

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN VĨNH TƯỜNG  
TỈNH VĨNH PHÚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 84/2020/HS-ST  
Ngày 29 tháng 9 năm 2020

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VĨNH TƯỜNG, TỈNH VĨNH PHÚC**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Đỗ Thị Minh Bình

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Lê Thị Tôn Thiết

Bà Bùi Thị Thu Hiền

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Hoàng Tuấn Mạnh – Cán bộ Tòa án nhân dân huyện  
Vĩnh Tường.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Tường tham gia phiên tòa:***  
Bà Trương Thị Thanh Mai - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Tường,  
tỉnh Vĩnh Phúc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số  
75/2020/HSST ngày 03 tháng 9 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số:  
93/2020/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 9 năm 2020 đối với bị cáo:

Phí Hồng Th, sinh ngày 20 tháng 10 năm 1984; nơi đăng ký hộ khẩu thường  
trú: Thôn TN - xã TT - huyện VT - tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ  
văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt  
Nam; con ông Phí Văn Q, sinh năm 1952 (đã chết) và bà Phạm Thị H, sinh năm  
1958; vợ Lê Thị Phương Th, sinh năm 1986 và có 02 con (con lớn sinh năm 2012  
con nhỏ sinh năm 2014); tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn  
chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt)

Người bị hại: Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1968 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của gia đình bà L: Ông Lê Văn Th, sinh năm 1967  
(chồng bà L); Địa chỉ: Thị trấn T, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc (có mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Công ty xây dựng Vĩnh Lạc

Trụ sở tại khu 1 thị trấn Thổ Tang, huyện Vĩnh Tường, tỉnh Vĩnh Phúc

Người đại diện: Ông Vũ Văn Đ – Chức vụ Giám đốc

Địa chỉ: Thị trấn T, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc (vắng mặt)

Người đại diện theo uỷ quyền của Công ty xây dựng Vĩnh Lạc: Ông Nguyễn Ngọc Định A, sinh năm 1980 - Chức vụ Phó giám đốc; địa chỉ: Thị trấn T, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc (có mặt)

Người làm chứng:

Chị Nguyễn Thị Năm Ph (tức L), sinh năm 1991 (vắng mặt)

Anh Nguyễn Văn S, sinh năm 1979 (vắng mặt)

Địa chỉ: Đều ở thị trấn T, huyện VT, tỉnh Vĩnh Phúc

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phí Hồng Th trú tại thôn TN, xã T, huyện VT (có giấy phép lái xe ô tô hạng C số No 250113006008 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 05/10/2016 còn giá trị sử dụng), hiện là lái xe thuê cho Công ty xây dựng Vĩnh Lạc có trụ sở tại thị trấn Thổ Tang, huyện Vĩnh Tường (do ông Vũ Văn Đ trú tại thị trấn Thổ Tang huyện Vĩnh Tường làm giám đốc). Khoảng 07 giờ 00 phút ngày 08/06/2020, Th điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 88C- 014.27 loại xe trộn bê tông, tải trọng toàn bộ cho phép tham gia giao thông là 24.000kg, nhãn hiệu DONGFENG màu sơn trắng chở 4,02m<sup>3</sup> (tương đương 9.648kg) bê tông đi từ xã Cao Đại, huyện Vĩnh Tường qua tuyến đường liên xã Thổ Tang- Thượng Trung đến trường Trung học cơ sở thị trấn Thổ Tang. Khoảng 07 giờ 25 phút cùng ngày, Th điều khiển xe ô tô đến đoạn đường giao nhau giữa đường liên xã Thổ Tang Thượng Trung (là đường ưu tiên) với đường từ cánh đồng Ve đi thôn Trúc Lâm thuộc thị trấn Thổ Tang (là đường không ưu tiên) thuộc địa phận thôn Trúc Lâm thị trấn Thổ Tang, huyện Vĩnh Tường với tốc độ khoảng 40km/h đến 45km/h. Do không chú ý quan sát (không phát hiện chướng ngại vật xuất hiện), không giảm tốc độ khi đi đến nơi đường giao nhau nên Th đã điều khiển xe ô tô đâm va vào sườn xe bên trái xe mô tô biển kiểm soát 25F3- 9922 do bà Nguyễn Thị L trú tại thị trấn Thổ Tang (là người có giấy phép lái xe mô tô số AA150775 do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 30/6/2006 có giá trị không thời hạn) điều khiển đi theo hướng đường từ cánh đồng Ve đi thôn Trúc Lâm thị trấn Thổ Tang cũng không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên đến gây tai nạn giao thông. Hậu quả bà L bị thương phải đi cấp cứu tại Trạm y tế thị trấn Thổ

