

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 39/2020/HSST  
Ngày 02-7-2020

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI, TỈNH QUẢNG NGÃI**

**Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Huỳnh Thị Hồng Hoa

- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Nguyễn Văn Tấn

2. Ông Đỗ Thanh Đình.

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Bùi Duy Vinh, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa:* Ông Võ Chí Tâm - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 7 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 29/2020/TLST-HS ngày 11 tháng 5 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 41/2020/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 6 năm 2020 đối với bị cáo:

**Lê Đình T**, sinh ngày 23 tháng 5 năm 1987 tại Quảng Ngãi.

Nơi cư trú: Tổ dân phố T, phường T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi; Nghề nghiệp: Nhân viên bán hàng; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Minh C và bà Tăng Thị T; Vợ: Lê Thị Bích T; Con: có hai con sinh năm 2014 và 2019; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 13-02-2020 cho đến nay, có mặt.

- *Bị hại:* Bà Lê Thị M, sinh năm 1975, vắng mặt.

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Ông Hồ D, sinh năm 1971 là chồng của bà Lê Thị M, có mặt.

Cùng nơi cư trú: Tổ dân phố, thị trấn M, huyện M, tỉnh Quảng Ngãi.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Chị Hồ Thị H, sinh năm 1999, có đơn yêu cầu giải quyết vắng mặt.

Nơi cư trú: Tổ dân phố, thị trấn M, huyện M, tỉnh Quảng Ngãi.

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 10 giờ 47 phút, ngày 21 tháng 10 năm 2019 bà Lê Thị M điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 76G1 - 234.92 chở theo sau là chị Hồ Thị H đi trên đường Đ, thành phố Q theo hướng từ Bắc vào Nam. Khi đến đoạn đường trước nhà số 114 đường Đ, phường N, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi; cùng lúc này bị cáo Lê Đình T điều khiển xe mô tô, biển kiểm soát 76U1 - 140.54 chở theo một thùng hàng (thùng hàng có đặc điểm là 01 thùng carton bằng giấy hình trụ tròn dài 1,1m, đường kính lớn rộng 75cm, đường kính nhỏ rộng 70cm, ở hai đầu thùng hàng được quấn bằng băng keo trắng và xanh) lưu thông cùng chiều phía sau vượt lên bên trái, do vượt không đảm bảo an toàn nên mặt ngoài đầu bên phải thùng hàng chở trên yên xe mô tô 76U1-140.54 va chạm với cạnh ngoài gương chiếu hậu bên trái xe mô tô 76G1-234.92 làm cho xe mô tô, bà M và chị H ngã xuống đường. Lúc này T chạy xe được một đoạn thì nghe tiếng xe ngã nên quay đầu nhìn lại thì thấy bà M và chị H té ngã, T điều khiển xe dừng lại vào lề đường và gọi xe taxi đưa bà M đi cấp cứu, sau đó tiếp tục đi giao hàng vì không biết va chạm do mình gây ra. Đến khi Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Q làm việc, cho Lê Đình T xem lại camera thì T mới biết mình gây ra tai nạn. Hậu quả chị H bị trầy xước nhẹ, bà M chấn thương nặng nên được đưa đến Bệnh viện đa khoa Đà Nẵng cấp cứu và điều trị. Sau đó, bà M được chuyển đến Bệnh viện 199 - Bộ Công an tiếp tục điều trị cho đến nay.

*\* Khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ:*

Hiện trạng của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là trước số nhà 114 đường Đ, phường N, thành phố Q. Đường Đ có phương Bắc-Nam, được trải nhựa bằng phẳng, ở giữa có dải phân cách cứng phân chia lòng đường thành hai phần đường xe chạy riêng biệt là phần phía Đông và phần phía Tây. Hiện trường chính vụ tai nạn giao thông nằm ở phần phía Tây đường Đ, độ rộng lòng đường phần phía Tây là 9,7m.

Hiện trường không còn nguyên vẹn do các phương tiện đã rời khỏi hiện trường.

