

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN H  
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 08/2021/HSST

Ngày: 03/02/2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H**

**Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

***Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:*** ÔNG LÊ VĂN XÔ.

***Các Hội thẩm nhân dân.***

1/ ÔNG NGUYỄN TRUNG TRỰC.

2/ ÔNG NGUYỄN THANH PHƯƠNG.

***Thư ký phiên tòa:*** BÀ NGUYỄN THỊ THANH NHI – Thư ký Tòa án nhân dân huyện H tỉnh Bình Thuận.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa:*** ÔNG NGUYỄN VĂN BẮC – kiểm sát viên.

Ngày 03/02/2021 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 04/2021/HSST ngày 14/01/2021. Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 07/2021/QĐXXST-HS ngày 19/01/2021 đối với bị cáo.

**NGUYỄN QUANG T** - Sinh năm: 1991. Tại: Hà Nam.

Nơi ĐKKTT và chỗ ở hiện nay: thôn A, xã S, huyện T, tỉnh Bình Thuận.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Thiên chúa giáo.

Trình độ văn hoá: 7/12, Nghề nghiệp: Lái xe.

Con ông: A – 1962 và bà: B - 1971.

Gia đình có 04 anh, chị em: lớn nhất sinh năm 1988; nhỏ nhất sinh năm 1994; bị cáo là con thứ hai.

Vợ, con: chưa có.

Tiền án; tiền sự: không.

- Nhân thân: ngày 28/5/2009 bị Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Bình Thuận xử phạt 02 năm 09 tháng tù giam về tội “Cố ý gây thương tích”. Tại bản án số 47/2009/HSST. Chấp hành xong ngày 06/5/2011, đến nay đã được xóa án tích.

Bị cáo áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

**Những người tham gia tố tụng khác:**

**- Người bị hại:**

T – 1978(chết).

**- Người đại diện hợp pháp của bị hại:**

Bà Q – 1979 (là vợ của bị hại). Trú: thôn H, xã T, huyện H, tỉnh Bình Thuận (có mặt).

**-Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

Bà T – 1971. Trú: thôn A, xã S, huyện T, tỉnh Bình Thuận (có mặt).

**-Người làm chứng:**

1/NLC1 – 1991(có mặt); 2/NLC2 – 1974 (vắng mặt).

Cùng trú: thôn A, xã S, huyện T, tỉnh Bình Thuận.

3/NLC3 – 1969. Trú: thôn L, xã T, huyện H, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

## **NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án đối với hành vi của bị cáo Nguyễn Quang T được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ ngày 09/10/2020, Nguyễn Quang T, điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86H-4424 (có tải trọng 1,3 tấn) lưu thông theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết đến đầu tại bãi đất trống bên phải sát trung tâm đăng ký kiểm định H tại km 1736 Quốc lộ 1A thuộc thôn L, xã T, huyện H, để chờ chờ hàng (keo lá trà). Đến khoảng 19 giờ 15 phút cùng ngày, do không có hàng nên Nguyễn Quang T bật đèn tín hiệu bên trái và điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86H-4424 từ trong hành lang an toàn giao thông đường bộ bên phải chuyển hướng sang phần đường bên trái đồng thời quay đầu xe về hướng thành phố Hồ Chí Minh để về nhà ở xã S, huyện T, tỉnh Bình Thuận. Nhưng khi đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 86H-4424 do Nguyễn Quang T điều khiển vừa qua làn đường xe cơ giới bên phải hướng Phan Thiết đi thành phố Hồ Chí Minh, phần đuôi xe vẫn trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết thì có xe mô tô biển kiểm soát 86B4-371.26 do ông T - sinh năm 1978, trú thôn H, xã T, huyện H, điều khiển lưu thông trên làn đường xe cơ giới bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết cũng vừa đến. Do khoảng cách quá gần nên xe mô tô do ông T điều khiển đâm va vào góc bên trái đuôi xe ô tô tải biển kiểm soát 86H-4424 làm ông T cùng xe mô tô ngã trượt văng vào lề đường bên phải hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết. Hậu quả: ông T tử vong tại chỗ.

\* Ngày 23/10/2020, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận có kết luận giám định pháp y số 1105/PY-PC09, kết luận nguyên nhân chết của T như sau:

- Đa chấn thương vết thương vùng đỉnh trán, vùng đỉnh trái, vùng trán trái đến gò má trái, vùng ngực trái và tay trái;

- khối sưng nề vùng đỉnh trái, bề mặt có xây sát da nông;

- Vỡ xương sọ đỉnh trái, xuất huyết nội sọ;

- Gãy phức tạp xương sọ vùng trần hố mắt trái, xương gò má trái;

- Gãy phức tạp xương hàm dưới

Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não vỡ xương sọ đỉnh trái, xuất huyết nội sọ/đa chấn thương→ tử vong.

