

Bản án số: 26/2020/HS-ST
Ngày 08 tháng 6 năm 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN M - THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Lê Anh Tuấn**.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Lê Mạnh Nhanh**

Ông **Nguyễn Văn Sơn**.

- *Thư ký phiên tòa:* Bà **Hoàng Thị Ngọc Bích** là Thư ký Tòa án nhân dân huyện M, Thành phố Hà Nội.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện M, thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa:* Ông **Nguyễn Khắc T** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 08 tháng 6 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện M, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 23/2020/TLST-HS ngày 22 tháng 4 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 27/2020/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 5 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Gia T, sinh năm 1974.

Giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh.

Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 07/12.

Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và nơi ở: Thôn Đồi 2, xã Y, huyện C, thành phố Hà Nội.

Họ và tên cha: Nguyễn Gia Đ (Đã chết).

Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị Q, sinh năm 1953.

Vợ là: Trần Thị U, sinh năm 1977.

Có 03 con (Con lớn sinh năm 1996 và con nhỏ nhất sinh năm 2013)

Tiền án, tiền sự: Không.

Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- *Bị hại:* Bà Phùng Thị A, sinh năm 1943. (Đã chết).

Nơi cư trú trước khi chết: Đội 16, xã L, huyện M, thành phố Hà Nội.

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Anh Hoàng Văn X, sinh năm 1967.

Nơi cư trú: Thôn 2, xã L, huyện M, thành phố Hà Nội. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Gia T có giấy phép lái xe hạng B2 từ năm 2007, đổi bằng hạng C năm 2015 ngày 20/12/2015.

Hồi 11 giờ 15 phút ngày 20/12/2019 tại đường ngõ xóm thuộc đội 16, xã L, huyện M, thành phố Hà Nội xảy ra một vụ tai nạn giao thông. Theo đó: Nguyễn Gia T, sinh năm 1974 trú tại xã Y, huyện C, thành phố Hà Nội điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29C-547.24 trong khi lùì xe không quan sát đã gây tai nạn, hậu quả làm bà Phùng Thị A, sinh năm 1943 trú tại đội 16, xã L đang đi bộ đến bị thương nặng (đã tử vong hồi 18 giờ cùng ngày).

Công an huyện M đã tiến hành khám nghiệm. Hiện trường đã có xáo trộn do cấp cứu nạn nhân; vị trí tai nạn xảy ra tại một ngõ nhỏ đi vào các hộ dân, lòng ngõ nơi xảy ra tai nạn rộng 2m80, không có lề nhưng có rãnh thoát nước 2 bên rộng 18 cm; Rãnh bên phải theo chiều từ đường trục làng đi vào cao hơn mặt đường 17 cm; rãnh bên trái thấp hơn mặt đường 5 cm; Mặt ngõ trải bê tông, thẳng không bị che khuất.

Theo chiều từ đường trục làng đi vào, lấy mép đường bên phải làm chuẩn và cột điện số 6.215 làm điểm mốc. Xác định:

- Vết số 1: là vết máu vương vãi diện (20x10) cm, chiều hướng không xác định, tâm vết cách mép đường chuẩn 50cm.

- Vết số 2: Là vết máu bám dính trên mặt đường diện (19 x 6) cm; Tâm vết cách mép đường chuẩn 70 cm, cách tâm vết 1 là 90 cm.

- Vết số 3: Một đôi dép nhựa vàng để lại hiện trường, vị trí gần nhất cách mép đường chuẩn 6 cm và cách tâm vết 2 là 1m13.

- Xe ô tô 29C- 547.24 đỗ đầu xe hướng theo chiều khám nghiệm, trực trước bên phải cách mép đường chuẩn 40 cm; trực sau bên phải cách mép đường chuẩn 30cm và cách tâm vết máu (số 1) là 2m70.

Sau khi xảy ra tai nạn, bà Phạm Thị Tác được gia đình đưa đến cấp cứu tại bệnh viện 103 nhưng do tình trạng nặng, gia đình xin đưa về và đã chết hồi 18 giờ cùng ngày 20/12/2019. Cơ quan điều tra Công an huyện M đã ra Quyết định trưng cầu giám định đến Trung tâm pháp y TP Hà Nội yêu cầu khám nghiệm xác định nguyên nhân tử vong:

Tại kết luận giám định pháp y số 04 ngày 28/12/2019, Trung tâm giám định pháp y xác định: Các dấu hiệu chính qua giám định:

- Hai tay bị va đập, chèn ép bởi vật tày với lực tác động mạnh gây:

- + Biến dạng 1/3 giữa cẳng tay phải.

+ Xây sát, lóc da mặt trước khuỷu tay, cẳng tay trái KT 32 x10 cm, qua vết rách da thấy dập nát cơ và lộ xương quay trái.

+ Xây sát lóc da mặt sau cẳng tay, mu bàn tay và 1/3 dưới cánh tay, khuỷu tay trái kích thước (37 x7) cm.

+ Gãy đốt 3 ngón III trái.