Tang, Bệnh viện Việt Đức - Hà Nội nhưng do thương tích nặng nên bà L đã tử vong cùng ngày, xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng.

Sau khi nhận được tin báo, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường đã phối hợp cùng các Cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan, khám nghiệm tử thi và tổ chức các hoạt động kiểm tra, xác minh theo quy định. Quá trình xác minh đã tạm giữ khoảng 15ml máu trong cơ thể tử thi Nguyễn Thị L được đựng trong 03 tuýp nhựa, 01 xe ô tô biển kiểm soát 88C- 014.27 và 01 xe mô tô biển kiểm soát 25F3-9922 cùng giấy tờ xe (niêm phong theo quy định của pháp luật); tạm giữ giấy phép lái xe của Phí Hồng Th, Nguyễn Thị L.

Kết quả khám nghiệm phương tiện: Kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện đã được nêu chi tiết trong bản cáo trạng như biên bản khám nghiệm hiện trường lập vào hồi 8 giờ 30 phút ngày 08/6/2020, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lập ngày 08/6/2020.

Ngày 08/06/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường đã ra Quyết định trưng cầu Trung tâm Pháp y tỉnh Vĩnh Phúc giám định Pháp y về tử thi đối với bà Nguyễn Thị L và thu giữ khoảng 15ml máu của tử thi Nguyễn Thị L để phục vụ giám định, được niêm phong theo đúng quy định.

Tại bản kết luận giám định Pháp y về tử thi số 59/TT ngày 11/6/2020 của Trung tâm Pháp y tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: Dấu hiệu qua giám định “Ít vết thương rách da cơ khối sưng nề và bào da. Chấn thương sọ não rạn vỡ xương hộp sọ vùng chẩm sau. Chấn thương chi dưới gãy đầu dưới hai xương cẳng chân trái”. Nguyên nhân chết “Chấn thương sọ não nặng không hồi phục/Gãy đầu dưới hai chân cẳng chân trái”.

Ngày 08/6/2020, Công an huyện Vĩnh Tường đã sử dụng máy đo nồng độ cồn trong hơi thở nhãn hiệu ALCONSENSE- PRODIGV II, số ID 858318, ngày hiệu chỉnh gần nhất 15/01/2020 để tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Phí Hồng Th. Kết quả trong hơi thở của Th không có nồng độ cồn.

Ngày 08/06/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường đã ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định Chất ma túy trong nước tiểu của Phí Hồng Th.

Tại bản kết luận giám định số 1436/KLGD ngày 19 /6/2020 của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: *Không tìm thấy chất ma túy thường gặp (Morphine, Heroine, Methamphetamine, MDMA, Delta- 9-*

*tetrahydrocannabinol, Ketamine) trong mẫu chất lỏng màu vàng ghi là mẫu nước tiểu thu của anh Phí Hồng Thắng- SN 1984, trú tại xã Thượng Trung, huyện Vĩnh Tường, tỉnh Vĩnh Phúc gửi đến giám định.*

Ngày 08/06/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường đã ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định nồng độ cồn và Chất ma túy trong máu của tử thi Nguyễn Thị L mà cơ quan điều tra đã thu giữ.

