

Bản án số: 04/2020/HS-ST
Ngày 07 - 5 - 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHONG ĐIỀN, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Đạt.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Văn Quý và ông Nguyễn Quang Thận.

-Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Phương Loan .

*-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế
tham gia phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Phương, Kiểm sát viên .

Trong ngày 07 tháng 5 năm 2020 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 02/2020/HSST ngày 18 tháng 3 năm 2020; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 04/2020/QĐXXST-HS ngày 20 tháng 4 năm 2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: Hồ Xuân P, sinh ngày: 08/10/1992, tại Thừa Thiên Huế; Giới tính: Nam; Nơi ĐKNKTT và nơi ở hiện nay: Thôn C, xã P C, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ học vấn: 12/12 ; Tiền án, tiền sự: Không; Con ông: Hồ Xuân Tr, sinh năm: 1963 và bà: Nguyễn Thị L, sinh năm: 1968; Gia đình có 03 anh, em ruột, bị cáo là con đầu; Vợ: Lê Thị H, sinh năm 1995, có một con Hồ Ngọc Bảo A, sinh ngày 20/6/2018. Bị cáo đang áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt tại phiên tòa).

- Người bị hại: Ông Hoàng Quang T, sinh năm 1958; địa chỉ: Thôn 1, xã Đ, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế (đã chết);

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1/ Bà Hồ Thị T1, sinh năm 1959; Địa chỉ: Thôn 1, xã Đ, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế, là vợ của bị hại (có mặt);

2/ Chị Hoàng Thị Thanh Th, sinh năm 1982; Địa chỉ: Thôn 1, xã Đ, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế, là con của bị hại (có mặt);

3/ Chị Hoàng Thị Thanh Th1, sinh năm 1984; Địa chỉ: Thôn 1, xã Đ, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế, là con của bị hại (vắng mặt);

4/ Chị Hoàng Thị Thanh L1, sinh năm 1987; Địa chỉ: Thôn 1, xã Đ, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế, là con của bị hại (có mặt)

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại đồng thời là người đại diện theo ủy quyền của chị Hoàng Thị Thanh Th1 và chị Hoàng Thị Thanh L1:*

Anh Hoàng Quang V, sinh năm 1992; Địa chỉ: Thôn 1, xã Đ, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế, là con của bị hại (có mặt);

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

1/ Ông Hồ Xuân Tr, sinh năm 1963; địa chỉ: thôn C, xã P C, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế, là bố đẻ của bị cáo P (có mặt)

- *Người làm chứng:*

Ông Cao Văn Th2, sinh năm 1957; Địa chỉ: Thôn 6, xã Đ, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ ngày 03/11/2019, Hồ Xuân P (sinh năm: 1992; trú tại: thôn C, xã P C, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế) có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe mô tô 75H1-349.17 chạy trên TL4 theo hướng Q Th - Ph B. Khi đi đến Km34+00m TL4 thuộc địa phận thôn C, xã P C, huyện P thì P để xe mô tô va chạm với xe mô tô 75C1-085.41 do ông Hoàng Quang T (sinh năm: 1958; trú tại: thôn 1, xã Đ, huyện P) điều khiển chạy hướng ngược lại gây tai nạn. Hậu quả, ông Hoàng Quang T chết tại chỗ, Hồ Xuân P bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện TW Huế cơ sở 2.

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, phẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường được thảm nhựa rộng 5.5m, không có vạch kẻ đường, không có hệ thống điện đường chiếu sáng và không có hệ thống biển báo nguy hiểm.

Qua khám nghiệm hiện trường và phương tiện xác định vị trí va chạm xảy ra gần giữa tâm đường (đánh dấu vị trí số 1), là tâm đám mảnh vỡ nhựa, ốc vít, bụi đất trên diện (0.2x0.1)m và cách mép đường chuẩn 2.8m theo hướng Mỹ Phú – Trung Thạnh. Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là phần bên phải phần đầu xe mô tô 75H1-349.17 (gồm mặt ngoài lốp, phuộc, vành bánh trước, mặt ngoài nhựa ốp đầu xe, mang xe...) với phần đầu xe mô tô 75C1-085.41 (gồm mặt ngoài lốp, phuộc, vành bánh trước, mặt nạ, nhựa đầu xe, mang xe...).

Về vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền đã tạm giữ xe mô tô BKS 75H1-349.17, chứng nhận đăng ký mô tô 75H1-349.17 và giấy phép lái xe hạng A1 đứng tên Hồ Xuân P; xe mô tô BKS 75C1-085.41, chứng nhận đăng ký mô tô 75C1-085.41 và giấy phép lái xe hạng A1 đứng tên Hoàng Quang T để phục vụ điều tra, sau đó đã xử lý trả lại 02 (hai) phương tiện giấy tờ cho chủ sở hữu hợp pháp, riêng giấy phép lái hạng A1 của Hồ Xuân P được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình Hồ Xuân P đã bồi thường 123.000.000 đồng (trong tổng số 170.000.000 đồng) cho đại diện gia đình ông Hoàng Quang T, số tiền còn lại cam kết bồi thường hạn chót ngày 20/4/2020.

Việc giải quyết là hoàn toàn tự nguyện, hai bên cùng cam kết không khiếu nại, khiếu kiện liên quan đến phần dân sự trong vụ tai nạn này nữa.