Nồng độ cồn (Ethanol) trong máu của T là 140,71mg/100ml

\* Quá trình khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào hồi 19 giờ 20 phút ngày 09/10/2020 của Cơ quan CSĐT Công an huyện H, đã ghi nhận chiều hướng, đặc điểm các dấu vết tại hiện trường như sau:

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, trải nhựa, đường hai chiều được phân chia bằng vạch sơn đôi liền nét giữa đường. Mặt đường bằng phẳng rộng 11, 90m, chiều đi hướng thành phố Hồ Chí Minh – thành phố Phan Thiết rộng 5,70m, làn trong cùng bên phải rộng 2,00m. Điểm mốc là cột km 1736 QL1A thôn L, xã T, huyện H, tỉnh Bình Thuận. Mép đường làm chuẩn là mép đường bên phải hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết.

- Theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết:

(1) Xe ô tô tải biển số 86H-4424 đỗ trên đường, đầu xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh, bánh sau và bánh trước bên phải xe tiếp xúc mặt đất bên phải đường hướng Phan Thiết đi thành phố Hồ Chí Minh. Đo tâm trục bánh trước bên trái xe vào mép đường là 10,00m, đo tâm trục bánh sau bên trái xe vào mép đường là 10,00m.

(2) Vùng mảnh vỡ nhựa kích thước 1,82m x 1,00m trên đường, tâm vùng cách mép đường 1,40m, cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô tải là 28,00m.

(3) Vết cày trên đường kéo dài xuống mặt đất bên phải đường tới vị trí xe mô tô kích thước vết cày 18,20m x 0,07m, chiều hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết. Đo điểm đầu vết cày vào mép đường là 0,90m, đo vào tâm vùng mảnh vỡ là 3,00m.

(4) Xe mô tô biển số 86B4 – 371.26 nằm ngã nghiêng trên mặt đất bên phải đường, mặt bên trái xe tiếp xúc mặt đất, xe quay ngang đuôi xe hướng ra đường. Đo tâm trục bánh sau xe vào mép đường là 2,10m, đo tâm trục bánh trước xe vào mép đường là 3,20m.

Đo tâm trục bánh sau xe mô tô đến điểm mốc là 31,00m x 15,40m.

\* Ngày 12/10/2020, Cơ quan CSĐT Công an huyện H tiến hành khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ghi nhận một số dấu vết như sau:

- Xe ô tô tải biển kiểm soát 86H - 4424:

+ Thành thùng xe phía sau bên trái có vùng móp thung, trượt xước kim loại, có kích thước (70x22)cm; tâm vết cách đất 1,4m; cách đuôi 0,3m; theo hướng từ trước ra sau; ngoài vào trong.

+ Toàn bộ cụm đèn tín hiệu phía sau đuôi xe bên trái bị bể vỡ hoàn toàn.

+ Đầu thanh kim loại bên trái đuôi xe có gắn biển kiểm soát 86H – 4424 bị đẩy lệch theo hướng từ trước ra sau từ dưới lên trên.

- Xe mô tô biển kiểm soát 86B4 – 371.26:

+ Gương chiếu hậu bên trái bị rơi mất, càn kim loại từ trên xuống dưới.

+ Toàn bộ mặt nạ bảo vệ cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, đồng hồ công tơ mét bị bể vỡ để lộ chi tiết bên trong.

+ Đầu tay nắm điều khiển xe bên trái bị trầy xước kim loại có kích thước (3x1)cm; cao cách đất 0,95m.

+ Ốp nhựa búng chắn gió bên trái bị bể vỡ, dấu vết còn mới, bề mặt trầy xước nhựa.

+ Ốp nhựa bảo vệ mặt nạ đầu xe bị bể vỡ.

+ Búng chắn gió bên phải bị mài mòn cao su kích thước (3x4)cm.

+ Cần đạp phanh bị đẩy cong từ trước ra sau.

