

Bản án số: **82/2021/HS-ST**
Ngày: 09/12/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CÁI BÈ, TỈNH TIỀN GIANG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Hồ Văn Khỏe**

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông **Huỳnh Văn Dũng**

2. Ông **Huỳnh Văn Minh**

Thư ký phiên tòa: Ông **Nguyễn Minh Luân** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa: Ông **Phạm Văn Nhó** - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 12 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 88/2021/TLST-HS ngày 20 tháng 9 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 88/2021/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Ngô Trí T**, sinh ngày 22/9/1967; Giới tính: Nam; Đăng ký thường trú: ấp Cầu D, xã Thạnh Mỹ T, huyện Châu Phú, tỉnh An Giang; Nghề nghiệp: Lái xe; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Cha: Nguyễn Văn T, sinh năm 1917, đã chết; Mẹ: Lê Thị L, sinh năm 1923, đã chết; Anh, chị, em ruột có 07 người. Bị cáo là con thứ sáu trong gia đình; Bị cáo chưa có vợ con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị khởi tố điều tra tại ngoại (Bị cáo có mặt).

- Người bị hại: Công ty TNHH vận chuyển khách du lịch Phi L.

Địa chỉ: số 17/2A, đường Lê Thánh T, Phường Bến N, Quận 1, Thành Phố Hồ Chí Minh.

Đại diện theo pháp luật: Ông **Vương Đình T** – Chức vụ: Giám đốc (vắng mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Anh **Lê Đức T**, sinh năm 1995 (vắng mặt).

Địa chỉ: ấp Tân B, xã Long B, huyện An Phú, tỉnh An Giang.

2/ Anh **Nguyễn Văn S**, sinh năm 1980 (vắng mặt).

Địa chỉ: ấp 2, xã Quê Mỹ T, huyện Tân Trụ, tỉnh Long An.

3/ Ông **Nguyễn Minh Tư**, sinh năm 1967 (vắng mặt).

Địa chỉ: ấp Cửu H, xã Thân Cửu N, huyện Châu Thành, Tiền Giang.

4/ Anh **Lê Phương Tân**, sinh năm 1989 (vắng mặt).

Địa chỉ: số 222/1 khu vực Phú Q, Phường Thường T, Quận Cái Răng, Thành Phố Cần Thơ.

5/ Anh **Hồ Trọng Tư**, sinh năm 1989 (vắng mặt).

Địa chỉ: ấp Đ, xã Thới Tam, huyện Hóc Môn, TP. Hồ Chí Minh.

6/ Anh **Võ Thanh Tu**, sinh năm 1984 (có mặt).

Địa chỉ: Khu phố 1, Phường 10, Thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lúc 16 giờ 23 phút ngày 13/01/2021, Ngô Trí T điều khiển xe ô tô tải biển số 67C-130.88 lưu thông trên Quốc lộ 1, hướng từ Mỹ Thuận đến Trung Lương, khi đến km 2017 + 350 mét, đoạn thuộc ấp Mỹ Tường, xã Mỹ Đức Tây, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang, lúc này có nhiều xe ô tô khác lưu thông cùng chiều phía trước với mật độ đông, Thanh điều khiển xe vận tốc khoảng 40km/ giờ, lưu thông phía sau xe ô tô con biển số 51H-262.20, do anh Hồ Trọng Tư sinh năm 1989 ngụ ấp Đông, xã Thới Tam Thôn, huyện Hóc Môn, thành phố Hồ Chí Minh điều khiển cùng chiều phía trước, khi thấy tín hiệu đèn báo thắng của xe ô tô con biển số 51H-262.20 cháy sáng, T biết anh Tường đang thực hiện động tác thắng và đã dừng xe nên T cũng đạp thắng để dừng xe, do không giữ khoảng cách đảm bảo an toàn, Ngô Trí T để xe ô tô tải biển số 67C-130.88 lao tới phía trước và đụng vào phía sau của xe ô tô con biển số 51H-262.20 gây tai nạn, làm xe ô tô con biển số 51H-262.20 trượt tới phía trước và đụng vào phía sau xe ô tô tải biển số 63C-164.97 cùng chiều, do anh Võ Thanh Tu sinh năm 1984 ngụ khu phố 1, phường 10, thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang điều khiển, đang dừng phía sau nhiều xe ô tô khác để chờ tín hiệu đèn giao thông.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn, anh Lê Phương Tân sinh năm 1989, ngụ số 222/1 khu vực Phú Quới, phường Thường Thạnh, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ điều khiển xe ô tô con biển số 51H-555.65 lưu thông cùng chiều từ phía sau đến, do không làm chủ tốc độ, anh Tân để xe ô tô con biển số 51H-555.65 đụng vào phía sau xe ô tô tải do Ngô Trí T điều khiển.