Tại bản kết luận giám định nồng độ cồn số 1376/KLGD ngày 13/6/2020 của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: *Không tìm thấy cồn (Ethanol) trong mẫu chất lỏng màu nâu đỏ ghi là mẫu máu thu của bà Nguyễn Thị L- sinh năm 1968 ở thôn Trúc Lâm, thị trấn Thổ Tang, huyện Vĩnh Tường, tỉnh Vĩnh Phúc gửi đến giám định.*

Ngày 19/6/2020, Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc có Bản kết luận giám định chất ma túy số 1435/KLGD, kết luận: *Không tìm thấy chất ma túy thường gặp (Morphine, Heroine, Methamphetamine, MDMA, Delta- 9-tetrahydrocannabinol, Ketamine) trong mẫu chất lỏng màu nâu đỏ ghi là mẫu máu thu của bà Nguyễn Thị L- sinh năm 1968 ở thôn Trúc Lâm, thị trấn Thổ Tang, huyện Vĩnh Tường, tỉnh Vĩnh Phúc gửi đến giám định.*

Ngày 10/06/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường ra Yêu cầu định giá tài sản số 148 và 149 yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng Hình sự huyện Vĩnh Tường tiến hành định giá tài sản thiệt hại trong vụ tai nạn giao thông nêu trên là hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 25F3- 9922 và xe ô tô biển kiểm soát 88C- 014.27.

Ngày 15/6/2020, Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng Hình sự huyện Vĩnh Tường có kết luận định giá tài sản số 77 và số 78/KL- HĐĐGTTHS kết luận: *Tổng giá trị thiệt hại xe mô tô biển kiểm soát 25F3- 9922 là 1.450.000đồng; Tổng giá trị thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 88C- 014.27 là 2.210.000đồng.*

Ngày 19/6/2020, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường đã ra Quyết định trưng cầu Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định kỹ thuật số và điện tử xác định tốc độ, hành trình xe ô tô biển kiểm soát 88C- 014.27. Ngày 12 /6/2020, Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc có Bản kết luận giám định số 1365 /KLGD kết luận: *Trích xuất được dữ liệu Hành trình và dữ liệu Lộ trình có kèm theo vận tốc của xe ô tô biển kiểm soát 88C- 014.27, thời gian từ 06 giờ 00 phút ngày 08/6/2020 đến 08 giờ 00 phút ngày 08/6/2020*

*được lưu giữ trong tài khoản giám sát hành trình gửi giám định. Toàn bộ dữ liệu trích xuất được in kèm theo kết luận giám định này thể hiện:* Hành trình xe chạy từ 06 giờ đến 08 giờ ngày 08/6/2020, xe di chuyển hồi 07 giờ 12 phút 13 giây từ đê tả sông Hồng xã Cao Đại, huyện Vĩnh Tường đi qua xã Lũng Hòa, Yên Lập, Tân Tiến đến thị trấn Thổ Tang đến 07 giờ 28 phút 01 giây xe giữ nguyên vị trí tại thị trấn Thổ Tang. Vận tốc của xe tương ứng với khoảng thời gian trên tăng, giảm trong khoảng từ 11km/h đến 47km/h; lúc 07h26'45" là 45km/h; lúc 07h27'01" là 41km/h; lúc 07h27'16" là 44km/h; lúc 07h27'31" là 45km/h; lúc 07h27'45" là 16km/h; từ 07h28'01" vận tốc của xe duy trì ở mức 0 km/h.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường đã thông báo các bản kết luận giám định, định giá tài sản nêu trên cho Phí Hồng Th, ông Nguyễn Ngọc Định A đại diện theo ủy quyền của Công ty Xây dựng Vĩnh Lạc, ông Lê Văn Th đại diện gia đình bà Nguyễn Thị L biết. Tất cả đều đồng ý và không thắc mắc đề nghị gì.

