

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN PHÚ XUYỀN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

Bản án số: 61/2022/HS - ST

Ngày 09 - 9 - 2022

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ XUYỀN, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lã Phi Hùng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đỗ Quang Huy và bà Vũ Ngọc Yến

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Dung, Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Phú Xuyên, Thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Xuyên, Thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Ông Ngô Thanh Hải - Kiểm sát viên

Ngày 09 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phú Xuyên, Thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 53/2022/TLST - HS ngày 18/8/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 57/2022/QĐXXST - HS ngày 25/8/2022 đối với bị cáo Nguyễn Mạnh T, sinh năm 1997, tại Nam Định; ĐKNKTT và trú tại: Xóm 3, xã Phúc Thắng, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T và bà Trần Thị H; vợ, con: Chưa; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị tạm giữ từ ngày 14/4/2022 đến ngày 23/4/2022 được thay thế biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

* Bị hại:

- Anh Ngô Văn Khải, sinh năm 1990 (chết ngày 14/4/2022)

Người đại diện hợp pháp đồng thời là người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan của bị hại (anh Khải): Chị Nguyễn Thị Loan, sinh năm 1992

HKTT: Xóm Đông Bình, thôn Vạn Diễm, xã Vạn Diễm, huyện Thường Tín, Thành phố Hà Nội.

- Anh Nguyễn Nhật A, sinh năm 1991

HKTT: Thôn Vạn Diễm, xã Vạn Diễm, huyện Thường Tín, Thành phố Hà Nội.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Ông Ngô Văn Ph, sinh năm 1961; bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1966; cháu Ngô Trung Kiên, sinh năm 2012; cháu Ngô Thị Tú A, sinh năm 2015. (Ông Thép, bà Miên ủy quyền cho chị Nguyễn Thị L; cháu K, cháu A do chị Nguyễn Thị Loan làm người đại diện).

Đều có HKTT: Xóm Đông Bình, thôn Vạn Diễm, xã Vạn Diễm, huyện Thường Tín, Thành phố Hà Nội.

- Anh Trần Trọng K, sinh năm 1998

Trú tại: Xóm 7, xã Phúc Thắng, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định.

- Anh Đào Ngọc Tuấn, sinh năm 1971

Trú tại: Số 846 đường Lý Bôn, phường Trần Lãm, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.

- Trung tâm vận chuyển cấp cứu 808115 Thái Bình (nay là Công Ty TNHH 115 Thái Bình)

Địa chỉ: Lô DT03, đường Phạm Ngọc Thạch, phường Trần Lãm, thành phố Thái Bình, tỉnh Thái Bình.

Chị Nguyễn Thị L, anh Nguyễn Nhật A, anh Trần Trọng K, anh Đào Ngọc T, Công Ty TNHH 115 Thái Bình đều có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biết tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 00 giờ 30 phút, ngày 14/4/2022, anh Nguyễn Nhật A, sinh năm 1991, ở thôn Vạn Diêm, xã Vạn Diêm, huyện Thường Tín, Thành phố Hà Nội điều khiển xe ô tô Hyundai - Tucson, biển số: 30F - 451.26 đi từ nhà vào đường Cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình. Trên xe chở 05 người, gồm: Ngô Văn Khải, sinh năm 1990, Nguyễn Văn Sơn, sinh năm 1989, Hoàng Văn Luân, sinh năm 1990, Nguyễn Bá Vượng, sinh năm 1980 và Hoàng Anh Pháp, sinh năm 1990 (đều là bạn của Nguyễn Nhật A). Nguyễn Nhật A lái xe, Vượng ngồi ghế phụ, hàng ghế sau là Sơn, Pháp, Luân và Khải. Khi đi qua Trạm thu phí Vạn Diêm khoảng 10km thì Anh điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 100km/h ở làn đường trong cùng bên trái theo hướng đường Cầu Giẽ - Ninh Bình, cách dải phân cách cứng giữa hai chiều đường khoảng 01m. Khi phát hiện thấy 01 chiếc xe ô tô tải đi phía trước cùng chiều (chưa xác định rõ biển số và người lái xe) đi ở làn đường thứ hai từ trái sang, bật đèn xi nhan trái và chuyển làn đường sang làn đường của xe Anh, khi thấy xe ô tô phía trước đi cách đầu xe ô tô của Anh điều khiển khoảng 20m, nên Anh giảm tốc độ, đánh lái sang bên phải và đạp phanh chân để tránh va chạm, nhưng do Anh đi với tốc độ cao, khoảng cách gần nên phần đầu xe ô tô của Anh đã đâm vào đuôi xe tải đi phía trước, làm xe ô tô của Anh bị rê trượt một đoạn khoảng 07m thì dừng lại, nằm chệch chéo so với đường, xe ở phần làn đường thứ hai, trục bánh trước bên trái xe ô tô cách mép đường bên trái 3m, trục bánh sau bên trái xe ô tô cách mép đường 3,3m. Còn xe ô tô tải không dừng lại mà vẫn đi khỏi hiện trường. Khi xe ô tô dừng lại, Anh, Pháp, Luân, Sơn và Khải bước ra khỏi xe ô tô, nhìn lại thấy Vượng vẫn ngồi trong xe trong tình trạng bất tỉnh, thì Pháp, Luân và Sơn bế Vượng ra khỏi xe đặt nằm ở bên lề đường bên phải, còn Anh lên xe ngồi vào ghế lái để vận nỏ máy để điều khiển xe ô tô đi đỡ vào làn khẩn cấp bên làn đường bên phải. Lúc này, Khải đứng phía sau đuôi xe ô tô Hyundai - Tucson giơ tay vẫy gia hiệu cho các phương tiện đi đến từ phía sau biết. Cùng lúc đó có xe ô tô cấp cứu, biển số: 17A - 061.91 do anh Đào Ngọc T, sinh năm 1971 là nhân viên lái xe Trung tâm vận chuyển cấp cứu 808115 Thái Bình điều khiển hướng cùng chiều đi đến, thấy người bị nạn nên anh Tuấn đã điều khiển xe dừng lại trước đầu xe ô tô BKS:

