đỉnh chẩm trái, chảy nhiều máu qua đường vỡ xương)."

Cơ quan CSĐT - Công an huyện Đuan Hùng đã ra quyết định trưng cầu giám định nồng độ cồn (Ethanol) và ma túy của tử thi Nguyễn Văn Tr.

Tại Bản kết luận giám định số 1126/KLGD ngày 04/11/2020 và số 1127/KLGD ngày 06/11/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: *"trong mẫu máu của tử thi Nguyễn Văn Tr gửi đến giám định không có cồn (ethanol) và không tìm thấy các chất ma túy trong mẫu nước tiểu của tử thi Nguyễn Văn Tr gửi đi giám định."*

Quá trình điều tra đã trích xuất hình ảnh từ camera an ninh của gia đình anh Phạm Quang M, sinh năm 1996 ở khu 2, xã C, huyện Đuan Hùng, tỉnh Phú Thọ, xác định: Hồi 08 giờ 16 phút ngày 29/10/2020, xe ô tô đầu kéo biển số 15C- 000.07, kéo theo sơ mi rơ mooc, biển số 15R- 125.68 do Nguyễn Văn Th điều khiển đi hướng Việt Trì - Tuyên Quang khi đang vượt xe đạp do anh Nguyễn Văn Tr điều khiển phía trước cùng chiều, đã tránh xe ô tô tải không rõ biển số đi hướng ngược chiều, dẫn đến xe ô tô Th điều khiển đâm vào xe đạp, đẩy xe đạp và anh Tr bắn về phía trước khoảng 10m rồi đổ, ngã ra đường.

Quá trình điều tra xác định Nguyễn Văn Th có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, số 310119013171, phù hợp với loại xe điều khiển, có giá trị đến ngày 12/07/2021. Thời điểm xảy ra tai nạn, Nguyễn Văn Th không có nồng độ cồn và ma túy trong cơ thể.

Tại bản Cáo trạng số: 07/CT- VKSDH ngày 10/3/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đuan Hùng, tỉnh Phú Thọ đã truy tố Nguyễn Văn Th về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Trong phần tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đuan Hùng giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Văn Th và đề nghị Hội đồng xét xử:

*Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt Nguyễn Văn Th từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

* Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Xác nhận: Cơ quan CSĐT- Công an huyện Đuan Hùng đã trả cho:

+ Công ty Cổ phần V.P (do ông Nguyễn Thành P - Giám đốc Công ty đại diện) 01 xe ô tô đầu kéo biển số 15C- 000.07; 01 sơ mi rô mooc biển số 15R- 125.68 và toàn bộ giấy tờ kèm theo.

+ Bà Phan Thị Thanh L - đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Văn Tr 01 xe đạp nhãn hiệu Việt - Nhật màu hồng.

- Trả lại cho Nguyễn Văn Th 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 310119013171 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp cho Nguyễn Văn Th ngày 12/7/2016.

- Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận Nguyễn Văn Th đã bồi thường xong cho gia đình bị hại tổng số tiền là 100.000.000đ.

- Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000đ.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn Th khai nhận đã thực hiện hành vi đúng như nội dung cáo trạng truy tố, không có ý kiến bào chữa, tranh luận gì. Đại diện hợp pháp của Công ty Cổ phần V.P là người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không tranh luận, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hết mức cho bị cáo.

Kết thúc phần tranh luận, bị cáo Nguyễn Văn Th nói lời sau cùng: Bị cáo làm nghề lái xe đã nhiều năm, chưa hề va quệt, đây là lần đầu tiên để xảy ra tai nạn. Bị cáo rất ân hận, mong Tòa tạo điều kiện giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Trong vụ án này, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đều thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại, do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa Nguyễn Văn Th khai nhận:

Khoảng 02 giờ 30 phút ngày 29/10/2020, bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 15C- 000.07, kéo theo sơ mi rô mooc biển số 15R- 125.68 đi từ thành phố Hải Phòng đến tỉnh Yên Bái để bốc hàng. Khoảng 08 giờ 10 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn Quốc lộ 2 thuộc khu 2, xã C, huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ, Th không chú ý quan sát, điều khiển xe ô tô vượt xe đạp do anh Nguyễn Văn Tr sinh năm 1983 ở khu 1, xã V, huyện Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ điều khiển đi phía trước cùng chiều, trong khi trên đoạn đường định vượt có xe ô tô ngược chiều đang đi đến. Để tránh xe ô tô ngược chiều này, Th đã đánh lái về bên phải, dẫn đến phần đầu xe bên phải của Th đâm vào phía sau xe đạp, làm anh Tr ngã ra đường, bị chấn thương sọ não. Hậu quả: Xe đạp và xe ô tô đầu kéo bị hư hỏng, anh Nguyễn Văn Tr tử vong.

