

Bản án số: 19/2021/HSST
Ngày 06-8-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIỀN YÊN, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Quang Độ.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Dương Thanh Tiến và bà Nguyễn Thị Mây.

- Thư ký phiên toà: Bà Hoàng Quỳnh Anh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên tham gia phiên toà:
Ông Đặng Thành Long - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 8 năm 2021 tại Phòng xử án Toà án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 19/2021/TLST-HS ngày 16 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 19/2021/QĐXXST-HS ngày 22 tháng 7 năm 2021 đối với bị cáo.

Trần Văn Đ, sinh ngày 14/6/1992, tại Mỹ Đức, Hà Nội; Nơi cư trú: Tổ 9, khu T, phường C, thành phố C, tỉnh Q; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá (học vấn): 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Trần Văn N và bà: Lê Thị M; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, hiện tại ngoại. Có mặt.

- Bị hại: Chị Phòong Thị T, sinh năm 2001 (đã chết).

Địa chỉ: Thôn N, xã C, huyện Đ, tỉnh L.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Hà Xuân T, sinh năm 1997 - là người đại diện theo ủy quyền của bà Đặng Thị H (Theo giấy ủy quyền ngày 23/4/2021 được UBND xã Y, huyện Tiên Yên chứng thực số 1046 quyền số 02 TP/CC-SCT/HĐGD ngày 23/4/2021).

Địa chỉ: Thôn N, xã C, huyện Đ, tỉnh L.

Vắng mặt. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH P.

Địa chỉ: Tổ 9, khu T, phường C, thành phố C, tỉnh Q;

Người đại diện theo uỷ quyền: Anh Nguyễn Tiến H, sinh năm 1986. (theo giấy uỷ quyền số 01/2021/UQ ngày 20/4/2021).

Nơi cư trú: Tổ 12, khu 1, phường Q, TP. C, tỉnh Q.

Có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

Anh Chu Văn T, sinh năm 1982.

Nơi cư trú: Thôn L, xã G, huyện C, tỉnh L.

Vắng mặt (không có lý do).

- *Người tham gia tố tụng khác:*

*. Người làm chứng:

1. Chị Phùn Thị D, sinh năm 1984.

Nơi cư trú: Thôn P, xã Đ, huyện T, tỉnh Q; Vắng mặt (không có lý do).

2. Chị Đặng Ngọc T, sinh năm 1965.

Nơi cư trú: Tổ 4, phố L, thị trấn T, huyện T, tỉnh Q; Vắng mặt (không có lý do).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Văn Đ lái xe thuê theo hợp đồng cho Công ty TNHH P, địa chỉ: Tổ 9, phường C, thành phố C. Khoảng 11 giờ ngày 26/3/2021, Đ (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô tải, biển kiểm soát (BKS) 14C-294.84 đi hướng Móng Cái - Hạ Long, khi đến Km 203+100, Quốc lộ 18 thuộc phố Long Tiên, thị trấn Tiên Yên, huyện Tiên Yên là đoạn đường thẳng, mặt đường ướt do trời mưa, Đ thấy có chiếc xe ô tô đầu kéo (không rõ biển kiểm soát) đi chậm phía trước cùng chiều nên đã bật đèn tín hiệu và điều khiển xe đi sang phần đường bên trái để vượt. Khi vượt gần hết xe ô tô đầu kéo thấy phía trước có hai xe mô tô đi ngược chiều. Do xe Đ khi vượt chiếm gần hết phần đường của xe ngược chiều nên xe mô tô đi trước do chị Phùn Thị D điều khiển đã đi lên vỉa hè bên phải hướng Hạ Long - Móng Cái để tránh, còn xe mô tô BKS 12D1-277.23 do chị Phòong Thị T (sinh năm 2001, trú tại thôn N, xã C, huyện Đ, tỉnh Lạng Sơn) điều khiển đi phía sau, chị T phanh làm xe bị đổ nghiêng về bên phải trên phần đường bên trái, Đ đạp phanh và đánh lái xe ô tô đi về phần đường bên phải nhưng phần đầu xe ô tô đã đâm vào xe mô tô, rồi kéo xe mô tô và chị T từ phần đường bên trái đến vỉa hè bên phải đường hướng Móng Cái - Hạ Long, sau đó xe ô tô của Đ quay ngang đường và đâm vào gốc cây bên lề đường bên phải và dừng lại. Hậu quả: Chị Phòong Thị T bị thương nặng cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Tiên Yên đến ngày 30/3/2021 tử vong; xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường, xác định: Đoạn đường tai nạn là đường thẳng rộng 7,8m, được chia làm hai làn đường, mỗi làn rộng 3,9m, giữa hai làn đường có vạch sơn màu vàng đứt đoạn, hai bên mép đường có vạch sơn màu trắng liền mạch rộng 0,15m. Xe ô tô BKS 14C-294.84 quay ngang đường, đầu xe quay hướng Bắc; Xe mô tô đổ nghiêng sang phải dưới đầu xe ô tô, đầu xe quay hướng Hạ Long. Trên đường có vết mài lốp đứt đoạn dài 18,80m, đầu vết cách mép đường bên phải hướng Móng Cái - Hạ Long 3,0m, cuối vết tiếp giáp với trục I bên phải xe ô tô. Vết cày xước đường dài 14,80m, đầu vết cách mép đường phải hướng Móng Cái - Hạ Long 4,80m, cuối vết tiếp giáp với trục I bên phải xe ô tô. Vết máu kích thước (0,60x1,10)m, đầu vết cách mép đường bên phải hướng Móng