- Vùng khung chậu va đập vào vật tày với lực tác động mạnh gây:

+ Bầm tím khung chậu và nếp bẹn hai bên kích thước (30 x 14) cm, trên vết bầm tím da này có vết rách da vùng bẹn kích thước (3 x1) cm; qua vết rách nhiều máu chảy ra.

+ Dập bồng quang, dập đại tràng Sigma.

- Hai chân bị va đập chèn ép bởi vật tày với tác động mạnh gây nên:

+ Bầm tím da trong đùi phải kích thước (23 x15) cm; trên vết bầm tím da này có vết thủng da mặt trong 1/3 trên đùi phải kích thước (3 x1) cm; qua vết rách thấy gãy xương đùi phải và có nhiều máu chảy.

+ Bầm tím da mặt sau đùi phải kích thước (20 x10) cm.

+ Xây sát lóc da, rách da mặt trong cẳng chân và mắt cá trong chân phải kích thước (36 x11) cm.

+Xây sát lóc da rách da cẳng chân, mu bàn chân trái kích thước (50 x10) cm, qua vết rách da thấy nát cơ vùng cẳng chân, bàn chân, gãy xương bàn ngón 2 và có nhiều máu chảy.

- Mô tử thi (chỉ tiến hành ở phần bụng) : Xác định dập bồng quang, sỏi thận phải.

- Kết luận nguyên nhân chết: “ *Nạn nhân Phạm Thị Tác tử vong do đa chấn thương, lóc da trên diện rộng gây mất máu dẫn đến suy tuần hoàn cấp không hồi phục.*”

- Khám nghiệm phương tiện: Ngay trong ngày 20/12/2019, Cơ quan điều tra Công an huyện M đã khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 29C- 547.24 (xe được đăng ký cấp ngày 15/7/2015 mang tên Nguyễn Gia T có đủ giấy chứng nhận kiểm định và bảo hiểm).

Các dấu vết cơ bản:

+ Cạnh phía sau bên trái, khung kim loại phía sau bên phải thùng xe có vết trượt sạch bụi theo hình chữ L dài 17 cm, vị trí rộng nhất 2 cm; vị trí cao nhất cách đất 96 cm; vị trí thấp nhất cách đất 84 cm.

+ Cạnh sau phía dưới bên trái của phần cao su đỡ đệm thành thùng sau có vết trượt sạch bụi, kích thước (04 x 01) cm; vị trí thấp nhất cách đất 90 cm.

+ Ốp đèn hậu sau bên phải, vị trí phía dưới bên phải có vết trượt sạch bụi kích thước (09 x 02) cm, một đầu vết cách đầu ngoài bên phải ốp đèn 05 cm; vị trí thấp nhất cách đất 80 cm.

+ Tại mặt bàn lặn phía trong lớp ngoài bánh sau có vết bầm dính chất màu nâu đỏ nghi máu, kích thước (4 x3) cm; vị trí gần nhất cách vị trí ngoài mặt lặn 12 cm; Đối diện với chữ E của dòng chữ TIRE tại má ngoài

+ Mặt lặn phía trong lớp ngoài bánh sau bên phải có vết bầm dính chất màu nâu đỏ nghi máu, kích thước (5 x2) cm; Vị trí gần nhất cách vị trí cạnh ngoài của mặt lặn 9cm; Đối diện với chữ S của dòng chữ STEEL tại má ngoài.

Xe có đủ 02 gương chiếu hậu, hệ thống phanh, còi, đèn gạt nước đều hoạt động bình thường.

- Cơ quan điều tra đã giữ các mẫu máu tại hiện trường và tại mặt lặn phía trong lớp ngoài của xe ô tô 29C-547.24 để tiến hành trưng cầu giám định(theo quyết định số 09 ngày 23/12/2019) đến Viện khoa học hình sự Bộ Công an yêu cầu giám định xác định : Các mẫu thu giữ có phải là máu người hay không? Có cùng kiểu gen với mẫu máu của bà Phùng Thị A hay không?

Tại Kết luận giám định số 7730/ C09-TT3, Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Các dấu vết màu nâu đỏ (nghi máu) được giám định đều là máu của bà Phạm Thị Tác.

* Quá trình điều tra Nguyễn Gia T khai nhận:

T có giấy phép lái xe từ năm 2007; đổi bằng hạng C năm 2015; Ngày 20/12/2019, T được bà Lê Thị U- sinh năm 1959, xã Y, C thuê chở ngô đến L cho chị Vũ Thị H, là con dâu bà A, cùng đi còn có anh Phạm Văn V- sinh năm 1970, thôn Trung Cao, xã Trung Hòa, huyện C là người bốc vác; Giao hàng xong anh V gọi T lùi xe ra, Nguyễn Gia T quan sát thấy ngô vắng nên đã lên xe nổ máy không phát tín hiệu và điều khiển xe lùi, được khoảng hơn 10 mét thấy có cảm giác khác thường từ phía sau, cùng lúc thấy tiếng chị H hô hoán “ *anh trở vào mẹ em rồi*”. T đạp phanh, tiến về phía trước khoảng 2 vòng bánh xe rồi dừng lại bước xuống, thấy bà A đang nằm dưới nền ngô, cùng lúc mọi người xung quanh chạy đến đưa nạn bà đi cấp cứu.

