

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN GIO LINH  
TỈNH QUẢNG TRỊ**

Bản án số: 05/2022/HS-ST

Ngày 30/3/2022

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN GIO LINH, TỈNH QUẢNG TRỊ**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nhan Ngọc Đăng.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Đình Luận và ông Nguyễn Văn Hòa.

***- Thư ký phiên tòa:*** Ông Lê Thanh Tuấn - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Gio Linh.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Gio Linh tham gia phiên tòa:***  
Ông Nguyễn Văn Sỹ - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 3 năm 2022, tại Tòa án nhân dân huyện Gio Linh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 05/2022/TLST-HS ngày 04/3/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 05/2022/QĐXXST-HS ngày 15/3/2022, đối với bị cáo: **Trần Đức H**, sinh ngày 29/5/1998, tại tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Tổ dân phố 5, phường T, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Đức T và bà Trần Thị Thúc L; vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

***Bị hại:***

- Anh Trần Đăng H, sinh năm 1973; địa chỉ: thôn N, xã G, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, (đã chết).

Người đại diện hợp pháp người bị hại Anh Trần Đăng H: Chị Dương Thị Trang, sinh năm 1980; địa chỉ: thôn N, xã G, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, có mặt.

***Bị đơn dân sự:*** Công ty cổ phần vận tải H. Do ông Nguyễn Chí V, sinh năm 1984; địa chỉ: Tổ dân phố 4, phường T, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế – Đại diện hợp pháp của Công ty cổ phần vận tải Hùng Đạt (theo Giấy ủy quyền ngày 22/10/2021), vắng mặt không có lý do.

***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:***

- Anh Lưu Văn T, sinh năm 1984; địa chỉ: Quý Hậu, Hòa Trị, Phú Hòa, tỉnh Phú Yên, vắng mặt không có lý do.

- Anh Hoàng Ngọc A, sinh năm 1981; địa chỉ: khu phố 1, phường 5, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị, có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Chị Hoàng Thị Tg, sinh năm 1984; địa chỉ: khu phố 1, phường 5, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị, có đơn xin xét xử vắng mặt.

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 30 phút, ngày 09/10/2021, Trần Đức H có Giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát BKS 75C - 057.81 của Công ty Cổ phần vận tải H lưu thông trên Quốc lộ 1A hướng huyện Vĩnh Linh đi thành phố Đông Hà. Khi đến Km 744 + 250m, là đường xuống dốc (thuộc địa phận khu phố 4, thị trấn G, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị), H điều khiển xe lưu thông trên làn đường cơ giới thứ hai (tính từ dải phân cách cứng) phát hiện thấy xe đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu Kubota, kéo theo rơ moóc tự chế không BKS do Anh Trần Đặng H điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước giữa làn đường dành cho xe cơ giới và thô sơ; xe ô tô BKS 51C- 973.69 kéo theo somi rơ moóc BKS 78R - 006.51 do anh Lưu Văn T điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước trên làn đường dành cho xe cơ giới sát dải phân cách cứng.

Thấy vậy, H điều khiển xe ô tô vượt lên giữa hai phương tiện này, khi vượt lên 1/2 thùng container của rơ moóc BKS 78R - 006.51 và phía sau rơ moóc tự chế của đầu máy nông nghiệp thì H phát hiện anh H điều khiển đầu máy nông nghiệp di chuyển ra làn đường dành cho xe cơ giới sát làn đường dành cho xe thô sơ để giữ khoảng cách an toàn với xe ô tô BKS 74A - 153.44 đang trong đố ở 1/2 làn đường xe thô sơ và lề đường phía bên phải. Do khoảng cách quá gần và đang xuống dốc, H không kịp xử lý nên để ốp kim loại thành cabin, cửa cabin phía trước bên phải đầu xe ô tô BKS 75C - 057.81 va chạm với góc sau bên trái thùng rơ moóc tự chế được kéo bởi đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu Kubota. Sau khi va chạm, xe đầu máy nông nghiệp tiếp tục di chuyển theo hướng từ trái sang phải, từ trên xuống dưới va chạm với xe ô tô BKS 74A - 153.44 đang trong đố bên đường. Sau khi va chạm với xe đầu máy nông nghiệp, phần gương chiếu hậu phía bên trái xe ô tô BKS 75C - 057.81 tiếp tục va chạm với mặt ngoài phần bên phải thành thùng container của somi rơ moóc BKS 78R - 006.51 được kéo bởi đầu kéo BKS 51C - 973.69 gây tai nạn. Hậu quả, làm anh H tử vong, xe ô tô BKS 74A- 153.44, xe ô tô BKS 75C - 057.81 và ô tô xe BKS 51C - 973.69 kéo theo somi rơ moóc BKS 78R - 006.51 bị hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định số 1039/KLGD-PC09 ngày 18/10/2021, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *“Nguyên nhân chết của Anh Trần Đặng H là do đa chấn thương”*.