30F - 451.26 để đưa Vượng đi cấp cứu. Cùng lúc này, Nguyễn Mạnh T, sinh năm 1997, ở xóm 3, xã Phúc Thắng, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định điều khiển xe ô tô tải Huyndai - Mighty màu sơn trắng, biển số: 18H - 009.29 đi từ phía sau đến theo hướng đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ - Ninh Bình để đi về Nam Định, trên xe chở Trần Trọng Kim, sinh năm 1998 và Nguyễn Văn Chung, sinh năm 1997 (đều ở xóm 7, xã Phúc Thắng, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định) đi với tốc độ khoảng 80km/h. Khi đi đến đoạn đường thuộc địa phận xã Đại Xuyên, huyện Phú Xuyên, Thành phố Hà Nội thì nhìn thấy phía trước cùng chiều cách đầu xe ô tô của Toàn khoảng 100 mét có tín hiệu đèn nhấp nháy của xe cấp cứu ở làn đường giữa. Toàn không quan sát rõ chiếc xe cấp cứu đang đi hay đang dừng đỗ. Toàn điều khiển xe ô tô đi cách mép đường bên phải khoảng 4,5m và bật đèn cốt (đèn chiếu gần) và tiếp tục điều khiển xe đi thẳng, giữ nguyên tốc độ lái xe đi về phía trước. Khi còn cách xe cấp cứu khoảng 30m thì có ánh đèn xe chiếu sáng, nên Toàn mới phát hiện thấy phía trước có xe ô tô Huyndai - Tucson, biển số: 30F-451.26 đang dừng đỗ có bật đèn cảnh báo. Lúc này Ngô Văn Khải vẫn đang đứng sát phía sau đuôi xe ô tô Huyndai - Tucson và cách sườn xe bên trái khoảng 01m, mặt quay nhìn về hướng Hà Nội, tay trái giơ ngang đường, tay phải vẫy gia hiệu xin đường. Khi xe ô tô đi đến gần, Toàn giật mình, đạp phanh chân và đánh lái sang bên trái để tránh va chạm nhưng xe ô tô do Toàn điều khiển đã đâm vào người Khải và đâm chéo vào phía sau bên trái đuôi xe ô tô Huyndai - Tucson và bị rê trượt chéo sang bên trái đường khoảng 5-7m thì dừng lại, đầu xe chệch chéo về bên trái, cách dải phân cách cứng giữa hai chiều đường khoảng 30cm, đuôi xe cách dải phân cách cứng khoảng 3 - 4m. Khải bị đầu xe ô tô của Toàn đâm bật ngã vào đuôi xe ô tô Huyndai - Tucson rồi văng ra nằm giữa đường tử vong tại hiện trường. Xe ô tô Huyndai - Tucson bị đẩy về trước và đâm vào đuôi xe cấp cứu và dừng lại, phần đầu xe Huyndai - Tucson quay lệch chéo về hướng lề đường bên phải, đuôi xe quay ra giữa đường. Nguyễn Nhật Anh ngồi trong xe bị kẹt trên ghế lái xe ô tô Huyndai - Tucson. Sau khi tai nạn xảy ra mọi người đưa Vượng, Anh lên xe cấp cứu chở đi đến Bệnh viện đa khoa Đồng Văn - Hà Nội cấp cứu. Sau đó Nguyễn Mạnh Toàn đến Công an huyện Phú Xuyên đầu thú và khai báo về hành vi phạm tội của mình.

