

Bản án số: 73/2021/HS-ST  
Ngày: 28-12-2021

NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN, TỈNH HÀ TĨNH

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Nguyễn Duy Hoàng

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Hoàng Đình Chương

Ông Nguyễn Văn Thanh

**- Thư ký phiên toà:** Ông Lê Hồng Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà:** Bà Nguyễn Thị Lê - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 60/2021/HSST ngày 12/11/2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 76/2021/QĐXXST- HS ngày 02/12/2021 đối với:

\* Bị cáo: **Lê Đình H**, sinh ngày: 27/6/1980, tại xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn Trung T, xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 5/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ, đảng phái: Quân chủng; Con ông Lê Đình C (Đã chết), con bà Cao Thị T, sinh năm 1933; Vợ: Lê Thị T, sinh năm 1985, trú tại thôn Trung T, xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Con: Có 03 đứa, đứa lớn sinh năm 2006, đứa nhỏ sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 01/9/2021 tại xã Cẩm Trung, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

\* *Người bị hại:*

- Ông Bùi Văn Đ, sinh năm 1969; Trú tại: Thôn 1, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết).

Đại diện gia đình ông Bùi Văn Đ: Bà Phạm Thị T, sinh năm 1969; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trú tại: Thôn 1, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Ông Đặng Văn C, sinh năm 1966; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trú tại: Thôn Trung P, xã Kỳ P, huyện Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

\* *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* Chị Lê Thị T, sinh năm 1980; Nghề nghiệp: Buôn bán; Trú tại: Thôn Trung T, xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

- Bà Phan Thị T, sinh năm 1968; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trú tại: Thôn Trung P, xã Kỳ P, huyện Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

\* *Người làm chứng:*

- Bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1958; Thôn 1, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Chị Dương Thị M, sinh năm 1991; Trú tại: Thôn 1, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 13 giờ 30 phút ngày 26/6/2021, Lê Đình H (Có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/12/2019) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C-151... chở chị Lê Thị T, lưu thông trên đường ĐH 134, theo hướng xã Cẩm T đi huyện Kỳ A. Đến khoảng 14 giờ cùng ngày, xe ô tô do H điều khiển đi đến ngã tư giao nhau giữa đường liên thôn và đường ĐH 134, thuộc địa phận thôn 1, xã Cẩm Minh, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Lúc này, xe mô tô biển kiểm soát 38K1-445... do ông Đặng Văn C điều khiển chở sau ông Bùi Văn Đ đi từ đường liên thôn ra đường ĐH 134, theo hướng ngược chiều với xe ô tô do Lê Đình H điều khiển. Do thiếu chú ý quan sát và không làm chủ tốc độ, nên khi xe mô tô do ông Đặng Văn C điều khiển đã đi sang phần đường bên phải theo hướng ngược chiều với xe ô tô, thì xe ô tô do H điều khiển đánh lái sang trái chiếm đường xe ngược chiều, dẫn đến phía trước xe ô tô đã đâm vào xe mô tô gây ra tai nạn. Đỉnh va chạm giữa hai xe nằm trên phần đường giành cho xe cơ giới bên trái (theo hướng xe ô tô), thuộc phần đường của đi của xe mô tô. Hậu quả: ông Bùi Văn Đ chết tại hiện trường và ông Đặng Văn C bị thương; xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng.

\* **Kết quả khám nghiệm hiện trường:** Tại sơ đồ hiện trường và biên bản khám nghiệm hiện trường do Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 14 giờ 45 phút, ngày 26/6/2021 phản ánh: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường liên xã Trung - Lạc - Minh, thuộc địa phận thôn 1, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Đường hai chiều, được ngăn cách bằng vạch sơn kẻ đường, mỗi phần đường chỉ có một làn đường rộng 3m, hai bên đường là lề đất cỏ rộng 2,7m, đường có tầm nhìn tốt và được rải thảm nhựa bằng phẳng.

Ghi nhận số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, dấu vết: (1) Vết phanh số 1 của bánh sau bên trái xe ô tô; (2) là vết phanh số 2 của bánh sau bên phải xe ô tô; (3) Vết cày xe mô tô số 1; (4) Vết cày mô tô số 2; (5) Vết cày mô tô số 3; (6) vị trí xe ô tô biển kiểm soát 38C-151...; (7) Vị trí xe mô tô biển kiểm soát 38K1-445...; (8) Vị trí tử thi.

Lấy tâm cổng nhà ông Nguyễn Văn T (địa chỉ: thôn 1, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh) làm mốc và lấy mép đường liên xã Trung - Lạc - Minh phía bên trái theo hướng từ Bắc vào Nam làm chuẩn.