Ngày 08/6/2020, Công an huyện Vĩnh Tường đã tiến hành sử dụng một cân trọng tải nhãn hiệu Migun ST có tem kiểm định số 14699 do Viện đo lường Việt Nam cấp ngày 12/3/2020 để tiến hành kiểm tra trọng tải đối với xe ô tô biển kiểm soát 88C- 014.27 ngay sau khi xảy ra tai nạn. Kết quả xác định xe ô tô biển kiểm soát 88C- 014.27 chở bê tông có tổng trọng lượng thực tế là 38.550kg vượt quá tổng trọng lượng cho phép (24.000kg) là 14.550kg tương ứng với mức quá tải là 127%. Đây là một lý do dẫn đến việc Th điều khiển xe tham gia giao thông không đảm bảo an toàn song không phải nguyên nhân gây tai nạn dẫn đến bà L tử vong nên là vi phạm hành chính quy định tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính Phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, cụ thể: Phí Hồng Th (là người làm công) đã điều khiển xe chở hàng vượt trọng tải cho phép trên 100% đến 150% tham gia giao thông là vi phạm quy định tại điểm a khoản 7 Điều 24, mức phạt tiền từ 7.000.000đ đến 8.000.000đ; Công ty Xây dựng Vĩnh Lạc chủ phương tiện đã giao phương tiện cho người làm công (tức Th) điều khiển thực hiện hành vi vi phạm quy định tại khoản 7 Điều 24 Nghị định này nên vi phạm khoản 11 Điều 30 Nghị Định 100, mức phạt tiền 32.000.000đ đến 36.000.000đ. Do vượt quá thẩm quyền xử phạt theo Luật định nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường chuyển nội dung này đến cơ quan có thẩm quyền để xem xét ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính là phù hợp.

Tại cơ quan điều tra Phí Hồng Th đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại cáo trạng số 80/CT-VKSVT ngày 01/9/2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Tường truy tố Phí Hồng Th về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát trình bày lời luận tội đối với bị cáo giữ nguyên quan điểm truy tố như Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Phí Hồng Th từ 01 năm 06 tháng đến 01 năm 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Cấm bị cáo hành nghề lái xe từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng và đề nghị xử lý tang vật theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận tại phiên tòa. Trong lời nói sau cùng bị cáo không có đề nghị gì.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Vĩnh Tường, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Tường, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung: Tại phiên tòa, Phí Hồng Th đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ như biên bản hỏi cung, lời khai của bị cáo, bản tự kiểm điểm, lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi Nguyễn Thị L phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ. Như vậy có đủ cơ sở kết luận Phí Hồng Th là người có giấy phép lái xe ô tô hạng C sáng ngày 08/6/2020 Th điều khiển xe ô tô BKS 88C- 014.27 loại xe trộn bê tông,

nhãn hiệu DONGFENG của Công ty xây dựng Vĩnh Lạc chở 9.648kg bê tông đi từ xã Cao Đại qua tuyến đường liên xã Thổ Tang - Thượng Trưng đến trường Trung học cơ sở thị trấn Thổ Tang. Khoảng 07 giờ 25 phút cùng ngày Th điều khiển xe ô tô đi trên đường ưu tiên là đường liên xã Thổ Tang- Thượng Trưng đến đoạn đường giao nhau với đường từ cánh đồng Ve đi thôn Trúc Lâm thị trấn Thổ Tang. Do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi đi đến nơi đường giao nhau nên xe ô tô Th điều khiển đã đâm va vào sườn xe bên trái xe mô tô BKS 25F3- 9922 do bà Nguyễn Thị L điều khiển đi theo hướng đường từ cánh đồng Ve đi thôn Trúc Lâm hậu quả bà L bị tử vong còn hai xe bị hư hỏng nhẹ. Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông là do lỗi của cả Phí Hồng Th và bà Nguyễn Thị L, bà L điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đi từ đường không ưu tiên ra nơi giao nhau với đường ưu tiên đã không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên đến dẫn đến xảy ra va chạm với xe ô tô do Th điều khiển gây tai nạn giao thông làm tử vong chính bản thân mình.

