

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THẠCH HÀ
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2020/HS-ST

Ngày 18/8/2020

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH HÀ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Nhân

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Xuân Tình và ông Trương Văn Thành

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Trang Dung - Thư ký TAND huyện Thạch Hà;

- Đại diện VKSND huyện Thạch Hà tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hoàng - Kiểm sát viên.

Vào lúc 07giờ 30 phút, ngày 18 tháng 8 năm 2020, tại Hội trường xét xử Toà án nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 26/2020/TLST-HS, ngày 09 tháng 7 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 28/2020/QĐXXST-HS, ngày 06 tháng 8 năm 2020 đối với bị cáo:

* Họ và tên: **Phan Hồng T**; Sinh ngày 02 tháng 9 năm 1979, tại xã N, huyện H, Hà Tĩnh; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: Thôn T, xã N, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 5/12; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Con ông: Phan Hồng T; Sinh năm 1953; Con bà: Võ Thị H; Sinh năm 1955; Điều trú tại Thôn T, xã N, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Anh, chị, em ruột: Có 5 người, bị cáo là con thứ 2; Họ tên vợ: Trần Thị T; Sinh năm 1988; Hiện đang sinh sống và làm việc tại Đài Loan; Con: có 2 con, con lớn sinh năm 2008, con nhỏ sinh năm 2010; Tiền án/Tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. (Có mặt tại phiên tòa).

* *Người đại diện hợp pháp của người bị hại:* Anh Nguyễn Tiến D, sinh năm 1993; Địa chỉ: Thôn M Đ, xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; (Có đơn xin vắng mặt).

* *Người làm chứng:* Anh Đặng Bá T, sinh năm 1990. Địa chỉ: Thôn K, xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 10 phút ngày 12/5/2020, Phan Hồng T (có giấy phép lái xe hạng A1) một mình điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Jupiter, biển kiểm soát 38H9 - 4195 đi từ thành phố Hà Tĩnh về xã N, huyện H theo tuyến đường ĐT553. Đến khoảng 17 giờ 35 phút cùng ngày, khi T đi đến Km⁰⁺⁷⁰⁰ đường ĐT553, thuộc địa phận Thôn K, xã TLH, huyện H trong điều kiện trời sáng, thời tiết khô ráo, mật độ giao thông ít, đường thông thoáng; T điều khiển xe mô tô 38H9 - 4195 với tốc độ khoảng 35km/h đến 40km/h, di chuyển trên làn đường dành cho xe cơ giới phía bên phải theo chiều đi, sát với vạch sơn kẻ đường chia làn đường dành cho xe cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ.

Cùng thời điểm đó, bà Dương Thị M; sinh năm 1968, trú tại Thôn M Đ, xã TLH, huyện H đang điều khiển xe đạp nhãn hiệu ASNEL, màu xám bạc, đi qua đường chéo từ trái qua phải, hướng về xã N, huyện H, cùng chiều với T. Khi bà M đi đến giữa làn đường dành cho xe cơ giới phía bên phải theo chiều đi, cách phía trước xe mô tô 38H9 - 4195 khoảng 10 mét thì T mới phát hiện thấy; lúc này T vẫn giữ nguyên tốc độ xe mô tô 38H9 - 4195 để đi tiếp và không có xử lý gì khác. Khi đầu xe mô tô 38H9 - 4195 cách xe đạp của bà M khoảng 4 - 5 mét thì T rà phanh chân để giảm tốc độ, đồng thời đánh lái sang phía bên phải, điều khiển xe mô tô 38H9 - 4195 đi vào làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải để tránh xe đạp của bà M. Nhưng do hoạt động phòng tránh không đảm bảo an toàn nên xe mô tô 38H9 - 4195 do T điều khiển đã va chạm với xe đạp do bà M điều khiển, làm hai phương tiện và người điều khiển đều ngã xuống đường; Phan Hồng T ngã nằm sát với cột mốc bên lề đường phải, còn bà Dương Thị M ngã nằm trên mặt đường nhựa ở làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải theo chiều di chuyển; bà Dương Thị M bị thương nặng và tử vong trên đường đi cấp cứu.

** Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 18 giờ 40 phút ngày 12/5/2020 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà phản ánh:*

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường ĐT553 thuộc địa phận Thôn K, xã TLH, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường được rải nhựa bằng phẳng, là đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, có vạch sơn kẻ đường chia đường thành bốn làn đường, gồm hai làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn đường rộng 3,5 mét và hai làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, mỗi làn rộng 2,0 mét.