Từ điểm mốc kéo dài về phía Nam 5,2m là vị trí điểm đầu vết phanh số 1 được đánh dấu số (1), vết phanh mờ kéo dài 22,8m, nằm trên phần đường bên trái, điểm đầu vết phanh cách mép đường làm chuẩn 2,3m; điểm cuối trùng với bánh sau bên trái của xe ô tô nằm trên lề đất, tính từ điểm cuối vết phanh 1 vào mép

đường chuẩn là 0,25m. Từ điểm đầu vết phanh số (1) kéo song song về bên phải 1,5m là vị trí điểm đầu vết phanh số 2 được đánh dấu số (2); vết phanh số 2 mờ, dài 22,5m, kéo dài từ làn đường bên phải sang làn đường bên trái; điểm đầu vết phanh cách mép đường làm chuẩn 3,6m, điểm cuối vết phanh cách mép đường làm chuẩn 0,3m và trùng với bánh sau bên phải của xe ô tô 38C- 151.69. Từ điểm đầu vết phanh số 2 đến tâm đường liên thôn giao nhau với đường Trung - Lạc - Minh là 17m. Từ điểm đầu vết phanh số 1 kéo dài về phía Nam 11,7m là vị trí điểm đầu vết cày số 1, được đánh dấu số (3), vết cày đứt quãng kéo dài 10m, điểm đầu vết cày số 1 cách mép đường làm chuẩn 2,6m, điểm cuối vết cày nằm trùng trên mép đường làm chuẩn, vết cày số 1 nằm trên phần đường bên trái. Từ điểm đầu vết cày số 1 kéo dài về phía Nam 1,2m là vị trí điểm đầu vết cày số 2 được đánh dấu số (4), vết cày đứt quãng kéo dài 7,7m, điểm đầu vết cày số 2 cách mép đường làm chuẩn 2,1m, điểm cuối vết cày cách mép đường làm chuẩn 0,25m, vết cày nằm trên làn đường bên trái, có đường liên thôn giao nhau với đường liên xã. Từ điểm đầu vết cày số 2 kéo dài về phía nam 3m là vị trí điểm đầu vết cày số 3 được đánh dấu số (5), vết cày đứt quãng kéo dài 6,4m, điểm đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn 1,9m, điểm cuối vết cày trùng với mép đường làm chuẩn, vết cày nằm trên phần đường bên trái. Từ điểm đầu vết cày số 3 kéo dài về phía nam 6,2m là vị trí tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô 38C-151... được đánh dấu số (6), xe ô tô nằm trên làn đường bên trái, nằm trên lề đất và cỏ, tâm trục ngoài bánh sau bên phải cách mép đường làm chuẩn 0,3m; tâm trục trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 0,4m; xe ô tô nằm chệch về phía bên trái đầu xe hướng về phía Nam, đuôi xe hướng về phía Bắc. Từ tâm trục bánh trước bên phải kéo dài về phía Nam 1,1m là vị trí tâm trục bánh sau xe mô tô H38K1- 445... được đánh dấu số (7), xe mô tô nằm ngã nghiêng về bên phải, dưới gầm đầu xe ô tô 38C - 151..., đầu xe hướng ra ngoài lề bên trái, đuôi xe hướng vào mép đường làm chuẩn, vị trí xe nằm ngang trên lề cỏ đất. Tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn 0,8m, tâm trục bánh trước cách mép đường làm chuẩn 2,1m. Từ tâm trục bánh sau kéo dài về phía Nam 5m là vị trí tử thi được đánh dấu số (8), tử thi nằm ngang, đầu hướng ra ngoài lề đường đất bên trái, chân hướng vào mép đường làm chuẩn, tử thi nằm trên lề cỏ đất, chân cách mép đường làm chuẩn 0,3m.

\* **Kết quả khám nghiệm tử thi:** Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định Pháp Y số 155/GDPY, ngày 27/6/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Tử thi là ông Bùi Văn Đ, sinh năm 1969, trú tại thôn 1, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Các dấu vết để lại như sau: Vùng cằm có vết xây xước da; Gãy xương hàm dưới; Mũi, miệng có máu chảy ra; Vùng ngực biến dạng, tràn khí dưới da; Gãy kín xương sườn số 3,4,5,6 bên phải; Gãy kín xương sườn số 3,5,6,7,8,9 bên trái; Gãy 1/2 xương ức. Kết luận: Nạn nhân chết do đa chấn thương.

\* Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 111/TgT ngày 17/9/2021 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa Sở y tế Hà Tĩnh kết luận: Nạn nhân là ông Đặng Văn C, sinh năm 1966, trú tại xã Kỳ P, huyện Kỳ A, tỉnh Hà Tĩnh, các thương tích để lại như sau: Chấn thương sọ não: Tụ máu dưới màng cứng bán cầu não trái, xuất huyết nhu mô não hai bên đã điều trị ổn định, không còn hình ảnh tổn

thương trên phim chụp CT-Scanner sọ não; Cung mào phải sọ vết thương kích thước 1,5cm x 0,2cm, sọ phẳng, mờ; mép ngoài môi dưới trái sọ vết thương kích thước 01cm x 0,4cm; mép trong môi dưới trái sọ vết thương kích thước 01cm x 0,3cm; xây xát da vùng mặt, tay và chân 2 bên không để lại vết tích. Tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 14%.