Tại Bản kết luận giám định số 1043/KLGD-PC09, ngày 20/10/2021, của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *“Mẫu máu của Anh Trần Đặng H gửi đến giám định có chứa cồn (Ethanol), nồng độ là 235mg/100ml máu”*.

Tại Bản kết luận giám định số: 1093/KLGD-PC09 ngày 09/11/2021, của Phòng Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *“Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 75C - 057.81 với rơ moóc tự chế không có biển số được kéo bởi đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu Kubota trong vụ tai nạn giao thông trên là: phần phía trước bên phải đầu xe ô tô BKS 75C - 057.81 gồm các vị trí ốp kim loại thành cabin, cửa cabin va chạm với góc sau bên trái thùng rơ moóc tự chế được kéo bởi đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu Kubota.*

*Tại thời điểm va chạm, xe ô tô BKS 75C - 057.81 tác động so với thùng rơ moóc tự chế không có biển số được kéo bởi đầu máy nông nghiệp theo chiều*

*hướng từ sau tới trước, trong trạng thái hai phương tiện đang chuyển động cùng chiều. Xe ô tô BKS 75C - 057.81 và đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu Kubota kéo theo rơ moóc tự chế không có biển số chuyển động theo hướng Vĩnh Linh đi Đông Hà.*

*Vị trí va chạm đầu tiên trên hiện trường giữa xe ô tô BKS 75C- 057.81 với rơ moóc tự chế được kéo bởi đầu máy nông nghiệp không có biển số trong vụ tai nạn giao thông trên là: Vị trí điểm đầu dấu vết số đánh số 1 thuộc làn giữa của phần đường có hướng Vĩnh Linh đi Đông Hà được ghi nhận, mô tả trong hồ sơ khám nghiệm hiện trường. Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe ô tô BKS 75C - 057.81 và đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu Kubota, kéo theo rơ moóc tự chế không có biển số liền trước khi xảy ra tai nạn”.*

Tại Bản kết luận giám định số: 1094/KLGD-PC09 ngày 09/11/2021, của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận:

*“Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 75C - 057.81 với somi rơ moóc BKS 78R- 006.51 được kéo bởi đầu kéo BKS 51C - 973.69 là: gương chiếu hậu phía bên trái xe ô tô BKS 75C - 057.81 va chạm đầu tiên với mặt ngoài phần bên phải thành thùng container của somi rơ moóc BKS 78R - 006.51 được kéo bởi đầu kéo BKS 51C - 973.69.*

*Tại thời điểm xảy ra va chạm, somi rơ moóc BKS 78R - 006.51 được kéo bởi đầu kéo BKS 51C - 973.69 tác động với xe ô tô BKS 75C - 057.81 theo chiều hướng từ sau tới trước, trong trạng thái hai phương tiện đang chuyển động cùng chiều. Xe ô tô BKS 75C - 057.81 và đầu kéo BKS 51C - 973.69 chuyển động theo hướng Vĩnh Linh đi Đông Hà.*

*Không đủ cơ sở để xác định vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 75C - 057.81 và xe ô tô đầu kéo BKS 51C - 973.69 kéo theo somi rơ moóc BKS 78R - 006.51 trên hiện trường. Không tìm thấy dấu vết phản ánh va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51C- 973.69 kéo theo somi rơ moóc BKS 78R - 006.51 với đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu Kubota, kéo theo rơ moóc tự chế không có biển số”.*

Tại Bản kết luận giám định số 1075/KLGD-PC09 ngày 31/10/2021, của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *“Tốc độ của xe ô tô đầu kéo BKS 51C - 973.69 kéo theo somi rơ moóc BKS 78R - 006.51 liền trước khi xảy ra tai nạn là 56 km/h”.*

Tại Bản kết luận giám định số 1076/KLGD-PC09, ngày 31/10/2021 của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: *“Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong đoạn video gửi đến giám định. Hình ảnh thể hiện một số diễn biến trên đoạn video gửi đến giám định: Xuất hiện xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ moóc đang di chuyển trên làn đường thứ 3 (tính từ lề) theo hướng từ trái sang phải;*

*Xuất hiện đầu máy nông nghiệp, xe ô tô tải đang di chuyển theo hướng từ trái sang phải trong trạng thái phương tiện đã va chạm, xe ô tô tải di chuyển giữa đầu máy nông nghiệp và xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ moóc; Người ngồi trên đầu máy nông nghiệp đang trong tình trạng rơi xuống mặt đường;*

*Xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ moóc tiếp tục di chuyển trên làn đường thứ 3 (tính từ lề) theo hướng từ trái sang phải; Xe ô tô tải tiếp tục di chuyển theo hướng từ trái sang phải; Đầu máy nông nghiệp tiếp tục di chuyển theo hướng từ*

*trái sang phải, từ trên xuống dưới;Người ngồi trên đầu máy nông nghiệp va chạm với mặt đường”.*

Bản kết luận giám định số 1043/KLGD-PC09, ngày 20/10/2021 của Phòng KTHS Công an tỉnh Quảng Trị kết luận: “*Mẫu máu của Trần Đức H gửi đến giám định có chứa cồn (Ethanol), nồng độ là 235mg/100ml máu*”.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 26/KL-ĐGTS ngày 01/11/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự (HĐĐGTTTHS) huyện Gio Linh, kết luận: “*Các bộ phận hư hỏng do tai nạn giao thông của xe ô tô BKS 74A - 153.44 tại thời điểm ngày 09/10/2021 là 45.489.400 đồng*”.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 36/KL-ĐGTS ngày 20/12/2021 của HĐĐGTTTHS huyện Gio Linh, kết luận: “*Các bộ phận hư hỏng do tai nạn giao thông của xe ô tô BKS 51C - 973.69, kéo theo somi rơi moóc BKS 78R - 006.51, tại thời điểm ngày 09/10/2021 là 1.500.000 đồng*”.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 04/KL-ĐGTS ngày 08 tháng 02 năm 2022 của HĐĐGTTTHS huyện Gio Linh, kết luận: “*Các bộ phận hư hỏng do tai nạn giao thông của xe ô tô BKS 75C- 057.81 tại thời điểm ngày 09/10/2021 là 46.760.000 đồng*”.

Cáo trạng số 07/CT-VKS-GL ngày 04/3/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Gio Linh truy tố bị cáo Trần Đức H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Gio Linh giữ nguyên Quyết định truy tố bị cáo Trần Đức H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo từ 15 đến 18 tháng tù, thời gian thử thách 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu KUBOTA và thùng rơi moóc tự chế của đầu máy nông nghiệp làm bằng kim loại cho người đại diện hợp pháp của bị hại. Trả lại Giấy phép lái xe hạng C, số 460167700193, mang tên Trần Đức H do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 16/12/2020 có giá trị đến ngày 16/12/2025 cho Trần Đức H. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi tố tụng, quyết định tố tụng: Trong giai đoạn điều tra, truy tố, Điều tra viên và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, các bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về tội danh: Khoảng 17 giờ 30phút ngày 09/10/2021, bị cáo Trần Đức H có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Khi điều khiển xe ô tô BKS 75C-057.81 đến Km 744+250 m thuộc Quốc lộ 1A tại địa phận khu phố 4, thị trấn Gio Linh, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị đã không giảm tốc độ khi xuống dốc, vượt xe không đảm bảo an toàn với phương tiện đang lưu thông phía trước

gây tai nạn. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 4 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và khoản 2, Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả làm Anh Trần Đăng H tử vong, gây thiệt hại cho xe ô tô BKS 74A - 153.44 là 45.489.400 đồng và xe ô tô BKS 51C - 973.69, kéo theo somi rơ moóc BKS 78R - 006.51 là 1.500.000 đồng. Hành vi của Trần Đức H đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

**[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:**

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử, bị cáo đã thành khẩn khai báo; Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại trình bày hoàn cảnh gia đình thực sự có hoàn cảnh khó khăn nhưng đã tìm mọi cách để bồi thường thiệt hại; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo thường xuyên chăm lo gia đình bị hại điều này thể hiện bị cáo thực sự ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường đầy đủ thiệt hại cho bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự trong quá trình điều tra, tại phiên tòa, chị Dương Thị Trang đề nghị HĐXX xem xét bị cáo còn nhỏ tuổi, việc xảy ra tai nạn là ngoài ý muốn nên xin HĐXX cho bị cáo mức án nhẹ; bị cáo có nhân thân tốt; là lao động chính trong gia đình nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, vì vậy HĐXX xét thấy cần áp dụng thêm Điều 65 Bộ luật Hình sự, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, tạo điều kiện cho bị cáo trở thành người sống có ích cho gia đình và xã hội.

**[4] Về áp dụng biện pháp ngăn chặn:** Căn cứ Điều 123 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử ban hành Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo để đảm bảo thi hành án.