Hậu quả của vụ tai nạn làm xe ô tô con biển số 51H-262.20 hư hỏng nặng; các xe ô tô biển số 67C-130.88, 63C-164.97 và 51H-555.65 hư hỏng không đáng kể.

- Theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 27/01/2021 của Cơ quan

Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè xác định:

Địa điểm xảy ra tai nạn tại km 2017 + 350, Quốc lộ 1, thuộc ấp Mỹ Tường, xã Mỹ Đức Tây, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang.

Hiện trường được khám nghiệm trên cơ sở các dấu vết được đánh dấu bởi cán bộ Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Tiền Giang.

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường trải nhựa bằng phẳng, mặt đường dốc xuống. Đường có tổ chức hai chiều xe lưu thông được ngăn cách bởi hai vệt sơn liên tục màu vàng ở giữa đường. Hiện trường xảy ra vụ tai nạn theo chiều lưu thông từ Mỹ Thuận đến Trung Lương, đường có hai làn xe chạy, làn ngoài cùng sát hai vạch sơn liên tục màu vàng, rộng 3,90 mét, làn trong cùng rộng 1,80 mét được phân chia bằng vạch sơn liên tục. Trước khu vực hiện trường có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải. Hiện trường nơi xảy ra ở dốc xuống của cầu Mỹ Đức Tây. Cách về hướng Trung Lương 200 mét có hệ thống đèn báo hiệu giao thông – qua đường.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên:

Số 1: vị trí xe ô tô biển số 51H-555.65.

Số 2: vị trí xe ô tô biển số 67C-130.88.

Số 3: Vị trí xe ô tô biển số 51H-262.20.

Số 4: vị trí xe ô tô biển số 63C-164.97.

Chọn hướng Mỹ Thuận đi Trung Lương làm hướng chính.

Chọn vạch sơn bên phải của hai vạch sơn liên tục màu vàng ở giữa đường theo hướng đi chính làm mép chuẩn.

Chọn mố cầu thứ hai của cầu Mỹ Đức Tây theo hướng Mỹ Thuận đi Trung Lương làm mốc chuẩn.

- Số 1: Vị trí xe ô tô 51H-555.65 dừng sau tai nạn, đầu xe quay về hướng Trung Lương, đuôi xe quay về hướng Mỹ Thuận, từ trục sau bên trái xe kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,30 mét, từ trục trước bên trái kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,20 mét, từ trục sau bên phải kéo đến mốc chuẩn là 85 mét.

- Số 2: Vị trí xe ô tô 67C-130.88 dừng sau tai nạn, đầu xe quay về hướng Trung Lương, đuôi xe quay về hướng Mỹ Thuận, từ trục sau bên trái kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,40 mét và kéo đến trục trước xe ô tô 51H-555.65 là 3,50 mét, từ trục trước bên trái kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,50 mét.

- Số 3: Vị trí xe ô tô 51H-262.20 dừng sau tai nạn, đầu xe quay về hướng Trung Lương, đuôi xe quay về hướng Mỹ Thuận, từ trục trước bên trái kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,76 mét, kéo về trục trước bên trái xe ô tô 67C-130.88 là 2,90 mét, từ trục trước bên trái kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,76 mét.

