

Bản án số: 16/2022/HSST
Ngày 16/12/2022

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ, TỈNH BẮC NINH**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đắc Dũng

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Huệ & Bà Nguyễn Thị Phú.

Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Hòa, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quế Võ.

Đ1 diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Yến, Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, đã tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 27/2022/HSST ngày 28 tháng 11 năm 2022. Theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 13/2022/HSST-QĐ ngày 02/12/2022 đối với bị cáo:

Bị cáo: Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1982;

Địa chỉ: Khu 1, phường Giếng Đáy, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn Thuận và bà Nguyễn Thị Mỹ; Gia đình có 04 chị em, bị cáo là con thứ ba; Vợ: Trịnh Thị Diệu Linh, sinh năm 1993. Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2013, con nhỏ sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: không.

Nhân thân:

Tại bản án số 54/2008/HSPT ngày 04/4/2008 của Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh xử phạt 42 tháng tù về tội “Cố ý gây thương tích” theo khoản 3 Điều 104 Bộ luật hình sự 1999. Chấp hành xong hình phạt tù ngày 27/3/2010. Đã chấp hành xong án phí và TNDS.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

1. Anh Nguyễn Tiến T, sinh năm 2000. (đã chết)

Người Đ1 diện: Anh Nguyễn Văn Đ1, sinh năm 1987. (Đề nghị xét xử vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Tập Ninh, xã Chi Lăng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Nguyễn Đức H, sinh năm 1992 (Đề nghị xét xử vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Tân Sơn, xã Đào Xá, xã Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 16 giờ 04 phút ngày 22/7/2022, tại km 22+900m đường QL18 thuộc địa phận thôn Kiều Lương, Đức Long, Quế Võ xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô tải nhãn hiệu HuynDai, BKS 14H - 006.56 do Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1982, HKTT: khu 1, phường Giếng Đáy, TP Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh điều khiển đi hướng Bắc Ninh – Hải Dương chuyển hướng và chạm với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Janus, BKS 99E1 - 518.42 do anh Nguyễn Tiến T, sinh năm 2000, HKTT: thôn Tập Ninh, xã Chi Lăng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh điều khiển đi hướng Hải Dương – Bắc Ninh. Sau khi va chạm, anh T bị ngã ra đường và tiếp tục va chạm với xe ô tô đầu kéo, BKS 20C-157.93 kéo sơ mi rơ mooc BKS 20R - 008.34 do anh Nguyễn Đức H, sinh năm 1992, HKTT: thôn Đào Xá, xã Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên điều khiển đi cùng chiều hướng Hải Dương – Bắc Ninh. Hậu quả, anh T tử vong tại hiện trường.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ TNGT như sau:

* Khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại km22 + 900m QL18 thuộc địa phận Kiều Lương, Đức Long, Quế Võ, Bắc Ninh. Đoạn đường hai chiều rộng 14m, có lối mở rộng 48m, giữa tâm đường có một vạch sơn kẻ đứt quãng màu vàng phân chia thành hai phần đường dành cho hai chiều xe chạy, mỗi bên rộng 7m, bên trong mỗi phần đường có một vạch sơn kẻ đứt quãng màu trắng cách mép đường 3,5m. Mặt đường dải bê tông nhựa khô, tầm nhìn rộng không bị che khuất.

Chọn điểm dừng xe buýt BN 02 Bắc Ninh - Sao Đỏ làm điểm cố định. Chọn mép đường bên phải hướng Hải Dương - Bắc Ninh làm mép đường chuẩn để đo đặc vị trí dấu vết.

Các dấu vết, vị trí nạn nhân, phương tiện được mô tả như sau:

- (1) Vết cày xước KT 29,3mx2cm. Điểm khởi đầu vết cày xước hướng Hải Dương, điểm khởi đầu gần nhất cách mép đường chuẩn là 2,1m và cách điểm vuông góc với cột điện mốc là 4,6m từ điểm vuông góc tới cột điện mốc là 11,5m. Điểm kết thúc vết cày xước hướng vào chân chống giữa bên trái xe mô tô (2).

- (2) Xe mô tô BKS 99E1 - 518.42: Xe ở tư thế đổ sang trái nằm trên mặt đường. Đầu xe hướng Hải Dương, đuôi xe hướng Bắc Ninh và chéch vào mép đường chuẩn. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải cách mép đường chuẩn là 2,5m, đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải cách mép đường chuẩn là 1,8m. Đầu trục giữa bên phải bánh lốp sau cách điểm vuông góc với chân cột biển báo điểm dừng xe buýt BN 02 Bắc Ninh Sao Đỏ là 3,8m, từ điểm vuông góc tới chân cột biển báo là 2,8m.