* Qua khám nghiệm nghiệm hiện trường thấy:

- Xe ô tô biển số 30F - 451.26 dừng đỗ ngang đường, đầu xe ô tô hướng vào làn dừng đỗ xe khẩn cấp; trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 2,3m, trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn là 5,05m; Vết trượt đơn màu đen trên mặt đường, kích thước (27,8 x 0,2) m, đo từ đầu vết vào mép đường chuẩn là 8,7m, đầu vết cách cột mốc Km 213 + 800 là 4,7m, cuối vết vào mép đường chuẩn là 6m.

- Xe ô tô biển số 18H - 009.29 dừng đỗ chệch chéo trên mặt đường, đầu xe ô tô hướng Ninh Bình, trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 9,8m, trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn là 8,4m; Vết trượt đơn màu đen trên mặt đường, kích thước (11,9 x 0,2) m, đo từ đầu vết vào mép đường chuẩn là 6,8m, cuối vết tại mặt lán bánh trước bên phải xe ô tô biển số 18H - 009.29; Vết trượt đơn màu đen trên mặt đường, kích thước (16,1 x 0,2) m, đo từ đầu vết

vào mép đường chuẩn là 7,7m, cuối vết tại mặt lặn bánh trước bên trái xe ô tô biển số 18H - 009.29; Vết trượt kép màu đen trên mặt đường, kích thước (5,3 x 0,4) m, đo từ đầu vết vào mép đường chuẩn là 7,1m, cuối vết tại mặt lặn bánh sau bên phải xe ô tô biển số 18H - 009.29; Vết trượt kép màu đen trên mặt đường, kích thước (5,0 x 0,4) m, đo từ đầu vết vào mép đường chuẩn là 8,5m, cuối vết tại mặt lặn bánh sau bên trái xe ô tô biển số 18H - 009.29.

- Vị trí nạn nhân Ngô Văn Khải tử vong nằm tại hiện trường, đầu hướng Ninh Bình, cách mép đường chuẩn là 7,9m; chân hướng TP Hà Nội, bàn chân bên trái cách mép đường chuẩn là 8,1m.

- Đám mảnh nhựa vỡ, kích thước (1 x 0,3) m, tâm vết vào mép đường chuẩn là 8,6m, cách cột mốc Km 213 + 800 là 4,3m.

* Tại kết luận giám định pháp y tử thi số 412/GĐTT-TTPY ngày 25/4/2022 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận:

- Các dấu hiệu chính qua giám định:

+ Vùng đầu mặt bị va đập vào vật tày với lực tác động rất mạnh gây: Biến dạng vùng đầu mặt và vùng cằm. Vỡ xương trán, thái dương đỉnh trái, vỡ lún xương trán đỉnh phải, tổ chức não thoát ra ngoài qua vết vỡ xương. Vỡ phức tạp xương nền sọ: Vỡ trần ổ mắt hai bên, vỡ xương sàng, vỡ xương bướm, vỡ xương đá, vỡ xương cằm. Đập não, đập tiểu não. Tổn thương mạch lan tỏa. Vỡ phức tạp xương hàm dưới. Gãy răng R3.1; R3.2. Lưỡi đập nát.

+ Mẫu máu của nạn nhân Ngô Văn Kh giám định: Không có Ethnol.

+ Mẫu máu của nạn nhân Ngô Văn Kh giám định: Âm tính với Morphine, Codeine, Cocaine, Amphetamine, Methamphetamine, Ketamine, MDA, MDMA, MDEA.

- Nguyên nhân chết: Nạn nhân Ngô Văn Kh, sinh năm 1990 tử vong do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt mức độ nặng.