**\* Kết quả khám nghiệm phương tiện:** Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô, biên kiểm soát 38C- 151.69 liên quan đến tai nạn do Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 14 giờ 00 phút ngày 27/6/2021 phản ánh: Phần kính chắn gió phía trước bên phải bị vỡ rạn diện rộng KT: 70cm x 105cm, tâm vùng nứt rạn cách thành xe bên phải 45cm, cao so với mặt đất 170cm; Phần mặt nạ kim loại phía trước đầu xe bị móp lõm vào trong, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước: 38cm x 90cm. Tâm vùng móp lõm cách thành xe bên phải 50cm, cao so với mặt đất 120cm; Phần ốp nhựa của cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị vỡ, kích thước: 30cm x 25cm; Phần khung sắt bảo vệ máy phía trước bị ba vết móp lõm vào trong, mỗi vết móp lõm có kích thước: 10cm x 10cm, tâm móp lõm cao so với mặt đất 80cm. Tại vết móp lõm 2 có bám chất bẩn màu nâu (nghỉ là vỡ cây); Phần ốp bảo vệ ba đơ sóc phía trước bị bung rời ra khỏi xe và cụm đèn xi nhan 2 bên phía trước bị bung rời ra khỏi xe; Móc kéo gắn ở trước đầu xe có vết mài mòn kim loại, hướng từ trước ra sau; Phần khung kim loại bảo vệ máy phía trước dưới gầm xe có vết mài mòn kim loại, chiều hướng từ trước ra sau.

Xe ô tô biên kiểm soát 38C - 151..., có Giấy chứng nhận đăng ký số 043965 do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 05/11/2020, mang tên Lê Đình H.

Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô biên kiểm soát H38K1- 445... liên quan đến tai nạn do Công an huyện Cẩm Xuyên lập hồi 14 giờ 35 phút ngày 27/6/2021 phản ánh: Phần khung xe bị cong gập biến dạng; Vành bánh xe phía trước bị cong vênh; Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng phía trước, phần ốp nhựa phía trước bị vỡ nát hư hỏng; Uốn xe phía trước bị bung vỡ ra khỏi xe; Tay nắm bên phải bị cong gập vào trong, chiều hướng từ phải sang trái; Phần ốc gắn gương bên phải bị mài mòn kim loại; Mặt ngoài cần dậm phanh bên phải bị mài mòn kim loại; Giá đỡ chân bên phải bị cong gập từ trước ra sau, phần đầu mút kim loại bị mài mòn, phần cao su bị sơ tua; Giá đỡ chân bên phải phía sau bị gãy bung ra khỏi xe; Khung bảo vệ phía sau phần cao su phía bên phải bị sơ tua; Cần dậm số bị cong gập vào trong thân xe; Giá đỡ chân phía trước bên trái phần kim loại bị mài mòn, cong gập theo chiều hướng từ trước ra sau; Mặt ngoài ốp xích có bám sơn màu xanh, gần khu vực giảm xóc phía sau bên trái, kích thước: 4cm x 5cm; Yên xe bị gãy bung rời ra khỏi xe.

Xe mô tô biên kiểm soát H38K1- 445..., có Giấy chứng nhận đăng ký số 027098, mang tên Đặng Văn C do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 30/5/2018.

**\* Về định giá tài sản:** Theo kết luận định giá tài sản số 24/KL-HĐĐG ngày 10/9/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên kết luận: Xe mô tô biên kiểm soát 38K1- 44... nhãn hiệu Honda, số loại Wave, thiệt hại 7.625.000 đồng.

**\* Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và Giấy phép lái xe:**

- Tại phiếu kiểm tra kết quả nồng độ cồn vào lúc 21h51' ngày 26/6/2021 của Lê Đình H là 0.000mg/l.

- Tại phiếu xét nghiệm sinh hóa vào lúc 17h47' ngày 26/6/2021 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh kết luận nồng độ cồn trong máu của ông Đặng Văn C là 127.2mg/dl.

**\* Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng:** Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đã thu giữ, xử lý:

- 01 xe mô tô biển kiểm soát H38K1- 445..., nhãn hiệu Honda, số loại Wave, màu xanh đen bạc; 01 giấy chứng nhận mô tô biển kiểm soát H38K1- 445... số 027098, mang tên Đặng Văn C; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô biển kiểm soát H38K1- 445..., số 21XMA, thu của Đặng Văn C. Hiện đã trả lại cho chủ sở hữu Đặng Văn C.