- (3) Nạn nhân ở tư thế nằm sấp trên mặt đường, đầu nạn nhân hướng Hải Dương hơi chéch ra tâm đường, đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 3,1m và cách điểm khởi đầu vết cày xước (1) là 20,4m, cách đầu trục giữa bên phải bánh lốp trước xe mô tô 2 là 8,2m. Chân nạn nhân hướng TP.Bắc Ninh, chéch vào mép đường chuẩn là 2,5m, gót chân phải cách mép đường chuẩn là 2,48m.

- (4) Vùng máu KT (1,5x1,4)m nằm trên mặt đường dưới phần đầu nạn nhân, điểm gần nhất cách mép đường chuẩn là 2,6m và cách đầu trục giữa bánh lốp trước xe mô tô (2) là 7,2m.

- (5) Vùng vỡ KT (10x4,2)m nằm rải rác trên mặt đường, điểm gần nhất cách mép đường chuẩn là 80cm, nơi tập trung nhiều vùng vỡ nhất là khu vực gần đỉnh đầu nạn nhân (3).

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Yamaha janus màu sơn đỏ BKS: 99E1 - 518.42.

- Gãy mất mảnh đầu núm tay lái bên phải lỗ khung tay lái, cạnh ngoài đoạn phía trước đầu khung này có dấu vết xước mài mòn KT(1x0,2)cm, bề mặt dấu vết có chất màu xanh. Dấu vết cách mặt đất 95cm. Mặt trước vỏ bọc tay lái sát đầu phía ngoài có diện dấu vết rách KT (2x2)cm, khe kẽ dấu vết có bám dính nhiều chất màu xanh.

- Mặt trước ngoài đầu tay phanh bên phải có dấu vết trượt xước bám chất màu xanh KT(1,2x0,8) cm cách đất 94cm, mặt trước trên tay phanh này sát dấu vết nêu trên có dấu vết trượt xước KT(5x0,5)cm.

- Góc trước bên trái ốp nhựa phía trước tay lái có dấu vết xước mài mòn mất sơn KT(3x0,8)cm.

- Mặt trước đầu tay lái bên trái có vết xước mài mòn KT(3x1,5)cm. Mặt trước trên đầu tay phanh bên trái có vết xước mài mòn KT(1,5x1,3)cm.

- Mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết xước KT(20x8)cm. Mặt ngoài ốp nhựa bên trái, vị trí bàn đạp chân sát chân chống cạnh có vết xước KT(1,5x0,7)cm. Mặt ngoài ốp nhựa sườn xe bên trái có vết xước mài mòn KT(22x4,5)cm. Mặt trước bàn đạp chân sau bên trái có dấu vết xước KT(3x0,5)cm. Mặt ngoài đầu gạt chân chống giữa có vết xước KT(1x0,5)cm.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu HuynDai màu sơn xanh, BKS 14H - 006.56:

- Mặt ngoài bên phải khung sàn xe có các vết:

+ Vết 1: dấu vết trượt xước mất sơn KT (9,5x0,6)cm nằm ngang cách mặt đất 94cm, điểm cao nhất 94,8cm, đầu phía trước dấu vết cách đuôi thùng xe 94,2cm.

+ Vết 2: dấu vết trượt xước mất sơn KT(8,5x1)cm dấu vết nằm ngang cách mặt đất 93,5cm, điểm cao nhất cách đất 95cm, đầu phía trước cách đầu phía sau dấu vết (1) là 2,5cm. Vị trí dấu vết tại tấm hàn bản lề thứ 2 (tính từ đuôi xe gần cách thùng xe phía sau bên phải).

+ Vết 3: dấu vết trượt mất một phần bụi bám xung quanh dấu vết (1) và (2) có dấu vết trượt mất bụi KT(83x13)cm.

- Tấm ốp kim loại màu bạc tại góc dưới bên phải phía sau thùng xe có dấu vết biến dạng dồn đẩy về sau KT(15x6)cm. Cách mặt đất 85,5cm, cao nhất 90,5cm, độ dày tấm ốp là 0,05cm.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS: 20C-157.93 màu trắng kéo sơ mi rơ mooc BKS: 20R - 008.34:

Mặt ngoài các bánh lốp bên phải xe bề mặt bám bụi đất tương đối đồng đều. Không phát hiện thấy dấu vết.