Cái - Hạ Long 0,30m, cuối vết cách trục I xe ô tô 4,10m và cách trục IV xe ô tô 5,50m. Xe ô tô trục I cách mép đường bên phải 1,60m, đầu xe tiếp giáp với cây xanh hè phố. Xe mô tô trục II cách trục I bên phải xe ô tô 1,10m và cách mép đường bên phải 1,80m; Trục I xe mô tô tiếp giáp với bánh xe bên trái trục I xe ô tô.

Khám nghiệm xe ô tô tải BKS 14C-294.84: Ba đòn xóc phía trước bên trái bị móp, méo đẩy từ trước về sau kích thước (0,16x0,03)m, đầu thấp nhất cách mặt đất 0,77m, trên bề mặt có bám dính chất màu vàng. Tấm chắn bảo vệ gầm xe phía trước có vết mài trượt móp méo kích thước (0,40x0,17)m.

Khám nghiệm xe mô tô BKS 12D1-277.23. Toàn bộ mặt nạ, cụm đèn trước bị đập vỡ rời khỏi xe. Tay lái bên phải cong vênh, gập từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,80m. Đèn tín hiệu bên phải bị đập vỡ. Toàn bộ cánh yếm xe bên phải bị đập vỡ rời khỏi vị trí. Toàn bộ phần cốp xe, phần nhựa bao quanh xe bị đập vỡ. Toàn bộ khung xe bị cong vênh mài xước từ phải sang trái, từ trước về sau. Yên xe bị bật khỏi xe.

Thực nghiệm điều tra cho kết quả: Trước khi xảy ra va chạm xe ô tô tải BKS 14C-294.84 đi ở phần đường bên trái hướng Móng Cái - Hạ Long, đầu xe hướng Hạ Long, trục I và trục II cách mép đường bên trái là 0,6m và 0,75m; Vị trí xe mô tô BKS 12D1-277.23 ở phần đường bên trái hướng Móng Cái - Hạ Long, đầu xe hướng Móng Cái, trục trước và trục sau cách mép đường bên trái 2,5m và 2,2m và cách trục I bên trái xe ô tô là 15m. Vị trí va chạm giữa hai xe ô tô được xác định tại phần đường bên trái hướng Móng Cái - Hạ Long, cách mép đường bên trái hướng Móng Cái - Hạ Long là 3,2m (bút lục số 110-117).

Khám nghiệm tử thi Phòಂಗ Thị T ngày 30/3/2021, thể hiện: Bầm tím tụ máu hóc mắt phải; 02 vết thương góc ngoài mắt phải đã khô; Gãy cột sống cổ C1, C2; Gãy gai sau C6, C7; Gãy xương sườn số 1 đường giữa đòn hai bên; Vỡ xương thân đốt sống D4, D5, D6, D9, D11, D12....

+ Tại Bản kết luận giám định số 28/21/TT ngày 31/3/2021, của Trung tâm pháp y Sở y tế Quảng Ninh, kết luận: Nguyên nhân chết của chị Phòಂಗ Thị T do sốc đa chấn thương: chấn thương sọ não kín - Chấn thương cột sống cổ và cột sống ngực - Liệt tửy + chấn thương ngực kín.

+ Tại Bản kết luận định giá tài sản số 468/KLĐG ngày 12/6/2021, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Tiên Yên, kết luận: Xe mô tô BKS 12D1-277.23 bị hư hỏng, có tổng giá trị là 11.614.500 đồng (*mười một triệu sáu trăm mười bốn nghìn năm trăm đồng*).