- Số 4: vị trí xe ô tô 63C-164.97 dừng sau tai nạn, đầu xe quay về hướng Trung Lương, đuôi xe quay về hướng Mỹ Thuận, từ trục sau bên trái kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,25 mét và kéo về trục trước bên trái xe ô tô 51H-262.20

là 2,10 mét, từ trục trước bên trái kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,30 mét.

- Theo các biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 27/01/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè xác định:

+ Xe ô tô biển số 51H-262.20 có các dấu vết: Nắp capo cong vênh, biến dạng, đẩy lùi về sau, lên trên; Kính đèn xi nhan trước phải, trái bể, gãy hư hỏng; Gon nắp đậy trên ga lăng rời khỏi vị trí thiết kế; Bình nước rửa kính bể; Ga lăng bể; Biển số trước bể, cong vênh; Khung xương trầy xước; Thanh ngang bắt capo, ga lăng cong vênh; Gò má trước phải, trái xước, rách, móp, hở; Cản trước cong vênh, móp, rách, biến dạng; Đèn cản bên trái hở; Kính chắn gió sau bể; Cản gạt nước sau đẩy về trước; Nắp cốp sau đẩy về trước, cong vênh, biến dạng; Kính biển số sau bể, biển số sau cong vênh, biến dạng; Cản sau bên trái móp, hở, cong vênh; Hong xe sau bên phải móp, rách; Hong sau bên trái móp, rách; Kính đèn cốp sau bên phải, trái bể; Cụm đèn lái sau bên phải bể; Cụm đèn lái sau bên trái xước, hở; Mặt trong xe phía sau hở, bể, hư hỏng; Đuôi cá sau trên xe hở.

+ Xe ô tô biển số 67C-130.88 có các dấu vết: Cản trước phía dưới bể, hở, nứt; Biển số trước cong vênh; kính biển số nứt; Khung kim loại cắm nhan cản trước móp; Móc cứu hộ trước xước; Sắc xi phía sau bên trái xước, mất bụi; Đầu chụp sắc xi xước; Cạnh thùng sau xước, mất bụi.

+ Xe ô tô 51H1-555.65 có các dấu vết: Nắp ca pô trước cong vênh, biến dạng đẩy về sau, lên trên; Ga lăng xước, tróc sơn.

Đối với xe ô tô biển số 63C-164.97, chỉ bị hư hỏng nhẹ cản phía sau, thiệt hại không đáng kể, sau khi xảy ra tai nạn, anh Nguyễn Minh Tư sinh năm 1967, ngụ ấp Cửu Hòa, xã Thân Cửu Nghĩa, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang (là chủ xe) không yêu cầu giải quyết, được cán bộ Cảnh sát giao thông giải quyết cho xe này đi tiếp. Anh Tư đã tự sửa chữa lại.

- Theo kết luận định giá tài sản số 36/KLĐG-TTHS ngày 16/3/2021, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cái Bè, kết luận:

+ Giá trị xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển số kiểm soát 51H-262.20, trước khi xảy ra tai nạn: đơn giá 862.000.000 đồng, tỷ lệ còn lại 94%, thành tiền 641.080.000 đồng.

+ Giá trị xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển số kiểm soát 51H-262.20, sau khi xảy ra tai nạn: đơn giá 862.000.000 đồng, tỷ lệ còn lại 70%, thành tiền 477.400.000 đồng.

Như vậy, sau khi bị tai nạn, thiệt hại của xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển số kiểm soát 51H-262.20 được xác định là 163.680.000 đồng.

Lỗi dẫn đến tai nạn giao thông nêu trên là do Ngô Trí T điều khiển xe ô tô không giữ khoảng cách an toàn với xe ô tô chạy liền phía trước gây tai nạn, làm hư hỏng xe ô tô con biển số 51H-262.20, gây thiệt hại 163.680.000 đồng. Vi phạm vào Điều 12 Luật Giao thông đường bộ.

“Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo".

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè, Ngô Trí T có thái độ thành khẩn khai báo; thừa nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên; tích cực tác động chủ xe ô tô khắc phục hậu quả.

Vật chứng được tạm giữ gồm: Tạm giữ của Ngô Trí T: 01 giấy biên nhận thế chấp xe ô tô biển số 67C-130.88, 01 giấy kiểm định xe ô tô biển số 67C-130.88, 01 giấy phép lái xe hạng D tên Ngô Trí T, 01 xe ô tô tải biển số 67C-130.88; Tạm giữ của Lê Phương Tân: 01 giấy đăng ký xe ô tô biển số 51H-555.65, 01 giấy kiểm định xe ô tô con biển số 51H-555.65, 01 giấy phép lái xe hạng D tên Lê Phương Tân, 01 giấy đăng ký xe ô tô con biển số 51H-555.65; Tạm giữ của Hồ Trọng Tư: 01 giấy kiểm định xe ô tô biển số 51H-262.20, 01 giấy đăng ký xe ô tô biển số 51H-262.20, 01 giấy phép lái xe hạng B2 tên Hồ Trọng Tư, 01 giấy đăng ký xe ô tô con biển số 51H-262.20.

Kết quả điều tra xác định:

- Xe ô tô con biển số 51H-262.20 là của Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận chuyển khách du lịch Phi L, (sau đây gọi tắt là Công ty Phi L), địa chỉ số 17/2A đường Lê Thánh Tôn, phường Bến Nghé, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh, anh Hồ Trọng Tư là nhân viên của Công ty, được giao điều khiển xe.

- Xe ô tô tải biển số 67C-130.88 là của anh Lê Đức T sinh năm 1995, ngụ ấp Tân Bình, xã Long Bình, huyện An Phú, tỉnh An Giang, thuê Nguyễn Trí T điều khiển.

- Xe ô tô con biển số 51H-555.65 là của anh Nguyễn Văn S sinh năm 1980, ngụ ấp 2, xã Quê Mỹ Thạnh, huyện Tân Trụ, tỉnh Long An, cho Lê Phương Tân mượn sử dụng.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè đã trao trả lại các xe ô tô nêu trên kèm theo các giấy tờ có liên quan cho các chủ sở hữu; trả lại cho anh Hồ Trọng Tư giấy phép lái xe hạng B2; Trả lại cho anh Lê Phương Tân giấy phép lái xe hạng D.

Đối với giấy phép lái xe hạng D của Ngô Trí T, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè tiếp tục tạm giữ chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự:

+ Anh Lê Đức T chủ xe ô tô tải biển số 67C-130.88 đã thỏa thuận bồi thường cho Công ty Phi L tổng số tiền 166.379.400 đồng, anh Trịnh Văn M đại diện Công ty Phi L đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự.

+ Anh Nguyễn Văn S chủ xe ô tô con biển số 51H-555.65 đã thỏa thuận

bồi thường cho anh Lê Đức T số tiền 20.000.000 đồng, anh T đã nhận đủ tiền và không yêu cầu định giá thiệt hại đối với xe ô tô tải biển số 67C-130.88.

+ Đối với xe ô tô tải biển số 63C-164.97, chỉ bị hư hỏng nhẹ cản phía sau, anh Nguyễn Minh Tư đã tự sửa chữa và không yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự.

+ Anh Lê Đức T không yêu cầu bị cáo bồi thường và không yêu cầu xử lý đối với bị cáo Ngô Trí T về hành vi gây tai nạn làm xe ô tô của anh bị hư hỏng.

+ Anh Nguyễn Văn S không yêu cầu xử lý đối với Lê Phương Tân và từ chối định giá thiệt hại xe ô tô con biển số 51H-555.65.