**[5] Về trách nhiệm dân sự:** Bị cáo và Công ty cổ phần vận tải Hùng Đạt đã bồi thường thiệt hại đầy đủ cho người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Và không ai có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

**[6] Xử lý vật chứng:**

- Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Gio Linh đã tạm giữ: 01 xe ô tô BKS 51C - 973.69 kéo theo somi rơ moóc BKS 78R - 006.51 và 01 Giấy phép lái xe hạng FC, mang tên Lưu Văn T; 01 ô tô BKS 75C - 057.81 màu sơn trắng, loại xe tải tự đổ thuộc sở hữu của Công ty cổ phần vận tải H; 01 xe ô tô nhãn hiệu HONDA, số loại CRV G, màu sơn đen, BKS 74A - 153.44 thuộc sở hữu vợ chồng anh Hoàng Ngọc A, chị Hoàng Thị T. Các tài sản trên Cơ quan cảnh điều tra Công an huyện Gio Linh đã trả lại cho chủ sở hữu. Việc Cơ quan Cảnh sát điều tra trả lại các tài sản trên cho chủ sở hữu là có căn cứ, cần chấp nhận.

- Đối với đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu KUBOTA, loại L2602DT - M, màu sơn cam, dài 290 cm, rộng 120 cm; thùng rơ moóc tự chế của đầu máy nông nghiệp làm bằng kim loại, kích thước rộng 140 cm, dài 240 cm, có gắn cầu truyền động ở trục hai bánh lốp của thùng rơ moóc là tài sản của bị hại và chị Dương Thị T nên cần xem xét trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại.

- Đối với Giấy phép lái xe hạng C, số 460167700193, mang tên Trần Đức H do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 16/12/2020 có giá trị đến ngày 16/12/2025 không liên quan đến vụ án, nên cần trả lại cho bị cáo.

**[7] Về hành vi liên quan:**

- Đối với anh Lưu Văn T đã điều khiển xe ô tô BKS 51C - 973.69 kéo theo sơmi rơ moóc BKS 78R - 006.51 đúng tốc độ (tốc độ lớn nhất 56 km/h), phần đường theo quy định. Do đó, hành vi của anh Lưu Văn T không có lỗi.

- Đối với xe ô tô BKS 74A - 153.44 do lề đường hẹp, nên đã đỗ một phần hai trên lề đường bên phải và làn đường dành cho xe thô sơ theo đúng quy định tại điểm b, khoản 3, Điều 18, Luật giao thông đường bộ.

- Đối với hành vi của Anh Trần Đăng H điều khiển đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu Kubota kéo theo rơ moóc tự chế, đây là phương tiện không được phép lưu thông, vi phạm khoản 4, Điều 8, Luật giao thông đường bộ: *“Đưa xe cơ giới, xe máy chuyên dùng không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông đường bộ”*. Bên cạnh đó trong máu của anh H có nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện gây tai nạn, vi phạm khoản 8, Điều 8, Luật giao thông đường bộ: *“Điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn”*. Tuy nhiên anh H đã tử vong, do đó không xem xét xử lý đối với các hành vi này.

**[8] Về án phí:** Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

## **QUYẾT ĐỊNH**

**1. Tội danh:** Tuyên bố bị cáo Trần Đức H phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Trần Đức H 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (30/3/2022).

Giao bị cáo Trần Đức H cho UBND phường T, thị xã Hương Trà, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

**2. Về xử lý vật chứng:**

Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại đầu máy nông nghiệp nhãn hiệu KUBOTA, loại L2602DT – M, màu sơn: Cam, không rõ số khung, số máy, dài 290 cm, rộng 120 cm; thùng rơ moóc tự chế của đầu máy nông nghiệp làm bằng kim loại, kích thước rộng 140 cm, dài 240 cm, có gắn cầu truyền động ở trục hai bánh lốp của thùng rơ moóc cho chị Dương Thị T.

Vật chứng trên có đặc điểm như tại Biên bản giao nhận vật chứng ngày 04/3/2022 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra và Chi cục thi hành án dân sự huyện Gio Linh, hiện có tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Gio Linh.

Trả lại Giấy phép lái xe hạng C, số 460167700193, mang tên Trần Đức H do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 16/12/2020 có giá trị đến ngày 16/12/2025 cho Trần Đức H, hiện có trong hồ sơ vụ án.

**3. Án phí:** Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội “*Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án*” buộc bị cáo Trần Đức H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

**4. Quyền kháng cáo:** Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị đơn dân sự; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- VKSND huyện Gio Linh;
- VKSND tỉnh Quảng Trị;
- Công an huyện Gio Linh (Bộ phận hồ sơ nghiệp vụ);
- Cơ quan CSĐT Công an huyện Gio Linh;
- Cơ quan THAHS Công an huyện Gio Linh;
- Chi cục THADS huyện Gio Linh;
- TAND tỉnh Quảng Trị;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Nhan Ngọc Đăng**