Nguyễn Gia T hoàn toàn thừa nhận trách nhiệm về hành vi; Lời khai phù hợp với kết quả khám nghiệm và trình bày các nhân chứng. Sau khi xảy ra tai nạn bị can Đến nay đã bồi thường cho gia đình bà A 100 triệu đồng; Ngày 28/12/2019, anh Hoàng Văn X con trai bà A , thay mặt gia đình có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Đối với xe ô tô Biển kiểm soát 29C-547.24, qua tra cứu xác minh, đăng ký mang tên Nguyễn Gia T, Công an TP Hà Nội cấp đăng ký ngày 15/7/2015, xe có đủ giấy chứng nhận kiểm định và bảo hiểm còn trong thời hạn; Ngày 19/02/2020 Cơ quan điều tra đã giao trả lại phương tiện.

Cáo trạng số 26/CT-VKS-MĐ ngày 20/4/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện M, thành phố Hà Nội truy tố Nguyễn Gia T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật

Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay,

+ Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện M, thành phố Hà Nội giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điều 38; Điều b, s Khoản 1 Điều 51; Điều 65; Điều a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự:

- Về hình phạt: Xử phạt Nguyễn Gia T từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách 30 đến 36 tháng.

- Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

- Về dân sự: đã giải quyết không đề nghị xem xét.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho Nguyễn Gia T 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C cấp ngày 20/12/2015.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải nộp án phí theo quy định.

+ Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi như nội dung cáo trạng nêu.

+ Đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện M và Điều tra viên, của Viện kiểm sát nhân dân huyện M và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và thành viên Hội đồng xét xử, Thư ký Tòa án đã thực hiện đúng theo quy định về thẩm quyền, trình tự, thủ tục của Bộ luật tố tụng Hình sự. Về các chứng cứ, tài liệu thu thập được trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội. Xét lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, lời khai người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ đã được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Hồi 11h15' ngày 20/12/2019, tại đường ngõ xóm 16 thôn Quýt 2, xã L; Nguyễn Gia T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29C- 547.24, trong khi thao tác lùi xe không quan sát và không thực hiện biện pháp phòng ngừa gây tai nạn làm bà Phùng Thị A tử vong. Hành vi của bị can đã vi phạm Điều 16 Luật giao thông đường bộ. Điều luật

quy định : “ Khi lùi xe người điều khiển phải quan sát phía sau, có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm mới được lùi”.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mtruy tố bị cáo theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Vụ án có tính chất nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm hại trực tiếp đến tính mạng, ảnh hưởng đến an toàn, trật tự giao thông đường bộ.

[4] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tích cực đưa bị hại đi cứu chữa, sau đó ra đầu thú; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, được gia đình bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự nên có căn cứ áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự

Ngoài ra xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, có nơi cư trú rõ ràng nên xét thấy không cần cách ly khỏi xã hội mà áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng phù hợp với tính chất và mức độ của hành vi phạm tội đã thực hiện, đủ khả năng để họ tự cải tạo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu tới an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

[5] Về hình phạt bổ sung: Trước khi phạm tội, bản thân bị cáo có nhân thân tốt, luôn chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật, quy tắc sinh hoạt ở địa phương nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về vật chứng:

Do không áp dụng hình phạt bổ sung nên trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở Giao thông vận tải Phú Thọ cấp ngày 19/12/2015.

Đối với xe ô tô Biển kiểm soát 29C-547.24, qua tra cứu xác minh, đăng ký mang tên Nguyễn Gia T, Công an TP Hà Nội cấp đăng ký ngày 15/7/2015, xe có đủ giấy chứng nhận kiểm định và bảo hiểm còn trong thời hạn. Ngày 19/02/2020 Cơ quan điều tra đã giao trả lại phương tiện cho Nguyễn Gia T là phù hợp với quy định của pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường, khắc phục thiệt hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không có đề nghị gì nên Hội đồng xét xử không giải quyết.

[8] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật; đại diện người bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Gia T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia

giao thông đường bộ”.

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Gia T 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Gia T về Ủy ban nhân dân xã Y, huyện C, thành phố Hà Nội giám sát giáo dục trong thời hạn thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 48 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự, trả lại cho Nguyễn Gia T 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 010088010279, do Sở Giao thông vận tải Phú Thọ cấp ngày 19/12/2015 (Vật chứng đang lưu hồ sơ vụ án).

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Khoản 01 Điều 21, Điểm a khoản 01 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Nguyễn Gia T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ các Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TP. Hà Nội;
- VKSND huyện M;
- Công an huyện M;
- Chi cục THADS huyện M;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú (thay thông báo);
- Bị cáo, người bị hại;
- Lưu VT, HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Anh Tuấn