- Các dấu vết phát hiện tại hiện trường:

+ Tại vị trí cách điểm mốc 7,4m về hướng Tây Nam và cách lề chuẩn 5,4m về hướng Đông, trên mặt đường phát hiện vết cày xước chà sát bám dính dị vật màu đen có phương Đông Bắc – Tây Nam, đầu Tây Nam vết này cách lề chuẩn 4,9m về hướng Đông. Vết này có chiều dài 8,85m, độ rộng 0,01m. Trên mặt đường các phần tử đất đá bụi đường bị đẩy đùn theo hướng Đông Bắc – Tây Nam gọi 1.

+ Tại vị trí cách đầu Tây Nam vết 1 là 1,5m về hướng Đông Nam và cách lề chuẩn 6,25m về hướng Đông là tâm vùng chát lạ màu nâu đỏ. Vùng này có kích thước (50x40)cm.

*\* Khám nghiệm phương tiện xe mô tô mang biển kiểm soát 76G1-234.92:*

Xe mô tô biển kiểm soát 76G1-234.92 màu cam đen, nhãn hiệu Honda, số loại Wave RSX, dài 1,88m, rộng 0,68m, cao 1,18m, độ rộng giữa hai kính 0,76m.

+ Mặt ngoài phía trong góc phía trên bên trái gương chiếu hậu, bên trái bị chà sạch bụi trong diện tích thước (6x0,3)cm và bóng sáng hơn so với các vị trí còn lại, điểm thấp nhất cách mặt đất 1,16m, điểm cao nhất cách mặt đất 1,2m.

+ Mặt ngoài phía trong của vành nhựa góc phía dưới bên phải gương chiếu hậu bên trái bị chà sát nhựa trong diện tích thước (13x0,3)cm tạo thành các sọc nhựa có hướng từ trái qua phải, điểm cao nhất cách mặt đất 1,17m, điểm thấp nhất cách mặt đất 1,115m.

+ Mặt ngoài phía sau cần gương chiếu hậu phía bên trái tương ứng tại vị trí điểm uốn có vết mài mòn kim loại kích thước (1,5x0,7)cm. Vết này có chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trái qua phải, cần gương chiếu hậu bị xoay quanh vị trí lắp ghép.

+ Đầu ngoài cùng gác chân trước trái có vết mài mòn cao su kích thước (2x2)cm để lộ cốt kim loại bên trong bị mài mòn kim loại trong diện tích thước (1x1)cm.

*\* Khám nghiệm phương tiện xe mô tô mang biển kiểm soát 76U1-140.54:*

Xe mô tô biển kiểm soát 76U1-140.54 màu xanh trắng, nhãn hiệu Suzuki, số loại Axelo, dài 1,9m, rộng 0,73m, cao 1,18m. Kiểm tra phương tiện không phát hiện dấu vết gì.

Khi xem lại camera nhà dân và camera giao thông thì Công an thành phố Quảng Ngãi đã phát hiện trên xe mô tô biển kiểm soát 76U1-140.54 có chở một thùng hàng nên lực lượng Công an đã tiến hành tạm giữ thùng hàng tại Bến xe tỉnh Quảng Ngãi và tiến hành niêm phong thùng hàng đưa về cơ quan Công an thành phố Quảng Ngãi. Thùng hàng có đặc điểm là 01 thùng carton bằng giấy hình trụ tròn dài 1,1m đường kính lớn rộng 75cm, đường kính nhỏ rộng 70cm, ở hai đầu thùng hàng thì được quấn bằng băng keo trắng và xanh, ở trên thùng hàng có ghi người nhận chị Tâm 0965.721.259, người gửi Thảo 0985.016.309. Tiến hành đặt thùng hàng lên trên xe mô tô biển kiểm soát 76U1-140.54 như trước khi xảy ra tai nạn (dựa vào camera để đặt lại thùng hàng) thì đo được điểm thấp nhất từ thùng hàng xuống mặt đất là 73cm, điểm cao nhất cách mặt đất là 1,44cm. Do bề mặt hai bên thùng hàng được bọc bằng băng keo và nhẵn nên không phát hiện được dấu vết gì thêm.