Nguyên nhân của vụ tai nạn là do bị cáo Nguyễn Quang T điều khiển xe ô tô tải biển số 86H-4424 bật đèn xi nhan chuyển hướng quay đầu xe từ phải qua trái đường, do thiếu chú ý quan sát, nên cùng lúc anh T điều khiển xe mô tô biển số 86B4-371.26 trên làn đường xe ô tô thuộc phần đường bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết đi tới đâm va vào góc bên trái đuôi xe ô tô tải biển số 86H-4424 tai nạn xảy ra. Hậu quả: T bị tử vong.

Hành vi của Nguyễn Quang T đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Do đó, hành vi của Nguyễn Quang T phải chịu trách nhiệm hình sự.

Trong vụ án có phần lỗi của bị hại T điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ thiếu chú ý quan sát và có nồng độ cồn (Ethanol) trong máu của T là 140,71mg/100ml, đã vi phạm khoản 8, khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

***\*Vật chứng của vụ án:***

- Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã tạm giữ những tang vật của vụ án gồm: 01 xe ô tô biển kiểm soát 86H-4424; 01 xe mô tô biển kiểm soát 86B4-371.26 với các dấu vết bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Ngày 27/10/2020, xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan điều tra Công an huyện H, đã tiến hành trả lại 01 xe ô tô tải BKS 86H – 4424 và 01 xe mô tô BKS 86B4 - 371.26 cùng các giấy tờ có liên quan cho đại diện các chủ sở hữu là bà T và bà Q.

- Cơ quan điều tra Công an huyện H tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng C số 600187004224 mang tên Nguyễn Quang T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 30/6/2018 hiện đang được lưu giữ tại hồ sơ.

Ngày 21/10/2020, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận có kết luận giám định số 1021/KLGD-PC09 kết luận:

Giấy phép lái xe hạng C số 600187004224 mang tên Nguyễn Quang T, sinh năm 1991 trú thôn A, xã S, huyện T, tỉnh Bình Thuận do sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 30/6/2018 có giá trị đến ngày 30/6/2023 là thật.

***\* Về trách nhiệm dân sự:***

Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Quang T và bà T (đại diện chủ sở hữu xe ô tô tải BKS 86H – 4424) đã chủ động thăm hỏi, bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân (gồm chi phí mai táng và các chi phí khác) với tổng số tiền là 100.000.000đồng (Một trăm triệu đồng). Đại diện hợp pháp gia đình bị hại bà Q (là

vợ của bị hại T) đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và đã có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 06/CT-VKS ngày 12/01/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố Nguyễn Quang T về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ quyền công tố luận tội, tranh luận và phát biểu quan điểm xử lý vụ án như sau: Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Quang T.

**Đề nghị Hội đồng xét xử:**

**Tuyên bố:** Nguyễn Quang T, phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

**Đề nghị áp dụng:** điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

**Đề nghị xử phạt:** Nguyễn Quang T từ 12 tháng tù đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

**Phần vật chứng vụ án:** đã giải quyết xong.

Trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

**Phần dân sự:** đã giải quyết xong.

Tại phiên tòa bị cáo thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm.

## **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện H, tỉnh Bình Thuận; Điều tra viên. Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy trình của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện điều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quang T khai nhận hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người đại diện bị hại; người có quyền lợi,

nghĩa vụ liên quan; người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở xác định:

Khoảng 19 giờ 15 phút ngày 09/10/2020, bị cáo Nguyễn Quang T bật đèn tín hiệu bên trái và điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86H-4424 từ trong hàng lang an toàn giao thông đường bộ bên phải chuyển hướng sang phần đường bên trái đồng thời quay đầu xe về hướng thành phố Hồ Chí Minh, khi đầu xe ô tô tải biển kiểm soát 86H-4424 do Nguyễn Quang T điều khiển vừa qua làn đường xe cơ giới bên phải hướng Phan Thiết đi thành phố Hồ Chí Minh, phần đuôi xe vẫn trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết thì có xe mô tô biển kiểm soát 86B4-371.26 do ông T điều khiển lưu thông trên làn đường xe cơ giới bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết cũng vừa đến đâm va vào góc bên trái đuôi xe ô tô tải biển kiểm soát 86H-4424 làm ông T cùng xe mô tô ngã trượt văng vào lề đường bên phải hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết. Hậu quả: ông T tử vong tại chỗ.

\* Ngày 23/10/2020, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận có kết luận giám định pháp y số 1105/PY-PC09, kết luận nguyên nhân chết của T: Chấn thương sọ não vỡ xương sọ đỉnh trái, xuất huyết nội sọ/đa chấn thương → tử vong.