Hành vi không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi đi đến nơi đường giao nhau của Th đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, vi phạm khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định:

“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình...”.

Khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải (quy định về các trường hợp phải giảm tốc độ), quy định:

*“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:*

.....

*3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức; nơi đường bộ giao nhau cùng lúc với đường sắt; đường vòng; đường có địa hình quanh co, đèo dốc; đoạn đường có mặt đường hẹp, không êm thuận”.*

Hành vi mà Th thực hiện như trên dẫn đến hậu quả làm một người chết đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a

khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Tường truy tố với bị cáo là đúng pháp luật.

Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định: “Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) “Làm chết người...”.

Trong vụ án này thì người bị hại là bà Nguyễn Thị L cũng có lỗi một phần là điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đi từ đường không ưu tiên ra nơi giao nhau với đường ưu tiên đã không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên đến theo quy định tại khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ năm 2008: “Tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên và đường ưu tiên hoặc giữa đường nhánh và đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên hoặc đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới”.

[3]. Xét tính chất vụ án thấy nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã nhiều năm nay tai nạn giao thông là một vấn nạn các cấp các ngành và toàn thể nhân dân đang cố gắng chấn chỉnh tốt luật giao thông thì Phí Hồng Th vẫn vi phạm Luật giao thông đường bộ. Vì vậy Th đã gây thiệt hại đến tính mạng của bà Nguyễn Thị L, gây tâm lý lo sợ cho nhân dân khi tham gia giao thông nên cần xử phạt Th một mức án tương xứng với hành vi phạm tội và hậu quả mà bị cáo đã gây ra.

[4]. Xét nhân thân cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi phạm tội đã xin lỗi gia đình người bị hại và tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại 350.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại ông Lê Văn Th (chồng bà L) đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Th. Bị cáo được Chủ tịch nước tặng huy chương kháng chiến. Tại phiên tòa ông Lê Văn Th và ông Nguyễn Ngọc Định A đều đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo Th được hưởng án treo, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Vì vậy Hội đồng xét xử cũng xem xét một phần hình phạt cho bị cáo, chỉ cần xử phạt Th mức án tù cho hưởng

án treo án định thời gian thử thách cũng đủ cải tạo bị cáo thành người công dân có ích cho xã hội.

Theo khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định: “Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”. Vì vậy cấm bị cáo Th hành nghề lái xe ô tô hoạt động kinh doanh vận tải trong thời hạn từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bà Nguyễn Thị L là ông Lê Văn Th (chồng bà L) thừa nhận Phí Hồng Th đã tự nguyện bồi thường cho gia đình 350.000.000đ để lo chi phí mai táng phí, tiền hỗ trợ gia đình đưa bà L đi cấp cứu, tiền tổn thất tinh thần, tiền nuôi dưỡng các con của bà L, tiền nuôi dưỡng bố mẹ già. Gia đình đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu Th phải bồi thường gì nữa nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với chiếc xe mô tô BKS 25F3- 9922 bị hư hỏng ông Lê Văn Th (chồng bà L) không đề nghị nhận lại chiếc xe trên, xin tự khắc phục hậu quả không yêu cầu ai bồi thường gì.

Đối với hư hỏng của xe ô tô BKS 88C- 01427, đại diện Công ty xây dựng Vĩnh Lạc (chủ sở hữu) anh Nguyễn Ngọc Định A xin tự khắc phục hậu quả, không yêu cầu ai phải bồi thường gì.

[6]. Vật chứng của vụ án: Đối với khối lượng bê tông tươi chở trên xe khi xảy ra tai nạn, do là hàng hóa, vật phẩm dễ hư hỏng nên ngay sau khi khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và cân tải trọng xe, Cơ quan điều tra đã giao lại xe ô tô BKS 88C-014.27 cho đại diện Công ty xây dựng Vĩnh Lạc để xử lý theo đề nghị của công ty. Sau khi xử lý xong khối lượng bê tông, Công ty đã chuyển xe đến trụ sở Công an huyện giao nộp để phục vụ điều tra theo quy định.