Lấy chân cột biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên về phía bên phải, nằm ở lề đường phía bên trái đường ĐT553 chiều đi từ thành phố Hà Tĩnh đi xã N, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh tại đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên phải đường ĐT553 chiều đi từ thành phố Hà Tĩnh đi xã N, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh tại đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông làm chuẩn.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi xã N và theo thứ tự được ký hiệu trên sơ đồ hiện trường như sau:

Từ điểm mốc đo đến điểm đầu vết cày xước trên mặt đường là 73,8 mét, vết cày xước trên mặt đường được ký hiệu (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết cày xước (1) nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía bên phải chiều đi từ thành phố Hà Tĩnh đi xã N, gồm nhiều vết đứt quãng, dạng đường thẳng, có màu trắng đục, chiều hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi xã N, có kích thước (5,4 x 0,46) mét. Từ điểm đầu vết cày xước (1) đo vào mép đường chuẩn là 1,3 mét, điểm cuối vết cày xước (1) trùng với giá đỡ chân phía sau, bên phải của xe mô tô biển kiểm soát 38H9 - 4195 và cách mép đường chuẩn là 0,4 mét.

Từ đầu vết cày xước (1) đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38H9 - 4195 là 5,3 mét; xe mô tô biển kiểm soát 38H9 - 4195 được ký hiệu (2) trên sơ đồ hiện trường. Xe mô tô (2) nằm ngã nghiêng sang phía bên phải, nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ và lề đường đất phía bên phải hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi xã N, đầu xe hướng ra giữa lòng đường nhựa, đuôi xe hướng vào mép đường chuẩn. Từ tâm trục bánh trước xe mô tô (2) đo vào mép đường chuẩn là 1,45 mét, từ tâm trục bánh sau xe mô tô (2) đo vào mép đường chuẩn là 0,23 mét.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô (2) đo đến tâm trục bánh sau xe đạp là 1,45 mét, xe đạp được ký hiệu (3) trên sơ đồ hiện trường. Xe đạp (3) là loại xe mini màu xám bạc, nằm ngã nghiêng sang phía bên trái trên làn đường dành cho xe cơ giới và làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ phía bên phải chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi xã N; đầu xe hướng ra giữa lòng đường nhựa, đuôi xe hướng vào mép đường chuẩn. Từ tâm trục bánh sau xe đạp (3) đo vào mép đường chuẩn là 1,4 mét; từ tâm trục bánh trước xe đạp (3) đo vào mép đường chuẩn là 2,2 mét.

Từ tâm trục bánh trước xe đạp (3) đo đến tâm vết máu là 2,0 mét; vết máu được ký hiệu số (4) trên sơ đồ hiện trường. Vết máu (4) nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ phía bên phải chiều từ thành phố Hà Tĩnh đi xã N, có màu đỏ thẫm, còn tươi, không rõ hình dạng, kích thước (0,5 x 0,3) mét. Từ tâm vết máu (4) đo vào mép đường chuẩn là 0,8 mét.

** Tại các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập ngày 13/5/2020 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà phản ánh:*

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 38H9 - 4195:
 - + Phía trước bên ngoài tay nắm cao su bên phải bị cày xước nham nhở;
 - + Mặt ngoài đầu tay phanh bên phải có vết cày xước kim loại, kích thước (1 x 1) cm;
 - + Phụộc xe bánh trước bên trái có vết mất bụi, dính chất màu đen (nghỉ là nhựa), chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (11 x 5) cm. Tâm vết cách mặt đất 30 cm;
 - + Cánh ướm bên trái có vết trượt xước màu trắng đục, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (3,5 x 1,0) cm. Tâm vết cách mặt đất 59 cm;