Tại bản kết luận giám định số: 69/KLGD-PC09 ngày 21-01-2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi, kết luận:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt ngoài đầu bên phải thùng hàng chở trên yên xe mô tô 76U1-140.54 với cạnh ngoài gương chiếu hậu bên trái xe mô tô 76G1-234.92 tạo ra dấu vết chà sát sạch bụi, bóng loáng trong diện tích thước (6x0,3)cm ở cạnh ngoài gương chiếu hậu, làm cho gương chiếu hậu và cần gương bị xoay về trước qua phải trước khi xe bị ngã xuống mặt đường.

- Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô 76U1-140.54 với xe mô tô 76G1-234.92 là khu vực phía Đông Bắc đầu dấu vết cày xướn, chà sát bám dính chất lạ màu đen trên mặt đường (Ký hiệu số 1).

- Không có cơ sở giám định vận tốc của xe mô tô 76U1-140.54 và xe mô tô 76G1-234.92 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 20/TgT ngày 11-02-2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ngãi kết luận:

- Chấn thương sọ não gây di chứng tổn thương chức năng thần kinh liệt nửa người bên trái mức độ nặng.

- 02 sẹo mổ khoan sọ vùng đỉnh phải và trái.

- 01 sẹo mổ khí quản trước cổ.

Căn cứ Thông tư số 20/2014/TT-BYT ngày 12 tháng 6 năm 2014 của Bộ y tế quy định, tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 73% (Bảy mươi ba phần trăm).

Tổn thương phù hợp vật tày gây thương tích.

Tại Bản cáo trạng số 27/CT-VKS ngày 07-5-2020, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi đã truy tố bị cáo Lê Đình T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại giai đoạn điều tra bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại thống nhất bồi thường số tiền 126.000.000 đồng và đại diện hợp pháp của bị hại đã viết giấy bãi nại. Tuy nhiên, từ ngày các bên thỏa thuận là ngày 19-3-2020 đến nay bà Lê Thị M vẫn nằm viện điều trị nên bị mất thu nhập và phải có người chăm sóc nên tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường thu nhập thực tế bị mất của bị hại, của người chăm sóc và tiền viện phí tổng cộng là 40.000.000 đồng. Do hiện nay bà Lê Thị M đang điều trị tại Bệnh viện 199 - Bộ Công an nên sẽ phát sinh chi phí, nên yêu cầu Hội đồng xét xử tuyên cho bị hại được quyền khởi kiện bồi thường thiệt hại bằng vụ án khác.

Bị cáo Lê Đình T đồng ý tiếp tục bồi thường cho bị hại số tiền là 40.000.000 đồng.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lê Đình T phạm tội *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Lê Đình T từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, cho hưởng án treo.

- Về bồi thường thiệt hại: Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo thống nhất tiếp tục bồi thường cho bị hại số tiền 40.000.000 đồng.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố

Quảng Ngãi, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo Lê Đình T khai nhận: Khoảng 10 giờ 47 phút ngày 21-10-2019 khi lưu thông trên đường Đ, thành phố Q theo hướng từ Bắc vào Nam đến số nhà 114, đường Đ, phường N, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi. Bị cáo điều khiển xe vượt lên trên, phía bên trái xe mô tô biển kiểm soát 76G1-234.92 do bà Lê Thị M điều khiển đi cùng chiều nhưng do vượt không đảm bảo an toàn nên mặt ngoài đầu bên phải thùng hàng chở trên yên xe va chạm với cạnh gương chiếu hậu bên trái xe mô tô bà M đang điều khiển làm bà M và chị H ngã xuống đường. Bà Lê Thị M bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 73%, chị H bị trầy xước nhẹ.