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra, phù hợp các biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định, kết quả trích xuất camera tại khu vực hiện trường và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận:

[3] Nguyễn Văn Th có giấy phép lái xe hạng FC. Ngày 29/10/2020, khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vượt xe đạp đi cùng chiều không đúng quy định, là vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Điều luật quy định:

Điều 14. Vượt xe

“1. Xe xin vượt phải có báo hiệu bằng đèn hoặc còi; trong đô thị và khu đông dân cư từ 22 giờ đến 5 giờ chỉ được báo hiệu xin vượt bằng đèn.

2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải.”

[4] Nguyễn Văn Th vi phạm Luật giao thông đường bộ, gây tai nạn, làm 01 người tử vong. Hành vi đó của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Điều luật quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

b)”

[4] Hành vi của Nguyễn Văn Th đã xâm phạm an toàn giao thông, cần xử lý nghiêm. Tuy nhiên, cũng xem xét bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Mặc dù kinh tế khó khăn, nhưng ngay sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại, đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đều xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy, Nguyễn Văn Th được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự và 01 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Xét Nguyễn Văn Th không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự mà có 03 tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng. Mặt khác, hiện nay hoàn cảnh của bị cáo rất khó khăn: Bị cáo là lao động chính trong gia đình, có 3 con nhỏ, sống cùng bố đẻ đã cao tuổi và bị bệnh. Xét thấy không cần cách ly Nguyễn Văn Th khỏi đời sống xã hội, mà áp dụng hình phạt tù, cho hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

[6] Về hình phạt bổ sung: Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định: “Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”. Xét Nguyễn Văn Th không giữ chức vụ gì, để bị cáo có việc làm, đảm bảo cuộc sống gia đình, nên không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[7] Về xử lý vật chứng:

Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan điều tra đã tạm giữ, sau đó đã trả lại cho Công ty Cổ phần V.P (do ông Nguyễn Thành P - Giám đốc Công ty đại diện) 01 xe ô tô đầu kéo biển số 15C- 000.07, 01 sơ mi rơ moóc biển số 15R-125.68 cùng toàn bộ giấy tờ; trả lại cho bà Phan Thị Thanh L - đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Văn Tr 01 xe đạp nhãn hiệu Việt - Nhật màu hồng. Việc xử lý vật chứng đúng quy định của pháp luật, cần xác nhận.

Hiện còn tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC số 310119013171 mang tên Nguyễn Văn Th, sẽ trả lại cho bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

- Bị cáo Nguyễn Văn Th đã bồi thường xong cho gia đình bị hại Nguyễn Văn Tr 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng), cần xác nhận.

- Về hư hỏng của xe ô tô đầu kéo biển số 15C-000.07, Công ty Cổ phần V.P không yêu cầu bị cáo bồi thường, mà Công ty tự khắc phục, sửa chữa, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[9] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Văn Th bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm a, b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

*** Về trách nhiệm hình sự:**

- Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn Th phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt Nguyễn Văn Th 15 (Mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Nguyễn Văn Th cho UBND xã VT, huyện Vĩnh Bảo, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Nếu người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 và khoản 1, khoản 2 Điều 68 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải thực hiện các nghĩa vụ của người được hưởng án treo theo quy định của Luật thi hành án hình

sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của Bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Văn Th.

* Về xử lý vật chứng:

- Xác nhận: Cơ quan CSĐT- Công an huyện Đoan Hùng đã trả cho:

+ Công ty Cổ phần V.P (do ông Nguyễn Thành P - Giám đốc Công ty đại diện) 01 xe ô tô đầu kéo biển số 15C- 000.07; 01 sơ mi rơ moóc biển số 15R-125.68 và toàn bộ giấy tờ kèm theo.

+ Bà Phan Thị Thanh L - đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Văn Tr 01 xe đạp nhãn hiệu Việt - Nhật màu hồng.

- Trả lại cho Nguyễn Văn Th 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 310119013171 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp cho Nguyễn Văn Th ngày 12/7/2016.

* Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận Nguyễn Văn Th đã bồi thường xong cho gia đình bị hại Nguyễn Văn Tr, tổng số tiền là 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng).

* Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Văn Th phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ xét xử phúc thẩm. Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- VKS huyện, tỉnh;
- Bị cáo; Đd bị hại;
- Người có QL, NVLQ;
- UBND xã VT;
- Chi cục THADS Đoan Hùng;
- Thi hành án hình sự;
- Sở Tư pháp tỉnh Phú Thọ;
- Lưu hồ sơ, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Vũ Thị Minh Hòa