Tại bản cáo trạng số 89/CT-VKS ngày 17/9/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè truy tố bị cáo Ngô Trí T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè đã phân tích, đánh giá tính chất của vụ án, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Ngô Trí T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng:

Về hình phạt: Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Ngô Trí T từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng.

Về vật chứng: Áp dụng điểm Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng D số 890096001504 do Sở giao thông vận tải tỉnh An Giang cấp ngày 26/5/2020 cấp cho Ngô Trí T.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Cái Bè, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Người bị hại Công ty TNHH vận chuyển khách du lịch Phi L, người

có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Lê Đức T, ông Nguyễn Minh Tư, anh Lê Phương Tân và anh Hồ Trọng Tư vắng mặt, sự vắng mặt của người bị hại và những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan trên không gây trở ngại cho việc xét xử vụ án, nên Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là phù hợp với quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

[3] Về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo khai nhận về hành vi đã thực hiện đúng như cáo trạng đã truy tố, lời thừa nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp lời khai của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Do đó, có đủ căn cứ để kết luận bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, nên Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cái Bè truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[4] Xét, hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng. Bởi lẽ, phương tiện giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ do đó pháp luật quy định mọi người khi tham gia giao thông đều phải nghiêm chỉnh tuân thủ chấp hành nếu không sẽ xảy ra hậu quả khó lường. Trong vụ án này vào lúc 16 giờ 23 phút ngày 13/01/2021, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số 67C-130.88 lưu thông trên Quốc lộ 1, hướng từ Mỹ Thuận đến Trung Lương, khi đến km 2017 + 350 mét, đoạn thuộc ấp Mỹ Tường, xã Mỹ Đức Tây, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang, do không giữ khoảng cách an toàn với xe ô tô con biển số 51H-262.20 do anh Hồ Trọng Tường điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước, bị cáo để xe ô tô tải biển số 67C-130.88 đụng vào xe ô tô con biển số 51H-262.20 gây tai nạn làm hư hỏng, gây thiệt hại trị giá 163.680.000 đồng. Cho nên, cần phải xử lý nghiêm khắc đối với hành vi phạm tội của bị cáo, nhằm răn đe giáo dục và phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

[5] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tích cực tác động chủ xe bồi thường khắc phục hậu quả cho người bị hại nên đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo rất ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình, nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục cũng đủ để bị cáo cải tạo bản thân thành người tốt, biết tôn trọng pháp luật và răn đe phòng ngừa chung trong xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

+ Anh Lê Đức T chủ xe ô tô tải biển số 67C-130.88 đã thỏa thuận bồi

thường cho Công ty Phi L tổng số tiền 166.379.400 đồng, anh Trịnh Văn M đại diện Công ty Phi L đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự.

+ Anh Nguyễn Văn S chủ xe ô tô con biển số 51H-555.65 đã thỏa thuận bồi thường cho anh Lê Đức T số tiền 20.000.000 đồng, anh T đã nhận đủ tiền và không yêu cầu định giá thiệt hại đối với xe ô tô tải biển số 67C-130.88.

+ Đối với xe ô tô tải biển số 63C-164.97, chỉ bị hư hỏng nhẹ cản phía sau, anh Nguyễn Minh Tư đã tự sửa chữa và không yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự.

+ Anh Lê Đức T không yêu cầu bị can bồi thường và không yêu cầu xử lý đối với bị can Ngô Trí T về hành vi gây tai nạn làm xe ô tô của anh bị hư hỏng.

+ Anh Nguyễn Văn Sáu không yêu cầu xử lý đối với Lê Phương Tân và từ chối định giá thiệt hại xe ô tô con biển số 51H-555.65.

Người bị hại cũng không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét.