[3] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác trong giai đoạn điều tra, truy tố; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án nên có cơ sở để xác định: Bị cáo Lê Đình T có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 21-6-2013. Ngày 21-10-2019 bị cáo Lê Đình T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 76U1-140.54 tham gia giao thông nhưng do vượt không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm làm cho bà Lê Thị M bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 73%. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 2, Điều 14 của Luật giao thông đường bộ và nguyên nhân gây ra vụ tai nạn do bị cáo Lê Đình T vượt xe không đảm bảo an toàn nên hoàn toàn lỗi của bị cáo. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi truy tố bị cáo Lê Đình T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[4] Tính chất, mức độ của hành vi: Bị cáo Lê Đình T là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình nhưng bị cáo đã không tuân thủ đúng quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo Lê Đình T là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng nên buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự và phải chịu một hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo để răn đe, giáo dục bị cáo trong việc chấp hành pháp luật, cũng như để phòng ngừa chung tội phạm.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo Lê Đình T đã thành khẩn khai báo, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại với số tiền là 126.000.000 đồng; tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên được áp dụng

tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[6] Bị cáo Lê Đình T có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, chưa có tiền án, tiền sự; có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tại cơ sở giam giữ mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung tội phạm.

[7] Về bồi thường thiệt hại: Đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bị cáo phải bồi thường các khoản chi phí cho việc cấp cứu, điều trị, bồi dưỡng sức khỏe, thu nhập thực tế bị mất, tiền công người nuôi tính đến ngày xét xử tổng cộng là 166.000.000 đồng. Trong giai đoạn điều tra gia đình bị hại đã nhận số tiền 126.000.000 đồng, tại phiên tòa bị cáo Lê Đình T thống nhất tiếp tục bồi thường cho bị hại số tiền 40.000.000 đồng, Hội đồng xét xử ghi nhận.

[8] Đối với chị Hồ Thị H chỉ bị trầy xước nhẹ ở chân nên không đi khám, điều trị. Chị H không có yêu cầu gì, do đó Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[9] Về xử lý vật chứng: Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Wave RSX hiệu Yamaha, biển kiểm soát 76G1-234.92 do bà Lê Thị M đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Quảng Ngãi đã trả lại cho bà M do ông Hồ D là chồng bà M đại diện nhận là phù hợp.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Suzuki, số loại Axelo, biển kiểm soát 76U1-140.54 do bị cáo Lê Đình T đứng tên chủ sở hữu. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Quảng Ngãi đã trả lại cho bị cáo T là phù hợp.

Đối với thùng carton hình trụ tròn dài 1,1m đường kính lớn 75cm, đường kính nhỏ 70cm, ở hai đầu được quấn bằng băng keo màu trắng và màu xanh. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Quảng Ngãi đã trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[10] Đề nghị của Kiểm sát viên về phần hình phạt và về bồi thường thiệt hại là phù hợp, được chấp nhận.

[11] Về án phí: Bị cáo Lê Đình T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 2.000.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

Tuyên bố bị cáo Lê Đình T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lê Đình T 01 (một) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Đình T cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Lê Đình T vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận giữa bị cáo Lê Đình T và đại diện hợp pháp của bị hại; bị cáo Lê Đình T tiếp tục bồi thường cho bị hại Lê Thị M tiền mất thu nhập, tiền công người nuôi và tiền viện phí tổng cộng là 40.000.000đ (Bốn mươi triệu đồng). Sau khi xét xử sơ thẩm vụ án hình sự nêu có phát sinh thiệt hại thì bị hại có quyền khởi kiện vụ án dân sự khác.

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án cho đến khi thi hành án xong, bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất qui định tại Điều 357, Điều 468 của Bộ luật dân sự năm 2015, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Lê Đình T phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 2.000.000đ (Hai triệu đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào các Điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 bị cáo Lê Đình T, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án sơ thẩm hoặc bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án được thi hành theo qui định tại điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các điều 6, 7, 7a và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo qui định tại điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

**\* Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND TP Quảng Ngãi;
- CQCSĐT CATP Quảng Ngãi;
- CATP Quảng Ngãi (Bộ phận lưu trữ, NV);
- CQTHAHS CATP Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- Chi cục THADS TP Quảng Ngãi;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, lưu án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Huỳnh Thị Hồng Hoa**