Tại bản Cáo trạng số: 20/CT-VKS ngày 16/7/2021, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên đã truy tố bị cáo Trần Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện viện kiểm sát giữ nguyên nội dung bản cáo trạng đã truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Trần Văn Đ từ 18 tháng đến 21 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 42 tháng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Giao bị cáo Trần Văn Đ cho Ủy ban nhân dân phường

Cẩm Thạch, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh nơi bị cáo cư trú và gia đình có trách nhiệm phối hợp trong việc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Về bồi thường: Bị cáo và Công ty đã thỏa thuận, thống nhất bồi thường cho gia đình chị Phòong Thị T 285.000.000 đồng, gồm chi phí viện phí, mai táng, tổn thất tinh thần, cấp dưỡng nuôi con, xe mô tô bị hư hỏng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm khoản tiền nào khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Đ. Xe ô tô BKS 14C-294.84 bị hư hỏng, Công ty không yêu cầu bồi thường. Ngoài ra, vụ tai nạn còn làm cây nhà bà Đặng Ngọc Thu bị đổ nghiêng vào mái nhà làm vỡ 04 viên ngói, nhưng thiệt hại không đáng kể nên gia đình bà Thu tự khắc phục và không yêu cầu bồi thường, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xét.

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Yên đã trả xe và giấy tờ xe ô tô BKS 14C-294.84; Xe mô tô BKS 12D1-277.23 cho chủ sở hữu hợp pháp, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xét. Đối với giấy phép lái xe của bị cáo đề nghị tuyên trả cho bị cáo.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên. Do đó, các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử là hợp pháp, phù hợp với các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Trần Văn Đ đều thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình và công nhận bản cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Vì vậy, Hội đồng xét xử xác định được như sau:

Bị cáo Trần Văn Đ có Giấy phép lái xe hạng C số 220157006957 do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 07/5/2020 có giá trị đến ngày 07/5/2025. Khoảng 11 giờ ngày 26/3/2021, bị cáo Đ điều khiển xe ô tô tải, biển kiểm soát BKS 14C-294.84 (lái xe thuê theo hợp đồng cho Công ty TNHH Phương Thảo) đi hướng Móng Cái - Hạ Long, khi đến Km 203+100, Quốc lộ 18 thuộc phố Long Tiên, thị trấn Tiên Yên, huyện Tiên Yên là đoạn đường thẳng, mặt đường ướt do trời mưa, bị cáo thấy có chiếc xe ô tô đầu kéo (không rõ biển kiểm soát) đi chậm phía trước cùng chiều nên bị cáo đã bật đèn tín hiệu xin vượt và điều khiển xe đi sang phần đường bên trái để vượt. Khi vượt gần hết xe ô tô đầu kéo thấy phía trước có hai xe mô tô đi ngược chiều, do xe bị cáo khi vượt chiếm gần hết phần đường của xe ngược chiều nên xe mô tô đi trước do chị Phùn Thị D điều khiển đã đi lên vỉa hè bên phải hướng Hạ Long - Móng Cái để tránh, còn xe mô tô BKS 12D1-277.23 do chị Phòong Thị T điều khiển đi phía sau, chị T phanh làm xe bị đổ nghiêng về bên phải trên phần đường bên trái, bị cáo đạp phanh và đánh lái xe

ô tô về phần đường bên phải nhưng phần đầu xe ô tô đã đâm vào xe mô tô, rồi kéo xe mô tô và chị T từ phần đường bên trái đến vỉa hè bên phải đường hướng Móng Cái - Hạ Long, sau đó xe ô tô của bị cáo quay ngang đường, đâm vào gốc cây bên lề đường bên phải và dừng lại. Hậu quả: Chị Phòong Thị T bị thương nặng cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Tiên Yên đến ngày 30/3/2021 tử vong; xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên toà phù hợp với lời khai có trong hồ sơ và còn phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ như: Lời khai người làm chứng chị Phùn Thị Dung, chị Đặng Ngọc Thu; Sơ đồ hiện trường; biên bản, bản ảnh khám nghiệm hiện trường; biên bản, bản ảnh khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; biên bản và bản ảnh thực nghiệm điều tra; biên bản khám nghiệm tử thi; kết luận giám định pháp y về tử thi, bản kết luận định giá tài sản.

Hành vi này của bị cáo Trần Văn Đ đã vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 2 và điểm a, đ khoản 5 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ quy định:

“Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Khoản 2, Điểm a, đ khoản 5 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ quy định:

...