- + Giá đỡ chân phía trước, bên trái có dấu vết rách, hằn cao su, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (2 x 0,3) cm;
- + Mặt ngoài phía dưới của phần kim loại giá đỡ chân phía trước, bên trái có vết cào xước kim loại, kích thước (0,5 x 0,5) cm;
- + Giá đỡ chân phía trước, bên phải bị cong vênh từ trước ra sau, mặt ngoài có vết mài mòn cao su và cào xước kim loại;
- + Mặt ngoài giá đỡ chân phía sau, bên phải có vết cào xước kim loại, kích thước (3 x 0,6) cm;
- + Mặt dưới ốp bảo vệ ốp xả và ống xả có vết cào xước kim loại, kích thước (6 x 5) cm;
- + Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống lái, hệ thống phanh hoạt động bình thường; Đèn chiếu sáng phía trước bị hỏng một bóng phía bên trái; Hệ thống đèn tín hiệu hoạt động bình thường; Hệ thống còi hoạt động bình thường;
 - *Đối với xe đạp mini, loại nữ, nhãn hiệu Asnel, màu xám bạc:*
- + Yên xe bị lệch từ phải qua trái.
- + Mặt ngoài bàn đạp bên phải bị gãy vỡ nhựa, kích thước (2,5 x 2) cm.
- + Mặt ngoài ốp định vị kim loại phía bên phải gắn giữa giá kim loại của người ngồi phía sau với khung xe có dính chất bẩn màu trắng đục. Tâm vết cách mặt đất 59 cm.
- + Vành bánh xe phía sau bị cong vênh, biến dạng.
- + Nan hoa thứ 5 và thứ 7 tính từ van xe theo hướng ngược chiều kim đồng hồ của vành bánh xe phía sau bị gãy, mất định vị.
- + Mặt ngoài bên phải của vành bánh xe phía sau có vết cào xước kim loại, kích thước (3,5 x 1,0) cm.
- + Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Xích xe bị bung ra khỏi hệ thống bánh răng; Hệ thống phanh, lái hoạt động bình thường;
- * *Bản kết luận giám định pháp y tử số 266/GĐ-PY ngày 14/5/2020 của Bệnh viện đa khoa huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:*
- Tử thi được xác định là bà Dương Thị M, sinh năm 1968, trú tại Thôn M Đ, xã TLH, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, có các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:
 - + Vùng cằm sưng nề kích thước (4 x 6) cm;
 - + Chảy máu mũi, tai, miệng số lượng nhiều;
 - + Vùng cổ gáy sưng nề, bầm tím, kích thước (6 x 8) cm;
 - + Bàn chân phải sưng nề bầm tím kích thước (4 x 6) cm, nhiều vết thương xây xát da kích thước (1 x 2) cm;
 - + Trên phiếu chụp cắt lớp vi tính hồi 18 giờ 20 phút ngày 12/5/2020 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Bóng khí nội soi; tụ máu dưới màng cứng bên trái; xuất huyết khoang dưới nhện và liềm đại não, phù não. Nốt tăng tỉ

trọng dạng xuất huyết ở bán cầu não phải. Vỡ xương đá thái dương bên phải. Tụ dịch xoang hàm và xoang bướm phải.

Kết luận: Nguyên nhân chết của bà Dương Thị M là do chấn thương sọ não nặng.

** Về vật chứng của vụ án gồm:*

- Một chiếc xe mô tô, nhãn hiệu YAMAHA, số loại: Jupiter, màu đen - xám - bạc, số máy 029183, số khung 029183, mang biển kiểm soát 38H9 - 4195, đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng nhẹ do tai nạn giao thông; kèm theo 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 003657 và 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số AB441013 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 19/01/2007 đều mang tên Phan Hồng T;

- Một chiếc xe đạp nhãn hiệu ASNEL, loại xe mini, màu xám - bạc, đã qua sử dụng, xe bị hư hỏng nhẹ do tai nạn giao thông.

Ngày 25/6/2020, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà đã trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38H9 - 4195, kèm theo Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô cho Phan Hồng T; trả lại chiếc xe đạp nhãn hiệu ASNEL, loại xe mini, màu xám - bạc cho anh Nguyễn Tiến D - Sinh năm 1993, trú tại Thôn M Đ, xã TLH, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh (là con trai của bà Dương Thị M); Đối với Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Phan Hồng T, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà chuyển theo hồ sơ vụ án.

** Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi tai nạn xảy ra, Phan Hồng T đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình nạn nhân Dương Thị M số tiền 80.000.000 đồng; hiện đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đối với các hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 38H9 - 4195 của Phan Hồng T và xe đạp của bà Dương Thị M, Phan Hồng T và đại diện hợp pháp của bà Dương Thị M đều từ chối định giá thiệt hại tài sản, không có yêu cầu gì về dân sự và xin tự khắc phục, sửa chữa.