Nồng độ cồn (Ethanol) trong máu của T là 140,71mg/100ml

Bị cáo Nguyễn Quang T là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Bản thân bị cáo đã được đào tạo và được cấp giấy phép lái xe ô tô, hoàn toàn nhận thức được việc khi tham gia giao thông phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ. Nhưng do không tuân thủ đúng theo quy định của pháp luật về giao thông đường bộ nên nguyên nhân của vụ tai nạn là do bị cáo Nguyễn Quang T điều khiển xe ô tô tải biển số 86H-4424 bật đèn xi nhan chuyển hướng quay đầu xe từ phải qua trái đường, do thiếu chú ý quan sát, nên cùng lúc anh T điều khiển xe mô tô biển số 86B4-371.26 trên làn đường xe ô tô thuộc phần đường bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Phan Thiết đi tới đâm va vào góc bên trái đuôi xe ô tô tải biển số 86H-4424 tai nạn xảy ra. Hậu quả: T bị tử vong.

Hành vi của Nguyễn Quang T đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Quang T đã đủ yếu tố cấu thành tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng theo quy định của pháp luật.

Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thấy cần phải nghiêm trị để răn đe giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội, đồng thời góp phần lập lại tình hình trật tự an toàn giao thông ở địa phương và tình hình an toàn giao thông cả nước.

Tuy nhiên khi áp dụng hình phạt cần xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để có mức hình phạt thích hợp tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, đã tích cực bồi thường, khắc phục hậu quả xong, thể hiện ăn năn hối cải. Trong vụ án có phần lỗi của bị hại T điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ thiếu chú ý quan sát và có nồng độ cồn (Ethanol) trong máu của T là 140,71mg/100ml, đã vi phạm khoản 8, khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Người đại diện bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, có phần lỗi bị hại, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và có nghề nghiệp ổn định. HĐXX xét thấy, để tạo thuận lợi không cần cách ly bị cáo cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt.

**[3] Về vật chứng vụ án:**

- Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã tạm giữ những tang vật của vụ án gồm: 01 xe ô tô biển kiểm soát 86H-4424; 01 xe mô tô biển kiểm soát 86B4-371.26 với các dấu vết bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Ngày 27/10/2020, xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan điều tra Công an huyện H, đã tiến hành trả lại 01 xe ô tô tải BKS 86H – 4424 và 01 xe mô tô BKS 86B4 - 371.26 cùng các giấy tờ có liên quan cho đại diện các chủ sở hữu là bà T và bà Q. Xét thấy đã xử lý xong.

- Cơ quan điều tra Công an huyện H tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng C số 600187004224 mang tên Nguyễn Quang T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 30/6/2018. Ngày 21/10/2020, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận có kết luận giám định số 1021/KLGD-PC09 kết luận: Giấy phép lái xe hạng C số 600187004224 mang tên Nguyễn Quang T, sinh năm 1991 trú thôn A, xã S, huyện T, tỉnh Bình Thuận do sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 30/6/2018 có giá trị đến ngày 30/6/2023 là thật, trả lại cho bị cáo.

**[4] Trách nhiệm dân sự:**

Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Quang T và bà T (đại diện chủ sở hữu xe ô tô tải BKS 86H – 4424) đã chủ động thăm hỏi, bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân (gồm chi phí mai táng và các chi phí khác) với tổng số tiền là 100.000.000đồng (Một trăm triệu đồng). Đại diện hợp pháp gia đình bị hại bà Q (là vợ của bị hại T) đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và đã có đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Xét thấy các thỏa thuận trên là sự tự nguyện thỏa thuận của các đương sự, sự tự nguyện thỏa thuận này không trái quy định của pháp luật, không trái đạo đức xã hội nên không đặt ra để xử lý nữa.

**[5] Về án phí:** Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

**Vì các lẽ trên.**

## QUYẾT ĐỊNH

**TUYÊN BỐ:** Nguyễn Quang T, phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

**XỬ PHẠT:** Nguyễn Quang T 12(Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, thời gian được tính từ ngày tuyên án (03/02/2021).

Giao bị cáo Nguyễn Quang T cho UBND xã S, huyện T, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục Nguyễn Quang T.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của luật thi hành án hình sự năm 2019.

Căn cứ Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Quang T phải nộp 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo; người đại diện cho người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (03/02/2021).

Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo.

### **Nơi nhận:**

- Như Điều 262 Bộ luật tố tụng Hình sự 2015.
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM.  
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lê Văn Xô**