Đối với xe ô tô BKS 88C- 01427, quá trình điều tra xác định thuộc sở hữu hợp pháp của Công ty xây dựng Vĩnh Lạc. Ngày 15/7/2020, anh Nguyễn Ngọc Định A đại diện Công ty xây dựng Vĩnh Lạc đã có đơn xin lại chiếc xe trên. Ngày 16/7/2020 Cơ quan điều tra đã trao trả chiếc xe cùng toàn bộ giấy tờ xe cho công ty, nhận lại tài sản Công ty không có đề nghị gì.

Đối với xe mô tô BKS 25F3- 9922, quá trình điều tra xác định bà L mua chiếc xe này từ khoảng năm 2010, không viết giấy tờ, đăng ký xe đã mất, xe không có trong cơ sở dữ liệu vật chứng và không tranh chấp với ai nên xác định thuộc sở hữu hợp pháp của bà Nguyễn Thị L. Tuy nhiên do xe đã cũ, đã bị hư

hông sau tai nạn, không còn giá trị sử dụng, đại diện gia đình bà L (ông Lê Văn Th) không nhận lại mà đề nghị tiêu hủy theo quy định.

Đối với 01 mẫu máu (đựng trong 01 tuýp nhựa) thu trong người của tử thi Nguyễn Thị L và 02 mẫu trả cùng toàn bộ bao gói nhận lại sau giám định, một số mảnh nhựa vỡ thu giữ trong quá trình khám nghiệm hiện trường không còn giá trị sử dụng nên tịch thu tiêu hủy.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 250113006008 do sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 30/11/2011, có giá trị đến 05/10/2021 mang tên Phí Hồng Th thì trả lại cho Th nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Đối với 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số AA150775 do sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 30/6/2006, không thời hạn mang tên Nguyễn Thị L, tại phiên toà ông Lê Văn Th (chồng bà L) đề nghị được nhận lại vì vậy nên trả cho ông Th 01 giấy phép lái xe ô tô hạng A1 số AA150775 mang tên Nguyễn Thị L là phù hợp.

[7]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Phí Hồng Th phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65, Điều 41 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Phí Hồng Th phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Phí Hồng Th 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 03 (ba) năm. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Áp dụng Điều 41 của Bộ luật hình sự; Cấm bị cáo Phí Hồng Th lái xe ô tô hoạt động kinh doanh vận tải trong thời hạn 01 năm 06 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Giao bị cáo Phí Hồng Th cho UBND xã Thượng Trung, huyện Vĩnh Tường giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106, 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Trả lại cho Phí Hồng Th 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 250113006008 do sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 30/11/2011 nhưng tạm giữ để đảm bảo công tác thi hành án (giấy phép lái xe Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Tường đang giữ).

Trả lại cho ông Lê Văn Th 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số AA150775 do sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 30/6/2006 mang tên Nguyễn Thị L.

Tịch thu tiêu hủy 01 chiếc xe mô tô BKS 25F3- 9922; Một mẫu máu (đựng trong 01 tuýp nhựa) thu trong cơ thể tử thi Nguyễn Thị L và 02 mẫu trả cùng toàn bộ bao gói nhận lại sau giám định, một số mảnh nhựa vỡ thu giữ trong quá trình khám nghiệm hiện trường không còn giá trị sử dụng (theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 09/9/2020 giữa Công an huyện Vĩnh Tường và Chi cục thi hành án dân sự huyện Vĩnh Tường).

Buộc bị cáo Phí Hồng Th phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

**Nơi nhận:**

- VKSND huyện Vĩnh Tường;
- VKSND tỉnh Vĩnh Phúc;
- Công an huyện Vĩnh Tường;
- CCTHADS huyện Vĩnh Tường;
- Bị cáo Th;
- Người đại diện hợp pháp;
- Người có QLNV liên quan;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**Đỗ Thị Minh Bình**