Tại bản cáo trạng số 02/CT-VKS- PD ngày 17/3/2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế đã truy tố Hồ Xuân P về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng đã truy tố. Đồng thời nêu ra ý kiến tranh luận, xác định nguyên nhân gây ra tai nạn do lỗi hỗn hợp: Lỗi chính, trực tiếp thuộc về Hồ Xuân P điều khiển xe mô tô 75H1-349.17 tham gia giao thông trên đường không có vạch phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, tránh xe ngược chiều đã không đi về bên phải theo chiều đi của mình mà để xe chạy sang trái theo chiều đi của mình để xảy ra tai nạn là vi phạm vào khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 17 Luật Giao thông đường bộ và khoản 8 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ GTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Đối với người bị hại ông Hoàng Quang T cũng có phần lỗi khi điều khiển xe mô tô 75C1-085.41 khi tham gia giao thông nhưng không đi về bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng phần đường, làn đường quy định; Trên đường không phân chia thành hai chiều xe riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều đi của mình và tránh xe chạy ngược chiều là vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 17 Luật Giao thông đường bộ và khoản 8 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ GTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Tuy nhiên khi lượng hình cũng đề nghị xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là: Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo và gia đình đã khắc phục bồi thường thiệt hại do mình gây ra; Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo; Ăn năn hối cải về hành vi của mình; Phía gia đình người bị hại cũng xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Nên đề nghị áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự. Đồng thời đề nghị xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng; Về trách nhiệm dân sự: Không ai yêu cầu gì thêm nên đề nghị không xem xét; Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe và buộc bị cáo phải chịu án phí theo luật định.

Ý kiến của người đại diện hợp pháp của bị hại tại phiên tòa: Về phần trách nhiệm dân sự không yêu cầu gì thêm và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ông Hồ Xuân Tr là người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, không có ý kiến gì về số tiền đã bồi thường thay cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được

tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Khoảng 18 giờ ngày 03/11/2019, Hồ Xuân P có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe mô tô 75H1-349.17 chạy trên TL4 theo hướng Q T - P B, khi đi đến Km34+00m TL4 thuộc địa phận thôn C, xã P C, huyện Phong Điền do không đi đúng phần đường, làn đường quy định, không làm chủ được phương tiện nên P để xe mô tô va chạm với xe mô tô 75C1-085.41 do ông Hoàng Quang T điều khiển chạy hướng ngược lại gây tai nạn. Hậu quả: ông Hoàng Quang T chết tại chỗ, Hồ Xuân P bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện TW Huế cơ sở 2.

Theo bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 265-19/TT ngày 08/11/2019, ông Hoàng Quang T chết do chấn thương sọ não nặng vì tai nạn giao thông.

Theo bản Kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 51-19/HP ngày 12/11/2019 trong mẫu máu của ông Hoàng Quang T có hàm lượng cồn trong máu là 426,9mg/100ml (vượt quá mức cho phép 50mg/100ml). .

Theo bản Kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 53-19/HP ngày 12/11/2019 trong mẫu máu có anh Hồ Xuân P có hàm lượng cồn trong máu là 11,03mg/100ml.

Hành vi của bị cáo Hồ Xuân P khi điều khiển xe mô tô 75H1-349.17 tham gia giao thông trên đường không có vạch phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, tránh xe ngược chiều đã không đi về bên phải theo chiều đi của mình mà để xe chạy sang trái theo chiều đi của mình để xảy ra tai nạn là vi phạm vào khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 17 Luật Giao thông đường bộ và khoản 8 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ GTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Nên hành vi của bị cáo như đã nêu trên phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ Luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Vì vậy, Viện kiểm sát Nhân dân huyện Phong Điền truy tố Hồ Xuân P là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ thấy rằng: Bị cáo Hồ Xuân P là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được pháp luật và xã hội. Nhưng do ý thức chủ quan, bị cáo đã không tuân thủ các quy định của pháp luật về an toàn giao thông trong quá trình tham gia giao thông dẫn đến việc phạm tội. Nên cần phải xử lý trách nhiệm hình sự với mức hình phạt tương xứng.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại gây ra cho gia đình bị hại; trong vụ án này cũng có một phần lỗi thuộc về người bị hại ông Hoàng Quang T khi điều khiển xe mô tô 75C1-085.41 khi tham gia giao thông nhưng không đi về bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng phần đường, làn đường quy định; Trên đường không phân chia thành hai chiều xe riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều đi của mình và tránh xe chạy ngược chiều là vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 17 Luật Giao thông đường bộ và khoản 8

Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ GTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ; Phía những người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nên áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51 của Bộ luật hình sự. Do bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có công việc và nơi cư trú rõ ràng, nên áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự nhằm tạo cho bị cáo có cơ hội để sớm cải tạo trở thành người có ích cho xã hội và cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[3] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phong Điền, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[4] Về dân sự: Các bên đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường và đã bồi thường đầy đủ. Tại phiên tòa, những người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phong Điền đã xử lý trả lại 02 (hai) phương tiện giấy tờ cho chủ sở hữu hợp pháp, là đúng pháp luật. Riêng giấy phép lái hạng A1 của Hồ Xuân P được chuyển theo hồ sơ vụ án, đây là loại giấy tờ tùy thân nên trả lại cho Hồ Xuân P.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố các bị cáo Hồ Xuân P phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"

- Áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm b, s, Khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Hồ Xuân P 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm. Về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Giao bị cáo Hồ Xuân P cho Ủy ban Nhân dân xã P C, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế quản lý giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Hồ Xuân P phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai, báo cho bị cáo, người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đối với người vắng mặt, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh TT – Huế;
- VKSND huyện Phong Điền;
- Công an huyện Phong Điền;
- THADS huyện Phong Điền;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu: HSVA và THAHS;
- Ấn văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Nguyễn Văn Đạt