* Kết quả khám nghiệm tử thi Nguyễn Tiến T

Khám ngoài:

Mặc ngoài áo sơ mi dài tay màu trắng, mặt ngoài 1/3 dưới ống tay áo bên phải có vết chà sát rách vải diện (14x8)cm. Vùng nách áo phía sau bên trái đến mặt sau toàn bộ ống tay áo trái có diện chà xát rách vải bám dính các chất màu đen diện (57x17)cm. Toàn bộ thân áo ẩm ướt và bám dính nhiều máu dạng thấm. Trong mặc áo phong cộc tay màu trắng. Vùng thân áo bên phải dưới đường chỉ may vai áo phải 24cm và sát với đường chỉ may thân áo bên phải có diện chà xát rách vải không liên tục KT (36x37)cm. Thân áo có dính nhiều máu dạng thấm. Mặc quần bò dài màu đen, mặc trước ngoài ½ trên ống quần phải dưới cạp quần 27cm có vết rách vải nằm dọc dài 19cm, bờ mép vết rách nham nhở.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

- Vùng đỉnh chẩm sát đường giữa và trên đường chân tóc gáy 16cm đến vùng cổ phía sau bên trái có diện xây sát da bầm tím không liên tục KT(23x15)cm. Sờ nắn thấy lạo xạo mất liên tục xương hộp sọ vùng chẩm hai bên.

- Toàn bộ vùng mặt rải rác có nhiều vết xây sát rách da bầm tím không liên tục kt 18x18cm, tập trung chủ yếu ở mặt bên trái.

- Gãy sập toàn bộ xương vùng hàm mặt bên trái làm vùng mặt bên trái lõm bẹt hơn so với bên phải. Gãy phức tạp xương hàm trên và hàm dưới thành nhiều đoạn. Vùng cằm có vết rách da nằm ngang KT(5,5x0,1cm) bờ mép nham nhở.

- Hai lỗ tai có máu và tổ chức nhu mô não thoát ra bên ngoài. Hai lỗ mũi và miệng có máu chảy ra, môi trên và môi dưới bầm dập, rách niêm mạc KT(5x4cm).

- Vùng cổ trước đến vùng ngực bên trái có diện sây sát không liên tục KT(23x14cm), trật khớp vai bên trái. Thành ngực bên trái mất vững. Vùng hạ sườn trái đến hố chậu trái có diện xây sát da không liên tục KT (34x13cm), các vết sây sát da nằm ngang chiều từ phải sang trái.

- Vùng thắt lưng hông trái có diện sây sát da nằm ngang KT(9x3cm). Vùng lưng bên trái sát với đường nách sau có vết sây sát da KT (6x8cm).

- Mặt sau khuỷu tay phải đến mu bàn tay trái có các vết sây sát da không liên tục KT(43x10cm). Gãy kín 1/3 giữa cánh tay bên phải. Mặt trong khuỷu tay phải có vết rách da nằm dọc KT(4,5x1cm). Mặt trước 1/3 dưới cẳng tay trái có vết hằn, bầm tím, vết hằn rộng 3,5cm, xung quanh sây sát da diện (7x4cm). Mặt sau dưới 1/3 cẳng tay trái đến mu bàn tay rải rác có các vết hằn, bầm tím không liên tục trên diện (21x5cm). Gan bàn tay trái và các mu ngón tay có diện sây sát da và bầm tím KT (18x7cm).

- Mặt trước 1/3 đùi phải có vết sây sát da nằm dọc KT(20x0,7cm), chiều hướng từ dưới lên trên. Đầu gối bên phải có vết sây sát da KT(4x1cm).

Mổ tử thi:

- Giải phẫu vùng đầu theo vết sây sát da và bầm tím vùng cằm thấy da và tổ chức dưới da hai bên vùng cằm bầm dập bong tróc. Vỡ phức tạo xương hộp sọ vùng cằm hai bên thành nhiều mảnh. Qua vết vỡ xương thấy rách màng cứng và để lộ tổ chức nhu mô não dập nát bên trong.

* Kết quả giám định

- Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1234/KL-KTHS ngày 01/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của Nguyễn Tiến T sinh năm 2000, nơi thường trú: Tập Ninh, Chi Lăng, Quế Võ, Bắc Ninh là đa chấn thương: chấn thương sọ não và chấn thương ngực kín.

- Tại Bản kết luận giám định số 1379/KL-KTHS ngày 31/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận về điểm va chạm đầu tiên của các phương tiện, chiều hướng phương tiện khi va chạm:

+ Dấu vết xước, bầm chất màu xanh tại đầu tay lái bên phải trên xe mô tô BKS: 99E1-518.42 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau tay lái, hình

thành do va chạm với mặt ngoài bên phải khung thùng xe ô tô BKS 14H - 006.56 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định tạo nên). Dấu vết xước, mất sơn xanh tại vị trí va chạm này trên xe ô tô BKS 14H - 006.56 có chiều từ trước về sau. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

+ Không xác định được dấu vết va chạm giữa xe mô tô BKS 99E1 - 518.42 với xe ô tô đầu kéo BKS 20C - 157.93 kéo sơ mi rơ mooc BKS 20R - 008.34.

+ Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS 14H - 006.56 với xe ô tô đầu kéo BKS 20C - 157.93 kéo sơ mi rơ mooc BKS 20R - 008.34.

- Tại Bản kết luận giám định số 1250/KL-KTHS ngày 05/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh về hóa học kết luận:

+ Chất màu đen bám dính tại ống tay áo dài tay màu trắng gửi giám định là cao su, cùng loại với mẫu cao su thu tại hàng bánh lốp thứ 2 bên phải xe ô tô đầu kéo BKS 20C - 157.93 kéo sơ mi rơ mooc BKS 20R - 008.34 gửi làm mẫu so sánh.

+ Chất màu xanh bám dính tại đầu tay phanh bên phải xe mô tô BKS 99E1 - 518.42 gửi giám định là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu xanh thu tại thành thùng bên phải xe ô tô BKS 14H - 006.56 gửi làm mẫu so sánh.

- Tại Bản kết luận giám định số 1247/KL-KTHS ngày 04/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh về nồng độ cồn trong mẫu máu của Nguyễn Tiến T: Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Tiến T không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn).

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả xác minh là làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

Nguyễn Văn Đ có giấy phép lái xe hạng A1, FC số 310144031029 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 27/11/2019, có hiệu lực đến ngày 27/11/2024. Đ lái xe ô tô tải thuê cho anh Đoàn Trắc Tuyên, sinh năm 1979, HKTT: phường Giếng Đáy, TP Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. Sáng ngày 22/7/2022, Đ được phân công lái xe ô tô tải BKS 14H - 006.56, cùng với phụ xe là anh Trần Ngọc Hải, sinh năm 1978, HKTT: khu 10, Bãi Cháy, Hạ Long, Quảng Ninh chở hàng gạch, ngói từ Quảng Ninh đi giao hàng tại Hà Nội. Khoảng 14h cùng ngày sau khi giao hàng xong, Đ điều khiển

xe ô tô theo quốc lộ 1A, sau đó rẽ vào QL18 để về Quảng Ninh. Khoảng 16 giờ 04 phút, Đ điều khiển xe đi tới đoạn km 22+900m đường QL18 thuộc địa phận Kiều Lương, Đức Long, Quế Võ, Bắc Ninh theo hướng Bắc Ninh - Hải Dương. Lúc này, Đ điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái sang đường để đi vào quán cơm. Khi đang chuyển hướng đi ở phần đường ngược chiều hướng Hải Dương - Bắc Ninh, do không đảm bảo an toàn và không chú ý quan sát nên xe ô tô của Đ đã xảy ra va chạm với xe mô tô mang BKS 99E1 - 518.42 do anh Nguyễn Tiến T điều khiển đi ở phần đường bên phải chiều Hải Dương - Bắc Ninh đi đến. Sau khi va chạm, anh T bị ngã ra đường và tiếp tục va chạm với xe ô tô đầu kéo, BKS 20C-157.93 kéo sơ mi rơ mooc BKS 20R - 008.34 do anh Nguyễn Đức H điều khiển đi cùng chiều hướng Hải Dương - Bắc Ninh. Sau khi nghe thấy tiếng động mạnh, Đ dừng xe xuống xe kiểm tra thì thấy anh T bị ngã nằm trên mặt đường. Đ cùng anh H hô hào mọi người đưa anh T đi cấp cứu nhưng thấy anh T đã tử vong tại hiện trường. Sau đó, Đ kiểm tra xe ô tô của mình thì không thấy có dấu vết gì nên nghĩ xe ô tô của mình không va chạm với xe mô tô của anh T nên đã điều khiển xe về Quảng Ninh. Đến ngày 23/7/2022, Đ được Cơ quan CSĐT mời lên làm việc.

* Vật chứng thu giữ:

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha janus màu sơn đỏ, BKS 99E1 - 518.42.

+ Ngày 23/7/2022, H giao nộp 01 xe ô tô đầu kéo, BKS 20C-157.93 kéo sơ mi rơ mooc BKS 20R - 008.34; 01 giấy đăng ký xe ô tô đầu kéo, BKS 20C-157.93; 01 đăng ký xe sơ mi rơ mooc BKS 20R - 008.34; 02 giấy chứng nhận kiểm định phương tiện của xe ô tô đầu kéo, BKS 20C-157.93 và sơ mi rơ mooc BKS 20R - 008.34; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô đối với chiếc xe đầu kéo; 01 phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Đức H.

+ Ngày 23/7/2022, Đ giao nộp 01 xe ô tô tải nhãn hiệu HuynDai, BKS 14H - 006.56; 01 giấy đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận kiểm định phương tiện; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô BKS 14H - 006.56; 01 giấy biên nhận thể chấp của ngân hàng VIB; 01 phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Văn Đ.

+ Ngày 03/8/2022, anh Nguyễn Văn Đ1, sinh năm 1987, HKTT: thôn Tập Ninh, xã Chi Lăng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh (là người được gia đình anh T ủy quyền) giao nộp 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS99E1 - 518.42 và 01 phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Tiến T.

+ 01 USB ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 22/7/2022 được sao chép từ camera của nhà dân được niêm phong theo quy định.

- Đối với xe ô tô đầu kéo, BKS 20C-157.93 kéo sơ mi rơ mooc BKS 20R - 008.34 quá trình điều tra xác định là tài sản của công ty TNHH xuất nhập khẩu Thái An Dương, địa chỉ tại phường Hoàng Văn Thụ, TP Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên. Ngày 15/10/2022, cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại xe ô tô đầu kéo, sơ mi rơ mooc và giấy tờ xe cho Đ1 diện công ty là anh Nguyễn Quốc Xuân, sinh năm 1968, HKTT: phường Hoàng Văn Thụ, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên. Anh Xuân nhận lại xe và không có yêu cầu, đề nghị gì.

- Đối với xe ô tô tải nhãn hiệu HuynDai, BKS 14H - 006.56, quá trình điều tra xác định là xe của anh Đoàn Trắc Tuyên. Ngày 15/10/2022, cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại cho anh Tuyên chiếc xe trên cùng giấy tờ xe. Anh Tuyên nhận lại xe và không có yêu cầu, đề nghị gì.

- Đối với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha janus màu sơn đỏ, BKS 99E1 - 518.42, quá trình điều tra làm rõ chiếc xe trên là của bà Nguyễn Thị Tú (mẹ anh T). Ngày 14/10/2022, cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại xe, giấy tờ xe và giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Tiến T cho người được ủy quyền là anh Nguyễn Văn Đ1. Anh Đ1 nhận lại xe và không có yêu cầu, đề nghị gì.

* Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi sự việc xảy ra, ngày 09/08/2022 anh Nguyễn Đức H đã tự nguyện hỗ trợ tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại do anh Nguyễn Văn Đ1 Đ1 diện số tiền 40.000.000 đồng. Gia đình anh Đ1 nhận tiền và không có yêu cầu, đề nghị bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với anh H.

Ngày 14/10/2022, Nguyễn Văn Đ đã bồi thường tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần, tổn thất tính mạng cho gia đình bị hại (do anh Nguyễn Văn Đ1 là Đ1 diện) với tổng số tiền là 250.000.000 đồng. Anh Đ1 nhận tiền và không có yêu cầu đề nghị gì bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt đối với Đ.

Tại Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ, bị cáo Nguyễn Văn Đ đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên.

Với nội dung trên, tại bản cáo trạng số 163/CTr-VKS ngày 28/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố Nguyễn Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa trong phần tranh tụng, bị cáo Nguyễn Văn Đ thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo cũng tỏ ra vô cùng ăn năn, hối hận về hành vi phạm tội của mình. Đ1 diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Đề nghị xử phạt Nguyễn Văn Đ từ 14 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là từ 28 đến 36 tháng. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về phân trách nhiệm dân sự: Do các bên đã thỏa thuận bồi thường và không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét giải quyết. Về xử lý vật chứng của vụ án: đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả bị cáo Nguyễn Văn Đ 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số 310144031029 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 27/11/2019, có hiệu lực đến ngày 27/11/2024. Lưu giữ theo hồ sơ vụ án một USB đã được niêm phong ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 22/07/2022. Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Nguyễn Văn Đ nhận tội, không có ý kiến gì tranh luận và bào chữa. Lời nói sau cùng bị cáo tỏ ra ăn năn hối cải, bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật và phạm tội. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả thỏa đáng cho gia đình bị hại. Gia đình bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nên bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo được hưởng án treo, để được đi làm phụng dưỡng bố mẹ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau: Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Quế Võ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Văn Đ tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của những người làm chứng, với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông. Căn cứ lời khai của bị cáo Nguyễn Văn Đ, căn cứ biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận của cơ quan giám định cũng như các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án có đủ căn cứ để xác định: Hồi 16 giờ 04 phút ngày 22/7/2022, tại km 22+900m đường QL18 thuộc địa phận thôn Kiều Lương, Đức Long, Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, Nguyễn Văn Đ có hành vi điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu HuynDai, BKS 14H - 006.56 đi hướng Bắc Ninh – Hải Dương chuyển hướng sang đường không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha janus, BKS 99E1 - 518.42 do anh Nguyễn Tiến T điều khiển hướng Hải Dương – Bắc Ninh. Sau khi va chạm, anh T bị ngã ra đường và tiếp tục va chạm với xe ô tô đầu kéo, BKS 20C-157.93 kéo sơ mi rơ mooc BKS 20R - 008.34 do Nguyễn Đức H điều khiển đi cùng chiều hướng Hải Dương – Bắc Ninh. Hậu quả, anh T tử vong tại hiện trường. Như vậy, thấy đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của Nguyễn Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông đường bộ. Hành vi phạm tội của bị cáo đã để lại hậu quả rất nghiêm trọng, đã làm mất đi tính mạng của 01 người. Do đó cần xử bị cáo với mức án nghiêm tương xứng với hành vi của bị cáo mới có tác dụng giáo dục bị cáo nói riêng và phòng ngừa chung.

Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả thỏa đáng cho gia đình người bị hại, gia đình người bị hại không yêu cầu bồi thường gì nữa và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nên bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, trong đó 02 tình tiết được quy định tại điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, Hội đồng xét xử xét thấy có căn cứ áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đảm bảo tác dụng giáo dục pháp luật đối với bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho gia đình và xã hội. Xét không cần phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Đối với anh Nguyễn Đức H là người điều khiển xe ô tô đầu kéo, BKS 20C-157.93 kéo sơ mi rơ moóc BKS 20R - 008.34 có giấy phép lái xe theo quy định. Quá trình điều tra xác định khi tham gia giao thông anh H điều khiển xe đi đúng phần đường, làn đường, việc Đ điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn đã dẫn đến va chạm với xe mô tô của anh T làm anh T bị ngã ra đường ngay vị trí sườn xe bên trái của anh H là sự kiện bất ngờ, anh H không có lỗi. Vì vậy, Cơ quan điều tra không xem xét, xử lý anh H là đúng quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo và người liên quan đã bồi thường thỏa đáng cho gia đình bị hại, gia đình người bị hại không yêu cầu bồi thường gì nữa nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Về xử lý vật chứng của vụ án: đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số 310144031029 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 27/11/2019 mang tên Nguyễn Văn Đ cần trả lại cho bị cáo. Đối với 01 USB đã được niêm phong ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 22/07/2022 là chứng cứ nên cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn Đ phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Văn Đ 15 (Mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và phải chịu thời gian thử thách là 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND phường Giếng Đáy, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Về xử lý vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số 310144031029 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 27/11/2019 mang tên Nguyễn Văn Đ. *(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 25/11/2022 giữa Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ với Chi cục Thi hành án dân sự huyện Quế Võ)*. Lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 USB đã được niêm phong ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 22/07/2022.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn Đ phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người Đ1 diện hợp pháp của người bị hại, Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng Đ hoặc niêm yết bản án./.

Nơi nhận

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND huyện Quế Võ.
- Công an huyện Quế Võ.
- Chi cục THA dân sự huyện Quế Võ
- Những người tham gia tố tụng.
- Lưu hồ sơ vụ án, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa.

(Đã ký)

Nguyễn Đắc Dũng