“2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt...”

5. Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây:

a) Không bảo đảm các điều kiện quy định tại khoản 2 Điều này;

...

đ) Khi điều kiện thời tiết hoặc đường không bảo đảm an toàn cho việc vượt;”.

Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;”

Như vậy, với các chứng cứ nêu trên đã đủ cơ sở kết luận: Khoảng 11 giờ ngày 26/3/2021, tại Km 203+100, Quốc lộ 18 thuộc phố Long Tiên, thị trấn Tiên Yên, huyện Tiên Yên, bị cáo Trần Văn Đ (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô tải BKS 14C-294.84 đi hướng Móng Cái – Hạ Long trong điều kiện trời mưa đường ướt, bị cáo đã điều khiển xe ô tô vượt xe ô tô đầu kéo không đúng quy định nên đã đâm vào xe mô tô BKS 12D1-277.23 do chị Phòong Thị T điều khiển đi ngược chiều gây tai nạn. Hậu quả: chị Phòong Thị T bị thương nặng được đưa đi cấp cứu nhưng đã bị tử vong ngày 30/3/2021, xe mô tô BKS 12D1-277.23 bị hư hỏng thiệt hại trị giá là 11.614.500 đồng. Hành vi này của bị cáo Trần Văn Đ phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Về tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của

người khác. Bị cáo có giấy phép lái xe, bản thân biết rõ các qui định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ, nhưng bị cáo đã không tuân thủ quy định của pháp luật. Vì vậy, cần phải xử phạt nghiêm đối với bị cáo.

[4] Tuy nhiên cũng cần phải xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, thấy:

[4.1] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[4.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên toà bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã tự nguyện bồi thường cho đại diện của người bị hại và khắc phục toàn bộ các thiệt hại về tài sản do tai nạn gây ra, phạm tội lần đầu. Đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ tương ứng quy định tại Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[5] Căn cứ quy định của Bộ luật hình sự, cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Xét toàn diện nội dung vụ án, Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, xét thấy không cần thiết buộc bị cáo phải cách ly xã hội, mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục cũng đảm bảo trở thành người có ích cho xã hội, đồng thời thể hiện tính nhân đạo của pháp luật Xã hội chủ nghĩa.

[6] Xét về bồi thường: Trong quá trình điều tra, bị cáo Trần Văn Đ cùng với bị đơn dân sự đã bồi thường cho đại diện gia đình người bị hại và khắc phục toàn bộ thiệt hại về tài sản do vi phạm gây ra tổng số tiền 285.000.000 đồng. Tại phiên toà hôm nay đại diện người bị hại vắng mặt tại phiên toà, nhưng có đơn xin xét xử vắng mặt, trong đơn không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm khoản tiền nào khác. Còn đối với Công ty TNHH P cũng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường cho Công ty, nên Hội đồng xét xử không xem xét;

[7] Vật chứng vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T đã trả xe và giấy tờ xe ô tô BKS 14C-294.84; Xe mô tô BKS 12D1-277.23 cho chủ sở hữu hợp pháp, nên Hội đồng xét xử không xét. Đối với giấy phép lái xe của bị cáo không phải là vật chứng của vụ án, nên cần tuyên trả bị cáo.

[8] Xét đề nghị của Kiểm sát viên: Hội đồng xét xử thấy đề nghị này phù hợp với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo và phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[9] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; điểm d khoản 1 Điều 125 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Tuyên bố bị cáo Trần Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Trần Văn Đ 18 tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 36 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Văn Đ cho Ủy ban nhân dân phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Trần Văn Đ có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo Đ.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Hủy biện pháp ngăn chặn là Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 17/2021/LCĐKNCT-TA ngày 20/7/2021 của Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên đối với bị cáo Trần Văn Đ.

Hủy biện pháp ngăn chặn là Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số 02/2021/QĐ-TA ngày 20/7/2021 của Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên đối với bị cáo Trần Văn Đ.

Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136; khoản 1, 3, 4 Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Trả cho bị cáo Trần Văn Đ Giấy phép lái xe hạng C số 220157006957 do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 07/5/2020.

Về án phí: Buộc bị cáo Trần Văn Đ phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến việc bồi thường thiệt hại trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự; người có QLNVLQ;
- VKSND, Công an huyện T;
- VKSND; TAND tỉnh Q;
- Sở tư pháp tỉnh Q;
- Chi cục THADS huyện T;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Quang Độ