* Tại kết luận giám định (dấu vết va chạm của xe ô tô biển kiểm soát: 30F – 451.26 và xe ô tô Biển kiểm soát: 18H – 009.29) số 3421/KL - KTHS ngày 27/5/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an TP Hà Nội kết luận:

Dấu vết va chạm phù hợp giữa hai phương tiện: Dấu vết trượt xước, mất sơn màu trắng, xước vỡ nhựa, xước cong kim loại, bám dính chất màu đen (dạng nhựa) + chất màu vàng (dạng sơn) trên diện (150x150)cm ở mặt ngoài phía sau đuôi xe ô tô biển kiểm soát: 30F-451.26 (ba đờ sóc, khung kim loại bên trong ba đờ sóc, cửa cốp, biển số, hông bên trái), chiều hướng từ sau ra trước, từ phải sang trái (ảnh A3->A7 trong bản ảnh gửi giám định) **phù hợp với** dấu vết trượt xước mất sơn màu trắng + vàng, xước rách, vỡ mất nhựa màu đen, xước cong kim loại, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) trên diện (140x100)cm ở mặt ngoài phía trước bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát: 18H-009.29 (ba đờ sóc, biển số, mặt ca lăng, lô gô, ốp đầu xe, phía dưới cánh cửa cabin), chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải (Ảnh B3->B8 trong bản ảnh giám định).

* Tại kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 39/KL – HĐĐGTS ngày 13/6/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Phú Xuyên kết luận:

- Đối với xe ô tô con, màu trắng, nhãn hiệu Hyundai - Tucson, BKS: 30F-45126, giá trị tài sản bị hư hỏng 160.158.000 đồng (*Một trăm sáu mươi triệu một*

trăm năm mươi tám nghìn đồng). Trong đó phần đầu xe 93.898.000 đồng, phần đuôi xe 66.260.000 đồng.

- Đối với xe ô tô tải, màu trắng, nhãn hiệu Hyundai-Mighty EX8 GTL/VANDAO-TK, BKS: 18H-00929, giá trị tài sản bị hư hỏng là 17.628.000 (Mười bảy triệu sáu trăm hai mươi tám nghìn đồng).

* Cơ quan điều tra đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 102/QĐ – CSĐT – ĐTTH ngày 24/5/2022 đối với Nguyễn Nhật A, nhưng anh Nguyễn Nhật A từ chối giám định thương tích và xin miễn trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Mạnh Toàn.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và anh Trần Trọng Kim đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Ngô Văn Khải tổng là 225.000.000 đồng. Bồi thường thiệt hại cho anh Nguyễn Nhật Anh 65.000.000 đồng.

Đối với thiệt hại xe ô tô cấp cứu biển số 17A – 061.91 của Công Ty TNHH Vận chuyển cấp cứu 808115, phía Công ty không đề nghị bồi thường, xin tự khắc phục sửa chữa.

Quá trình điều tra, cơ quan công an đã trao trả:

Xe ô tô nhãn hiệu Hyundai - Tucson, BKS: 30F - 451.26 cho chủ sở hữu (Nguyễn Nhật Anh); xe ô tô tải, nhãn hiệu Hyundai - Mighty EX8 GTL/VANDAO - TK, BKS: 18H - 009.29 cho chủ sở hữu (anh Trần Trọng Kim).

Tại bản cáo trạng số 56/CT - VKS ngày 18/8/2022 của VKSND huyện Phú Xuyên đã truy tố Nguyễn Mạnh Toàn về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Nguyễn Mạnh T đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Xuyên vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và sau khi đánh giá tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi, nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự. Tuyên phạt bị cáo Nguyễn Mạnh T từ 12 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã tự thỏa thuận bồi thường xong, không đề nghị Tòa giải quyết.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Lời nói sau cùng của bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Về tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Phú Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Xuyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại

phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Về nội dung vụ án: Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, cáo trạng, phù hợp với diễn biến hành vi, sơ đồ hiện trường, biên bản hiện trường, bản ảnh, kết luận giám định pháp y tử thi, kết luận giám định, kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự, cùng các chứng cứ tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Do vậy, Tòa thấy đã đủ cơ sở kết luận: Khoảng 00 giờ 30 phút ngày 14/4/2022 Nguyễn Mạnh Toàn điều khiển xe ô tô hiệu Hyundai – Mighty biển số 18H – 009.29 đi trên đường cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ, đi theo hướng Hà Nội đi về Nam Định. Khi đi đến đoạn đường Cao tốc thuộc địa phận xã Đại Xuyên, huyện Phú Xuyên, Thành phố Hà Nội do không quan sát kỹ đoạn đường và phương tiện phía trước nên đã đâm vào anh Ngô Văn Khải và phần đuôi xe ô tô Hyundai – Tucson biển số 30F – 451.25, sau đó xe ô tô Hyundai – Tucson biển số 30F – 451.26 bị đẩy về phía trước và đâm vào đuôi xe cấp cứu. Hậu quả anh Ngô Văn Khải tử vong tại chỗ. Với hành vi trên của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 Điều 12; khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ; khoản 8 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT - BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải và phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do đó Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Xuyên truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật đã viện dẫn trên là hoàn toàn chính xác, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội không những đã trực tiếp xâm hại đến tính mạng của công dân mà còn vi phạm trật tự giao thông, làm mất trật tự trị an địa phương, khiến dư luận bất bình đòi hỏi phải xử lý bằng pháp luật hình sự với một hình phạt nghiêm khắc tương xứng với tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội và hậu quả mà bị cáo đã gây ra.

Khi quyết định hình phạt, đã xem xét đến quá trình tố tụng cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, thực sự ăn năn hối cải, kết hợp với chủ phương tiện tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho các bị hại, sau khi phạm tội ra đầu thú, để xảy ra tai nạn cũng có một phần lỗi từ phía nạn nhân (Ngô Mạnh Khải) trong đêm tối đứng ra giữa đường cao tốc để báo hiệu, nhưng không cầm đèn hay vật sáng gì để báo hiệu xe đang dừng ở giữa đường; Nguyễn Nhật Anh điều khiển xe ô tô trong khi có nồng độ cồn, nên đã vi phạm vào khoản 5 Nghị định 100/2019/NĐ – CP ngày 30/12/2019 về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt; phía gia đình nạn nhân, người bị hại đều có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo là các tình tiết quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của BLHS mà giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, thể hiện sự nhân đạo của pháp luật.

Hội đồng xét xử đối chiếu với Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ – HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán TANDTC và Nghị quyết số 01/2022/NQ – HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán TANDTC về

sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ – HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán TANDTC hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo thì bị cáo Nguyễn Mạnh T đủ điều kiện xem xét được hưởng án treo theo Điều 65 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, có tác dụng giáo dục bị cáo và phòng người tội phạm.

Về trách nhiệm dân sự: Giữa bị cáo với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã tự thỏa thuận bồi thường cho các bị hại, các bị hại đều đã nhận đủ tiền bồi thường và không có đề nghị gì khác, nên trách nhiệm dân sự không đặt ra.

Đối với thiệt hại xe ô tô cấp cứu biển số 17A – 061.91 của Công Ty TNHH Vận chuyển cấp cứu 808115, phía Công ty không đề nghị bồi thường, xin tự khắc phục sửa chữa, Viện kiểm sát không đề nghị, nên Tòa không xét trong vụ án này.

Đối với người điều khiển xe ô tô đi phía trước liên quan đến việc tai nạn, thiệt hại phần đầu xe ô tô xe ô tô Hyundai – Tucson biển số 30F – 451.26, Cơ quan điều tra đã xác minh nhưng chưa xác định được, nên đã tách tài liệu liên quan đến vụ tai nạn giao thông do xe ô tô của Nguyễn Nhật Anh đâm vào phía sau xe ô tô đi phía trước, Viện kiểm sát không đề nghị, nên Tòa không xét trong vụ án này.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Mạnh T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh T 15 (Mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Mạnh T cho UBND xã Phúc Thắng, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định kết hợp cùng gia đình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Áp dụng Điều 136 của BLTTHS và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu án phí, lệ phí Tòa án, tạm ứng án phí, tạm ứng lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Nguyễn Mạnh Toàn phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí HSST.

3. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả bản án hoặc bản án

được niêm yết tại nơi cư trú; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án, phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả bản án hoặc bản án được niêm yết tại nơi cư trú.

Nơi nhận;

- Trung tâm Lý lịch tư pháp TW - Bộ tư pháp;
- TAND thành phố Hà Nội;
- VKSND huyện Phú Xuyên;
- Công an huyện Phú Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Phú Xuyên;
- UBND xã Phúc Thắng;
- Bị cáo ;
- Bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu HS, VT;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà**

(đã ký)

Lã Phi Hùng

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA