

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH H**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA V
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 100/2022/HSPT
Ngày: 08-8-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA V**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH H

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Thị Lệ T

Các Thẩm phán: Bà Nguyễn Thị Bích Đ, ông Bùi Quang N

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Lê Nữ Ngọc D, Thư ký Tòa án

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh H tham gia phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Quỳnh T, Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh H xét xử công khai phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 73/2022/TLPT - HS ngày 6/6/2022 đối với bị cáo Nguyễn Huy V, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 11/2022/HS -ST ngày 22/4/2022 của Tòa án nhân dân huyện K theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 79/2022/QĐPT-HS, ngày 20/7/2022 đối với bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Huy V**; tên gọi khác: Không; giới tính: Nam, sinh ngày 26 tháng 10 năm 1997, tại xã T, huyện K, tỉnh H; nơi cư trú: Thôn 7, xã T, huyện K, tỉnh H; Quốc tịch: V. Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Công nhân; chức vụ: Không; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; con ông Nguyễn Anh D, sinh năm: 1969; con bà: Võ Thị H; sinh năm: 1975; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã T, huyện K, tỉnh H từ ngày 23/12/2021 cho đến nay, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo bản án sơ thẩm, các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào tối ngày 17/10/2021, Nguyễn Huy V (có giấy phép lái xe số: 400204005878, hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh A cấp ngày 17/3/2020, có giá trị không thời hạn), điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu xanh trắng, biển kiểm soát: 38K1-474.xx lưu thông trên đường quốc lộ 1A đi từ xã Kỳ Đồng về nhà tại xã T, huyện K, tỉnh H. Đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-474.xx do Nguyễn Huy V điều khiển đi đến Km 556 + 700 quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn I, xã K, huyện K, tỉnh H, thì phía trước có xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu vàng đen, biển kiểm soát: 38K1-286.xx

do anh Nguyễn Thái T (sinh năm 1996, trú tại thôn I, xã K, huyện K, tỉnh H) điều khiển đi từ mép đường phía bên phải (theo chiều từ Bắc vào Nam) để qua đường. Mặc dù thời điểm này trời mưa to, mặt đường trơn trượt, phía trước có biển cảnh báo đường người đi bộ sang ngang và là khu vực điểm mở giao thông giữa hai phần đường là nơi giao nhau cùng mức với đường đi giáo xứ T và đường đi Ủy ban nhân dân xã K có gờ giảm tốc, nhưng Nguyễn Huy V vẫn điều khiển xe đi ở làn đường dành cho xe cơ giới gần dải phân cách cứng với tốc độ cao và không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn. Lúc này xe mô tô do anh Nguyễn Thái T điều khiển đi sang đến làn đường dành cho xe cơ giới sát khu vực điểm mở giao thông. Do thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn nên phần thân xe phía trước bên phải và cần phanh xe mô tô do Nguyễn Huy V điều khiển đâm vào cần số, bàn đạp chân và phần thân xe phía bên trái xe mô tô do anh Nguyễn Thái T điều khiển đang qua đường. Sau khi xảy ra va chạm, xe mô tô do Nguyễn Huy V điều khiển văng sang làn đường xe cơ giới của phần đường chiều từ Nam ra Bắc, xe mô tô do anh Nguyễn Thái T điều khiển ngã tại làn đường xe cơ giới sát dải phân cách của phần đường chiều từ Bắc vào Nam, còn Nguyễn Huy V và anh Nguyễn Thái T ngã xuống mặt đường. Điểm va chạm giữa hai xe nằm trên làn đường xe cơ giới phía bên trái gần dải phân cách cứng và điểm mở giao thông (tính theo chiều từ Bắc vào Nam). Hậu quả vụ tai nạn làm anh Nguyễn Thái T tử vong sau khi được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh H, còn Nguyễn Huy V bị thương, hai xe mô tô bị hư hỏng.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 04/HĐĐG ngày 07/01/2022, của Hội đồng định giá tài sản UBND huyện K, kết luận: Giá trị thiệt hại của 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu vàng đen, biển kiểm soát: 38K1-286.xx bị hư hỏng các bộ phận do tai nạn giao thông, tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn là 1.280.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường quốc lộ 1A giao nhau với đường đi giáo xứ T và UBND xã K, huyện K, tỉnh H. Đường quốc lộ 1A gồm 02 phần đường được ngăn cách với nhau bằng dải phân cách cứng ở giữa có khoảng hở rộng 25,6 mét. Mỗi phần đường gồm 02 làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5 mét và một làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,0 mét. Mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng. Trên lề đường bên phải hướng đi Hà Nội quốc lộ 1A tại đoạn đường xảy ra tai nạn có hệ thống biển báo và mặt đường có 03 gờ giảm tốc và một dải vạch sơn dành cho người đi bộ.

Lấy vị trí mốc lý trình 556-H8 nằm trên dải phân cách cứng làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải hướng đi Hà Nội của quốc lộ 1A làm mép chuẩn.

Từ điểm mốc đi về hướng Hà Nội 83,8 mét là vị trí tâm trục bánh sau của xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-47494, vị trí xe mô tô được đánh số (1), toàn bộ xe mô tô nằm trên làn đường xe cơ giới số 1. Xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-474.xx nằm ngã nghiêng về phía bên phải, đầu xe hướng về phía Đông Bắc, đuôi xe hướng về phía Tây Nam. Tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-474.xx cách mép chuẩn là 5,8 mét. Từ vị trí tâm trục bánh sau của xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-

474.xx đi về hướng Hà Nội 14,5 mét là vị trí tâm vùng mảnh vỡ (vùng mảnh vỡ được đánh số 2), nằm trên làn đường xe cơ giới số 1 và một phần nằm trên khoảng hở, kích thước (3 x 7)cm, tâm vùng mảnh vỡ cách mép chuẩn 7,8 mét.

Tại phần đường hướng Nam ra Bắc trước đoạn giao nhau giữa quốc lộ 1A với đường đi giáo xứ T có các biển cảnh báo biển giao nhau với đường không ưu tiên loại w207b, biển nơi được quay đầu xe I409, biển dành cho người đi bộ qua đường W224.

Kết quả thực nghiệm điều tra:

Phương pháp: Sử dụng 02 xe mô tô liên quan đến vụ tai nạn giao thông gồm xe mô tô nhãn hiệu Sirius, biển kiểm soát: 38K1-286.xx và xe mô tô nhãn hiệu Exciter biển kiểm soát: 38K1-474.xx, cho người làm chứng xác định trên thực tế tại hiện trường vị trí hai phương tiện sau khi xảy ra va chạm mà người làm chứng đã chứng kiến trước đó.

Kết quả: Hiện trường được người làm chứng xác định tại Km 556 + 700 quốc lộ 1A đoạn đi qua địa phận thôn I, xã K, huyện K, tỉnh H. Tại điểm mở giao thông giữa hai phần đường từ Bắc vào Nam và từ Nam ra Bắc quốc lộ 1A. Phần đường từ Nam ra Bắc giao nhau với đường đi giáo xứ T, xã K và đường đi UBND xã K, huyện K. Tại phần đường từ Bắc vào Nam cách phía trước điểm mở có biển cảnh báo đường người đi bộ sang ngang 423b và gờ giảm tốc vạch ngang sơn vàng. Lắc cột mốc lý trình H8L556 làm mốc cố định, mép lề đường bên phải hướng từ Nam ra Bắc quốc lộ 1A làm trục cố định. Vị trí các phương tiện sau khi xảy ra va chạm được người làm chứng xác định như sau:

Vuông góc qua mốc cố định đo hướng Nam 86,2 mét là trục sau xe mô tô 38K1-474.xx. Tư thế của xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-474.xx nằm ngã nghiêng sang trái tại làn đường dành cho xe cơ giới gần dải phân cách cứng phần đường từ Nam ra Bắc quốc lộ 1A, đầu quay về hướng Đông, đuôi xe quay về hướng Tây. Khoảng cách từ tâm trục trước và trục sau vào trục cố định lần lượt là 6,7 mét và 7,4 mét. Từ tâm trục trước xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-474.xx đo hướng ra Bắc 12,9 mét là trục sau xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-286.xx. Xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-286.xx nằm ngã nghiêng sang trái, đầu xe hướng Tây Nam, đuôi xe hướng Đông Bắc, trên làn đường dành cho xe cơ giới gần dải phân cách cứng, phần đường từ Bắc vào Nam. Khoảng cách từ trục trước và trục sau xe mô tô biển kiểm soát: 38K1-286.xx vào trục cố định lần lượt là 12,7 mét và 11,7 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

+ *Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu xanh trắng, biển kiểm soát: 38K-474.xx:*

Phần phía trước chắn bùn trước bị gãy vỡ trượt xước nhựa;

Ốp bảo vệ đầu xe bên phải bị trượt xước sơn, nhựa trên diện 13cm x 6cm;

Mặt trước nắp hộp bảo vệ hộp dầu phanh bị trượt xước kim loại, dính chất bẩn màu vàng, kích thước 03 x 1,1cm;

Góc bên phải mặt nạ phải bị gãy vỡ trượt xước sơn trên diện 34 x 3cm;

Ốp bảo vệ đèn xi nhan bị gãy vỡ;

Ốp cao su bảo vệ tay cầm điều khiển bên phải bị rách;

Mút tay phanh có vết trượt xước kim loại kích thước 02 x 1,5cm;
 Toàn bộ cánh ướm bên phải gãy vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu;
 Ngoài đầu mút giá đỡ chân người điều khiển bên phải có vết trượt xước kim loại, cao su kích thước 02 x 1,5cm;
 Ốp kim loại bảo vệ ổ máy phải bị gãy vỡ bung rời;
 Cần phanh bị cong gập hướng từ trước ra sau, từ trong ra ngoài, mặt trước cần phanh có vết trượt xước kim loại kích thước 13 x 01cm;
 Phần sau ốp nhựa bảo vệ ống xả có vết trượt xước nhựa trên diện 20cm x 07cm, chiều từ trước ra sau.

+ *Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Sirius màu vàng đen, biển kiểm soát: 38K1-28645:*

Ốp bảo vệ đèn phía trước và đèn chiếu sáng phía trước bị bung các chốt định vị;

Mặt trước nắp dầu phanh có vết trượt xước kim loại, kích thước 3,5cm x 0,5cm;

Đầu mút tay phanh có vết trượt xước kim loại kích thước 01 x 0,5cm;

Cần số sau bị cong gập hướng từ sau ra trước từ phải sang trái;

Mặt trong cần số phía sau bị cong gập, có vết cắt kim loại kích thước 5,5cm x 1,5cm; phía trên của cần số có dấu vết cắt kim loại dài 2,5cm;

Giá đỡ chân người điều khiển bên trái bị cong gập từ sau ra trước, từ trên xuống dưới, ốp cao su bị bung rời khỏi vị trí ban đầu;

Giá đỡ chân người ngồi sau bên trái bị gãy bung rời khỏi vị trí ban đầu;

Phần sau ốp bảo vệ thân xe phía bên trái bị bung các chốt định vị, gãy vỡ nhựa.

Hệ thống đèn hậu, đèn xi nhan bị gãy vỡ mất khỏi phương tiện;

Biển kiểm soát bị xô lệch bung chốt định vị;

Mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả có vết trượt xước kim loại trên diện 04cm x 03cm.

Ướm nhựa bên trái mất khỏi phương tiện.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tử thi là anh Nguyễn Thái T, sinh năm 1996, trú tại thôn I, xã K, huyện K, tỉnh H, các dấu vết tổn thương trên cơ thể như sau: Vùng cằm thái dương phải cách trên đỉnh vành tai phải 10cm, sau trên đuôi mắt phải 15cm có vết sưng nề, bầm tụ máu, kích thước 10cm x 8cm, trên nền sưng nề có vết thương kích thước 5cm x 3cm bờ mép nhám nhở; Ngang đuôi mắt phải có vết thương xây xước da, kích thước 01cm x 0,5cm; Gò má phải cách dưới đuôi mắt phải 01cm, trên cánh mũi phải 03cm có vết xây xước da, kích thước 0,5cm x 2cm; Vùng cằm bên phải có vết thương xây xước da, kích thước 02 x 3cm; Vùng thắt lưng bên phải có vết xây xước da, kích thước 0,5cm x 01cm; Mặt trước gối trái có vết xây xước da, kích thước 0,5cm x 0,5cm.

Giải phẫu tử thi mở rộng vết thương vùng cằm thái dương phải vào trong kiểm tra thấy: Dưới da đầu tụ máu nặng; Xương hộp sọ bị vỡ, máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 235/GDPY ngày 19/10/2021, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh H kết luận: Nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Thái T là do chấn thương sọ não.

Hành vi trên của bị cáo Nguyễn Huy V đã bị Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh H xét xử tại bản án HSST số 11/2022/HS-ST, ngày 22-4-2022. Căn cứ khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo; Điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự: Tuyên bố bị cáo: Nguyễn Huy V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Xử phạt Nguyễn Huy V 12 (Mười hai) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án. Cấm hành nghề lái xe mô tô đối với Nguyễn Huy V 12 (Mười hai) tháng, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra án còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Ngày 26-4-2022, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa sau khi phân tích, đánh giá các tình tiết của vụ án đề nghị HĐXX áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự: Chấp nhận nội dung kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm về phần hình phạt đối với bị cáo Nguyễn Huy V.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan CSĐT Công an huyện K, tỉnh H, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện K, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa sơ thẩm và phúc thẩm, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Vì vậy đủ cơ sở để khẳng định bản án sơ thẩm xét xử Nguyễn Huy V về tội danh và hình phạt là đúng người, đúng tội, không oan, sai.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Huy V đã vi phạm khoản 1, Điều 9; khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ năm 2008; khoản 1, 3, 11 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

[3]. Tích chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi thuộc về Nguyễn Huy V điều khiển xe mô tô thiếu chú ý quan sát và không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) khi tham gia giao thông trong điều kiện thời tiết trời mưa, mặt đường trơn trượt, có biển cảnh báo đường người đi bộ sang ngang và khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức có gờ giảm tốc, dẫn đến tai nạn xảy ra, thể hiện ý thức chủ quan, coi thường tính mạng, sức khỏe của người khác, nên cần phải được xử lý nghiêm

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện gia đình người bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt, tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo xuất trình biên lai nộp tiền án phí sơ thẩm, đại diện gia đình bị hại có nguyện vọng và đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo để đi lại thăm nom, giúp đỡ, chăm sóc cha mẹ của bị hại thay cho người đã mất, gia đình bị hại cũng đã nhận bị cáo làm con nuôi.

Xét thấy, bị cáo có thái độ ăn năn hối cải, nhân thân tốt, đang có công việc và thu nhập ổn định. Nguyện vọng của gia đình bị hại là chính đáng, nhân văn. Nguyễn Huy V có đủ điều kiện để hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự, Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao Hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo. Do đó, chấp nhận nội dung kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm về biện pháp chấp hành hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo là có tình, có lý và đúng pháp luật.

Xét thấy không cần thiết áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự cấm hành nghề lái xe mô tô đối với Nguyễn Huy V. Do đó, sửa bản án sơ thẩm về nội dung này. Trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án.

[4]. Về án phí: Bị cáo không phải chịu án phí HSPT.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Huy V. Sửa bản án Hình sự sơ thẩm số 11/2022/HS-ST, ngày 22-4-2022 của Tòa án nhân dân huyện K, tỉnh H về hình phạt và biện pháp chấp hành hình phạt.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65, Điều 38 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố bị cáo: Nguyễn Huy V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt Nguyễn Huy V 12 (Mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Huy V cho Ủy ban nhân dân xã Kỳ Thư, huyện K phối hợp cùng gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành phạt tù của bản án án đã cho hưởng án treo. Trường hợp các bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trả lại giấy phép lái xe số : 400204005878, hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh A cấp ngày 17/3/2020 cho bị cáo Nguyễn Huy V.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135 Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo: Bị cáo Nguyễn Huy V không phải chịu án phí HSPT.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực kể từ ngày tuyên án sơ thẩm

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh H;
- TA, VKS, THA sơ thẩm;
- Cơ quanĐT CA huyện KA;
- Sở tư pháp H;
- Phòng PV 27 CA tỉnh H;
- Bị cáo;
- Đại diện gia đình bị hại;
- UBND xã Kỳ Thư;
- Lưu HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Thị Lệ T

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN K
TỈNH H**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA V
ĐỘC LẬP – TỰ DO – HẠNH PHÚC**

K, ngày 22 tháng 4 năm 2022

BIÊN BẢN NGHỊ ÁN

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN K, TỈNH H

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có

Thẩm phán – chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Xuân Hoàng

Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lê Văn Nhưng
2. Bà Lê Thị Trinh

Căn cứ vào Điều 299, 326 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Vào hồi 17 giờ 00 phút, ngày 22/4/2022, tại phòng nghị án. Hội đồng xét xử tiến hành nghị án vụ án: “Vi phạm quy định về tham gia giao thương đường bộ”. Đối với bị cáo Nguyễn Huy V.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện các cứ chứng cứ, ý kiến Kiểm sát viên, người bào chữa và những người tham gia tố tụng khác tại phiên tòa: Hội đồng xét xử thảo luận về những vấn đề phải giải quyết vụ án như sau:

Điều luật áp dụng:

Căn cứ vào:

Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo;

Điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự:

Biểu quyết 3/3

2. Về tội danh: Xét xử Nguyễn Huy V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Biểu quyết 3/3

3 .Về hình phạt: Xử phạt Nguyễn Huy V 12 (Mười hai) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án.

Cấm hành nghề lái xe mô tô đối với Nguyễn Huy V 12 (Mười hai) tháng, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Tạm giữ giấy phép lái xe số : 400204005878, hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh A cấp ngày 17/3/2020, đến hết thời gian cấm hành nghề lái xe mô tô đối với Nguyễn Huy V(*Giấy phép lái xe đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án*).

Biểu quyết 3/3

Về án phí: Xử buộc Nguyễn Huy V phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

Biểu quyết 3/3

Nghị án kết thúc vào hồi 17 giờ 15 phút ngày 22 tháng 4 năm 2022.

Biên bản lập xong đã được đọc lại, các thành viên trong Hội đồng xét xử cùng nghe và ký tên dưới đây:

HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