[7] Về vật chứng của vụ án: Tạm giữ của Ngô Trí T: 01 giấy biên nhận thế chấp xe ô tô biển số 67C-130.88, 01 giấy kiểm định xe ô tô biển số 67C-130.88, 01 giấy phép lái xe hạng D tên Ngô Trí T, 01 xe ô tô tải biển số 67C-130.88; Tạm giữ của Lê Phương Tân: 01 giấy đăng ký xe ô tô biển số 51H-555.65, 01 giấy kiểm định xe ô tô con biển số 51H-555.65, 01 giấy phép lái xe hạng D tên Lê Phương Tân, 01 giấy đăng ký xe ô tô con biển số 51H-555.65; Tạm giữ của Hồ Trọng Tư: 01 giấy kiểm định xe ô tô biển số 51H-262.20, 01 giấy đăng ký xe ô tô biển số 51H-262.20, 01 giấy phép lái xe hạng B2 tên Hồ Trọng Tư, 01 giấy đăng ký xe ô tô con biển số 51H-262.20.

Kết quả điều tra xác định:

- Xe ô tô con biển số 51H-262.20 là của Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận chuyển khách du lịch Phi L, (gọi tắt là Công ty Phi L), địa chỉ số 17/2A đường Lê Thánh Tôn, phường Bến Nghé, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh, anh Hồ Trọng Tư là nhân viên của Công ty, được giao điều khiển xe.

- Xe ô tô tải biển số 67C-130.88 là của anh Lê Đức T sinh năm 1995, ngụ ấp Tân Bình, xã Long Bình, huyện An Phú, tỉnh An Giang, thuê Nguyễn Trí T điều khiển.

- Xe ô tô con biển số 51H-555.65 là của anh Nguyễn Văn S sinh năm 1980, ngụ ấp 2, xã Quê Mỹ Thạnh, huyện Tân Trụ, tỉnh Long An, cho Lê Phương Tân mượn sử dụng.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cái Bè đã trao trả lại các xe ô tô nêu trên kèm theo các giấy tờ có liên quan cho các chủ sở hữu; trả lại cho anh Hồ Trọng Tư giấy phép lái xe hạng B2; Trả lại cho anh Lê Phương Tân giấy phép lái xe hạng D, nên Hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét giải quyết.

Hiện còn tạm giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe phép lái xe hạng D số

890096001504 do Sở giao thông vận tải tỉnh An Giang cấp ngày 26/5/2020 cấp cho Ngô Trí T. Xét, đây là tài sản cá nhân của bị cáo nên trả lại cho bị cáo Ngô Trí T.

[8] Xét, thấy lời đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận đề nghị của Kiểm sát viên.

[9] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Ngô Trí T phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Ngô Trí T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/02/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

- Xử phạt bị cáo Ngô Trí T **01 (một) năm 06 (sáu) tháng** tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 09/12/2021.

Giao bị cáo Ngô Trí T cho Ủy ban nhân dân xã Thạnh Mỹ Tây, huyện Châu Phú, tỉnh An Giang giám sát, giáo dục và gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp cùng với chính quyền địa phương theo dõi, giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Ngô Trí T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Ngô Trí T 01 giấy phép lái xe phép lái xe hạng D số 890096001504 do Sở giao thông vận tải tỉnh An Giang cấp ngày 26/5/2020 cấp cho Ngô Trí T.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Ngô Trí T phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Áp dụng các Điều 331, 332, 333 của Bộ luật tố

tụng hình sự.

Bị cáo Ngô Trí T, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Võ Thanh Tu được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án; người bị hại Công ty TNHH vận chuyển khách du lịch Phi L, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh Lê Đức T, anh Nguyễn Văn S, ông Nguyễn Minh Tư, anh Lê Phương Tân và anh Hồ Trọng Tư có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày niêm yết bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử phúc thẩm.

*** Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Tiền Giang;
- VKSND tỉnh Tiền Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Tiền Giang;
- VKSND huyện Cái Bè;
- Chi cục THADS huyện Cái Bè;
- CAND huyện Cái Bè;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Hồ Văn Khỏe