Với hành vi trên, tại cáo trạng số 30/CT-VKSTH, ngày 07 tháng 7 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Phan Hồng T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a, khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị HĐXX:

Áp dụng điểm a, khoản 1, điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo Phan Hồng T từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Phan Hồng T cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh quản lý giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng truy tố. Bị cáo thừa nhận nguyên nhân xảy ra tai nạn thuộc về bị cáo nhưng đây là lỗi vô ý; hoàn cảnh bị cáo hiện rất khó khăn, vợ đi làm ăn xa, một mình bị cáo phải nuôi các con nhỏ nên đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để nuôi con.

Đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng mặt tại phiên tòa nhưng có đơn đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Trình bày lời nói sau cùng bị cáo Phan Hồng T cho rằng đã nhận thức được lỗi lầm và rất hối hận về hành vi của mình, mong HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng hình phạt thấp nhất để có điều kiện làm việc nuôi con.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra huyện Thạch Hà, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, điều tra viên, kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền và trình tự thủ tục tố tụng theo quy định pháp luật; bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có khiếu nại gì. Do đó, khẳng định quyết định và hành vi của cơ quan và những người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ, có đủ cơ sở khẳng định: Vào lúc 17 giờ 35 phút ngày 12/5/2020, tại Km⁰⁺⁷⁰⁰ đường ĐT553, thuộc địa phận Thôn K, xã TLH, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh, Phan Hồng T có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Jupiter, biển kiểm soát 38H9 - 4195 trên đường đi từ thành phố Hà Tĩnh về xã N, huyện Thạch Hà do thiếu chú ý quan sát đi vào làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ, tránh vượt không đảm bảo an toàn nên đã xảy ra va chạm với xe đạp do bà Dương Thị M điều khiển đang đi cùng chiều phía trước, làm bà Dương Thị M bị tử vong. Hành vi của Phan Hồng T đã vi phạm khoản 1, Điều 9 về “Quy tắc chung” của Luật Giao thông đường bộ Việt Nam. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận bị cáo Phan Hồng T đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trên là hoàn toàn đúng người, đúng tội, không oan sai.

[3] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào; Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi tai nạn xảy ra tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 BLHS. Ngoài ra, bị cáo có bố đẻ là Bệnh binh, người có công với cách mạng được tặng thưởng Huy chương chiến sỹ giải phóng; gia

đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 BLHS.

[4] Trên cơ sở xem xét một cách toàn diện về tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo như đã phân tích trên, Hội đồng xét xử xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo Phan Hồng T là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm sức khỏe, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần được xét xử nghiêm để răn đe, giáo dục phòng ngừa chung. Tuy nhiên, quá trình quyết định hình phạt cũng cần xem xét cho bản thân bị cáo phạm tội với lỗi vô ý; sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tích cực, tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt; bản thân bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình (vợ đi làm ăn xa) một mình phải nuôi hai con nhỏ. Để từ đó giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật. Xét thấy không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo như đề nghị của đại diện viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình người bị hại đã thỏa thuận xong về bồi thường dân sự, nay không có yêu cầu gì thêm nên hội đồng xét xử miễn xét.

[6] Về xử lý vật chứng, giấy tờ: Các vật chứng của vụ án được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà xử lý trong quá trình điều tra, đảm bảo đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận. Đối với giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Phan Hồng T xét thấy không cần thiết áp dụng biện pháp cấm lái xe đối với bị cáo nên tuyên trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[7] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65; Bộ luật hình sự năm 2015; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTVQH14 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Phan Hồng T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Phan Hồng T 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30(ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phan Hồng T cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh quản lý giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình

sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án này. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

3. *Về xử lý vật chứng, giấy tờ:* Trả lại giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Phan Hồng T cho bị cáo.

4. *Về án phí:* Buộc bị cáo Phan Hồng T phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm;

5. *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Thạch Hà;
- Công an huyện Thạch Hà;
- Chi cục THA dân sự huyện Thạch Hà;
- Cơ quan THA HS Công an huyện Thạch Hà;
- UBND xã N, huyện Thạch Hà;
- Thi hành án hình sự;
- Bị cáo; Người ĐDHP của bị hại;
- Lưu Hồ sơ; VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thành Nhân