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 38C-151..., nhãn hiệu Kia, màu xanh; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 043965 mang tên Lê Đình H; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 4771959; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 0171108, thu của Lê Đình H. Hiện đã trả lại cho chủ sở hữu Lê Đình H.

- 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Lê Đình H số 4201980044... do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/12/2019.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, mang tên Đặng Văn C, hiện đã chuyển cho Công an huyện Cẩm Xuyên quản lý. Ngày 01/9/2021, Công an huyện Cẩm Xuyên ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 294, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 11 tháng, kể từ ngày 01/9/2021 đến ngày 01/8/2022.

**Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Lê Đình H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại do bà Phạm Thị T (vợ ông Bùi Văn Đ) làm đại diện số tiền 100.000.000 đồng; bồi thường cho ông Đặng Văn C số tiền 28.000.000 đồng. Nay đại diện gia đình bị hại và ông Đặng Văn C không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 67/CT-VKSCX ngày 09/11/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên đã truy tố Lê Đình H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lê Đình H mức án từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; Về xử lý vật chứng: Trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo; Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo thừa nhận hành vi vi phạm pháp luật của mình và xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ tài liệu có tại hồ sơ đã được thẩm tra xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo Lê Đình H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 14 giờ ngày 26/6/2021, tại khu vực ngã tư giao nhau giữa đường liên thôn và đường ĐH 134, thuộc địa phận thôn 1, xã Cẩm Minh, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, Lê Đình H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C-151..., lưu thông trên đường ĐH 134 theo hướng Nam Bắc, do không làm chủ tốc độ và đi sai phần đường nên đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 38K1-445... do ông Đặng Văn C điều khiển chở sau ông Bùi Văn Đ. Điểm va chạm giữa hai phương tiện xảy ra trên phần đường của xe mô tô, thuộc phần đường ngược chiều của xe ô tô. Hậu quả ông Bùi Văn Đ chết tại hiện trường, ông Đặng Văn C bị thương tỷ lệ 14%; xe mô tô biển kiểm soát 38K1-445... thiệt hại 7.6250.000 đồng.

Hành vi của Lê Đình H đã vi phạm Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định: *Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng ... phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.*

Như vậy, hành vi trên của Lê Đình H đã cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo Lê Đình H đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi xảy ra sự việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại, bị hại theo thỏa thuận, nay gia đình bị hại, bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có bố đẻ là người có công với cách mạng, được Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tặng Bằng khen; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt:* Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, điều khiển phương tiện giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng bị cáo đã không tuân thủ quy định về tham gia giao thông đường bộ, đi sai phần đường dẫn đến gây ra tai nạn. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng: bị cáo phạm tội lần đầu, hậu quả xảy ra nằm ngoài ý muốn, bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội

một thời gian mà cần cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, tính nhân đạo của pháp luật như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên tại phiên tòa.

[5] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe có thời hạn đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại, bị hại theo thỏa thuận, nay không ai yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với giấy phép lái xe hạng B2 số 4201980044..., mang tên Lê Đình H, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/12/2019, sau khi án có hiệu lực pháp luật cần trả lại cho bị cáo.

[8] Trong vụ án, ông Đặng Văn C là người điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38K1-445... chở ông Bùi Văn Đ (đã chết trong vụ tai nạn nói trên), có nồng độ cồn trong máu là 127.2mg/dl, vượt quá quy định tại Khoản 8 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ. Quá trình điều tra xác định lỗi trực tiếp gây ra tai nạn dẫn đến ông Đức tử vong thuộc về bị cáo Lê Đình H, ông Chiến không có lỗi nên không có căn cứ để truy cứu trách nhiệm hình sự. Việc Công an huyện Cẩm Xuyên đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 294 ngày 01/9/2021, bằng tiền 2.500.000 đồng và tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 11 tháng, kể từ ngày 01/9/2021 đến ngày 01/8/2022 là có căn cứ.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[10] Bị cáo, đại diện gia đình bị hại, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Lê Đình H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lê Đình H **15 (Mười lăm) tháng tù**, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách **30 (Ba mươi) tháng**. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 28/12/2021).

Giao bị cáo Lê Đình H cho Ủy ban nhân dân xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách .

*Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.*

*Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.*

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điểm b Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho Lê Đình H 01 (Một) giấy phép lái hạng B2, số 420198004..., do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 18/12/2019 mang tên Lê Đình H

(Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án nên sau khi án có hiệu lực pháp luật Tòa án trả lại cho Lê Đình H).

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Lê Đình H phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên;
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện gia đình bị hại,  
bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Duy Hoàng**



